اطلاعات

پنجشنبه ۲۶ آذر ۱۳۸۳ـ ۳ ذیقعده ۱۴۲۵ـ ۱۶ دسامبر ۲۰۰۴ ـ شماره ۲۳۲۳۱ ـ ۲۰ صفحه ـ ۵۰۰ ریال ـ به همراه ۸ صفحه ضمیمه اطلاعات و ۱۶ صفحه نیازمندیها

براساس مصوبه دیروز هیات دولت:

کارکنان نیروی انتظامی فوق العاده سختی کار دریافت می کنند

۳۰ درصد حقوق و مزایا به عنوان فوق العاده سختی کار پرداخت می شود

۴ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرحهای عمرانی در سه استان توسعه نیافته کشور اختصاص یافت

صفحه ۲

از دیروز به طور رسمی

احزاب سیاسی عراق تبلیغات انتخاباتی را آغاز کردند

«حماس» و «جهاد اسلامی» درخواست «محمودعباس» را برای غیرنظامی کردن انتفاضه رد کردند

«النهار»: نام صحیح «خلیج فارس» در اسناد رسمی سازمان ملل به کار رفته است

صفحه ۱۶

رئیس جمهوری در سفر به مشهد و بیرجند تشریح کرد:

برنامه‌های دولت برای ایجاد اشتغال و اجرای طرحهای عمرانی و سازندگی در خراسان

رئیس جمهوری از انجام اقدامهای اساسی در مورد بافت قدیم مشهد تا پایان کار دولت خبر داد





عکس: امیر خلوصی ـ ایسنا

با ایجاد ۵ شرکت سهامی زراعی در استان خراسان جنوبی و مهار آبهای زیرزمینی از محل اعتبارات وزارت جهاد کشاورزی، بیش از ۲۰ هزار شغل ایجاد خواهد شد

۱۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات توازن منطقه‌ای در اختیار استانداری خراسان جنوبی قرار می‌گیرد تا برای توسعه و آبادانی به کار رود

یکصد میلیون دلار از حساب ذخیره ارزی در اختیار سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای پیشرفت استان قرار می‌گیرد

برای اجرای طرح ساخت نیروگاه گازی ۷۰۰ مگاواتی قاین امسال گشایش اعتبار می‌شود و عملیات اجرایی آن از سال ۸۴ آغاز خواهد شد

بیرجند ـ خبرنگار اطلاعات: حجت الاسلام والمسلمین سیدمحمد خاتمی رئیس جمهوری در جمع پرشور مردم بیرجند در سخنانی با اشاره به مساله خشکسالی ۷ سال پیاپی در استان خراسان جنوبی گفت: با ایجاد ۵ شرکت سهامی زراعی در این استان نوپا و مهار آبهای زیرزمینی از محل اعتبارات وزارت جهاد کشاورزی، بیش از ۲۰ هزار شغل ایجاد خواهد شد. وی افزود: با اعتباری معادل ۳۰ میلیارد تومان از سوی وزارت صنایع و معادن بخش خصوصی در زمینه معدن فعال می شود و چنانچه موفق نشوند از سوی وزارت صنایع و معادن تا سقف یکصد میلیارد تومان در امر معدن سرمایه گذاری خواهد شد. آقای خاتمی در بخش دیگری از سخنانش افزود: استان خراسان جنوبی جزو استانهایی است که مشمول طرح توازن منطقه‌ای است و به همین منظور مبلغ ۱۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات توازن منطقه‌ای در اختیار استانداری خراسان جنوبی قرار می گیرد تا برای توسعه و آبادانی به کار رود.

بقیه درصفحه ۲

خرازی: سیاست های خصمانه آمریکا علیه ایران مجالی برای گفتگو نمی دهد

صفحه ۱۶

آخرین گزارشها از خسارات بارندگی در جنوب ایران

سیل اخیر در استان بوشهر جان ۳۴ تن را گرفت

بر اثر این حادثه ۴۲ نفر نیز مجروح شدند

برف و باران برخی راههای روستایی کشور را مسدود کرد

صفحه ۱۳

اسامی بازیکنان تیم ملی فوتبال ایران برای دیدار برابر پاناما

صفحه ۱۴

اظهارات سخنگوی دولت درباره جاسوسان هسته ای، وبلاگ نویسان و مسأله عراق

بحث عضویت در سازمان تجارت جهانی را به عنوان یک برنامه، پیگیری می کنیم

ایران بیشترین کمک ها را به ایجاد امنیت در عراق کرده است

صفحه ۲

وزیر کشور در مورد علت قاچاق اسلحه به ایران گفت:

مرزهای عراق به درستی کنترل نمی شود

اظهارات اخیر پادشاه اردن بخاطر جوانی اوست و متوجه مسائل نیست

ما با اقتدار با قاچاقچی های اسلحه برخورد می کنیم اما متاسفانه از طرف عراق، کنترل کننده ای وجود ندارد

بر برگزاری انتخابات در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ماه اصرار داریم

صفحه ۲

همزمان در سراسر کشور

آزمون کارشناسی ناپیوسته دانشگاه آزاد فردا برگزار می شود

مرکز آموزش فنی سایپا سال آینده در ۶ رشته دانشجو می پذیرد

صفحه ۳ و ۴

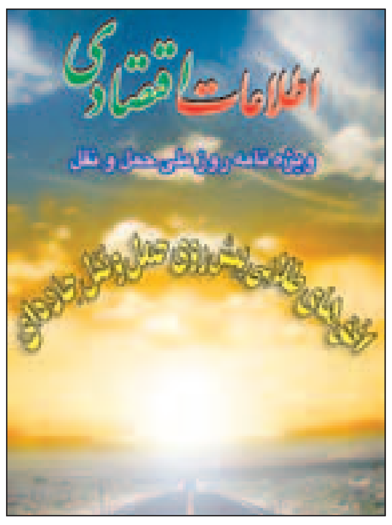
نشست تخصصی ائمه جمعه مدرس نهج البلاغه درقم برگزار شد

صفحه ۹

در اسفند ماه سال جاری

سمینار بررسی مسائل مطبوعات ایران برگزار می شود

صفحه ۳



ویژه نامه روز حمل ونقل در ۶۸ صفحه تمام رنگی همراه با روزنامه اطلاعات در سراسر کشور منتشر شد



گزارش روز

کودکان ونوجوانان صاحبان فردا

صفحه ۵

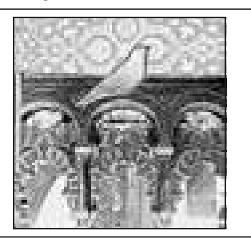


وادی ادبیات

جهان‌نگری خیام

عبدالرفیع حقیقت(رفیع)

صفحه ۶



فرهنگی هنری

جذابیت جهانی تئاترایران

صفحه ۷



خانواده واجتماع

ایدز و پیشگیری

صفحه ۱۰

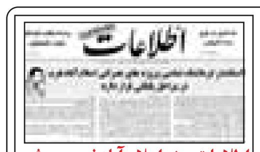


اطلاعات اقتصادی

تأمین لوله گاز

صفحه ۱۷





اطلاعات ویژه اسلام آباد غرب و بوشهر

ضمیمه رایگان اطلاعات امروز

از دکه های مطبوعاتی دراسلام آباد غرب وبوشهر بخواهید

رئیس جمهوری در سفر به مشهد و بیرجند تشریح کردند

برنامه‌های دولت برای ایجاد اشتغال و اجرای طرحهای عمرانی و سازندگی در خراسان

بقیه از صفحه اول

رئیس جمهوری افزود: غنی‌ترین ذخایر معدنی طلا، سرب، سنگهای تزئینی در این منطقه وجود دارد و بیرجند در آینده قطب بزرگ معدنی کشور خواهد شد.

وی در بخشی دیگر از سخنانش به مساله گردشگری اشاره کرد و گفت: این منطقه به یک کانون جوشان گردشگری تبدیل می شود و شکوفایی استعدادهای صنعتی، کشاورزی و معدنی با استان شدن این منطقه شتاب بیشتری به خود خواهد گرفت و تصویب طرح و اجرای پروژه کربن، کارخانه سیمان و چندین طرح دیگر برای این استان در نظر گرفته شده است.

آقای خاتمی افزود: یکصد میلیون دلار از حساب ذخیره ارزی در اختیار سرمایه گذاری بخش خصوصی برای پیشرفت استان قرار می گیرد و برای اجرای طرح احداث نیروگاه گازی، ۷۰۰مگاواتی قاین امسال گشایش اعتبار می شود و عملیات اجرائی آن از سال ۸۴ آغاز خواهد شد.

آقای سیدمحمد خاتمی رئیس جمهوری گفت: ۲۶میلیارد ریال در اختیار استانداری خراسان جنوبی قرار می گیرد تا برای ساخت خوابگاه شبانه‌روزی، سالن ورزشی زنان، مجموعه فرهنگی ورزشی شهرداری، عمران شهری، بیمارستان، مجتمع آبرسانی، آسفالت، اورژانس، ایجاد پارک و طرحهای نیمه تمام در شهرهای بیرجند، قاین، سرایان، سربیشه و نهبندان هزینه شود.

رئیس جمهوری در بخش دیگری از سخنانش گفت: خراسان قطعه‌ای از جغرافیا است اما خراسان در تاریخ علم، دین، ادب، عرفان، هنر، معرفت، انسان‌دوستی و آزادی، کهکشان بزرگ آسمان تاریخ بشری و خراسان جنوبی منظومه‌ای از این کهکشان است.

آقای خاتمی افزود: سابقه درخشان بیرجند و همه شهرستانها و روستاهای خراسان جنوبی که در تاریخ و حتی پیش از تاریخ، مردمانی دارای فرهنگ و تمدن بودند، شناسنامه عظمت این منطقه است.

وی گفت: استعدادهای این استان کم نیست و بزرگترین سرمایه آن مردمان نجیب، هوشمند، دیندار و آزاده‌ای است که در طول تاریخ افتخار آفریدند و امروزه فرزندان این مردم دارای سطح بالایی از استعداد و شعور و توانایی هستند که با همت آنها باید خراسان جنوبی روز به روز با عظمت و پیشرفته‌تر شود.

وی گفت: اما این استان به علل مختلف دارای محرومیت‌های مزمن است که خشکسالی چند ساله آسیب‌ها را افزون‌تر کرده است و این استان در مساله پیشرفت و توسعه دچار عقب‌ماندگی مزمن شده است.

وی اظهار امیدواری کرد و قول داد که با همت مسئولان و نمایندگان مردم، تصمیمات جدیدی که گرفته شده، منشاء حرکات شتابان استان به سوی پیشرفت و توسعه باشد.

وی با اشاره به این که کمبود آب و بارندگی از مشکلات بزرگ این استان است گفت: اما می توان با بهره‌برداری از سدهای مهم موجود و ایجاد سدهای جدید و سدهای کوچک خاکی از آب موجود استفاده بهتر کرد به خصوص این که با وجود کمبود آب استعدادهای کشاورزی و دامی استان کم نیست.

آقای خاتمی با اشاره به محصولات کشاورزی استان از جمله زعفران و زرشک گفت: بهتر پردازش کردن این دو نوع محصول می تواند منشاء بسیاری از تحولات، در این استان باشد.

وی افزود: امروز انواعی از گوسفند و بز کوهی استان در این منطقه، موجب پیشرفت امر دامداری شده است.

وی گفت: این استان دارای غنی‌ترین ذخایر معدنی ایران از طلا و سرب گرفته تا سنگ گچ است.

وی افزود: اگر به امر توسعه معدنی استان اهتمام شود، این استان قطب معدن کشور خواهد شد و نه تنها موجب تحول در استان بلکه موجب تحول در سطح ایران می‌شود.

به گزارش خبرنگار ما از مشهد حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمد خاتمی رئیس جمهوری پریشب وارد مشهد شد و از سوی آیت‌الله واعظ طبسی نماینده ولی‌فقیه و تولیت آستان قدس رضوی، امام جمعه، استاندار و مسئولان محلی مورد استقبال قرار گرفت.

وی در مدت اقامت کوتاه خود در این شهر به زیارت بارگاه ملکوتی امام رضا(ع) شتافت.

رئیس جمهوری در گفتگوی کوتاهی در فرودگاه مشهد از تصمیم جدید دولت در مورد بافت قدیمی شهر مشهد خبر داد و افزود: چند روز پیش جلسه‌ای با حضور استاندار خراسان در مورد بافت قدیم مشهد تشکیل و در این ارتباط تصمیمهایی گرفته شد.

وی اظهار امیدواری کرد که پیش از پایان کار دولت فعلی اقدامهای اساسی در مورد بافت قدیمی مشهد صورت پذیرد.

رئیس جمهوری همچنین در فرودگاه بیرجند مورد استقبال مهندس رضایی بابادی استاندار خراسان جنوبی، نمایندگان مردم این خطه در مجلس شورای اسلامی، ائمه جمعه، فرمانداران، روحانیون شیعه و اهل سنت، دانشگاهیان، مدیران کل و معتمدین محلی استان خراسان جنوبی قرار گرفت.

مردم بیرجند به صورت خودجوش در اطراف خیابانها به استقبال رئیس جمهوری آمدند و با نثار شاخه‌های گل و ذبح گوسفند و شتر، مقدم رئیس جمهوری را گرامی داشتند.

قاسم سلیمانی معاون برنامه‌ریزی و اداری و مالی استانداری خراسان جنوبی گفت: درخواست اجرای حدود ۳۰ طرح اقتصادی، فرهنگی، دانشگاهی، بازرگانی، بهداشتی و ورزشی در استان از سوی استانداری برای ارائه به رئیس جمهوری تنظیم و آماده شده است.

تشکر استاندار خراسان جنوبی از رئیس جمهوری

استاندار خراسان جنوبی در دیدار رئیس جمهوری با مردم و مسئولان این استان از حمایت بی‌دریغ رئیس جمهوری در بحث تقسیمات کشوری و استان خراسان تشکر کرد.

ابراهیم رضایی بابادی گفت: با تشکیل استان خراسان جنوبی ۴۰ سال انتظار مردم به پایان رسید و آرزوی مردم محقق شد.

وی به سخنان رئیس جمهوری در دیدار با مسئولان و نمایندگان مردم استانهای خراسان اشاره کرد و افزود: حدود ۴ ماه است که در استان خراسان جنوبی خدمت می‌کنم و اعتراف می‌کنم که رئیس جمهوری به خوبی از عمق محرومیت استان خراسان جنوبی مطلع و به خواسته‌های مهم و به حق مردم واقف است.

وی گفت: با توجه به این که رئیس جمهوری نیز به زیر صفر بودن استان به لحاظ اقتصادی و عمرانی اشاره داشته‌اند امیدواریم توجهات خاصی در این زمینه صورت گیرد.

وی با بیان این که آب مهمترین نیاز استان است، افزود: خشکسالی در سالهای اخیر به حدود ۷۰درصد روستاهای این منطقه خسارت وارد کرده است.

وی از رئیس جمهوری خواست برای رفع نیاز این استان میزانی از آب مازاد سرشاخه‌های رود کارون به استان منتقل شود تا بتوانیم به شکل مستمر مشکل خشکسالی را حل کنیم.

آیت‌الله‌العظمی مکارم شیرازی:

بسیجیان باید از تضعیف عقاید جوانان جلوگیری کنند

قم. خبرگزاری جمهوری اسلامی: آیت‌الله‌العظمی ناصر مکارم شیرازی گفتند: بسیجیان با تقویت عقاید اسلامی درجوانان باید از تضعیف عقاید آنان بر اثر شبهه‌افکنی‌ها جلوگیری کنند.

ایشان در دیدار مربیان بسیجی سراسر کشور افزودند: دشمن با نقشه‌های ریشه‌دار و با وارد شدن در عرصه‌های سیاسی، اقتصادی و به‌خصوص عرصه فرهنگی با وسایل مختلف سعی در تضعیف اعتقادات جوانان را دارد.

ایشان ادامه دادند: مربیان بسیجی نباید مایوس شده چرا که توکل به خدا امداد غیبی را با آنان همراه می‌سازد.

ایشان بیان داشتند: امروز استکبار جهانی از هر جهت بر ما فشار آورده و بسیجیان باید با افزایش آگاهی‌های خود، مقاومت خویش را افزایش دهند.

آیت‌الله‌العظمی مکارم شیرازی اظهار داشتند: کشور را تنها با پاکی و قداست نه منکرات می‌توان حفظ کرد و مربیان بسیجی با آموزش جوانان و آشنایی آنان با عقاید اسلامی باید این وظیفه را به نحو احسن انجام دهند.

ایشان با اشاره به این که فرهنگ اسلامی غنی است و دنیا آن را می‌پسندد، گفتند: با تبلیغ گسترده، فرهنگ اسلامی به مردم جهان شناسانده می‌شود.

پیام تسلیت همسر رئیس جمهوری به همسر رئیس فقید امارات

سرویس سیاسی: دکتر زهرا شجاعی مشاور رئیس جمهوری و رئیس مرکز امور مشارکت زنان، در سفری به کشور امارات، پیام تسلیت همسر آقای خاتمی را تقدیم همسر رئیس امارات متحده عربی کرد.

در پی درگذشت شیخ زاید بن سلطان آل نهیان رئیس امارات متحده عربی، خانم شجاعی در راءس هیاتی به این کشور سفر کرد و پیام تسلیت خانم صادقی همسر رئیس جمهور ایران را تقدیم «شیخه فاطمه» همسر آن فقید کرد.

در دیدار وزیر خارجه آفریقای جنوبی:

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام خواستار گسترش روابط سیاسی و اقتصادی با آفریقای جنوبی شد

○سرویس سیاسی: آیت‌الله هاشمی رفسنجانی از مواضع مثبت دولت آفریقای جنوبی و حمایت از جمهوری اسلامی ایران در مجامع بین‌المللی به ویژه موضوع استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای تقدیر کرد.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام دیروز در دیدار خانم «دلامینی زوما» وزیر امور خارجه آفریقای جنوبی با اظهار خشنودی از سطح روابط حسنه موجود میان دو کشور بر ضرورت ارتقاء هر چه بیشتر مناسبات طرفین تاکید کرد و افزود: گسترش مراودات سیاسی، اقتصادی، تجاری و فرهنگی میان تهران و پرتوریا خواست مردم دو کشور است و باید برای آن اهمیت ویژه‌ای قائل شد.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی سیاست ایران را ایجاد روابط دوستانه با دیگر کشورهای آفریقایی عنوان کرد و گفت: قاره آفریقا به دلیل محرومیتهای فراوان نیازمند کمک است و امیدواریم روابط میان دو کشور ایران و آفریقای جنوبی بتواند در رفع این محدودیتها موثر باشد.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام مخالفت با آپارتاید و تبعیض نژادی در آفریقای جنوبی را در راستای اصول جمهوری اسلامی ایران مبنی بر ایجاد عدالت و رفع هر گونه تبعیض و سلطه عنوان کرد و افزود: دو کشور برای رفع تبعیض از صحنه بین‌المللی باید پیشقدم شده و با یاری دیگر کشورهای مستقل مقابل سلطه قدرتهای بزرگ بایستند.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی با اشاره به اعمال فشار قدرتهای بزرگ بر سازمان ملل برای تغییر ساختار آن، تاکید کرد: از زمان تشکیل این سازمان، کشورهای جهان سوم از تبعیض‌های موجود در این سازمان بویژه حق وتو و نفوذ ظالمانه قدرتهای بزرگ ناراضی هستند و حالا با ناباوری شاهدیم که برخی به دنبال گسترده‌تر کردن این نابرابری‌ها به نفع کشورهای سلطه‌جو هستند.

وی افزود: مقابله با این اقدامات باید مهم تلقی شود و با روشنگری در میان کشورهای جهان سوم و کشورهای بزرگ اسلامی، مانع از اجرای اهداف شوم قدرتهای بزرگ شد و این تلاشها باید بر محور رفع تبعیض در این سازمان مهم و سرنوشت‌ساز و سایر مراکز بین‌المللی متمرکز شود.

وزیر امور خارجه آفریقای جنوبی نیز در این دیدار ضمن اعلام تمایل آن کشور بر گسترش روابط دوجانبه در زمینه‌های سیاسی، اقتصادی، تجاری و گردشگری افزود: جمهوری اسلامی ایران با حمایت از مردم آفریقای جنوبی در مبارزه با نژادپرستی، نقش ارزنده‌ای در ایجاد دموکراسی در آفریقای جنوبی داشته و این خود زمینه خوبی برای تعمیق روابط میان دو کشور است.

خانم دکتر زوما همکاری دو کشور در مجامع بین‌المللی به ویژه در مورد مسائل هسته‌ای را بستر مناسبی برای گسترش این روابط عنوان کرد و افزود: آفریقای جنوبی از تغییرات در سازمان ملل به منظور اعطای حقوق بیشتر به کشورهای بزرگ نگران است و برای مقابله با این مسائل نیازمند همکاری با کشورهای همفکر است.

شهردار تهران کاندیداتوری خود در انتخابات رئیس جمهوری را رد نکرد

تهران. خبرگزاری جمهوری اسلامی: شهردار تهران، احتمال کاندیداتوری و حضور خود در انتخابات رئیس جمهوری سال آینده را رد نکرد. «محمود احمدی‌نژاد» دیروز در حاشیه چهارمین مانور مدیریت بحران شهر تهران در پاسخ به سئوال خبرنگار «ایرنا» مرکز استان تهران درخصوص حضور وی در انتخابات ریاست جمهوری آینده، با لبخندی معنی‌دار، این مهم را رد نکرد.

وی بدون توضیحی دراین خصوص گفت: «اجازه دهید امروز به کارهای بحران برسیم تا بعد.»

شهردار تهران توضیح در خصوص کاندیداتوری خود در انتخابات ریاست جمهوری را به آینده موکول کرد.

براساس مصوبه هیات دولت

ستاد ساماندهی گلزار شهدا در استان‌ها تشکیل می‌شود

سرویس اجتماعی: مدیرکل یادمان‌ها و گلزارهای بنیاد شهید و امور ایثارگران گفت: براساس مصوبه هیات دولت کار گروه ساماندهی گلزار شهداء در استان‌ها با مسئولیت استانداران تشکیل می‌شود. به گزارش اداره کل روابط عمومی و بین‌الملل بنیاد شهید و امور ایثارگران محمدرضا امیر حسینی اعلام کرد: ۱۸ هزار و ۱۲۶ گلزار شهداء در کشور وجود دارد که از این تعداد طی پنج سال گذشته ۵۲۰ گلزار ساماندهی شده‌اند.

وی افزود: ساماندهی و ساخت و ساز گلزار شهدا یک مبنای فرهنگی در اعتقادات اسلامی از شیعه دارد که به منظور حفظ یاد و خاطره شهدای جنگ برای نسل‌های آینده و همچنین نسل حاضر انجام می‌شود.

مجلس، تصویب کرد

قانون شوراهای اسلامی و شهرداران با قید یک فوریت اصلاح می‌شود

سرویس پارلمانی: طرح «اصلاح تبصره ۲ ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» با درخواست یک فوریت در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی مورد بحث قرار گرفت و با تصویب این تقاضا، مقرر شد که این طرح پیش از نوبت مجلس بررسی شود.

با تصویب این طرح برای جلوگیری از موازی کاری، از دوشغله بودن شهرداران و اعضای شورای شهر جلوگیری خواهد شد، به طوری که اعضای شورای شهر هم زمان نمی‌توانند شهردار باشند.

همچنین تاءکید شده است که رشته تحصیلی شهرداران با کار تخصصی‌شان مرتبط باشد.

لایحه تصویب اساسنامه جامعه مخابراتی آسیا و اقیانوسیه (ای.پی.تی) در ادامه این جلسه مطرح شد و از تصویب مجلس گذشت.

بررسی طرح الحاق یک تبصره به ماده ۱۲۷ آیین‌نامه داخلی مجلس، دیگر دستور این جلسه بود که رسیدگی به آن به جلسه علنی آینده، موکول شد.

اظهارات سخنگوی دولت درباره جاسوسان هسته‌ای، و بلاگ‌نویسان و مسأله عراق

تهران. خبرگزاری جمهوری اسلامی:

سخنگوی دولت، درخصوص دستگیری چند جاسوس هسته‌ای گفت: کسانی که بیش از یک سال است در ارتباط با فعالیت‌های هسته‌ای به اتهام جاسوسی دستگیر شده‌اند، یکی دو نفر از کارمندان سازمان انرژی اتمی هستند.

عبدالله رمضان‌زاده این مطلب را در حاشیه جلسه هیات دولت درپاسخ به خبرنگاری گفت که پرسید جاسوسان هسته‌ای که دستگیر شده‌اند، متعلق به کدام ارگان هستند.

وی گفت: بحث جاسوسی در همه مسائل مهم در روابط بین‌الملل طبیعی است وما هم انتظار داشتیم که در این موارد (فعالیت‌های هسته‌ای ایران) جاسوسانی وجود داشته باشند.

از رمضان‌زاده درخصوص اظهارات اخیر چند تن از وبلاگ‌نویسان سؤال شد، او در پاسخ گفت: خوشحالیم از این که مقامات دادستانی به این نتیجه رسیده‌اند که آن نامه‌ها، افکارعمومی را توجیه نکرده است و اقدام به کارهای دیگری برای توجیه افکار عمومی کرده‌اند.

سخنگوی دولت در عین حال گفت: از صداوسیما انتظار داریم در این گونه کوششها، دوسویه عمل کند و نظرات دو طرف را بیان کند.

وی همچنین در ارتباط با وتوی آمریکا در خصوص عضویت ایران درسازمان تجارت جهانی، گفت: ما در روابط خارجی با آمریکا مشکل داریم و امیدواریم طرفها دراین خصوص به تعهدات خود عمل کنند.

رمضان‌زاده گفت: «ما بحث عضویت در سازمان تجارت جهانی را به عنوان یک برنامه، پیگیری می‌کنیم.»

وی در پاسخ به سؤالی درباره ادعاهای وزیر دفاع عراق مبنی بر هدایت یک شبکه تروریستی توسط ایران گفت: ما به شنیدن این اتهامات عادت کرده‌ایم و خود مقامات عراقی به خوبی می‌دانند که ایران بیشترین کمک‌ها را به ایجاد امنیت در عراق کرده است.

رمضان‌زاده گفت: دو مساله در عراق باید خاتمه یابد، یکی اشغال سرزمین عراق و دیگری ترورها و خشونت کور در این کشور.

سخنگوی دولت، راه پایان اشغالگری و ترور در عراق را برگزاری انتخابات آزاد در این کشور دانست و گفت: ما همیشه اعلام کرده‌ایم که خواهان امنیت و ثبات در کشورهای منطقه هستیم. ایران از برقراری ثبات در همه کشورهای منطقه بهره می‌برد.

خبرنگاری پرسید: آیا دولت عراق در برگزاری انتخابات این کشور از ایران درخواست کمک کرده است یا خیر؟

رمضان‌زاده جواب داد: تاکنون کمکی از ما خواسته نشده است.

کلیه کارکنان نیروی انتظامی ۳۰درصد حقوق ومزایای شغل به عنوان فوق‌العاده سختی کار دریافت می‌کنند

هیات دولت دیروز به ریاست دکتر محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهوری تشکیل جلسه داد.

در این جلسه، مبلغ چهار میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرحهای عمرانی در مناطق توسعه نیافته سه استان گلستان، کهکیلویه و بویراحمد و خوزستان اختصاص یافت.

بر اساس مصوبه دیگری زمان بازپرداخت تسهیلات بابت تهیه و تدارک بذرهای پنبه و دانه‌های روغنی، چغندر قند و تولید تخم نوغان و پسته و خرید مواد اولیه تولید فولاد و تهیه کالاهای وارداتی مراکز دولتی از زمان انعقاد قرارداد با بانک عامل به مدت یکسال تعیین شد.

در جلسه دیروز هیات دولت همچنین اساسنامه سازمان صنایع هوایی نیروهای مسلح به تصویب رسید.

بر اساس مصوبه دیگری مقرر شد با توجه به ماموریت‌های ویژه نیروی انتظامی، مسئولیت‌های ناشی از ارتباط مستمر کارکنان آن با مردم، شرایط محیطی و اجتماعی و ضریب بالای آسیب‌پذیری آنان، ماهانه مبلغی معادل ۳۰ درصد حقوق و مزایای شغل به عنوان فوق‌العاده سختی کار انتظامی به کلیه کارکنان نیروی انتظامی پرداخت شود.

در ادامه جلسه امروز تعداد دیگری از پیشنهادهای دستگاه‌های اجرایی مطرح و به تصویب رسید.

مهندس مهدی چمران سخنگوی ائتلاف آبادگران ایران اسلامی

آبادگران کاندیدای مورد نظر خود برای ریاست جمهوری را به روش علمی گزینش خواهد کرد

سرویس اجتماعی: یکی از علل موفقیت آبادگران در کسب اعتماد عمومی، گزینش افراد شایسته و لایق به روش علمی و با درنظرگرفتن نظرات مردم است.

مهندس مهدی چمران سخنگوی ائتلاف آبادگران با اشاره به معیارهای آبادگران برای گزینش کاندیدای ریاست جمهوری گفت: برای انتخاب فرد مناسب جهت کاندیدای ریاست جمهوری، ما در آبادگران ابتدا اهداف و ایده‌هایی را که باید کشور به آن دست یابد طراحی و بررسی کرده‌ایم، سپس برای تحقق این اهداف فرد یا افرادی را انتخاب می‌کنیم.

وی خاطرنشان کرد: آبادگران به دنبال فرد خاصی نیست، بلکه می‌بایستی ببینیم چه می‌خواهیم و هدفمان چیست، این مرحله مهم و حساسی است که ذهن و فکر را از تعدادی اسامی معدود به طیف وسیعتر و گزینشی جامع‌تر می‌رساند.

دبیرکل جمعیت دفاع از ملت فلسطین:

سرنوشت انقلاب ایران به مساله فلسطین گره خورده است

سرویس سیاسی: «فاروق دومی» وزیر خارجه فلسطین و رئیس کمیته مرکزی جنبش فتح دیروز با رئیس و دبیرکل جمعیت دفاع از ملت فلسطین دیدار و گفت و گو کرد.

به گزارش روابط عمومی این جمعیت، در این دیدار، دکتر رحماندوست، دبیرکل این جمعیت اظهار داشت: ما سرنوشت انقلاب خودمان را به سرنوشت فلسطین گره زده‌ایم و این افتخاری برای ما است. دکتر رحماندوست افزود: ما به دنبال تحقق آرمانهای حضرت امام در رابطه با قضیه فلسطین هستیم و با پیگیری کسب آخرین وقایع داخل فلسطین بر آنیم از نظر سیاسی، روحی و معنوی از فلسطین حمایت کنیم.

در ادامه این دیدار دکتر زهرا مصطفوی، رئیس جمعیت با تاکید بر اینکه حمایت از فلسطین وظیفه‌ای است که از نظر اسلامی و اخلاقی بر دوشمان است، اظهار داشت: ما معتقدیم نه تنها ملت فلسطین بلکه هر مظلومی را که فریادش بلند شود باید حمایت کرد.

در این دیدار آقای قدومی با تشکر ازملت و دولت ایران به خاطر حمایت از ملت مظلوم فلسطین، گفت: ما فلسطین را مدیون حضرت امام می‌دانیم زیرا ایشان این مسئله را به صورت جهانی مطرح کردند.

قدومی افزود: همه می‌دانند که امروز ایران برای آزادسازی ملت فلسطین در کنار آنها ایستاده و خواهد ایستاد. در پایان، قدومی اظهار امیدواری کرد: مسجد الاقصی از دست صهیونیست‌ها آزاد شود و همه در کنار هم بتوانیم در قدس نماز بخوانیم.

نماینده رئیس جمهوری از آیت الله آشتیانی در مشهد عیادت کرد

مشهد. خبرگزاری جمهوری اسلامی: سیدعلی خاتمی به نمایندگی از رئیس جمهوری از آیت الله سیدجلال الدین آشتیانی در مشهد عیادت کرد. به گزارش استانداری خراسان رضوی، در این دیدار با حضور رسولی استاندار این استان، از نزدیک جریان روند بیماری و شرایط جسمانی آیت الله آشتیانی بررسی شد.

براساس این گزارش، آیت‌الله آشتیانی از بیماری آلزایمر رنج می‌برد لذا از چندی قبل رئیس جمهوری دستورهای ویژه‌ای در مورد مداوا و مراقبت از این چهره برجسته را صادر کرده است. در ادامه گزارش آمده است: آیت الله آشتیانی در سال ۱۳۰۴ در قصبه آشتیان اراک متولد و از سال ۱۳۳۸ به عنوان مدرس رشته فلسفه و تصوف اسلامی در دانشگاه مشهد مشغول به کار شد.

از جمله آثار علامه آشتیانی می‌توان به تفسیر سوره حمد، شرح نصوص الحکم، هستی از نظر فلسفه و عرفان، اصول المعارف، شرحی بر زاد المسافر ملاصدرا و شرح مقدمه قیصری بر نصوص الحکم اشاره کرد.

به درخواست رئیس جمهوری:

«کارتن خوابها» بر اساس طرح ضربتی ساماندهی می‌شوند

سرویس اجتماعی: معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: ظرف مدت ۱۰ روز دستورالعمل فوری برای ساماندهی ضربتی «کارتن خوابها» تهیه و به هیات دولت می‌رود.

دکتر «حسن علم الهدایی» دیروز افزود: متعاقب دستور رئیس جمهور در خصوص جمع‌آوری و ساماندهی افرادی تحت عنوان «کارتن خوابها» در جلسه‌ای با وزیر رفاه و تامین اجتماعی این مساله بررسی شد.

وی ادامه داد: قراربراین شد که‌ظرف مدت ۱۰روز و براساس خواسته رئیس جمهور، دستورالعمل فوری برای ساماندهی ضربتی آنها تهیه شود.

علم الهدایی اظهار داشت: با توجه به وظایف وزارت رفاه و لایحه جامع رفاه و تامین اجتماعی، بهزیستی مشروط بر تامین اعتبار لازم مسئول ساماندهی کارتن خوابها شده است.

به گفته وی، بنابه پیشنهاد ماقرار براین شد که تا چهار ماه آینده برای ساماندهی و جمع‌آوری حدود هزار کارتن خواب، یک میلیارد وپانصد هزار تومان اعتبار تخصیص یابد.

معاون اجتماعی بهزیستی کارتن خوابها را شامل معتادان، برخی بیماران روانی مزمن، بی‌خانمانها و دسته‌ای از بزهکارها عنوان کرد و افزود: پیش‌بینی می‌شود هزینه نگهداری و ساماندهی هر کارتن خواب ۱۵۰ تا ۲۵۰ هزار تومان باشد.

وی با بیان اینکه موضوع کارتن خوابها مربوط به چند شهر بزرگ می‌شود، ادامه داد: مدیریت و مسئولیت جمع‌آوری کارتن خوابها بر عهده بهزیستی گذارده شده و فرمانداری و شهرداری نیز در این زمینه با فراهم نمودن امکانات لازم همکاری می‌کنند.

علم‌الهدایی در پاسخ به این پرسش که چرا با مرگ تعدادی از این افراد به فکر ساماندهی آنها افتاده‌اند، گفت: در این رابطه در سال ۷۸ از سوی شورای عالی اداری مسئولیت به فرمانداری‌ها و شهرداری‌ها واگذار شده بود و بهزیستی نیز نقش کارشناسی را بر عهده داشت.

وی افزود: باید از کسانی که قانون مسئولیت این کار را برعهده آنان گذارده بود سئوال کرد که چرا کارشان را درست انجام نداده‌اند.

به گفته علم الهدایی، راه‌اندازی خط تلفن اورژانس اجتماعی که احتمالا شماره آن ۱۲۳ خواهد بود، ابزارنیرومندی برای رسیدگی به مسائل و مشکلات اجتماعی خواهد بود.

نظرسنجی برای انتخابات ریاست جمهوری

سرویس سیاسی: حبیب‌الله عسگراولادی یکی از پنج عضو کمیته انتخاباتی شورای هماهنگی نیروهای انقلاب گفت: بر روی کاندیداهای مطرح در حال مطالعه هستیم و درصددیم که هر چه زودتر نتیجه مشخص شود.

عسگراولادی در گفت و گو با خبرنگار ایسنا افزود: زمانی برای انتخاب کاندیداها معین نشده است و در حال مطالعه هستیم.

وی ادامه داد: در روز جمعه، نظرسنجی صورت می گیرد ولی نتیجه نهایی مشخص نمی‌شود.

طرح «نمایش خلاق» در مدارس استان تهران اجرا می‌شود

سرویس فرهنگی: طرح «نمایش خلاق» توسط جهاد دانشگاهی واحد هنر در مدارس ابتدایی شهرستان‌های استان تهران اجرا می‌شود.

به گزارش روابط عمومی جهاد دانشگاهی، طرح «نمایش خلاق» که توسط پژوهشگران این واحد تدوین شده است.، به اداره کل آموزش و پرورش استان تهران ارائه شد و باموافقت این اداره کل در مدارس ابتدایی شهرستان‌های استان تهران اجرا می‌شود. براساس این گزارش، این طرح روش آموزشی است که طی آن معلمان می‌توانند با استفاده از هنر نمایش و بازی، دروس را به شکلی جذاب‌تر و قابل فهم‌تر به دانش‌آموزان ارائه نمایند.

تاکنون بیش از ۲۰۰ معلم بامهارتهای لازم برای اجرای این طرح در مدارس آشنا شده‌اند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد:

سال آینده ۲۰۰هزار خودروی عمومی فرسوده از رده خارج می‌شوند

سرویس اجتماعی: «معصومه ابتکار» رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از جمع‌آوری ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی عمومی فرسوده در سال آینده خبر داد.

وی دیروز در حاشیه جلسه هیات وزیران، با اشاره به مصوبه روز چهارشنبه دولت در این خصوص، گفت: ما تعداد زیادی خودروی عمومی فرسوده داریم که مطالبات مردم در سالهای اخیر روی این نکته تاکید داشته است که این خودروهای عمومی فرسوده از رده خارج شوند.

وی گفت: براساس مصوبه اخیر هیات وزیران، ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی عمومی فرسوده شامل اتوبوس، مینی بوس، تاکسی، وانت تا پایان سال ۸۴ با تسهیلاتی که دولت برای دارندگان این خودروها قائل می‌شود، از رده خارج خواهند شد.

ابتکار گفت: جایگزین خودروهای عمومی فرسوده‌ای که در سال آینده از رده خارج می‌شوند، خودروی استاندارد و گازسوز خواهد بود.

وی پیش بینی کرد با جمع‌آوری این تعداد خودروی عمومی فرسوده (۲۰۰ هزار دستگاه) مشکل عمده این بخش حل شود.

وی همچنین درخصوص طرح خودروهای شخصی فرسوده گفت: تاپایان امسال قطعا ۲۰ هزار دستگاه خودروی شخصی فرسوده با کمک خودروسازان از رده خارج خواهد شد.

وزیر کشور در مورد علت قاچاق اسلحه به ایران گفت:

مرزهای عراق به درستی کنترل نمی‌شود

سرویس سیاسی: وزیر کشور اظهارات پادشاه اردن را مبنی بر دخالت ایران در مسایل داخلی عراق، ناشی ازجوانی وی دانست و گفت: شاه اردن تازه به مدیریت رسیده و متوجه مسایل نیست.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، عبدالواحد موسوی لاری دیروز در پایان جلسه هیات دولت، در گفتگو با خبرنگاران افزود: شاه اردن حتی متوجه نیست که یک میلیون انسان برای ورود از یک کشور به کشور دیگر چه امکانات و تجهیزاتی نیاز دارند. موسوی لاری افزود: پادشاه اردن اگر کمی فکر می‌کرد، قطعاً چنین سخنانی را برزبان جاری نمی‌کرد، چون ادعای وی اصلاً امکان پذیر نیست.

○کنترل مرزها

وزیر کشور همچنین درخصوص کنترل مرزهای ایران با عراق، گفت: مرزهای ما کاملا کنترل شده است اما برخی افراد قاچاقچی اسلحه، از بعضی مناطق عراق وارد ایران می‌شوند و اسلحه قاچاق می‌کنند. موسوی لاری گفت: البته ما با اقتدار با این قاچاقچی های اسلحه برخورد می‌کنیم، اما گلایه‌های خود رانیز دراین خصوص به مقامات عراقی منتقل کرده‌ایم.

وی اظهار داشت: کنترل مرزها از طرف ایران جدی است، اما متاسفانه از طرف عراق تشکیلات کنترل کننده‌ای وجود ندارد و سربازان عراقی و نیروهای خارجی در این کشور، مرزهای عراق را به درستی کنترل نمی‌کنند.

وزیرکشور خاطرنشان کرد: ما درکنفرانس وزیران کشور همسایه عراق در تهران، اعلام کردیم که عراقی‌ها در این زمینه هرنوع کمکی نیاز داشته باشند، به آنها می‌دهیم و به دنبال آن نیز مسوولان امنیتی ما جلساتی برای تحقق بیانیه تهران و راههای رسیدن به آن برگزار کردند.

موسوی لاری تاکید کرد: ایران در زمینه همکاری مرزی و مقابله با قاچاقچیان و گروههای تروریستی آمادگی دارد با تمام همسایگان خود همکاری کند.

○انتخابات

وزیر کشور در پاسخ به سؤال خبرنگار ایرنا درخصوص معرفی ستاد انتخابات کشور و تاریخ برگزاری انتخابات ریاست جمهوری و همچنین نرم افزار شمارش ماشینی آرا، گفت: ما هنوز بر برگزاری انتخابات در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ماه اصرار داریم و رئیس ستاد انتخابات را نیز هر زمانی که تاریخ برگزاری انتخابات بصورت قطعی مشخص شد، معرفی خواهیم کرد. موسوی لاری درخصوص نرم افزار شمارش ماشینی آرا نیز گفت: ما در این خصوص، نامه‌ای به شورای نگهبان فرستادیم و از شورا خواستیم که کارشناسان خود را معرفی کنند، نرم افزار را ببینند و دیدگاههای کارشناسی خود را بدهند تا بتوانیم به نقطه روشنی برسیم.

○حقوق بشر

وزیر کشور درخصوص پیشنهاد انتشار فهرستی از سوی ایران بصورت سالیانه برای موارد نقض حقوق بشر در اروپا و آمریکا، این کار را ضروری دانست و گفت: ما بارها گفته‌ایم که مقوله حقوق بشر و مقابله با تروریسم، برای ما زودگذر و مقطعی نیست.

موسوی لاری تصریح کرد: مواردی همچون حقوق بشر و مبارزه با تروریسم باید نهادمند باشد و دستگاههای معتقد به این امر و کشورهایی که با اصل مبارزه با تروریسم و رعایت حقوق بشر معتقد هستند، باید روی آن کار کنند. وی افزود: اگر ما بتوانیم تشکیلات منظمی متشکل از حقوقدانان مورد حمایت دولت داشته باشیم و موارد نقض حقوق بشر را ثابت کنیم، قادر خواهیم بود با اعتقاد به رعایت حقوق بشر و مبارزه با تروریسم کار کنیم.

موسوی لاری تاکید کرد: باتوجه به اینکه ماحقوق بشر را برای بهره برداری سیاسی نمی‌خواهیم و برای اعمال فشار بر کشورها از آن استفاده نمی‌کنیم، این اقدام از سوی کشورهای مسلمان بویژه ایران جایگاه خوبی در دنیا می‌تواند پیدا کند.

○کارتن خواب ها

وزیر کشور همچنین درخصوص مطرح شدن موضوع کارتن خواب‌ها و نگرانی‌های موجود در این زمینه، گفت: هر مساله‌ای در هر مقطعی مطرح می‌شود و این مساله از جمله مسایلی است که با نیت خیرخواهانه مطرح شده است.

موسوی لاری افزود: بالاخره درجامعه اسلامی نباید شرایطی باشد که حتی یک نفر ولو معتاد سرپناه نداشته باشد و دستگاههای مختلف بسیج شده‌اند برای این که با این مساله برخورد کنند، گرچه محوریت کار در همه شهرها، بخصوص در پایتخت با شهرداری است.

ثبت نام از کاندیداهای انتخابات نظام پزشکی تهران بزرگ از ۲۹ آذرماه آغاز می‌شود

سرویس اجتماعی: ثبت نام از پزشکان، دندانپزشکان، داروسازان، متخصصین علوم آزمایشگاهی و لیسانسیه‌های پروانه‌دار داوطلب عضویت در هیئت مدیره نظام پزشکی تهران بزرگ از ۲۹ آذرماه آغاز می‌شود.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان نظام پزشکی جمهوری اسلامی ایران دکتر محمدرضا ظفرقندی، رئیس کل سازمان نظام پزشکی جمهوری اسلامی ایران طی گفتگویی اظهار داشت: در اجرای قانون تشکیل سازمان نظام پزشکی و ماده ۶ آئیننامه انتخابات نظام پزشکی ثبت نام از داوطلبان عضویت در هیئت مدیره نظام پزشکی تهران از روز ۲۹ آذرماه سالجاری شروع شده و تا پایان وقت اداری روز هشتم دی ماه ادامه خواهد داشت.

دکتر محمدرضا ظفرقندی رئیس کل سازمان نظام پزشکی کشور اظهار داشت: داوطلبین عضویت در هیئت مدیره نظام پزشکی شهرتهران می‌توانند با در دست داشتن مدارک لازم شامل عکس، فتوکپی شناسنامه، کارت عضویت در نظام پزشکی و گواهی اشتغال به کار در تهران و یا پروانه مطلب تهران به سازمان مرکزی نظام پزشکی مراجعه نمایند.

معاون حقوقی و پارلمانی رئیس جمهوری:

اتهامات اخیر علیه ایران، ناشی از تبلیغات صهیونیست هاست

سرویس سیاسی: معاون حقوقی و پارلمانی رئیس جمهوری، اتهامات مطرح شده اخیر علیه ایران از سوی برخی مقامات عراقی، پادشاه اردن و بعضی مقامات مصری را ناشی از تبلیغات و تحرکات صهیونیست‌ها دانست.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، مجید انصاری دیروز پس از جلسه هیات دولت، در گفتگو با خبرنگاران گفت: اظهارات نابخردانه برخی مقامات عراقی و پادشاه اردن در مورد دخالت ایران در امور داخلی عراق، مایه تاسف است.

انصاری اتهاماتی که در مصر علیه ایران مطرح شد و اظهارات پادشاه اردن و برخی مقامات عراق را در راستای منافع بیگانگان و اشغالگران عراق تعبیر کرد که دانسته یا ندانسته مطرح می‌شود.

معاون رئیس جمهوری با تاکید بر اینکه ایران همواره بر اصل عدم مداخله در امور کشورهای دیگر و همکاری صمیمانه با همه کشورهای منطقه از جمله عراق تاکید داشته، تصریح کرد: اشغالگران عراق، آرامش منطقه را نمی‌خواهند و دنبال ایجاد تردید و تشنج در روابط بین کشورهای منطقه و همسایه عراق هستند. مسائل عراق به مردم عراق برمی‌گردد، اشغالگران باید عراق را ترک کنند و مردم عراق بر اساس انتخابات، سرنوشت خود را تعیین کنند.

وی اظهار داشت: کشورهای اشغالگر بخصوص آمریکا در تامین امنیت مردم عراق ناتوان بوده‌اند.

بعد از استقرار نیروهای آمریکایی در عراق ناامنی‌ها گسترش یافته و هر روز شاهد کشتار مردم بی‌گناه در عراق هستیم. نیروهای اشغالگر سعی می‌کنند ناتوانی خود در ایجاد امنیت در عراق را از طریق فرافکنی و متهم کردن دیگران توجیه کنند اما هم مردم عراق و هم افکار عمومی دنیا می‌دانند که این اتهامات ناروا است.

○لایحه اصلاحی برنامه چهارم

انصاری در خصوص ارائه لایحه اصلاحی برنامه چهارم توسعه از سوی دولت با توجه به مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: مصوبات مجمع تشخیص مصلحت کلی است و صرفاً ناظر بر برنامه چهارم توسعه نیست. ما الزاماً باید در خصوص ماده سه و چهار و برخی مواد دیگر برنامه چهارم توسعه که اشکالاتی ایجاد کرد، اصلاحیه‌ای به مجلس تسلیم کنیم و این کار در دولت در حال انجام است. ما اصلاحات مورد نظر در خصوص برخی احکام حذف شده از برنامه چهارم همچون ماده سه را در قالب تبصره‌هایی در لایحه بودجه سال ۸۴ تقدیم مجلس می‌کنیم تا مجلس تصمیم گیری کند.

معاون رئیس جمهوری تاکید کرد: تقدیم لایحه بودجه نمی‌تواند معطل تصویب اصلاح برنامه توسعه چهارم قرار گیرد و اولویت کاری ما تنظیم لایحه بودجه و تقدیم به موقع آن به مجلس است.

○وزیر راه

انصاری در پاسخ به سؤالی در خصوص معرفی وزیر جدید راه و ترابری گفت: معرفی وزیر از اختیارات رئیس جمهوری است و فکر می‌کنم حداکثر تا هفته آینده، ایشان به جمع بندی خواهند رسید.

○حقوق بشر

معاون حقوقی و پارلمانی رئیس جمهوری در مورد پیشنهاد انتشار فهرست موارد نقض حقوق بشر در اروپا و آمریکا از سوی ایران گفت: نظر شخصی من این است که کشورهای اسلامی در گذشته و حال همواره منفعل از سیاستگذاری‌ها و فعالیت‌های رسانه‌های غربی بوده‌اند.

انصاری افزود: این انفعال موجب شده که کشورهای غربی بخصوص آمریکا برای خود نوعی کدخدایی قائل باشند، گویی که آنها متولی حقوق بشر در دنیا هستند و همین امر موجب برخوردهای دوگانه و چندگانه نسبت به حقوق بشر شده که مردم هم می‌دانند.

وی ادامه داد: در حقیقت موضوع حقوق بشر به ابزاری سیاسی برای تامین منافع غربی‌ها و اعمال فشار بر کشورهای مستقل تبدیل شده است.

انصاری تصریح کرد: به تصور من کشورهای اسلامی و مستقل باید در فکر ایجاد نهادهای لازم و یا تقویت جایگاه خود در نهادهای بین‌المللی مانند سازمان ملل باشند.

وی اظهار داشت: اسلام دارای نظام جامع حقوق بشر است و کشورهای مسلمان و به ویژه جمهوری اسلامی ایران می‌توانند با استفاده از این نظام جامع چه در داخل و چه در خارج از کشور و در صحنه بین‌المللی از حقوق بشر دفاع کنند.

همزمان در سراسر کشور

آزمون کارشناسی ناپیوسته دانشگاه آزاد فردا برگزار می‌شود

سرویس فرهنگی: آزمون کارشناسی ناپیوسته سال ۸۳ دانشگاه آزاد اسلامی، ۲۷ آذرماه به طور همزمان در سراسر کشور برگزار می‌شود.

دکتر ناصر اقبالی، رئیس مرکز آزمون دانشگاه آزاد اسلامی با اعلام این مطلب، گفت: این آزمون در ۴۴ رشته برگزار می‌شود که نسبت به سال گذشته هشت رشته افزایش داشته است.

دکتر اقبالی گفت: کارت ورود به جلسه این آزمون روزهای ۲۴ و ۲۵ آذر ماه توزیع شد.

رئیس مرکز آزمون دانشگاه آزاد اضافه کرد: داوطلبانی که تاکنون موفق به دریافت کارت ورود به جلسه خود نشده‌اند می‌توانند امروز (پنجشنبه) نیز با در دست داشتن رسید پستی، شناسنامه عکس دار یا کارت شناسایی معتبر برای دریافت کارت ورود به جلسه خود به حوزه‌های توزیع کارت سراسر کشور مراجعه نمایند.

اقبالی گفت: داوطلبان حداقل یک ساعت پیش از شروع آزمون با همراه داشتن کارت ورود به جلسه، شناسنامه عکس دار یا کارت شناسایی معتبر، دو یا سه عدد مداد سیاه معمولی، مداد پاک کن، مداد تراش، خودکارآبی درمحل حوزه امتحانی خود حضور یابند.

وی همچنین از داوطلبان خواست از آوردن وسایل اضافی همچون کیف، ساک دستی، کتاب و جزوه، تلفن همراه و ساعت مچی حافظه دار خودداری کنند.



به کوشش: غلامعلی رجایی

تقید به نماز جماعت و زیارت

اغلب موقع ظهر می‌دیدم که در مدرسه فیضیه به نماز جماعت حاضر می‌شدند و پشت سر مرحوم آقای زنجانی نماز می‌خواندند و هر وقت هم آقای زنجانی نبودند ایشان نماز می‌خواندند. حتی وقتی تابستان بود و هوا خیلی گرم، نماز جماعت ایشان ترک نمی‌شد. زمانی هم که در صحن بزرگ تدریس می‌کردند، هر روز بعد از درس به حرم مطهر حضرت معصومه(س) مشرف می‌شدند این برای هر طلبه‌ای ممکن نبود.

حجت‌الاسلام والمسلمین احمد صابری همدانی، جلوه‌های معلمی امام خمینی «س»، (امیررضا ستوده، احمد برادری)



تکه‌های بدن

احمدی، از بچه‌های لشکر عاشورا، معبری داخل میدان مین باز کرده بود که در شب عملیات، بچه‌ها بتوانند از آن عبور کنند. یکی از والفجرها بود باهم رفتیم که آن معبر را نشان من بدهد. شب عملیات بود، عراقیها معبر را کور کرده بودند. گفتم: احمد، پس کو این معبرت؟!

چند لحظه‌ای فکر کرد و گفت: یک دقیقه صبر کن، الان نشانت می‌دهم. و بعد شیرجه رفت توی میدان مین و بدنش هزار تکه شد! من تکه‌های بدن او را دیدم که به هوا پرتاب می‌شد.

راوی: سردار حاج صمد شفیعی، لحظه‌های دیدار (امیرحسین انبارداران)

تجلیل از پژوهشگران نمونه دانشگاه صنعتی شریف

سرویس فرهنگی: همزمان با پنجمین روز هفته بزرگداشت پژوهش از ۱۴ تن از اعضای هیات علمی دانشگاه که در زمینه‌های چاپ مقالات پژوهشی در نشریات معتبر بین‌المللی و همچنین در زمینه ترجمه و تالیف کتاب، خدمات ارزشمند علمی داشته‌اند، تقدیر شد. به گزارش روابط عمومی دانشگاه صنعتی شریف، در این مراسم دکتر سهراب پور رئیس دانشگاه صنعتی شریف با برشمردن دستاوردهای علمی و فرهنگی نظام آموزش عالی با اعطای لوح سپاس از ۱۴ استاد نمونه این دانشگاه به ترتیب دکتر علیرضا خالو، دکتر محمد مدرس یزدی، دکتر بهمن مهری، دکتر محمدرضا سعیدی، دکتر علیرضا مشفق، دکتر بیژن رشیدیان، دکتر سیامک سراج زاده، دکتر محمدحسن سعیدی، دکتر حمید سربازی آزاد، دکتر حسین گل نبی، دکتر ابوالفضل شمسایی، دکتر محمد مهدی نایبی، دکتر علی پورجوادی و دکتر امیر منصور پزشک تجلیل نمود.

معاون سازمان سنجش آموزش کشور:

سؤالات آزمون سراسری سال ۸۴ براساس کتابهای نظام جدید طراحی می‌شود

گنبدکاووس . خبرگزاری جمهوری اسلامی: معاون اجرایی سازمان سنجش کشور گفت که سؤال‌های آزمون سراسری سال ۸۴ براساس کتابهای نظام جدید طراحی می‌شود.

دکتر حسین توکلی در جمع مدیران و مشاوران مقطع متوسطه مناطق آموزشی شرق استان گلستان در گنبد کاووس، افزود: از بخش‌هایی از کتاب‌ها که براساس بخشنامه وزارت آموزش و پرورش حذف شده، سؤال طرح نمی‌شود.

وی، گفت: کنکور ۸۴ با همان ضوابط آزمون سراسری سال ۸۳ برگزار می‌شود و براساس نمره‌ای که داوطلب کسب می‌کند، گزینش نهایی او انجام می‌شود.

به گفته وی، نام‌نویسی از داوطلبان کنکور ۸۴ و ۱۶ آذرماه آغاز و تا هشتم ماه آینده ادامه خواهد داشت. توکلی، افزود: کنکور ۸۴ در ۳۵۹ شهرستان و بخش کشور برگزار و مراکز برگزاری در خارج نیز از ۱۴ کشور به ۲۶ کشور افزایش می‌یابد. وی با اشاره به یک میلیون و ۴۳۶ هزار تقاضانامه داوطلبان شرکت در کنکور سال ۸۳ . ۸۲، تصریح کرد: از این میزان حدود ۳۲ هزار مورد از استان گلستان بود.

اعضای هیأت انتخاب بخش مسابقه سینمای ایران جشنواره فجر مشخص شد

سرویس فرهنگی: اعضای هیات انتخاب بخش مسابقه سینمای ایران در بیست و سومین جشنواره بین‌المللی فیلم فجر مشخص شدندروابط عمومی بیست و سومین جشنواره بین‌المللی فیلم فجر با اعلام این مطلب، اعضای هیات یاد شده را شامل مجتبی اقدامی، پوران درخشنده، عزیزالله حاجی مشهدی، سعید حاجی میری، جعفر صانعی مقدم، محمد ابراهیم صلواتی فرد و داریوش فرهنگ عنوان کرد.

با عنوان «مطبوعات، چالش ها و چشم اندازها»:

سومین سمینار بررسی مسائل مطبوعات ایران برگزار می‌شود

سرویس فرهنگی: سومین سمینار بررسی مسائل مطبوعات ایران با عنوان «مطبوعات، چالش ها و چشم اندازها» در روزهای ۱۱ و ۱۲ اسفندماه امسال برگزار می‌شود.

بنابه این گزارش، مرکز مطالعات و تحقیقات رسانه های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در نظر دارد به منظور بررسی همه جانبه و محققانه مسائل مطبوعاتی و کمک به ارتقاء کیفی مطبوعات که از ارکان تحقق اصول قانونگرایی، مشارکت اجتماعی و توسعه فرهنگی به شمار می‌رود، سومین سمینار بررسی مسائل مطبوعات ایران را تحت عنوان «مطبوعات، چالش ها و چشم اندازها» در روزهای ۱۱ و ۱۲ اسفندماه ۱۳۸۳ برگزار کند.

هدف از برگزاری این سمینار، گردآوری مجموعه ای از مسائل، مشکلات، نظرات و دیدگاه های تخصصی و حرفه ای صاحبنظران، استادان و روزنامه نگاران مختلف درباره راه حل های مسائل مبتلابه و ترسیم چشم اندازهای پیش رو با توجه به ظهور و گسترش تکنولوژی‌های نوین اطلاعاتی و ارتباطی است. این سمینار بعد از فراز و فرودها و تغییر و تحولاتی که مطبوعات در چند سال اخیر داشته اند، زمینه ای برای تولید دانش تخصصی و جمع آوری تجارب روزنامه نگاران و فعالان مطبوعاتی و امکان ترسیم چشم اندازها و دورنمای چالش ها و فرصت های مطبوعات توسط متخصصان دانشگاهی، روزنامه نگاران، مدیران مطبوعات، صاحبنظران عرصه رسانه های جمعی و برنامه ریزان اجرایی فراهم می سازد.

محورهای سومین سمینار بررسی مسائل مطبوعات ایران به شرح زیر است:

چالش ها و چشم اندازهای توسعه مطبوعات در ایران

۱.نیروی انسانی متخصص روزنامه نگاری ۲.آموزش روزنامه نگاری ۳.امنیت شغلی و سطح درآمد روزنامه نگاران ۴.تعامل مطبوعات و روابط عمومی ها ۵.وضعیت مالکیت، اقتصاد و مدیریت مطبوعات ایران ۶.کمک های دولتی، منابع درآمدی و استقلال اقتصادی مطبوعات ۷.نظام توزیع مطبوعات ۸.مسائل مطبوعات محلی ۹.مطبوعات و حوادث ۱۰. سایر موضوعات مرتبط.

مطبوعات و جامعه اطلاعاتی

۱. روزنامه نگاری در جامعه اطلاعاتی ۲.مطبوعات و انبوهی اطلاعات ۳.پدیده و بلاگ نویسی در ایران ۴.مخاطب و روزنامه نگاری الکترونیکی ۵.روزنامه نگاری الکترونی و مسئولیت های حرفه ای ۶.نقش روزنامه نگاران در گذار به جامعه اطلاعاتی ۷.سایر موضوعات مرتبط.

حقوق مطبوعات

۱. نظام مطلوب آزادی مطبوعات ۲. نظریه های و نظام های آزادی و کنترل مطبوعات و سایر رسانه ها ۳.توسعه نیافتگی حقوق مطبوعات ۴.ویژگی های حقوق مطبوعات و سایر رسانه ها ۵.مسائل و مشکلات قانون مطبوعات ۶.وضعیت انتقاد در مطبوعات ۷. وضعیت حقوقی تشکل های حرفه ای مطبوعات ۸. شورای مطبوعات ۹.استقلال حرفه ای روزنامه نگاران ۱۰.پیمان دستجمعی کار روزنامه نگاران ۱۱.میثاق اصول اخلاقی حرفه روزنامه نگاری ۱۲. سایر موضوعات مرتبط.

ناشران ایرانی خواستار حضور گسترده‌تر در نمایشگاههای عربی شدند

ناشران ایرانی شرکت کننده در نمایشگاه بین‌المللی کتاب شارجه با تاکید برنقش نمایشگاههای کتاب درمعرفی فرهنگ وتمدن کشورهای مختلف، خواستار حضور فعالترایران در این بخش درکشورهای عربی شدند .

گزارش ایرنا حاکی است: حمید خاکوند مدیر انتشارات دارالانصار قم اظهارداشت ،طی هشت سال گذشته دراین نمایشگاه حضور داریم واماراتی‌ها استقبال خوبی از کتابهای ایرانی که به زبان عربی تالیف یا ترجمه شده، دارند.

وی با بیان این که این انتشارات دراغلب نمایشگاههای کتاب منطقه حضور فعال دارد گفت: کتاب نقش بارزی در تحکیم بخشیدن به روابط فرهنگی وافزایش شناخت از سایر ملتها دارد.

سعید حسینی رئیس موسسه انتشاراتی معارف اسلامی قم با بیان اینکه غرفه‌های ایرانی از استقبال خوبی در نمایشگاه شارجه برخوردارند گفت:اغلب مراجعه کنندگان پژوهشگران ودانشجویان عرب از کشورهای امارات،عربستان وبحرین هستند

وی بااعلام اینکه، قانون کپی رایت که به تایید اغلب کشورهای منطقه رسیده است، ناشران ایرانی را در زمان حضور در نمایشگاههای عربی با مشکل مواجه می‌کند، از دست اندرکاران صنعت چاپ ونشر در ایران خواست تا به این مساله رسیدگی کنند.

به گزارش ایرنا، چهار ناشر ایرانی به همراه وابستگی فرهنگی کشورمان در امارات عربی متحده در نمایشگاه یادشده حضور دارند.

سازمان چاپ ونشر وزارت فرهنگ وارشاد اسلامی، دارالانصار، دارالمعارف و انتشارات رازی،ناشرین ایرانی حاضر دراین نمایشگاه هستند.

دراین نمایشگاه ۱۴۸ ناشراز ۴۲ کشور عربی و خارجی شرکت کرده و بالغ بر ۳۱ هزار عنوان کتاب درزمینه های مختلف علمی و فرهنگی به معرض نمایش و فروش گذاشته شده است.

برای مبارزه باقاچاق آثار هنری

فیلم‌های سینمایی کدگذاری نامریی می‌شود

به گزارش روابط عمومی اتحادیه تهیه کنندگان و توزیع فیلم، سیدغلامرضا موسوی عضو شورای مرکزی اتحادیه تهیه کنندگان ضمن اعلام مطلب بالا افزود: در ادامه برنامه ریزی اتحادیه و اداره کل نظارت و ارزشیابی برای مقابله با قاچاقچیان فیلم های سینمایی، کدگذاری تمامی فیلم های ایرانی در دستور کار قرار گرفت. در همین راستا، با همکاری اداره کل تولید معاونت سینمایی برنامه ریزی نهایی برای کدگذاری با استفاده از آخرین تکنیک های علمی صورت پذیرفت.

دکتر توفیقی: پژوهشگران بزرگترین سرمایه توسعه کشور هستند

پژوهشگران بزرگترین سرمایه برای توسعه کشور هستند که باید از ظرفیت آنان در توسعه اقتصادی، سیاسی، فرهنگی بیشتر استفاده کنیم.

دکتر جعفر توفیقی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری صبح دیروز در پنجمین جشنواره بزرگداشت پژوهشگران برگزیده سال در محل سالن اجلاس سران، با بیان این مطلب، افزود: یکی از چالشهای جدی در کشور ما بحث حجم تولید علم و کار بستن آن است که همه باید همت کنیم از دانش تولید شده به نحو احسن بهره‌مند شویم.

وی فراگیری هفته پژوهش در سراسر کشور را نوعی همگرایی و یکپارچگی در این زمینه دانست و افزود: توجه به پژوهش، پژوهشگران، شان و منزلت دانشگاهها و مراکز علمی، نشان دهنده عزم ملی برای سربلندی است.

وزیر علوم گفت: نسل جوان ما با ارائه طرحهای ابتکاری و روی آوردن به نوآوری در جهت حل مشکلات کشور، نشان می‌دهد این نسل می‌خواهد درمقابل فناوری موجود در کشورهای پیشرفته حرفی برای گفتن داشته باشد که این حرکت در نمایشگاه دستاوردهای پژوهش و فناوری و سایر نمایشگاهها کاملاً مشهود است.

دکتر توفیقی گفت: در برابر رشد چشمگیر تولید مقالات علمی، از نظر ثبت اختراعات شاهد نقطه ضعف در کشور هستیم که امیدواریم بخشی از این مقالات به اختراع منجر شوند. وی با اشاره به این که شاهد پیشرفتهای خوبی در زمینه ارتباط صنعت و دانشگاه هستیم گفت: امروز صنعت ادامه حیات خود را در گرو ارتباط با دانشگاه می‌داند، دانشگاه نیز فلسفه وجودی خود را در خدمت به جامعه می‌داند و دولت نیز به عنوان بالاترین نهاد اجرایی کشور خود را تسهیل کننده و برطرف کننده موانع بر سر این راه می‌داند.

دکتر توفیقی توسعه مبتنی بر دانایی را سرفصل و نقطه قوت برنامه چهارم دانست و از همین بینش نشاءت می‌گیرد که نیاز صنعت به دانش یک امر حیاتی است و افزود: ما در دنیای امروز توان رقابت نخواهیم داشت مگر این که از دانش پیشرفته در صنایع بهره‌مند شویم.

وی گفت: در برنامه چهارم توسعه بحث استانداردهای انسانی و بخش صنعت موظف شده است تا استانداردهای انسانی خود را بهبود بخشد، بحث استاندارد کالا و خدمات نیز یکی از برنامه‌های مورد توجه است که هرچه قدر این توجه قوی‌تر باشد، نظام اقتصادی کشور به سمت استفاده از دانش و دانشمندان سوق داده خواهد شد. همچنین افزایش بهره‌وری در این برنامه مورد تاکید قرار گرفته هیچ راهی جز استفاده از دانش و تخصص بر آن متصور نیست.

دکتر توفیقی گفت: یکی از برنامه‌های دولت و وزارت علوم تشویق بخش خصوصی به مشارکت در امر تولید فناوری و پژوهش است و این بخش نیز با نگاهی مثبت به سمت ایجاد مراکز پژوهشی آمده است اما سرمایه گذاری در این کافی نیست.

وزیر علوم با اشاره به این که پژوهشهای خوبی در بخش علوم و معارف دینی در حوزه‌های علمیه انجام می‌گیرد، افزود: باید ترتیبی داده شود تا دستاوردهای محققان حوزه‌ها در فرآیند علمی کشور وارد شود.

دکتر توفیقی با تاکید بر این که تشکیل شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری مهم‌ترین حرکت در جهت انسجام بخشی در زمینه پژوهش است، گفت: ترکیب اعضای این شورا به ریاست رئیس جمهوری به نحوی شکل گرفته است تمام کسانی که در توسعه علمی کشور دخیل هستند، در یک شورا جمع شده و برخلاف گذشته، تفرقه‌ها و بحث‌های بیهوده را به وفاق تبدیل کنند.

«رضا منصوری» معاون پژوهشی وزارت علوم نیز گفت: مطرح شدن ایران در مجامع علمی باعث شده که در کشور ما در مجامع سیاسی نیز بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.

وی افزود: امکاناتی که در اختیار پژوهشگران ایرانی است قابل قیاس با امکانات کشورهای پیشرفته نیست اما با این حال پژوهشگران ما توانسته‌اند فعالیت‌ها و طرح‌های قابل توجهی را در سطح بین‌المللی ارایه دهند.

وی ادامه داد: برخی به ارایه مقالات علمی پژوهشگران در سطح بین‌المللی و مجلات معترض و به بازیگری ایران در صحنه علم جهان انتقاد می‌کنند.

وی گفت: تنها چهار هزار مقاله از چند صد هزار مقاله که امسال در سطح بین‌المللی مطرح شده از سوی ایران بوده، این در حالی است که تمام این مقالات به صورت رایگان در اختیار تمام کشورهای جهان قرار می‌گیرد.

وی افزود: اگر توانایی استفاده از طرح‌های پژوهشی داخلی در کشور وجود ندارد، نباید به ارایه آنها در سطح بین‌المللی خرده گرفته شود.

براساس این گزارش، در این مراسم از ۸۸ پژوهشگر برتر در سال ۱۳۸۳ تقدیر شد که از این تعداد ۷۵ پژوهشگر از وزارتخانه‌ها و سازمان‌های اجرایی کشور بودند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان تغییر کرد

سرویس فرهنگی: مدیرکل دفتر وزارتی فرهنگ و ارشاد اسلامی اعلام کرد که تغییر مدیر جشنواره ایران زمین به معنای تغییر مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان است.

مدیر جشنواره تئاتر ایران زمین، به تازگی درپی اعتراض برخی مطبوعات، رسانه ها و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نحوه برپایی آیین پایانی این رویداد هنری، تغییر کرد.

روابط عمومی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، دیروز به نقل از «علیرضا تابش» گزارش داد: درپی پاره‌ای از ابهامات مطرح شده درخصوص تغییر مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان، تغییر مدیریت جشنواره به معنای تغییر مدیر کل است.

«علیرضا آژنگ» پیش از این، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان بود.

اخبار داخلی

فعالیت رانندگان برون شهری فاقد کارت هوشمند از اول بهمن ممنوع می‌شود

○ سرویس اقتصادی: تحویل بارنامه حمل کالا و صورت وضعیت حمل مسافر به رانندگان فاقد کارت هوشمند از اول بهمن ماه ممنوع است. مهندس «امیرحسین صدیقی» مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران، در جمع خبرنگاران با بیان این مطلب گفت: کارت هوشمند که در برگیرنده تمام اطلاعات رانندگان حمل و نقل جاده‌ای است و جایگزین دفترچه کار شده، از اواسط شهریورماه برای رانندگان فعال صادر شده است و کار جمع آوری اطلاعات رانندگان همچنان ادامه دارد. به گفته وی، دریافت کارت هوشمند برای رانندگان اجباری است و موسسات حمل ونقل بار و مسافر از اول بهمن ماه به رانندگان فاقد این کارت «بار» یا «مسافر» نمی دهند. «صدیقی» افزود: با فعال شدن پایانه بار «اکبرآباد» در جنوب تهران روزانه ۲۷۰۰ تا ۳۳۰۰ کامیون وارد این پایانه می شوند و همین امر موجب بهسازی ترافیک مبادی دریافت بار در جنوب تهران شده است. وی گفت: صدور کارت سلامت برای رانندگان آغاز شده و تمام رانندگان شبکه بار و مسافر موظف به دریافت این کارت برای ادامه فعالیت خود هستند.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران خبر داد:

تهیه سند ارتقای بهره‌وری استان تهران

سرویس اقتصادی: رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران از تهیه سند ارتقای بهره‌وری استان خبر داد. «جواد فرشباف ماهریان» دیروز در همایش یک روزه بهره‌وری دستگاه های استان اظهار داشت: درحال حاضر تهیه این سند در مرحله تنظیم قرارداد است.

وی با بیان اینکه چرخه بهره‌وری، بستر تحول را ایجاد خواهد کرد، افزود: اصلاح برخی فرآیندها باعث می شود قدم های ارزشمندی در این خصوص برداشته شود تا بازده کاری در دستگاه ها افزایش یابد.

فرشباف گفت: برای تحقق اهداف در نظر گرفته شده راه درازی در پیش است، زیرا تا زمانی که امکان نهادینه شدن این تحول در سیستم های اجرایی نباشد، به نحوی که خود سیستم بازآفرینی اصلاح فرایندها را در درون خود نهادینه کند، این تغییرات ادامه خواهد داشت. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران یادآور شد: با توجه به برنامه چهارم توسعه، از هشت درصد تولید ناخالص داخلی باید ۲/۵ درصد آن از طریق بهره‌وری حاصل شود. وی تصریح کرد: در این مورد باید گام های بلندی برداشته شود تا کشور بتواند به سرآمدهای برنامه ۱۴۰۰ برسد.

فرشباف معتقد است که اگر تلاش مستمر و همکاری مدیران استان برای احیای بهره‌وری پیگیرانه باشد، امکان چنین کاری وجود دارد.

وی افزود: درحال حاضر، در کشورهای پیشرفته «ستانده» آنها بیشتر از داده های (سرمایه گذاری) آنها است، با این حال با افزایش بهره‌وری، بخشی از نیاز سرمایه گذاری خود را تامین می کنند.

وی با بیان اینکه ما هنوز در این راه قدم های صفر را نیز شروع نکرده‌ایم گفت: امید است تا پایان برنامه چهارم، میزان مشخص شده (۳۱/۳ درصد) سرمایه گذاری ها را از میزان بهره‌وری بدست آوریم.

رئیس کل بانک مرکزی: دولت ۱۱۲ هزار میلیارد ریال بدهی دارد

رئیس کل بانک مرکزی گفت: دولت از نظر بانک مرکزی ۱۱۲ هزار میلیارد ریال بدهی دارد که بخشی از این بدهی‌ها، جاری و مقداری نیز سررسید شده است.

به گزارش ایرنا، ابراهیم شیبانی پس از جلسه هیات دولت در گفت و گو با خبرنگاران، افزود: البته در حال حاضر کمیته‌ای در حال تعیین میزان دقیق این بدهی ها است.

رئیس کل بانک مرکزی در خصوص استقلال بانک مرکزی گفت: در مورد استقلال بانک مرکزی نظر ما همان است که بانک مرکزی باید بتواند سیاستهای خود را براساس اصول علمی اعمال کند.

شیبانی تاکید کرد: تصمیمات بانک مرکزی باید براساس نظریات علمی انجام شود، نه این که براساس تصمیمات اداری در مورد آن تصمیم گیری شود.

نشست مشترک اتاق بازرگانی ایران و موسسه اسلامی بیمه

نشست مشترک اتاق بازرگانی ایران وموسسه اسلامی بیمه سرمایه گذاری اعتباری صادراتی با هدف آشنایی بخش خصوصی کشورمان بانحوه دریافت خدمات بیمه‌ای از این موسسه برگزار شد.

«علینقی خاموشی» رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران به واحد مرکزی خبر گفت: آشنایی تجار ایرانی با نحوه دریافت بیمه ایسک می تواند هزینه صادرات کالاها را کاهش و قدرت رقابت آنها را در بازارهای جهانی افزایش دهد.وی موسسه اسلامی بیمه سرمایه گذاری اعتباری صادراتی را از زیر مجموعه های بانک توسعه اسلامی دانست که ریسک صادرات وحمل کالا رابرای اعضای خود بیمه می کند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: تجار ایرانی می توانند بااستفاده از بیمه صادرات کالا با تعرفه های کمتری در مقایسه با دیگر بیمه های مشابه ارائه می شود صادرات خود را به کشورهای پر مخاطره نظیر افغانستان، عراق و کشورهای آفریقایی افزایش دهند.

«خاموشی» ازاینکه «ایسک» در تهران شعبه ندارد و تجار کشورمان مجبورند با دفتر این موسسه درجده درتماس باشند انتقاد کرد و از مسئولان «ایسک» خواست اگر درصدد گسترش همکاریهای دوجانبه هستند هرچه سریعتر دفتر نمایندگی خود را در تهران ایجاد کنند.

وزیر ارتباطات: در صورت تصویب

۶۵ درصد سهام شرکت‌های مخابراتی و پست به بخش خصوصی واگذار می‌شود

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ویک مسئول ارشد دیگر این وزارتخانه از فراهم شدن امکان حضور بخش خصوصی درهمه عرصه های خدمات رسانی پستی و مخابراتی کشور ظرف ماههای آینده سخن به میان آوردند.

«سید احمد معتمدی»، وزیر ارتباطات و «سعید فائقی»، مدیر عامل شرکت پست جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با ایرنا از بازنگری در اصل ۴۴ قانون اساسی در مجمع تشخیص مصلحت نظام وتصویب لوایح مورد نیاز برای تحقق این مصوبه در مجلس شورای اسلامی استقبال کردند.

معتمدی به ایرنا گفت: درصورت تصویب نهایی این مصوبه، تا ۶۵ درصد سهام شرکتهای فعال در صنعت مخابرات و پست به بخش خصوصی واگذار می شود.

وی خاطرنشان کرد: همچنین به موازات این اقدام،امکان سرمایه گذاری و حضور بخشهای خصوصی و تعاونی در همه عرصه های مخابراتی و پستی کشور جز بخش زیرساختها فراهم می شود.

معتمدی همچنین بااشاره به تصویب کلیات لایحه‌ای در مجلس شورای اسلامی که در صورت تصویب نهایی آن، وزارت متبوع وی مکلف می شود مبالغ مربوط به حق امتیاز فعالیت بخش غیر دولتی در ارایه خدمات پستی و مخابراتی را وصول و به خزانه کشور واریز کند، آن را لایحه‌ای در راستای توسعه صنایع مخابراتی و پستی کشور قلمداد کرد.

سعید فائقی، مدیر عامل شرکت پست جمهوری اسلامی ایران هم با استقبال از این مصوبه گفت: مشخص نبودن میزان حق الامتیاز فعالیت در بخش پست و مخابرات یکی از مشکلات خصوصی سازی در این صنعت بود.

شورای سه جانبه ملی در سراسر کشور تشکیل شد

معاون نظارت بر روابط کار وزارت کار و اموراجتماعی از تشکیل «شورای سه جانبه ملی» در تمام استانهای کشور خبر داد.

«محسن خواجه نوری» در مصاحبه با خبرنگار واحد مرکزی خبر از کارگران و کارفرمایان سراسر کشور خواست مشکلات و مسائل خود را در این شوراها پیگیری کنند.

وی مهمترین وظیفه شورای سه جانبه استانها را که نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت در آنها حضور دارند رسیدگی به انتظارات و خواسته های جامعه کارگری و کارفرمایی دانست.

«خواجه نوری» تاکید کرد: از این پس شورای عالی کار که محل آن در وزارت کار و امور اجتماعی است براساس نتایج بررسیهای شورای سه جانبه استانی تصمیم گیری خواهد کرد.وی در ادامه به فاصله چهل درصدی دستمزد کارگران با معیشت آنان اشاره کرد و گفت تعیین حداقل حقوق این قشر از جمعیت فعال کشور برای سال ۸۴ مانند امسال محاسبه می شود.

معاون وزیرکار افزود: براین اساس حداقل دستمزد کارگران در سال آینده برابر با پرداخت ۱۰ درصد از حقوق معوقه و حقوق دریافتی سال ۸۳ کارگران است.

«خواجه نوری» میزان تورم در جامعه را یکی دیگراز مواردی دانست که در تعیین حداقل دستمزد کارگران موثر است.

سفر وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران به روسیه

سرویس اقتصادی: وزیر امور اقتصادی و دارایی در رأس یک هیات بلندپایه از مسئولان دستگاههای اجرایی و بخش خصوصی در کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور در مسکو شرکت می کند.

به گزارش روابط عمومی وزارت امور اقتصادی و دارایی، با توجه به اهمیت همکاری ها بین ایران و روسیه پیش بینی می شود این سفر دستاوردهای مهمی را در زمینه همکاریهای گسترده اقتصادی و تجاری دو کشور به دنبال داشته باشد.

براساس این گزارش، حجم مبادلات تجاری دو کشور سالانه ۱/۵ میلیارد دلار است که نزدیک به ۱۰۰ میلیون دلار از این رقم سهم صادرات ایران به روسیه است.

این گزارش حاکیست، مهمترین اقلام کالاهای وارداتی و صادراتی دو کشور شامل چدن، فولاد، آهن، کاغذ و مقوا، چوب واشیاء چوبی، ذغال چوب، ماشین آلات و وسایل مکانیکی، محصولات شیمیایی آلی و مصنوعاتی از چدن و آهن، میوه های خوراکی، پوست و مرکبات، کفش، پارچه، مصنوعات گوناگون و فرآورده های گیاهی است.

وزیر نفت: منتظر تصمیم مجلس درباره قیمت بنزین هستیم

وزیر نفت افزایش یافتن و یا ثابت ماندن قیمت بنزین در سال آینده را منوط به تصمیم مجلس شورای اسلامی دانست و گفت: نظر ما در برنامه چهارم منعکس شده و منتظریم ببینیم که مجلس چه تصمیمی خواهد گرفت.

به گزارش ایرنا، بیژن نامدار زنگنه در پایان جلسه هیات دولت در گفت‌وگو با خبرنگاران در پاسخ به سؤالی درخصوص کوپنی شدن بنزین در سال آینده گفت: طرح مجلس مبنی بر افزایش نیافتن قیمت بنزین ربطی به کوپنی شدن ندارد.

زنگنه در عین حال در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که درچه صورت امکان دارد که قیمت بنزین افزایش نیابد و واردات هم نداشته باشیم، اما نیاز کشور تامین شود، گفت: فقط به شرط کوپنی شدن بنزین این حالت امکان‌پذیر خواهد بود.

زنگنه در پاسخ به سؤال دیگری درخصوص قیمت شناور محصولات پتروشیمی، گفت: این تقاضای همه پتروشیمی‌ها است چون درحال حاضر محصولات پتروشیمی چند نوع قیمت دارند.

رشد نقدینگی در بهار امسال ۱۴/۴ درصد بود

بانک مرکزی رشد نقدینگی را در ۳ ماه نخست امسال ۱۴/۴ درصد اعلام کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر دراین مدت سپرده های کوتاه مدت مردم در بانکها ۸/۸ درصد و سپرده های بلند مدت ۲۱/۱ درصد رشد داشت و به ترتیب به ۱۹۴ هزار و ۴۱۰ میلیارد ریال و ۳۷۴ هزار و ۴۵۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال رسید.

دراین مدت اسکناس و مسکوک در دست اشخاص ۳۳ هزار و ۳۶۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال بود که نسبت به ۳ ماه دوم سال گذشته ۱۴ درصد کاهش داشت ارزش معاملات سهام در ۳ ماهه دوم امسال نیز به ۲۴ هزار و ۱۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال و تعداد سهام معامله شده در بازار اوراق بهادار به بیش از ۳ میلیارد سهم رسید.

وزارت بازرگانی اعلام کرد:

تخفیف ۱۵ میلیون ریال سود بازرگانی به ازای اسقاط یک خودرو

واردکنندگان و تولیدکنندگان خودرو در صورت ارائه گواهی نامه نیروی انتظامی مبنی بر اسقاط یک دستگاه خودرو می توانند از تخفیف سود بازرگانی استفاده کنند.

به گزارش واحد مرکزی خبر وزارت بازرگانی اعلام کرد واردکنندگان و تولیدکنندگان خودرو در صورت ارائه گواهی نامه صادر شده از سوی نیروی انتظامی مبنی بر اسقاط یک دستگاه خودرو بجز موتورسیکلت به طوری که غیرقابل استفاده به صورت خودرو در چرخه حمل و نقل و رانندگی باشد، می توانند از تخفیف ترجیحی در سود بازرگانی خودروهای وارداتی یا سرجمع سود بازرگانی قطعات وارداتی به میزان ۱۵ میلیون ریال بابت خروج هر دستگاه خودرو پلاک سفید و مبلغ ۳۰ میلیون ریال بابت خروج هر دستگاه خودرو دارای پلاک قرمز استفاده کنند.

این تخفیف به شرطی داده می شود که خودرویی که از رده خارج می شود، بیش از ۴۰ سال از زمان ساخت آن نگذشته باشد.

تولیدکنندگان داخلی خودرو، در سال ۱۳۸۳ تا سقف ۲۰ هزار دستگاه خودرو از تسهیلات یاد شده برخوردار می شوند که سهم هر یک از شرکتهای خودروساز در وزارت صنایع و معادن تعیین می شود.

رشد ۴ درصدی تولید ناخالص داخلی ایران

بانک مرکزی رشد تولید ناخالص داخلی ایران را در ۳ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد اعلام کرد.

به گزارش واحد مرکزی خبر، میزان تولید ناخالص داخلی کشور در ۳ ماه اول امسال ۳۰۸ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال بود.

هزینه‌های مصرفی بخش خصوصی در ۳ ماهه اول امسال ۱۳۷ هزار و ۱۲۳ میلیارد ریال و هزینه‌های مصرفی بخش دولتی ۴۰ هزار و ۳۵۸ میلیارد ریال بود که به ترتیب ۴۴/۲ درصد، ۱۳ درصد افزایش یافت.

در این مدت تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کشور به ۷۵ هزار و ۴۱۵ میلیارد ریال رسید بنابراین گزارش میزان تورم هم در دوازده ماه منتهی به شهریور امسال ۱۴/۷ درصد بود.دربرنامه سوم توسعه میزان تورم برای امسال ۱۳ درصد پیش بینی شده است.

دبیر کل اتاق بازرگانی ایران منصوب شد

○ سرویس اقتصادی: دبیر کل اتاق بازرگانی ایران منصوب شد. طی حکمی از سوی مهندس «خاموشی» ریاست اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، دکتر «مهرداد باقری»، به سمت «دبیر کل اتاق ایران» منصوب شد.

وزیر مسکن، نصب پرچم ایران را بر فراز ساختمانهای دولتی الزامی کرد

تهران - خبرگزاری جمهوری اسلامی: وزیر مسکن و شهرسازی با صدور بخشنامه‌ای، نصب پرچم جمهوری اسلامی ایران را بر فراز ساختمانهای دولتی الزامی اعلام کرد. «علی عبدالعلی‌زاده» درحاشیه همایش «دستاوردهای پژوهشی وزارت مسکن و شهرسازی»، اظهار داشت: وظیفه وزارت مسکن و شهرسازی به عنوان سازنده ساختمانهای دولتی این است که میله و پرچم را نظیر سایر تجهیزات موردنیاز یک ساختمان دولتی و عمومی بر فراز آن نصب کند. به گفته وی، ساختمانهای دولتی از این پس باید با پرچم در حال اهتزاز جمهوری اسلامی ایران به دستگاههای بهره‌بردار، تحویل داده شود.

گردهمایی «صادرات گاز ایران به هند و پاکستان» در دهلی نو گشایش یافت

گردهمایی دو روزه «صادرات گاز ایران به هند و پاکستان» با شرکت کارشناسان بیش از ۱۲ کشور در دهلی نو گشایش یافت.

در این همایش «علی ماجدی» معاون اقتصادی وزارت امور خارجه، کارشناسانی از شرکت ملی صادرات گاز جمهوری اسلامی ایران و شرکت پتروپارس حضور دارند.

هدف از برگزاری این گردهمایی، بحث و گفت وگو، تجزیه و تحلیل و حل مسایل راهبردی است که بر مساله خط لوله و صادرات گاز ایران به هند و پاکستان تاثیر منفی گذاشته است.

خانم «مونیک کوآنت» مدیر شرکت تجارت بین الملل برگزارکننده این همایش توجه به راه هایی برای صادرات گاز ایران به شبه قاره هند را از اهداف این همایش عنوان کرد.

وی به خبرنگار ایرنا گفت: قرار است در طرح تهیه شده، حجم قابل توجهی گاز مایع طبیعی ایران از طریق احداث خط لوله از مسیر پاکستان به هند انتقال داده شود.به گفته کوآنت، کارشناسان بیش از ۱۲ کشور کویت، عربستان، هند، ایران،انگلیس، امارات، بلژیک، روسیه، عمان، مالزی، پاکستان و استرالیا در این گردهمایی شرکت دارند که عمدتا علاقه‌مند به عملی شدن این طرح هستند.

مرکز آموزش فنی خودرو سایپا سال آینده در ۶ رشته دانشجو می‌پذیرد

سرویس اقتصادی: مجهزترین مرکز آموزش فنی خودرو به زودی افتتاح می شود

به گزارش ستاد خبری گروه خودروسازی سایپا این مرکز که در جاده مخصوص کرج آغاز شده دارای ۳ هزار و ۲۰۰ مترمربع مساحت در فاز اول ظرفیت پذیرش و ارائه ۲۵۰ هزار نفر . ساعت آموزش را دارد که در سال آینده به ۳۲۰ هزار نفر ساعت افزایش می یابد.

در این مرکز ۳ سالن آموزشی به آموزش موتور و گیربکس، دو سالن به جک های دو ستون و دو سالن به سیستم های برقی خودرو و یک سالن به آتلیه و رول مجهز است و سالن هایی به سیستم سوخت رسانی انژکتوری، سیستم های هیدرولیکی، تنظیم موتور و تون آپ تجهیز شده است دراین مرکز کارگاه عملی صافکاری که مجهز به دستگاه شاسی کشی الکترونیک و کارگاه نقاشی مجهز به کوره یا کابین رنگ و دستگاه‌های تنظیم فرمان، شارژ گاز کولر و تست پنج گاز پیش بینی شده است.

دراین مرکز ۱۱ کلاس تئوری و یک کلاس الکترونیک عمومی و یک کلاس سایت رایانه‌ای ساخته شده است. این مرکز در زمینه آموزش‌های فنی متناسب با فناوری روز، ارتقاء دانش فنی تعمیرکاران و آموزش علمی کاربردی تحت نظر دانشگاه جامع علمی کاربردی فعالیت خواهد کرد و در ۶ رشته کاردانی پودمانی شامل مونتاژ خودرو، کنترل خودرو، تعمیر ونگهداری خودرو، خدمات پس از فروش خودرو، ماشین ابزار، مکانیک تعمیراتی دانشجو می‌پذیرد.

مرکز آموزش فنی خودرو گروه خودروسازی سایپا همچنین در آینده در مقاطع تحصیلی کاردانی، کارشناسی و کارشناسی ارشد در گرایشهای مختلف از طریق برگزاری آزمون دانشجو پذیرش می کند.

پیشنهاد ایران در کمیسیون خط مشی سازمان جهانی گمرک تصویب شد

دو پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران در پنجاه و دومین اجلاس کمیسیون خط مشی سازمان جهانی گمرک به تصویب رسید.

حرکت در جهت رفع مشکلات گمرکات کشورهایی که موظف به ایجاد درآمد برای دولتهای خود هستند و همچنین تدوین و اجرای استانداردهای لازم در گمرکات کشورهای همسایه ایران برای رونق تجارت از جمله پیشنهادهای ایران به اجلاس امان بود.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، «محمود بهشتیان» معاون امور گمرکی این سازمان در بازگشت از پنجاه و دومین اجلاس کمیسیون خط مشی امور گمرکی که در امان پایتخت اردن برگزار شد، نتایج این اجلاس را تشریح کرد.

وی گفت: در این جلسه که ۱۷ عضو کمیته خط مشی امور گمرکی در آن حضور داشتند مسایلی همچون امنیت (محموله های تجاری)، ارایه تسهیلات گمرکی بیشتر به تجار و بازرگانان و ظرفیت سازی در گمرکات جهان مورد بررسی قرار گرفت.

وی ادامه داد: همچنین در این اجلاس ارایه تسهیلات مناسب به ارباب رجوع در گمرک طبق اصول تعیین شده در آنکتاد و سازمانهای بین المللی مورد تاکید قرار گرفت.

نرخ فروش طلا، سکه و ارز در بازار تهران

سکه بهار آزادی (طرح قدیم)	۱۱۲۵۰۰۰ ریال	یک گرم طلای ۱۸ عیار خام	۹۳۴۰۰ ریال
سکه بهار آزادی (طرح جدید)	۹۷۰۰۰۰ ریال	دلار آمریکا	۸۸۰۰ ریال
نیم سکه بهار آزادی	۴۹۰۰۰۰ ریال	یورو اتحادیه اروپائی	۱۱۷۲۰ ریال
ربع سکه بهار آزادی	۲۸۰۰۰۰ ریال	پوند انگلستان	۱۶۹۰۰ ریال
سیمکارت تلفن همراه .... ۹۲۰۰۰۰۰ ریال			

آخرین تغییرات قیمت سهام در بورس تهران

نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	تغییرات قیمت (ریال)	نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	تغییرات قیمت (ریال)
داروسازی اسوه	۷۰۰۰	۱۴۶۰	قندمرودشت	۱۹۵۹	۱
فروسیلیس ایران	۶۸۲۸	۳۲۵	شیمی داروئی داروپخش	۵۰۳۱	۲
صنایع ریخته گری ایران	۹۳۰۵	۴۴۳	آبفر	۲۷۷۵	۱
داروسازی زهراوی	۸۲۱۱	۳۹۱	صنعتی بهشهر	۵۵۶۹	۲
شیرین دارو	۸۸۶۷	۴۲۲	داروپخش	۹۱۱۹	۱
فارسیت اهواز	۲۱۲۳	۱۰۱	البرزدارو	۸۱۴۵	-۱
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۳۲۵۶	۱۵۵	خدمات انفورماتیک	۳۶۰۳۴	-۵
گروه صنعتی سدید	۱۷۴۲۶	۸۲۸	ایران ترانسفو	۸۳۱۶	-۱
رادیاتور ایران	۱۸۹۳	۹۰	سیمان بجنورد	۱۸۵۲۲	-۱
کارتن پارس	۲۴۸۲	۱۱۸	سیمان شمال	۳۵۰۸۶	-۳
کارتن ایران	۶۸۳۲	۳۲۵	تولی پرس	۷۹۹۵	-۱
پارس متال	۲۱۴۵	۱۰۲	سیمان هرمزگان	۲۵۳۷۸	-۴
داروسازی کوثر	۵۶۵۸	۲۶۹	صنایع رنگ ورزین طیف سایپا	۵۲۳۳	-۱
داروسازی امین	۴۹۸۳	۲۳۷	صنایع کاغذسازی کاوه	۶۴۸۹	-۲
کشت و صنعت پیاذر	۴۰۲۷	۱۹۱	فرآوری موادمعدنی ایران	۱۱۸۷۱	-۴
ایران گچ	۸۰۷۰	۳۸۳	نورد آلومینیوم	۶۹۵۶	-۲
سرامیک های صنعتی اردکان	۶۱۲۹	۲۹۱	داروسازی اکسیر	۱۵۰۰۵	-۴
آریاالکترونیک ایران	۱۸۸۰	۸۹	کاشی اصفهان	۷۹۰۱	-۳
قندپارس	۱۸۳۹	۸۷	سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۴۹۲۲	-۳
فنرسازی زر	۲۶۲۰	۱۲۴	سنگ آهن گل گهر	۱۰۲۱۴	-۷
شیشه و گاز	۲۸۷۹	۱۳۶	لبنیات پاک	۵۴۳۳	-۴
گلتاش	۲۷۲۱	۱۲۸	صنایع شیمیایی ایران	۱۰۱۴۹	-۷
پارسیلون	۸۳۱	۳۹	افست	۲۳۸۰۶	-۱۹
کارخانجات تولیدی تهران	۱۰۶۹	۵۰	سیمان بهبهان	۲۳۳۵۹	-۱۹
تولیدی پارس قوطی	۱۹۲۶	۹۰	لبنیات کالبر	۷۲۵۶	-۶
صنایع شیمیایی سینا	۵۲۵۷	۲۴۴	سیمان شاهرود	۳۳۶۹۷	-۳۱
داروسازی جابرابن حیان	۱۱۹۲۸	۵۵۱	سیمان کارون	۸۶۴۸	-۸
سینا	۴۴۷۴	۲۰۵	روغن نباتی جهان	۳۲۲۴	-۳
تولیدی گرانیت بهسرام	۱۶۴۲	۷۳	گروه بهمن	۵۲۳۲	-۵
سرمایه گذاری توکافولاد	۱۱۳۵۵	۴۸۵	صنعتی دریایی ایران	۹۱۱۵	-۹
شوکوپارس	۱۸۶۱	۷۵	سرمایه گذاری ملی ایران	۸۰۵۹	-۹
لامیران	۲۳۶۷	۸۸	سایپا	۵۷۰۱	-۷
باما	۷۶۵۳	۲۷۹	نفت بهران	۳۰۴۲۸	-۳۸
تولیدموادولیه والیاف مصنوعی	۳۷۸۷	۱۳۶	لنت ترمزایران	۶۱۸۸	-۸
تکنوتار	۴۶۹۶	۱۵۶	سیمان صوفیان	۷۹۲۸۷	-۱۰۴
لابراتوارداروسازی دکترعبیدی	۱۱۶۷۹	۳۵۹	سیمان تهران	۲۰۱۱۰	-۳۴
تولید قطعات اتومبیل	۱۴۵۷۸	۴۳۸	نفت پارس	۲۴۲۲۵	-۴۲
کابل های مخابراتی شهیدقندی	۹۵۱۹	۲۵۹	سیمان شرق	۳۵۱۲۳	-۷۵
سرمایه گذاری توسعه آذربایجان	۳۰۲۶	۶۶	پتروشیمی خارک	۱۵۱۳۷	-۳۴
پلاستیک شاهین	۱۰۳۲	۲۲	زامیاد	۸۶۴۵	-۲۰
شیرپاستوریزه پگاه آذربایجان غربی	۱۹۱۶۸	۴۰۰	آبگینه	۶۰۵۶	-۱۵
کف	۳۳۵۴	۶۹	پتروشیمی اصفهان	۲۲۵۵۰	-۶۹
دارویی لقمان	۶۰۰۸	۱۱۷	حمل ونقل جاده ای داخلی بازرگانی پتروشیمی	۸۷۱۱	-۲۸
کربن ایران	۷۴۷۲	۱۴۳	معدنی وصنعتی چادرملو	۹۱۵۵	-۳۱
سرمایه گذاری بوعلی	۳۳۰۳	۶۱	ایران خودرودیزل	۴۰۵۴	-۱۷
گازلوله	۲۵۲۳۸	۴۵۸	پارس خزر	۴۸۶۸	-۲۳
پاکسان	۴۹۰۴	۸۶	سرمایه گذاری رنا	۳۸۷۷	-۱۹
ماشین سازی نیرومحرکه	۴۰۵۹	۶۵	سیمان کرمان	۲۲۵۳۲	-۱۲۷
لاستیک کرمان	۳۵۹۶	۵۰	کمباین سازی ایران	۴۴۹۵	-۲۶
صنایع آذرآب	۲۲۲۶	۲۹	ایران خودرو	۴۹۵۵	-۲۹
کاشی سعدی	۱۸۴۷	۲۴	دشت مرغاب	۳۴۳۹	-۲۱
سرمایه گذاری نیرو	۴۶۱۱	۶۰	بانک اقتصادنوین	۹۷۵۱	-۶۰
تولیدالیاف پلی پروپیلن	۲۶۲۱	۳۲	معادن منگنزایران	۷۳۴۱	-۴۸
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۳۱۵۰	۳۷	سایپادیزل	۱۰۲۲۳	-۶۹
تامین ماسه ریخته گری	۹۴۲۲	۱۰۸	بانک پارسیان	۷۳۳۶	-۵۰
رینگ سازی مشهد	۲۳۱۹	۲۵	سرمایه گذاری بانک ملی	۸۰۳۲	-۶۱
داروسازی سبحان	۲۱۳۶۲	۲۲۴	پارس خودرو	۲۳۱۱	-۱۹
آزمایش	۲۰۰۶	۲۱	پتروشیمی آبادان	۱۵۹۱۰	-۱۴۰
ذغال سنگ نگین طبس	۱۱۵۰۶	۱۱۷	دارویی رازک	۲۱۸۱۶	-۱۹۹
مرتب	۳۵۵۲	۳۶	سیمان فارس و خوزستان	۱۶۲۷۲	-۱۵۶
تولیدتجهیزات سنگین هپکو	۳۶۹۶	۳۷	سرمایه گذاری صنعت نفت	۵۲۱۹	-۵۰
سرمایه گذاری سپه	۳۱۶۰	۳۰	سامان گستراصفهان	۴۸۴۶	-۴۹
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۲۲۵۴	۲۱	بانک کارآفرین	۱۱۶۱۲	-۱۳۵
سیمان ایلام	۹۱۴۸	۸۰	داروسازی سینا	۲۹۸۲۹	-۳۵۶
نوردوقط عات فولادی	۳۵۸۷	۳۰	فولادکاویان	۷۸۷۰	-۹۵
فرآورده های غذایی وقندپیرانشهر	۶۰۴۹	۴۹	موتوژن	۳۳۶۳	-۴۲
توسعه معادن روی ایران	۶۲۲۱	۴۸	آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۷۰۹	-۷۳
توسعه صنایع بهشهر	۴۱۴۰	۲۹	داروسازی فارابی	۱۲۵۱۱	-۱۶۴
قندشیرین خراسان	۱۸۶۸	۱۱	صنعتی آما	۳۴۲۸	-۴۵
پتروشیمی اراک	۱۵۸۹۸	۸۵	کارخانجات مخابراتی ایران	۱۱۸۵۴	-۱۵۸
سایپاشیشه	۲۶۸۶	۱۴	الکتریک خودرو شرق	۶۰۸۲	-۹۸
صنایع شیمیایی فارس	۴۷۲۰	۲۳	تولیدی لاستیک دنا	۵۲۸۶	-۸۶
مهرکام پارس	۵۷۷۶	۲۸	موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۶۸۰	-۶۰
کابلسازی تک	۴۲۱۲	۲۰	محورسازان ایران خودرو	۳۱۹۱	-۵۴
شرکت ساختمان اصفهان	۳۷۴۹	۱۷	پارس دارو	۹۷۸۷	-۱۶۹
ایران یاساتایرورابر	۵۸۸۹	۲۵	تجهیزنیروی زنگان	۳۸۹۸	-۷۹
آلومینیم پارس	۵۵۲۵	۲۳	معادن بافق	۲۹۸۹	-۶۲
کالسیمین	۸۹۰۳	۳۵	سیمان سپاهان	۲۱۳۳۱	-۶۳۶
پلاستیران	۲۰۹۶	۸	لوله وتجهیزات سدید	۱۹۶۶۱	-۶۱۰
نیروترانس	۵۲۳۶	۱۹	آبسال	۲۸۱۲	-۹۱
سرمایه گذاری مسکن	۸۱۴۳	۲۹	لیزینگ ایران	۸۱۴۲	-۲۷۳
عمران وتوسعه فارس	۶۰۳۷	۱۸	معدنی دماوند	۴۸۹۴	-۱۷۱
سایپاآذین	۹۲۲۳	۲۷	شیشه همدان	۶۸۲۴	-۲۶۲
صنایع لاستیکی سهند	۱۱۹۵۵	۳۳	سرما آفرین	۲۱۹۶	-۹۰
آلومتک	۸۴۴۹	۲۰	نیروکلر	۲۸۴۸	-۱۱۷
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۷۵۲	۹	چینی ایران	۳۶۵۸	-۱۵۲
سرمایه گذاری غدیر	۵۵۴۷	۱۱	کیمیدارو	۷۲۵۶	-۳۲۷
سرمایه گذاری البرز	۵۷۴۴	۱۱	نیرومحرکه	۲۲۹۷	-۱۱۳
سرمایه گذاری گروه صنایع بهشهرایران	۶۰۳۱	۱۱	سرمایه گذاری ساختمان ایران	۱۱۳۰۲	-۵۹۴
تراکتورسازی ایران	۵۰۷۵	۶			
کارخانجات داروپخش	۶۳۱۷	۵	شهد	۷۵۰۰	-۳۵۰۰
گروه صنعتی سپاهان	۶۹۷۹	۵	داروسازی ابوریحان	۱۲۰۰۰	-۵۹۴۹

گزارش روز

در حاشیهٔ نمایشگاه بین‌المللی نقاشی کودکان و نوجوانان، با موضوع صرفه‌جویی در مصرف آب

کودکان و نوجوانان صاحبان فردای منابع محدود آب جهانند

منابع آب شیرین و قابل دسترس روز به روز در جهان کاهش می‌یابد و این موضوع آینده حیات انسان و دیگر موجودات کره زمین را به خطر می‌اندازد.

به گفته کارشناسان، یکی از راهکارهای مهم و اساسی در تعدیل مصرف آب در کشورهای جهان، اطلاع‌رسانی به کودکان و نوجوانان به مثابه سازندگان جهان فردا است، که تاکنون نتایج دلخواهی به بار آورده است.

یکی از فعالیتهایی که در زمینه اطلاع‌رسانی صنعت آب در کشورمان انجام می‌گیرد، برپایی نمایشگاه نقاشی کودکان و نوجوانان، با موضوع صرفه‌جویی در مصرف آب است که دومین نمایشگاه بین‌المللی و دوازدهمین نمایشگاه داخلی آن، از ۱۵ تا ۲۰ آذرماه سال جاری در مرکز آفرینش‌های هنری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار شد و مورد بازدید هزاران نفر از دانش‌آموزان قرار گرفت.

گفتنی است که بیش از ۲۰ هزار اثر داخلی و ۵۹۳ اثر از ۱۸ کشور آلمان، ایتالیا، انگلستان، سودان، کویت، ترکیه، ویتنام، آمریکا، بنگلادش، اردن، پاکستان، هندوستان، قبرس، قزاقستان، لهستان، مکزیک، لبنان و آذربایجان به دبیرخانه نمایشگاه فرستاده شد که از میان آنها ۲ هزار اثر به تماشا درآمد. کودکان در آثارشان به موضوع‌هایی مانند جلوگیری از هدر رفتن آب، خشکسالی، آلوده نکردن آب، راههای درست استفاده از آب و اهمیت و ارزش آب پرداخته بودند که در پایان نمایشگاه، آثار برتر انتخاب و معرفی شدند.

میزان بارش در ایران

مهندس عباس شفیعی، معاون وزیر نیرو و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور با تاکید بر این که کودکان و نوجوانان به عنوان نسل آینده، صاحبان فردای منابع محدود آب در جهانند، لزوم اطلاع‌رسانی به آنان درخصوص مصرف اصولی و منطقی آب را یادآور می‌شود و می‌گوید: کارشناسان صنعت آب، ارقام متفاوتی را برای حجم آبهای کره زمین بیان کرده‌اند که به طور کلی می‌توان گفت حجم آبهای این کره قریب به ۱/۴ میلیارد کیلومتر مکعب است که حدود ۳۵ میلیون کیلومتر مکعب آن، معادل ۲/۵ درصد را آبهای شیرین تشکیل می‌دهد.

وی می‌افزاید: برپایه گزارش طرح جامع آب کشور، میانگین ۳۰ ساله بارش در پهنهٔ ایران حدود ۴۱۶ میلیارد مترمکعب در سال بوده است که از این رقم قریب به ۳۰۰ میلیارد مترمکعب آن بر اثر تبخیر و تعرق از دست می‌رود و با احتساب میزان جریان سطحی ورودی از مرزهای کشور، میزان منابع آب تجدیدشونده به حدود ۱۳۰ میلیارد مترمکعب در سال می‌رسد.

در تحلیل اقلیم آبی کشورمان ۲ نکته بارز قابل توجه است. نخست آن که میانگین بارش از ۱/۳ متوسط بارش جهانی کمتر است، و دیگر این که توزیع نامتعادل بارش‌ها در پهنه کشور است. به نحوی که ۷۰ درصد از وسعت کشور، صرفاً نزدیک به ۴۰ درصد بارش‌ها را دریافت می‌کنند و گستره بارندگی از ۱۸۰۰ میلیمتر در سواحل دریای خزر تا ۲۵ میلیمتر در کویر مرکزی متغیر است.

مصارف بخش کشاورزی

مهندس شفیعی همچنین می‌گوید:

.سهم بخش کشاورزی از مصارف آب بیش از ۹۲ درصد و سهم شرب شهری، روستایی و صنایع کمتر از ۸ درصد است. پیامد رشد سریع جمعیت شهری، ظهور کلان شهرها و حاشیه نشینی‌های آن‌ها کاهش سرانه منابع آب کشور به ویژه در نقاط پر تراکم جمعیت کشور (تهران ۲۰ درصد جمعیت کشور با ۱/۵.۲ درصد منابع آب) تا مرز بحران شدید کم آبی است.

در تبیین سیاست‌ها و راهبردهای بخش آب و فاضلاب، توجه به واقعیت‌های آب کشور ضروری است. وجود ۲ رشته کوه‌های زاگرس و البرز، توزیع بارندگی در پهنه کشور را نامتقارن ساخته است و از سوی دیگر فزونی شمار جمعیت و گسترش سکونت‌های انسانی و استقرار صنایع و اراضی کشاورزی در حاشیه منابع آب، آسیب‌پذیری منابع آبی کشور، به ۲ دلیل «برداشت بیش از سرعت بازیابی طبیعی آن» و نیز «تخلیه مستمر زباله‌ها، فاضلاب‌های شهری، کشاورزی و صنعتی» بیشتر شده است.

اگر مهم‌ترین چالش‌های اساسی فعلی مدیریت منابع آب را، رشد فزاینده جمعیت و مهاجرت به مراکز جمعیتی شهرهای بزرگ، تشدید رقابت متقاضیان جدید آب، مشکلات تجهیز و تاءمین منابع مالی، افزایش آلوگی منابع و بحران‌های ناشی از خشکسالی‌ها و سیلاب‌ها بدانیم، بدون تردید راهکارهای سامان بخشی آن را باید در مسائلی مانند توجه به آمایش سرزمین و محوریت منابع و پتانسیل آبی در توسعه‌های آتی، تجهیز منابع مالی پایدار، توجه به مدیریت اقتصادی بخش، جلوگیری از رشد بی‌رویه مراکز جمعیتی و بالاخره ارتقاء دانش و آگاهی‌ها و حساسیت مردم و مسئولان جستجو کنیم.

امروزه لازمه رفاه عمومی، برخورداری کامل از خدمات زیربنائی به ویژه خدمات تامین آب و دفع بهداشتی فاضلاب است که مسئولیت آن در شهرها از ۱۳ سال گذشته به شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و در روستاها از سال ۷ سال پیش به شرکت‌های آب و فاضلاب روستایی واگذار شده است.

درحال حاضر ۹۸ درصد جمعیت شهرها و حدود ۶۱ درصد جمعیت روستایی کشور از آب آشامیدنی سالم برخوردارند، طی سال‌های اخیر اقدامات گسترده‌ای برای ظرفیت‌سازی بخش آب و فاضلاب به انجام رسیده و زمینه برای فعالیت‌های آتی نیز فراهم شده است.

امروزه با توجه با این اقدامات، ظرفیت تاسیسات تامین آب شهرها و روستاها بالغ بر ۸/۳ میلیارد مترمکعب در سال رسیده است، و اگر چه این رقم در مقایسه با حجم کل منابع آب تجدید شونده کشور رقم نسبتاً پائینی است، ولی به دلیل عدم تطابق مراکز جمعیتی کشور با محل استقرار منابع و پتانسیل آب موجود، تامین آب شهرها و روستاها همچنان به عنوان یک عامل پیچیده و مواجه با چالش دائمی است.

از طرف دیگر تکرار و استمرار خشکسالی و آثار ناشی از تغییرات اقلیمی، دامنه ریسک‌پذیری تامین آب شرب و بهداشتی را افزایش داده است. به طوری که برای پاسخ‌گویی به تقاضای روزافزون مردم، وزارت نیرو سال به سال ناگزیر به انتخاب منابع جدید و انتقال آب از منابع دورتر به شهرهاست و حجم و تعداد طرح‌هایی که خطوط انتقال آن‌ها بیش از ۱۰۰ کیلومتر است، در سال‌های اخیر افزایش یافته است.

بحران جهانی آب

منابع آب به دلیل محدودیت آن، پیوسته در جهان اهمیت بیشتری می‌یابد و به گفته کارشناسان، در روابط آینده کشورها از نقش مهم‌تری برخوردار شود.

آقای خسرو رفیعی، مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان تهران با تاکید بر اهمیت روزافزون آب در جهان و ضرورت اطلاع‌رسانی در خصوص مصرف معقول و منطقی آب می‌گوید: دنیا به سوی کاهش مستمر و روز به روز منابع آب در اختیار و قابل دسترس پیش می‌رود. چرا که به دلایلی مانند افزایش جمعیت، گسترش شهرنشینی و افزایش صنایع و ساخت و سازها و نیز عدم برنامه‌ریزی‌های اصولی در سال‌های گذشته، بشر با مشکل کمبود منابع آب شیرین رو به رو شده است و این مشکل در بسیاری از نقاط جهان، وجود دارد. تا آنجا که بحران آب در آینده می‌تواند به تنش‌هایی میان کشورها بیانجامد و نسل آینده را از نظر تامین منابع آبی مورد نیاز، با مشکلات جدی‌تری مواجه کند.

وی می‌افزاید: اگر چه امروزه برای حفظ ذخائر آبی جهان فرصت‌های بسیاری از دست رفته است، اما نباید اجازه داد وضع از این که وجود دارد، بدتر شود. برای تحقق این امر باید تمامی امکانات کشور به کار گرفته شود و فناوری‌های نوین در اختیار صنعت آب قرار گیرد.

آقای رفیعی با بیان این که بخش قابل توجهی از منابع آب کشورمان در بخش کشاورزی به مصرف می‌رسد، اظهار می‌دارد: برای کاهش تلفات آب، باید شیوه‌های سنتی آبیاری مزارع و از جمله روش غرقابی کنار گذاشته شود و روش‌های جدید آبیاری، بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.

علاوه بر آن با توجه به محدودیت منابع آب، بازیافت آب مصرفی در صنایع باید جایگزین روش یک بار مصرف آب در آن‌ها شود. چرا که آب صنعتی با اجرای روش‌های علمی، چند بار قابل استفاده است.

آقای رفیعی می‌افزاید: آب در کشورهایی مانند ایران، تاکنون جنبه اجتماعی داشته است و خدا کند هرگز اقتصادی نشود! زیرا در این صورت، آب به ناچار به بالاترین نرخ‌ها در اختیار مردم قرار می‌گیرد و در نتیجه اقشار گوناگون مردم را دچار مشکلات فراوان می‌کند.

وی اضافه می‌کند: باید بکوشیم به جای آن که جهان آینده شاهد «جنگ آب» باشد، ناظر بر «گفت و گوی آب» باشد. به این معنا که کشورها با گفت و گوهای سازنده، اختلاف‌هایی راکه در خصوص منابع آبی و رودخانه‌های مشترک دارند، به نحو مسالمت‌آمیز حل کنند و اجازه ندهند مسئله آب به صورت مشکل سیاسی درآید و به ملت‌ها آسیب برساند.

حساسیت مردم نسبت به منابع آب

آقای رفیعی با تاکید بر موفقیت‌آمیز بودن اجرای برنامه‌های اطلاع‌رسانی در خصوص مصرف اصولی آب می‌گوید: امروزه به جای آن که صرفاً ما مسئولان با تبلیغات مردم را متوجه صرفه‌جویی در مصرف آب کنیم. آن‌ها با تماس‌هایی که با ما می‌گیرند و هشدارهایی که می‌دهند، ما را متوجه مشکل کمبود آب می‌کنند. در حال حاضر خوشبختانه مردم نسبت به وقایعی مانند ترکیدن لوله‌های آب شهری و هرز روی آب، حساسیت زیادی دارند و به محض دیدن چنین صحنه‌هایی، بلافاصله با ما تماس می‌گیرند و موضوع را پیگیری می‌کنند.

آقای رفیعی با اشاره به ترویج فرهنگ مصرف آب درمیان کودکان جهان می‌گوید:

.امروز حتی کودکان و نوجوانان کشورهایی که منابع غنی آب دارند، متوجه اهمیت مصرف بهینه آب شده‌اند که آثار آن، در نقاشی‌های ارسالی آن‌ها به نمایشگاه بین‌المللی صرفه‌جویی در مصرف آب مشهود است.

در این نقاشی‌ها صمیمیت، صداقت، دوستی و عشق به همنوع موج می‌زد و نشان می‌داد که نسل آینده تا چه حد با اهمیت منابع آب آشنا شده است و قدر این نعمت الهی را می‌داند.

آقای رفیعی همچنین می‌گوید: دربخش آب باید جامع‌نگر باشیم و با مدیریت یکپارچه، در حفظ منابع آب قابل دسترس کشورشان بکوشیم.

وی با بیان این که حدود ۲۰ هزار نقاشی از ایران و سراسر جهان به دومین نمایشگاه بین‌المللی نقاشی کودکان و نوجوان با موضوع صرفه‌جویی در مصرف آب ارسال شده و از بین آن‌ها حدود ۲ هزار نقاشی به نمایش درآمد، می‌گوید: درصددیم با همکاری ژاپن، موزه آب ایران را ایجاد کنیم و درآن از جمله به ایجاد کارگاه‌های ژاپن، موزه آب ایران را ایجاد کنیم و در آن از جمله به ایجاد کارگاه‌های آموزشی در زمینه‌هایی مانند چگونگی تصفیه آب و نصب و راه‌اندازی انشعاب‌ها و کنتورهای آب بپردازیم.

تأمین آب سالم و بهداشتی

یکی از دغدغه‌های ساکنان شهرها و روستاها، برخورداری از آب سالم و بهداشتی است. زیرا در غیراین صورت بیماری‌های جانکاه، تندرستی انسان‌ها را تهدید می‌کند و مصرف آب آلوده، پیامدهای ناگواری دارد.

براین اساس نمونه‌های آب آشامیدنی قبل از مصرف توسط متخصصان امر به صورت پیوسته و مداوم آزمایش می‌شود تا از آلودگی‌های احتمالی آن، پیشگیری به عمل آید.

آقای جلال نظرلطفی، کارشناس آزمایشگاه شرکت آب و فاضلاب شهر تهران با تاءکید براهمیت حفظ کیفیت آب می‌گوید: آلودگی آب اگر از کمبود آن مشکل‌سازتر نباشد، کمتر مشکل‌ساز نیست. از اینرو برای اطمینان از سلامت و بهداشت آب تهران، آب این شهر براساس استانداردهای سازمان جهانی بهداشت، در آزمایشگاه‌های آب در مراحل متعدد و به صورت مستمر و دقیق، از نظر آلودگی‌های میکروبی و بیولوژیکی آزمایش می‌شود.

به این ترتیب حجم عظیم آب پس از انتقال از رودخانه‌ها به تصفیه‌خانه‌ها، درفرآیندی که حدود ۲ ساعت طول می‌کشد، از هرنظر قابلیت مصرف می‌یابد و به میزان آب ورودی به تصفیه‌خانه‌ها، آب سالم و تصفیه شده از آن‌ها در شبکه لوله‌کشی شهر جریان می‌یابد و توزیع می‌شود.

آقای لطفی می‌افزاید: آب رودخانه کرج که مانند سایر رودخانه‌ها به طور طبیعی مقداری مواد پلاستیکی و دیگر موادزاید را به همراه دارد، ابتدا به محل آبگیری «بیلقان» کرج انتقال می‌یابد و پس ازحذف مواد معلق در آب، از طریق ۲ خط لوله بتونی و فلزی به تصفیه‌خانه شماره ۲ کن، منتقل می‌شود.

گفتنی است که شهر تهران ۵ تصفیه‌خانه دارد که عبارتند از شماره ۱ واقع در خیابان دکتر فاطمی، شماره ۲ واقع در کوی شهرزیبا (کن)، شماره‌های ۳ و ۴ واقع در تهران‌پارس و شماره ۵ واقع در جاده لشکرک، که فاز اول آن در تیرماه سال جاری به بهره‌برداری رسیده و نیز تصفیه‌خانه ششم آب تهران که در حال احداث است.

تصفیه‌خانه فاطمی بیش از ۴۰ سال پیش برای جمعیت ۲ میلیون نفری احداث شده است که خوشبختانه پس از گذر سالیان متمادی، امروزه نیز برای شهر پرجمعیت تهران، همچنان قابل بهره‌برداری است.

نمونه‌برداری از آب

مهندس علی اصغر افکاری، کارشناس مسئول آزمایشگاه باکتریولوژی شرکت آب و فاضلاب تهران نیز می‌گوید: آب تهران کاملاً سالم و بهداشتی است و چنانچه در مواردی غیراز این گزارش شود، به دلیل حوادث غیرمترقبه مانند ترکیدگی لوله است که امکان دارد در نقطه‌ای از شهر، آلودگی مقطعی و موضعی ایجاد کند که در این صورت هم در اسرع وقت نسبت به رفع نقطه آلوده کننده، اقدام می‌شود.

وی می‌افزاید: شرکت آب و فاضلاب شهر تهران دارای ۶ منطقه در نقاط مختلف این شهر است که کارشناسان هریک از مناطق یادشده، هر روز از آب ۲۵ نقطه مختلف منطقه مورد نظر نمونه‌برداری می‌کنند تا در آزمایشگاه‌های تخصصی، از نظر میکروبی و بیولوژیکی بررسی و بهداشت و سلامت آب مصرفی شهروندان، تایید شود.

از اینرو می‌توان گفت که همه‌روزه آب از ۱۵۰ نقطه تهران، نمونه‌گیری و برای تاءیید سلامت آب شهر، آزمایش می‌شود.

به غیراز آن، از آب سرچشمه و سرشاخه‌های رودخانه و سد نیز توسط چندین گروه به صورت دائمی نمونه‌برداری و سپس آزمایش می‌شود.

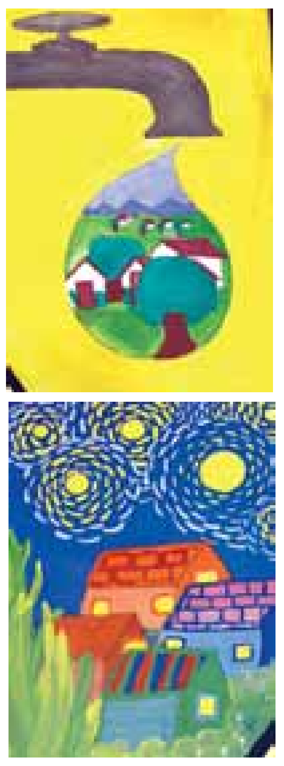
آب‌های نمونه‌گیری شده برای حذف کلر و ارتقای درستی و دقت آزمایش‌ها، همراه با داروی لازم به داخل ظرف‌های مخصوص آزمایشگاه ریخته می‌شود تا به صورت دقیق و علمی آزمایش شود.

گفتنی است متوسط مصرف آب در شهر تهران در روزهای عادی حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار متر مکعب است که در روزهای گرم تابستان به ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار متر مکعب در روز هم می‌رسد. ضمن آن که حدود ۳۰ درصد آب مصرفی تهران از منابع زیرزمینی تاءمین می‌شود که آزمایش‌های دقیق علمی در مورد آن نیز صورت می‌گیرد.

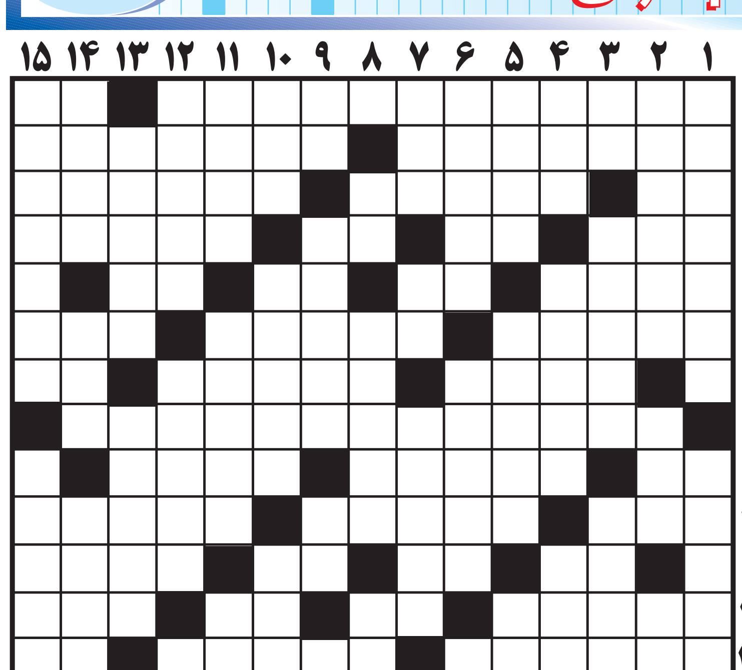
آقای افکاری با اشاره به این که آزمایشگاه آب تهران دارای گواهی‌نامه معتبر بین‌المللی است، درخصوص سلامت آب تهران به شهروندان اطمینان می‌دهد و می‌گوید: آب تهران به قدری بهداشتی و گوارااست که می‌توان آن را مستقیماً در بطری ریخت و به عنوان آب آشامیدنی سالم، در مغازه‌ها به مردم فروخت!







جدول ۱۹۶۲۱



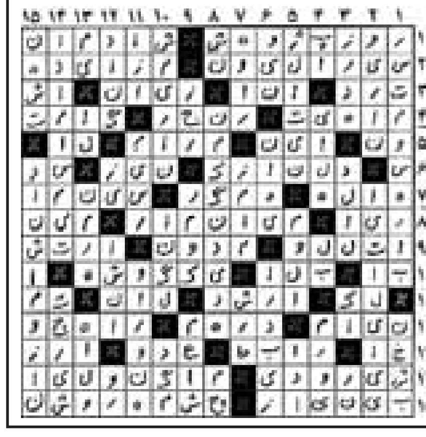
● **افقی:**

۱ـ در سالروز شهادت آیت‌الله دکتر محمد مفتح به مناسبت فعالیت‌های چشمگیر این شهید والامقام در راه تحقق این هدف روز وحدت....... نامگذاری شده است ـ چاره و علاج
۲ـ قمر مصنوعی ـ ساز بادی آذربایجانی به شکل نی
۳ـ تکیه دادن ـ خار علف جارو که گیاهی دارویی نیز است ـ میراث صدام خائن برای ملت عراق!
۴ـ کتاب مقدس هندوان ـ بیماری ـ میان ـ نویسنده بیوگرافی‌نویس فرانسوی به نام «آندره»
۵ـ تیری که با کمان اندازند ـ واحد سیگار ـ تلخ ـ بوی کهنگی
۶ـ خواندن ـ نسخ و زایل شده ـ گیاه تازه از دانه روییده و کوچک
۷ـ دریای بین فرانسه و انگلیس ـ رودی در آلمان ـ امر آوردن
۸ـ داستانی از «میخائیل شولوخف» نویسنده روسی و خالق رمان معروف «دن آرام»
۹ـ پیشوند فعل مضارع ـ استانی درغرب ایران ـ دیگر وغیر
۱۰ـ چین و شکنج که بر پیشانی افتد ـ شهری در مازندران ـ محل خرید و فروش
۱۱ـ یادداشت ـ دشمن سخت ـ کچل ـ واحد پول آفریقای جنوبی
۱۲ـ کم بها ـ بدیع و تازه ـ خالص و سره ـ ملکوت خداوند و پاکی
۱۳ـ از درآمدهای دولت ـ سوره قلب قرآن مجید ـ پوستین
۱۴ـ دادرسی دوباره نسبت به رای دادگاه بدوی ـ پرآب‌ترین آبشار جهان
۱۵ـ سیلی ـ نخستین دانشگاه ایران که در سال ۱۳۱۳ ایجاد شد

● **عمودی:**

۱ـ ترابری ـ لبریز و مملو
۲ـ قرض‌دار ـ میله فلزی و یا چوبی دراز و راست و نوک تیز ـ مستقیم
۳ـ چله کمان ـ دستورات ـ مقام و پایگاه
۴ـ پیغمبر قوم عاد ـ طبیعت و عناصر اربعه ـ یاری رساندن یا پشتیبانی کردن
۵ـ مقابل صادر ـ علامت صدای «ن» گذاشتن به آخر بعضی کلمات ـ اثری از «امیل زولا»
۶ـ معالجه ـ تپانچه و رولور ـ درون دهان
۷ـ فلز سخت ـ گاه به ابرو نمی‌آورند! ـ خم شدن و دولا شدن ـ کاکل اسب
۸ـ دانه خوشبو ـ زن همنشین و آموزش دهنده ـ حرف پیروزی
۹ـ پایان روز ـ کم‌خوری و باز ایستادن ـ جوی خون ـ مادر ترک‌ها
۱۰ـ فیلمی از داریوش مهرجویی ـ گیاه رنگرزی ـ کشور پهناوری با مرکز «مسکو»
۱۱ـ دردناک ـ کنایه از اشک خونین ـ مقاصد
۱۲ـ نام برادر حضرت موسی(ع) ـ خیلی زیاد ـ نگاه خلاصه
۱۳ـ فیلمی از مجید مجیدی ـ جمع رزق، روزی‌ها ـ واحدی در سطح
۱۴ـ خانم و خاتون ـ مقام و شوکت ـ کشور کوچک پرنس نشین اروپایی با زبان رسمی کاتالانی
۱۵ـ کوشا و پیگیر در گردآوری مال دنیا! ـ شهری در استان اصفهان

طراح: غلامحسین باغبان



حل جدول شماره ۱۹۶۲۰

وادی ادبیات

تأملی بر جهان‌نگری و هستی‌شناسی حکیم عمر خیام نیشابوری

عبدالرفیع حقیقت (رفیع)

ابوالفتح و بقولی ابوحفص غیاث الدین عمر بن ابراهیم نیشابوری معروف به حکیم عمر خیامی، حکیم و ریاضیدان و شاعر نامی ایران در قرن پنجم و اوایل قرن ششم هجری می زیسته است. این دانشمند کم‌نظیر ایرانی در بین سالهای ۴۳۰ تا ۴۴۰ هجری در نیشابور یا حوالی آن متولد شد. وی یکی از بزرگترین ریاضیدانان و منجمان دوران اسلامی است و رسالهٔ جبر او یکی از برجسته‌ترین آثار قرون وسطایی در این علم شناخته شده است.

درمشرق زمین به واسطهٔ سهم عمده‌ای که در اصلاح سال وماه برای وی قائل بودند شهرت داشت و در اروپا به سبب ترجمهٔ انگلیسی رباعی های او توسط فیتزجرالد درسال ۱۸۵۹ میلادی = ۱۲۷۵ هجری شهرت یافت. سبب شهرت او به خیام درست معلوم نیست و احتمال داده‌اند که پدرش خیمه دوز بوده است. تفصیل زندگی اونیز با روایت های افسانه‌آمیز مخلوط گشته است. به موجب این روایتها وی در کودکی با خواجه نظام‌الملک طوسی و حسن صباح هم شاگرد بوده است و این خبر بنا به دلیل های ارائه شده در تاریخ نهضتهای ملی ایران تاءلیف نگارنده «رفیع»[1]درست نیست. قدیم‌ترین ماءخذی که ذکر او در آنها آمده است غیر از یک نامهٔ منسوب به سنائی غزنوی، کتاب میزان الحکمه عبدالرحمن خازنی و چهارمقالهٔ نظامی عروضی و تتمهٔ صوان الحکمه ابوالحسن بیهقی است. خیام بنا به مشهور در عراق وخراسان سفر کرد و غالباً به تدریس حکمت و مطالعه در علوم ریاضی اشتغال داشت. خیام در علم پزشکی نیز دست داشته است و سلطان سنجر پسر ملکشاه را که به بیماری آبله دچار شده بود درمان کرده است.

از جملهٔ آثار خیام رساله‌ای در جبر ومقابله و رساله‌ای بنام «فی شرح ما اشکل من مصادرات اقلیدس» و هم چنین مختصری در طبیعیات ورساله‌ای در وجود و رساله‌ای درکون و تکلیف است.

در تذکره‌ها چند رسالهٔ دیگر به او نسبت داده‌اند و از آن جمله است نوروزنامه که در صحت انتساب آن بدو تردید کرده‌اند و غیر از اینها چند شعر عربی وتعدادی رباعی فارسی است.

شهرت عمدهٔ این عالم حکیم بزرگ بواسطهٔ رباعی های حکیمانهٔ اوست که در سراسر جهان شهرت دارد وبه بیشتر زبانهای دنیا از جمله فرانسوی، انگلیسی، آلمانی، ایتالیائی، روسی، عربی، ترکی و ارمنی ترجمه شده و بچاپ رسیده است. از جملهٔ این چاپها می توان چاپ ژکوفسکی و چاپ آربری را نام برد.

در هر صورت هرچند شهرت بخل او در تعلیم به ظاهر اساسی ندارد، اما محقق است که وی پرگوئی را دوست نمی‌داشته زیرا نه به تاءلیف کتابهای مفصل پرداخته و نه شاگردان معروفی دارد، حتی رباعی های بدیع و لطیف فارسی و مشهور خود را زیاد نگفته و احتمال دارد که به سبب اشتغال به علم و حکمت تاحدی شاعری را دون‌شاءن خود می‌دانسته و آن رباعی ها را هم به عنوان یک نفر شاعر نسروده است، با توجه به اینکه در قدیم نیز شهرت او به فن شاعری نبوده است. چنانکه معاصر وی نظامی عروضی سمرقندی با آنکه به وی ارادت داشته است و از او به احترام و تقدم در علم نجوم نام برده است از شاعری او سخن نمی گوید، در حالی که اگر خیام را رباعی های مشهور بود یا به شاعری شهرت داشت بطور حتم باید نظامی این موضوع را فرو نمی گذارد.

باری در باب رباعی های منسوب به خیام و اینکه چه مقدار از این رباعی ها از اوست و چه مقدار بنام اوست بین محققان قرن حاضر اختلاف است تا آنجا که تنی چند انتساب این رباعی ها را به حکیم عمر خیام منکر شده‌اند و خیام ریاضیدان و خیام شاعر را دو تن پنداشته‌اند، اما برخلاف این تصور، از قدیم ترین ماءخذها که در آنها از رباعی های خیام ذکری رفته است تاریخ الحکماء شهرزوری و مرصاد العباد نجم الدین رازی است و پس از آن جهانگشای جوینی و تاریخ گزیده ومونس الاحرار را می توان نام برد، اگرچه در کتابهای قدیم هم اشاره‌هائی به شعر فارسی او هست. از رباعی های خیام که آنهمه باعث شهرت او شده تاکنون نسخهٔ جامع و کامل موثقی در دست نیست و بسیاری از آنچه بدو منسوب می باشد مجهول و منحول است و به این جهت در تعداد واقعی رباعی های او جای بحث است. از قرن نهم و دهم هجری تعداد این رباعی ها در نسخه‌های مختلف رو به فزونی نهاده است و به جهت های مختلف هر رباعی مجهول‌القائلی را که مضمونش با بعضی سخنان خیام مناسبت داشته به او نسبت داده‌اند، چنانکه تعداد رباعیات منسوب به او در مجموع ماءخذهای نسبتاً قدیم به سیصد رباعی نمی رسد رفته رفته از هزار نیز تجاوز می کند.

مضمون عمدهٔ رباعی های او شک و حیرت و توجه به مرگ و فنا وتذکار اغتنام عمر است و از بعضی جهت ها افکار او با افکار ابوالعلاء معری شاعر عرب در قرن پنجم هجری شباهت دارد و این موارد شباهت نیز قابل توجه است.

در حاشیه‌های چهار مقالهٔ نظامی عروضی سمرقندی دربارهٔ خیامی (خیام) به قلم میرزامحمد خان قزوینی چنین آمده است: «خواجهٔ امام عمر خیامی ابوالفتح بن ابراهیم الخیامی «الخیام» النیشابوری از مشاهیر حکماء و ریاضیین اواخر قرن پنجم و اوایل قرن ششم هجری و یکی از مفاخر بزرگ ایران است، ولی شهرت فوق‌العاده‌ای که در بلاد شرق و در این اواخر در اروپا وآمریکا بهم رسانیده همانا بیشتر یا فقط بواسطهٔ رباعیات حکمت آمیزیست که در اوقات فراغت تفریح خاطر، این دانشمند می سرود و سایر فضایل و مناقب او تحت الشعاع شعر مستور مانده است.

باتوجه به تحقیقات جامع پرفسور ادوارد براون انگلیسی معلوم می شود که لقب او در غالب کتابهای عربی متضمن ترجمهٔ حال اوست و هم چنین در صدر رسالهٔ جبر و مقابله او خیامی است با یاء نسبت و در غالب کتابهای فارسی و در رباعیات خود او، همیشه خیام بدون یاء نسبت آمده پس هر دو شکل صحیح است و صحت هر کدم باعث بطلان دیگری نیست و اختلاف تعبیر برحسب اختلاف زبان عربی و فارسی است. کتابهائی که در آنها ذکری از عمر خیام یا خیامی شده است خواه متضمن ترجمهٔ حال او بوده یا فقط اشاره‌ای بنام او شده باشد برحسب ترتیب زمانی از قرار ذیل است:

قدیم‌ترین کتابی که ذکری از عمر خیام نموده چهارمقالهٔ عروضی سمرقندی معاصر خیام بوده و درسال ۵۰۶ هجری در بلخ در مجلس انس به خدمت او رسیده است و درسال ۵۳۰ هجری در نیشابور قبر او را زیارت کرده و دو حکایت را که دربارهٔ عمر خیامی ذکر می کند صحیح ترین و قدیم‌ترین ماءخذهای ترجمهٔ حال اوست.

بعد از چهارمقاله قدیم‌ترین اثری که نامی از عمر خیام در آن برده شده است در اشعار خاقانی شروانی است که به صحیح‌ترین گفته‌ها درسال ۵۹۵ هجری وفات یافته است. وی در یکی از قصیده‌های خود می گوید:

زان عقل بدو گفت که‌ای عمر عثمان
هم عمر خیامی و هم عمر خطاب

بعد از اشعارخاقانی، شیخ نجم الدین ابوبکر رازی معروف به دایه در کتاب مرصاد العباد که به سال ۶۲۰ هجری تاءلیف شده است به تقریبی ذکری از عمر خیامی آورده است، و در پایان می گوید... و آن عمر خیامی است از غایت حیرت و ضلالت این بیت می باید گفت:

در دایره‌ای کامدن و رفتن ماست
آنرا نه بدایت نه نهایت پیداست
کس می‌نزند دمی درین عالم راست
کاین آمدن از کجا ورفتن به کجاست

هم چنین:

دارنده چو ترکیب طبایع آراست
باز از چه قبل فکند اندر کم و کاست
گر زشت آمد پس این صور عیب کراست
ورنیک آمد خرابی از بهر چراست

بعد ازمرصاد العباد قدیم‌ترین کتابی که ترجمهٔ حال از عمر خیامی منعقد ساخته است کتاب نزهة الارواح وروضة الافراح فی تواریخ حکماء المتقدمین و المتاءخرین، شمس الدین محمد بن محمود شهرزوری است که در بین سالهای ۵۸۶ هجری و ۶۱۱ هجری تاءلیف شده است و دو روایت ازکتاب اوموجود است که یکی به زبان فارسی می باشد. بعد از شهرزوری برحسب ترتیب زمانی ابن اثیر در کتاب کامل التواریخ که درسال ۶۲۸ هجری تالیف شده در ذیل حادثه های سال ۴۶۷ هجری در ضمن بیان واقعهٔ زیج ملکشاهی که توسط عمر بن ابراهیم خیامی و چند تن از منجمان بزرگ قرن ششم هجری انجام گرفته است از او نام می برد. سپس قاضی اکرم جمال‌الدین ابوالحسن علی بن یوسف قفطی در کتاب تاریخ حکماء که در بین سالهای ۶۲۴ تا ۶۴۶ هجری تالیف شده است دربارهٔ عمر خیامی امام خراسان شرحی آورده است.

بعد از او زکریا محمد بن محمود قزوینی در کتاب آثار البلاد و اخبار العباد که درسال ۶۷۴ هجری تالیف شده است در ذیل نیشابور از خیام سخن رانده است[2] بعد ازآثار البلاد قدیم ترین کتابی که ذکری از عمر خیامی می نماید جامع التواریخ رشید الدین فضل الله همدانی است که درسال ۷۱۸ هجری کشته شده است و داستان دوستی و هم شاگردی نظام الملک و خیام و حسن صباح را بیان داشته است (که بنا به دلائل ارائه شده در ورقهای پیش مورد تاءیید نیست.) در کتاب نزهة المجالس جمال خلیل شروانی به تصحیح محمد امین ریاحی.

بطوری که نوشته‌اند[3] ملکشاه سلجوقی درسال ۴۶۷ هجری خیامی (خیام) و عده‌ای از منجمان معروف آن زمان را مامور اصلاح سال وماه ایرانی کرد. نتیجهٔ این اصلاح را «تاریخ جلالی» می نامند که آغاز آن بنا بر مشهور دهم رمضان سال ۴۷۱ هجری (۱۶ مارس ۱۰۷۹ میلادی) بود که روز اول حمل (فروردین) رانوروزمقرر داشتند. از آن تاریخ نوروزهنگام حلول خورشید در نیمهٔ حوت (اسفند) بود و آنچه این منجمان انجام دادند مبداء تقویم ها شد.

تقویم جلالی تقویمی است خورشیدی (که تقویم خورشید فعلی ایران بر همان اساس است) مبداء این تقویم روزجمعهٔ نهم رمضان سال ۴۷۱ هجری قمری (مطابق با ۱۵ مارس سال ۱۰۷۹ میلادی و اول فروردین سال ۴۵۸ هجری خورشیدی برحسب تقویم کنونی ایران) است. سال جلالی از اول بهار (نوروزسلطانی) آغاز می شود و مرکب از ۱۲ ماه ۳۰ روزه و ۵ (و در سالهای کبیسه ۶) روز اضافی به دنبال ماه دوازدهم است (که در حال حاضر یک روز به آخر هر ماه شش ماه اول سال خورشیدی یعنی از فروردین تا شهریور اضافه شده است.)



نام ماهها همان نامهای قدیم ایران است. کبیسه هرچهار سال یک بار اجرا می شود (کبیسهٔ رباعی) ولی در هر ۳۳ و یا ۲۹ سال یک بار کبیسه پس از ۵ سال اجرا می گردد (کبیسه خماسی). روز اول سال جلالی روزی است که خورشید بین ظهر روز قبل و ظهر آن روز وارد برج حمل شود (و به عبارت دیگر شروع سال جلالی مطابق است به ظهر روز و روز خورشید در برج حمل) و با این قرارداد سال جلالی، به عکس سال مسیحی (تقویم بولیایی و بعد تقویم گرگوری) که در هر ده هزار سال نزدیک سه روز با سال خورشیدی اختلاف پیدا می کند، همیشه با سال خورشیدی مطابقت دارد و آن را میتوان دقیقترین تقویم جهان دانست.[4]

همچنین دراین سال تاسیس رصدخانه‌ای برای ملکشاه انجام گردید. و گروهی از اعیان منجمان همانند عمربن ابراهیم خیامی و ابوالمظفر اسفزاری و میمون‌بن نجیب واسطی و چند تن دیگر درانجام این امر عمل کردند. بطوری که ابن اثیر نوشته است[5] هزینهٔ این کار بس گران بود و مالی بسیار خرج آن شد و رصدخانه تا سال ۴۸۵ هجری که ملکشاه جهان را بدرود گفت دایر بود، پس از وفات او از میان رفت.

وفات حکیم عمرخیام را غالب مصنفان اروپائی و ایرانی درسال ۵۱۷ هجری نوشته‌اند، بروکلمان در تاریخ علوم عرب در سال ۵۵۱ هجری ذکر می کند، ولی سند موثقی برای هیچ یک از این دوتاریخ بدست نیست. در هر صورت از چهار مقاله واضح می شود که وفات او در بین سالهای ۵۴۰ هجری که نظامی قبر او را در نیشابور زیارت کرده چند (چهار) سال از وفات او گذشته بوده بدین ترتیب می توان به احتمال سال وفات او را سال ۵۲۵ یا ۵۲۶ هجری دانست.[6] اکنون عین نوشتهٔ نظامی عروضی از نظر سند در اینجا نقل می شود:

«در سنهٔ ست و خمسمایه «۵۰۸ هجری» به شهر بلخ در کوی برده‌فروشان در سرای امیر ابوسعید جره خواجه امام عمرخیامی و خواجه امام مظفر اسفزاری نزول کرده بودند و بدان خدمت پیوسته بودم. در میان مجلس عشرت از حجة‌الحق عمر شنیدم که او گفت: (گور من در موضعی باشد که هر بهاری شمال بر من گل افشان می کند)

مرا این سخن مستحیل نمود و دانستم که چنویی گزاف نگوید. چنو سنهٔ ثلاثین (۵۳۰ هجری) به نیشابور رسیدم، چهار[7] (چند) سال بود تا آن بزرگ روی در نقاب خاک کشیده بود و عالم سفلی از او یتیم مانده، و او را بر من حق استادی بود. آدینه‌ای به زیارت او رفتم و یکی را با خود ببردم که خاک او بمن نماید. مرا بگورستان حیره (جره) بیرون آورد، و بردست چپ گشتم، در پایین دیوار باغی خاک او دیدم نهاده، و درختان امرود و زردآلو سر از باغ بیرون کرده و چندان برگ شکوفه برخاک او ریخته بود که خاک او در زیر گل پنهان شده بود، و مرا یاد آمد آن حکایت که به شهر بلخ از او شنیده بودم گریه بر من افتاد که در بسیط عالم و اقطار ربع مسکون او را هیچ جای نظیری نمی دیدم، ایزد تبارک و تعالی جای او در جنان کناد. بمنه و کرمه...»[8]

ظهیرالدین ابوالحسن علی بن زید بیهقی که در عصر خیام میزیسته و به محضر او رسیده، و روایتهائی از وی در تتمهٔ صوان‌الحکمه آورده است. از امام محمد بغدادی، داماد عمر خیامی، این مطلب را نقل می کند:

«حکیم، الهیات شفا را مطالعه می کرد. چون به فصل واحد و کثیر رسید خلالی میان کتاب گذاشت و گفت: «جماعت را بخوان تا وصیت کنم» چون اصحاب گرد آمدند، وصیت کرد و به نماز برخاست. دیگر چیزی نخورد و نیاشامید تا نماز خفتن بگزاشت و به سجده رفت و در سجده چنین گفت: «اللهم انی عرفتک علی مبلغ امکانی فاغفرلی فان معرفتی ایاک وسیلتی الیک).

یعنی: خداوندا بقدر امکان خود ترا شناختم، مرا بیامرز، چه معرفت من تنها راه من بود به سوی تو.[9]

علی دشتی در کتاب (دمی با خیام) در این باره می نویسد: «این روایت که شهر زوری و چند تن دیگر از مورخان (از جمله رشیدالدین فضل‌الله همدانی)[10] نقل کرده‌اند اعم از اینکه راست باشد یا نه، موجه‌ترین و معقول‌ترین روایتی است که راجع به نحوهٔ دیانت خیام می توان پذیرفت.»[11]

رباعی زیر را مؤلف (دبستان مذاهب) به خیام نسبت داده است:

صانع به جهان کهنه همچون ظرفی است
آبیست به معنی و به ظاهر برفی است
بازیچهٔ کفر و دین به طفلان بسپار
بگذر زمقامی که خدا هم حرفی است

آنچه از مصنفات عمر خیام باقی است یا آنکه مورخان ذکر کرده‌اند بدین شرح است:

۱.رساله‌ای در جبر و مقابله که مهمترین تاءلیف وی در ریاضیات است که آن را به نام قاضی القضاة ابوطاهر تدوین کرده است. این رساله در سال ۱۸۵۱ میلادی توسط (فرانسواوپکه) به زبان فرانسوی ترجمه و تفسیر شده و همراه با متن عربی آن به چاپ رسیده است. دکتر غلامحسین مصاحب آن را به فارسی ترجمه کرده است. این ترجمه همراه با رساله های دیگر از خیامی (خیام) و بحث در آنها در سال ۱۳۳۹ خورشیدی توسط انجمن آثار ملی ایران در کتاب «حکیم عمر خیام به عنوان عالم جبر» به چاپ رسیده است.

۲.رسالهٔ فی شرح ما اشکل من مصادرات کتاب اقلیدس که در کتابخانهٔ لیدن در هلند محفوظ است.

۳. زیج ملکشاهی که خیام یکی از مؤلفان آن بوده است.

۴.مختصری در طبیعیات.

۵. رساله‌ای در وجود که به زبان پارسی است، و آنرا بنام فخرالملک بن مؤید تاءلیف نموده است. این رساله در موزهٔ بریتانیا در لندن موجود است و عنوانش در نسخهٔ مذکور چنین است: «رساله بالعجمیه لعمر بن الخیام فی کلیات الوجود.»

۶.رساله در کون و تکلیف. این سه رسالهٔ اخیر را شهرزوری به او نسبت داده است.

۷.لوازم الامکنه

۸.رساله فی الاحتیال معرفة الذهب و الفضة فی جسم مرکب منهما که در کتابخانه گوته در آلمان محفوظ است.

۹.رسالهٔ مسمی به لوازم الامکنه در فصول و علت اختلاف هوای بلاد و اقلیم.

این دو رسالهٔ اخیر در تاریخ الفی به او نسبت داده شده است.

۱۰.نوروزنامه، رساله‌ای به فارسی در پیدایش جشن نوروز و واضع آن و آداب شاهان ایران در این جشن.

۱۱.رباعیات عمر خیام: رباعیات عمر خیام علاوه بر آنکه بطور مکرر در ایران و هند به چاپ رسیده است، و به بسیاری از زبانهای اروپائی از لاتین و فرانسه و انگلیسی و آلمانی و دانمارکی و روسی و غیر اینها ترجمه شده است و شهرت خیامی را در اروپا و به ویژه در انگلستان و آمریکا به مراتب بیشتر از شهرت او در میهن خود یعنی ایران نموده است، و علت عمدهٔ این اشتهار فوق‌العاده آنست که یکی از بزرگان شاعران انگلیس موسوم به ادوارد فیتز جرالد Fitzgerald Edward. رباعیات عمر خیامی را به اشعار انگلیسی و در نهایت سلاست و عذوبت ترجمه کرده است که در فصاحت لفظ و بلاغت معنی تقریبا معادل فارسی آنست. این ترجمه در سال ۱۸۵۹ میلادی در لندن منتشر شد و چنان مطبوع طبع خواص گردید و چندان مقبولیت عموم بهمرسانید که پس از آن چندین مرتبه بطور مکرر در انگلستان و آمریکا به تعداد بسیار زیاد چاپ شد و نسخه های آن به زودی نایاب گردید.

جمعی زیاد از ادیبان و فاضلان اروپا و آمریکا نیز به ترجمهٔ رباعیات او پرداختند و بسیاری دیگر به تقلید و سبک رباعیات خیامی رباعی ها سرودند و چاپ کردند به اندازه‌ای که می توان گفت از شمارش بیرون است، و اکنون در انگلستان و آمریکا (ادبیات عمری) خود یک طریقه و سبک مخصوصی از ادبیات و اشعار گردیده است و هر کس که خواسته باشد که از تفصیل ترجمه‌های رباعیات عمر خیامی به زبانهای مختلف اروپا و مقایسهٔ آنها با یکدیگر و شرح حال مترجمان و ترجمهٔ حال عمر خیام و شرح مشرب و مسلک او در فلسفه و غیر آن به تفصیل کامل مطلع شود باید رجوع کند به کتاب نفیسی که «مسترنسان هسکل دول» در این موضوع تألیف نموده و در سال ۱۸۹۸ میلادی در دو مجلد مصور در لندن به چاپ رسانیده است.

بعد از انتشار ترجمهٔ فیتز جرالد تاکنون اقبال عمومی از عوام و خواص به رباعی های عمر خیامی و طرز خیالها و مسلک و فلسفهٔ او روز به روز در تزاید است، و انجمن های متعدد بنام وی در اروپا و آمریکا تأسیس شده است. از جمله آنها انجمن عمر خیامی لندن است که در سال ۱۸۹۲ میلادی بنام (عمر خیام کلوپ) یعنی انجمن عمر خیام تأسیس گردیده است. مؤسسات این انجمن از فاضلان و ادیبان و برخی صاحبان جراید بودند، در سال ۱۸۹۳ میلادی انجمن مذکور با رسم ها و تشریفات شایان اهمیت دو عدد بوتهٔ گل سرخ بر سر قبر فیتز جرالد مترجم رباعیات عمر خیامی نشانیده و سرلوحه‌ای که حاوی کتیبهٔ زیر بود در آنجا نصب گردید:

این بوتهٔ گل سرخ که در باغ کیو[12] پرورده شده و تخم آن را سیمپسن از سر مقبرهٔ عمر خیام در نیشابور آورده است و بدست چندین تن از هواخواهان ادوارد فیتز جرالد از جانب انجمن عمر خیام کاشته شد. در هفتم اکتبر سال ۱۸۹۳ میلادی اشعار بسیار که عضوهای انجمن مذکور به مناسبت مقام او انشاء نموده بودند، در این موقع خوانده شد و هم چنین ترجمه بسیاری از رباعیات خیامی به زبان انگلیسی قرائت گردید، از جمله این رباعی:

هفتاد و دو ملتند در دین کم و بیش
ازملتها عشق تو دارم در کیش
چه کفر و چه اسلام، چه طاعت چه گناه
مقصود تویی بهانه بردار از پیش

و دیگر:

هین صبح دمید و دامن شب شد چاک
برخیز و صبوح کن چرایی غمناک
می نوش دلا که صبح بسیار دمد
اوروی بما کرده و ما روی بخاک

و دیگر:

سنت بکن و فریضهٔ حق بگذار
و آن لقمه که داری ز کسان باز مدار
غیبت مکن و مجوی کس راآزار
در عهدهٔ آن جهان منم باده بیار

و دیگر:

ای دل، تو به اسرار معما نرسی
در نکتهٔ زیرکان دانا نرسی
اینجا به می و جام بهشتی میساز
کانجا که بهشتست رسی یانرسی

بوتهٔ گل سرخی که بر سر قبر فیتز جرالد درانگلستان کاشته شد، آنرا مستر سیمپسن Mr.simpson که به سمت وقایع نگاری مخصوص از جانب روزنامهٔ (ایلوستر تیدلندن نیوز) در مصاحبت کمیسیون سرحدی افغان در تحت ریاست (سرپترلمسدن) به نواحی شرقی ایران فرستاده شده بود، ازنیشابور از سرمقبرهٔ عمر خیامی به انگلستان فرستاده بود.[13]

علامه دهخدا در حاشیهٔ مطالب مربوط به خیام نوشته است که: از شاگردان خیام فیلسوف، محمد ایلاقر و حکیم علی بن محمد حجازی قانی و علامهٔ شهید عبدالله بن محمد میانجی است. نظریه های عمر خیام نیشابوری برای اصلاح تقویم حتی ازتقویم فعلی اروپا که موسوم به تقویم گریگوری است صحیح تر می باشد، چه تقویم گریگوری در طول ۲۳۲۰ سال یک روز خطامی کند و تقویم خیامی در ۳۷۷۰ سال یک روز خطامی کند.[14] در سالهای اخیر درآرامگاه این حکیم عالی قدر ایرانی به کوشش انجمن آثار ملی ایران بنائی زیبا و باغی دلگشا ساخته شده است.

فلسفهٔ خیام

صادق هدایت نویسندهٔ ژرف نگر معاصر دربارهٔ فلسفهٔ خیام چنین اظهار می کند: (فلسفه خیام هیچوقت تازگی خود را ازدست نخواهد داد. چون این ترانه های در ظاهر کوچک ولی پرمغز تمام مسائل مهم و تاریک فلسفی که در ادوار مختلف انسان راسرگردان کرده وافکاری که جبراً به اوتحمیل شده و اسراری که برایش لاینحل مانده مطرح می کند. خیام ترجمان این شکنجه های روحی شده: فریادهای او انعکاس دردها، اضطرابها، ترس ها، امیدها ویاءسهای میلیون ها نسل بشر است که پی درپی فکر آنها را عذاب داده است. خیام سعی می کند در ترانه های خودش با زبان و سبک غریبی همهٔ این مشکلات، معماها، و مجهولات راآشکارا و بی پرده حل بکند. او زیر خنده های عصبانی ورعشه آور، مسائل دینی و فلسفی رابیان می کند، بعد راه حل محسوس و عقلی برایش می جوید. بطور مختصر ترانه های خیام آئینه‌ای است که هر کس ولو بی قید لاابالی هم باشد، یک تکه از افکار، یک قسمت از یاءس های خود را در آن می بیند و تکانی می خورد. از این رباعیات یک مذهب فلسفی مستفاد می شود که امروزه طرف توجه علماء طبیعی است و شراب گس و تلخ مزهٔ خیام هرچه کهنه تر می شود برگیرندگیش می افزاید. به همین جهت ترانه های او در همه جای دنیا و در محیط های گوناگون و بین نژادهای مختلف طرف توجه شده.

هرکدام از افکار خیام را جداگانه می شود نزد شعرا وفلاسفهٔ بزرگ پیدا کرد. ولی روی هم رفته هیچ کدام از آنها را نمی شود با خیام سنجید و خیام در سبک خودش از اغلب آنها جلو افتاده. قیافه متین خیام او را بیش از همه چیز یک فیلسوف و شاعر بزرگ همدوش لوکرس، اپیکور، گوته، شکسپیر، شوپنهاور معرفی می کند.[15]

... خیام از بسکه در زیر فشار افکار پست مردم بوده، به هیچ وجه طرفدار محبت، عشق، اخلاق، انسانیت، و تصوف نبوده که اغلب نویسندگان و شعرا وظیفه خودشان دانسته‌اند که این افکار را گرچه خودشان معتقد نبوده‌اند برای عوام‌فریبی تبلیغ بکنند. چیزی که غریب است، فقط یک میل و رغبت یا سمپاتی وتاءسف گذشته ایران در خیام باقی است. اگرچه بواسطهٔ اختلاف زیاد تاریخ، ما نمی توانیم به حکایت مشهور سه رفیق دبستانی باور بکنیم که نظام‌الملک با خیام و حسن صباح همدرس بوده اند. ولی هیچ استبعادی ندارد که خیام و حسن صباح با هم رابطه داشته‌اند، زیرا که بچه یک عهد بوده‌اند. و هر دو تقریباً در سنهٔ ۵۱۷ . ۵۱۸ هجری (البته به تقریب) مرده‌اند. انقلاب فکری که هر دو در قلب مملکت مقتدر اسلامی تولید کردند، این حدس را تایید می کند، و شاید به همین مناسبت آنها رابا هم همدست دانسته‌اند. حسن صباح به وسیله اختراع مذهب جدید و لرزانیدن اساس جامعهٔ آن زمان تولید یک شورش ملی ایرانی کرد. خیام بواسطه آوردن مذهب حسی، فلسفی، عقلی و مادی همان منظور او را (حسن صباح) در ترانه های خودش انجام داد. تاثیر حسن صباح، چون بیشتر روی سیاست و شمشیر بود بعد از مدتی از بین رفت، ولی فلسفهٔ مادی خیام که پایه‌اش روی عقل و منطق بود پایدار ماند.

... خیام نماینده ذوق خفته شده، روح شکنجه دیده و ترجمان ناله و شورش یک ایران بزرگ، باشکوه و آباد قدیم است که در زیر فشار حکومت امویان و عباسیان و سپس ترکان سلجوقی قرارگرفته بود.[16] رباعی زیر تلمیحی طنزگونه بر اظهار نظر صادق هدایت دربارهٔ خیام است که می گوید:

گویند بهشت و حورعین خواهد بود
آنجا می ناب و انگبین خواهد بود
گر ما می و معشوقه گزیدیم چه باک
چون عاقبت کار همین خواهد بود

در سالهای اخیر پژوهشهای جدیدی نیز زیر عنوان «خیام شناخت» و «نقد و بررسی رباعیهای عمر خیام، توسط شادروان محسن فرزانه انجام شده است که اولی در سال ۱۳۵۳ در ۲۳۸ صفحه به قطع وزیری و دومی در سال ۱۳۵۶ خورشیدی در ۲۵۵ صفحه و سرانجام «عمر خیام و رباعیهای او» در سال ۱۳۷۱ خورشیدی در ۹۶ صفحه در تهران چاپ و منتشر شده است.

جایگاه علمی خیام

در مجموع غیاث‌الدین ابوالفتح عمربن ابراهیم خیام نیشابوری ریاضیدانی نابغه و منجمی مبتکر، و حسابگری دقیق و شاعری بی‌نظیر بود که مسئله حرکت انتقالی زمین و اصلاح تقویم را پس از قرن ها با نبوغش به ترتیبی گشود که هنوز مایه استفاده رسمی جهان است. ابداع مثلث پاسگال در حساب، بیان دو جمله‌ای نیوتن (بیونوم نیوتون) و کشف کمیت های متصل و منفصل برای نخستین بار در جبر، چهار ضلعی «ساکری» و اصل اول اقلیدس و حل هندسی معادلات درجه ۲ و ۳ قبل از دکارت را، در علم هندسه کشف کرد. اساس فرمول فضای محدود و مطلق را در علم فضائی و نسبی درهم ریخت و اولین ایرانی است که فرضیه نسبی را به طریق فلسفی گفته است. دانشمندی است که با ترکیبی که از حل معادلات بوسیله دو سهمی و یک دایره حل می کرد توانست ۱۳ نوع مختلف معادلات ارائه کند و تمام مراکز علمی جهان به نامش افتخار می کنند و نامش به عنوان سراینده رباعیات در جهان مشهور شده که تعدادی از آن رباعیات منسوب به خیام ریاضیدان نیست.

اکنون با نقل اشعاری که نگارنده (رفیع) در مرداد سال ۱۳۴۷ خورشیدی در آرامگاه خیام در نیشابور سروده‌ام شرح احوال این نابغه کم‌نظیر ایرانی را در اینجا به پایان می برم:

بعد عمری آرزومندی به کام افتاده‌ام
تا نسیم آسا در این وادی به دام افتاده‌ام
خاک راه مرقد خیام گشتم از نیاز
از فراز خودستائی زیر گام افتاده‌ام
جذبه شوقم چنان از صحنه هستی ربود
گوئیا در عالم معنی زبام افتاده‌ام
همرهانم در عجب کاینسان چرا آشفته‌ام
از پریشان خاطری در این کنام افتاده‌ام
بنده آن جعد گیسویم که از روز ازل
پیچ در پیچ است و در دامش چه رام افتاده‌ام
آرزوی ساعتی مستی بدل بودم زپیش
لیکن اکنون بر درش ناخورده جام افتاده‌ام
نام و ننگی در ضمیر مرد ژرف‌اندیش نیست
زان سبب در این مکان از قید نام افتاده‌ام
بیخودم، آشفته‌ام، سرتا به پا گُم گشته‌ام
گرچه من شمشیر شعرم در نیام افتاده‌ام
حسرت دیدار عطارم[17] پس از خیام بود
من چه گویم کاندرین شوق از کلام افتاده‌ام
از کمال‌الملک[18] و آن سحرآفرین کلکش مپرس
در عجب از آنهمه سحر مدام افتاده‌ام
گرچه الهامی بود این شعر شیوایت (رفیع)
بیخودم آنسان که گوئی بی‌پیام افتاده‌ام
ادعای پختگی کردم به ملک عشق و شعر
عاقبت اقرار می باید که خام افتاده‌ام

پی‌نویس ها:

۱. از سوک یعقوب لیث تا سقوط عباسیان صفحه ۳۴۵ تا ۳۴۷.
۲.رجوع شود به حواشی چهارمقاله.
۳.کامل ابن اثر در ذیل حادثه های سال ۴۶۷ هجری.
۴. نقل از دائرةالمعارف فارسی مصاحب.
۵. کامل ابن اثیر در ذیل وقایع سال ۴۶۷ هجری.
۶. درکتاب مجمل فصیحی، تالیف فصیحی خوافی، که به سال ۸۴۹ هجری تالیف شده سال مرگ خیام ۵۱۷ هجری ثبت شده است، به تصحیح محمود فرخ خراسانی، جلد دوم، صفحه ۲۲۴.
۷. چهارده سال (رفیع).
۸. چهار مقالهٔ نظامی عروضی سمرقندی به تصحیح محمد قزوینی و به کوشش دکتر محمد معین، صفحه ۱۰۰ تا ۱۰۱.
۹. همین امر اعتقاد راسخ عارفان و دانشمندان ایرانی را مبنی بر ارتباط مستقیم (بدون واسطه) با خداوند را بیش از پیش روشن می کند، چنانکه حافظ شیرازی گفته است:

تو را چنانکه توئی هر نظر کجا بیند
به قدر دانش خود هرکسی کند ادراک

۱۰. رسائل رشید، جلد اول، صفحه ۱۰۵.
۱۱. دمی با خیام، نگارش علی دشتی، صفحه ۱۰۵.
۱۲. کیوگاردن Kew Carden باغی است بسیار بزرگ در لندن که نمونهٔ انواع نباتات روی زمین را در آنجا پرورده و بعمل آورده‌اند.
۱۳. با استفاده از حواشی چهارمقالهٔ نظامی عروضی به قلم علامهٔ قزوینی.
۱۴. لغت نامه دهخدا، حرف خ، صفحه ۹۸۰.
۱۵. ترانه های خیام، نگارش: صادق هدایت، صفحه ۲۵.
۱۶. پیش گفتار ترانه های خیام، نگارش صادق هدایت، ورقهای ۳۹ و ۴۰ و ۶۳.
۱۷. آرامگاه شیخ فریدالدین محمد عطار نیشابوری عارف بزرگ قرن ششم هجری چند کیلومتر بالاتر از آرامگاه خیام در نیشابور واقع است.
۱۸. آرامگاه کمال‌الملک، نقاش چیره‌دست معاصر نیز در صحن آزاد آرامگاه شیخ عطار قرار دارد.

رویکرد ویگوتسکی به ادبیات و هنر

دکتر بهروز عزبدفتری ـ دانشگاه آزاد تبریز

نقل از کتاب ماه ادبیات و فلسفه بخش دوم

زمانی که به سن پانزده سالگی پا نهاد، همه او را «پروفسور کوچولو» صدا می کردند (همان مقاله، ص ۳۴). و همواره نخستین کسی بود که در محافل دوستانه آغازگر بحثهای فلسفی و علمی بود. در ۱۹۱۳ با کسب مدال طلا در امتحان ورودی دانشگاه مسکو قبول شد و نخست در رشته پزشکی ثبت نام نمود، اما پس از یک ماه تغییر رشته داد و در دانشکده حقوق ثبت نام نمود، و در سال ۱۹۱۷ تحصیل در این رشته را به پایان برد و به شهر گومل، جایی که خانواده پدری زندگی می کرد، عزیمت نمود و به عنوان معلم به تدریس دروس ادبیات، منطق، روان شناسی، زیباشناسی، تاریخ و هنر تئاتر پرداخت. با وجود وضعیت اسفبار شرایط اجتماعی زندگی که بعد از انقلاب کمونیستی ۱۹۱۷، بر روسیه مستولی شده بود، روشنفکران صاحب‌نام و بی‌بدیل در کنفرانسها، سمینارها، جلسه های مباحث علمی درآمد و شد بودند.

دانش و تبحر ویگوتسکی همهٔ کسانی را که به سخنرانیهای



وی در بارهٔ شکسپیر، چخوف، تولستوی و پوشکین گوش می سپردند به حیرت وا می داشت. او در روان شناسی مجذوب عقاید فروید و جیمز بود؛ در زبان‌شناسی با عقاید هامبولت و «پوتب‌نیا الفت داشت؛ در بحث تکامل و مطالعات تطبیقی جانوران به واگنر (Vagner) ارادت می ورزید. انشتین را به خاطر نظریهٔ نسبیت‌اش ستایش می کرد. متفکران بزرگی چون بیکن، دکارت، اسپینوزا. فویرباخ، هگل، مارکس، انگلس در تکوین نظرات فلسفی اش سهم فراوانی داشتند. در سال ۱۹۱۹ ویگوتسکی به بیماری سل مبتلا شد که او را پانزده سال بعد در سال ۱۹۳۴ از پای در آورد، و این در حالی بود که ویگوتسکی هنوز پژوهشهای فراوانی پیش رو داشت. او در تابستان ۱۹۲۵ برای آشنا شدن با شیوه های آموزش کودکان کر و لال به کشورهای انگلیس، آلمان، فرانسه و هلند سفر کرد. در همین سال بود که نگارش روان شناسی هنر[4] را که پایان‌نامه دکترایش بود به انجام رسانید.

در سال ۱۹۳۰ او و لوریا کتاب بررسیهایی در تاریخ رفتار: میمون انسان نما، انسان بدوی و کودک[5] را به رشته تحریر کشیدند. در واپسین ماههای عمرش ویگوتسکی به ریاست بخش روان‌شناسی مؤسسه ملی پزشکی تجربی منصوب گردید، اما مرگ نابه‌هنگامش اجرای برنامه های پژوهشی وی را ناتمام گذاشت. در بهار سال ۱۹۳۴ آخرین یورش بیماری سل او را روانه بیمارستان کرد و بامداد روز یازدهم ژوئن ۱۹۳۴ چشم از جهان هستی فرو بست.امروزه ویگوتسکی در زمره معدود متفکران بزرگ قرن بیستم به شمار می رود و هرچه بیشتر زمان می گذرد، تلالو اندیشه های نابش چشمان مشتاقان آثارش را خیره‌تر می سازد. شگفتا که پس از گذشت چندین دهه، گلستان اندیشه هایش همچنان خوش و باطراوت است. جهان علم امروز او را بهتر از دیروز می شناسد و بیشتر از گذشته ارج می نهد. امروز، مال اوست.

۳) دوشاخگی صورت و محتوا

در نگاهی به نوشته هایی که به این موضوع پرداخته‌اند غالباً مشاهده شده که این دو (صورت و محتوا) مجزا از هم و مستقل تلقی شده‌اند. صورت را واژگان و محتوا را مفاهیم قلمداد کرده‌اند. مدافعان این نظر، محتوا را پیام، و طرز ارائه آن را صورت پنداشته‌اند، البته نه بدان معنا که صورت، بدون محتوا، و محتوا بدون صورت قابل عرضه است، بلکه استدلالشان این بوده که یک محتوای معین می تواند صور متفاوت داشته، و یا یک صورت مشخص دارای محتواهای متفاوت باشد. البته، قبول این رویکرد مبتنی بر دوگانگی صورت و محتوا، مادامی که بحث و تحلیلی در آثار ادب، به ویژه در شعر مطرح است، توجیه‌پذیر است، ولیکن ثنویت صورت و محتوا به محض آنکه بر نقش دوگانه زبان، یعنی بیان همزمان معنای دلالتی و تلویحی (و یا معنای خبریه و کاربرد شناختی) تاکید می ورزیم، اعتبار خود را از دست می دهد. رابرستون (D.Roberston)[6]، ۱۹۶۷ به نقل از وین ترز (Winters) می گوید: «محتوای متعقل، آن هسته‌ای که به دور آن آرایه های چندی همچون هاله‌ای آن را در بر گرفته باشد، نیست.

محتوای شعر، همانند جریان پیوسته و مداوم احساس، لحظه به لحظه می شکفد و در تک واژه های آن تبلور می یابد. ارزش شعر دقیقاً در آن رابطه‌ای نهفته است که میان دو عنصر، و نه در خود دو عنصر، یافت می شود.»

تمایزی که برخی میان صورت و محتوا قایل می شوند اغلب در تعیین ارزش ادبی، سروده یک شاعر موجب گرفتاری می گردد. شاعر بر اثر تمهیدات شعری احساس ظریفی را بیان می کند، و توفیق شاعر در این راه منوط به انتخاب محتوایی است که با آن تمهیدها یا شگردهای صوری سازگار باشد.

این تصور که با هر تمهید شعری می توان هرگونه ظرافت معنایی را بیان کرد، باطل است. صورتهای شعر در فرایندی پویا، عناصر خاص محتوایی را طلب کرده و یا ایجاد می کنند. تعیین قالبهای شعر از پیش برای بیان اندیشه هایی که ممکن است به گونه مجرد در ذهن شاعر باشد، هرگز به خلق اثری زیبا نخواهد انجامید. رفتار شاعر در سرودن شعر چنانچه در ذهن خود با صورت و محتوا به گونه دو مقوله منفک و مستقل از هم برخورد کند نمی تواند از ضمیر ناخودآگاهش برخیزد و لاجرم آنچه را که می سراید از رنگ و بوی هنر اصیل تهی خواهد بود.

در آفرینش شعر هنرمندانه صورت و محتوا درهم آمیخته است؛ بقای یکی بدون هستی دیگر متصور نیست .همچون رنگی که در روشنایی سپیده دم (شفق) و یا در تیرگی شامگان (فلق) در آسمان به چشم می خورد. آمیزش روشنی سحرگاهی با سیاهی رو به زوال شب ویا تیرگی غروب با روشنایی روز به گونه دو رنگ متمایزی نیست که بتوان میان آن دو خط فارق کشید و برای هریک مکانیت جدا در نظر گرفت. بدیهی است در اینجا صحبت از دو رنگ متمایز ناصواب است؛ سخن از رنگی واحد است که از ترکیب آن دو به وجود آمده است. در شعر نیز وضع به همین منوال است و از این رو، در نقد شعر، سخنی به این مضمون که شعری است به لحاظ صورت خوب، اما به لحاظ محتوا بد، و یا برعکس، سخن یاوه‌ای بیش نیست.

ادامه دارد

پانوشتها:

4 - L.S.Vygotsk. 1971. The Psychology of Art. the Mit Press.
5 - L.S.Vygotsky and A.Luna. 1930. Studies Leningrad: in the history of behavior: Ape, Primitive, Gosudarstvennoe Lzdatel'stvo. Child. Moscow and
6 - Duncan Roberston. 1967. "The dichotomy of fom and Content". In College English.Vol28,no,4.

محفل فرهنگ و هنر...

○ خانه فرهنگ آیه ثبت نام ترم زمستان را آغاز کرد. تلفن: ۴۶۶۷۶۳۳

○ کتابخانه شیخ هادی نجم آبادی اقدام به برگزاری مسابقه کتابخوانی با موضوع نامه ها و پیامهای امام خمینی به دانشجویان کرده است. تلفن ۴۳۰۴۹۷۹

○ نگارخانه شیخ هادی مسابقه کتابت آیاتی از سوره الرحمن را ۲۹ آذر به صورت حضوری و به شیوه نستعلیق برگزار می کند. تلفن: ۸-۶۴۹۸۵۸۷

○ فرهنگسرای قرآن اقدام به برپایی نمایشگاهی از آثار منتخب مسابقه نقاشی «نماز جلوه عبادت» کرده است. تلفن: ۳-۵۷۷۵۱۴۱

○ نمایشگاهی از آثار سفالین در نگارخانه شماره ۲ فرهنگسرای خانواده برپا می شود. تلفن: ۷۸۱۹۴۶۸

○ نمایشگاه نقاشی «پروانه صدوقی» از ۲۸ آذر تا ۳ دی در گالری شماره یک فرهنگسرای هنر دایر خواهد بود.

○ نمایشگاهی از آثار هنرهای تجسمی در نگارخانه آبی فرهنگسرای سالمند برپا شده است. تلفن: ۹-۳۳۵۸۶۸۸

○ کنسرت موسیقی سنتی کوبه ای در فرهنگسرای دانشجو برگزار می شود. تلفن: ۸۷۲۲۱۱۴

○ سومین شورای اشتغال محلات با حضور تعدادی از جوانان کارآفرین منطقه ده در محل این فرهنگسرا برگزار شد.

○ کانون نمایش فرهنگسرای اقوام دومین گردهمایی هنرمندان و علاقمندان تئاتر را برگزار می کند. تلفن: ۶۲۳۷۴۷۰

○ نمایشگاه صنایع دستی بانوان بم در فرهنگسرای بانو برپا می شود. تلفن: ۸-۸۷۸۶۲۷۶

○ نمایش شاد و موزیکال «هرکه داناست» به کارگردانی علی رحیمی ویژه سنین دبستان و پیش دبستان در سالن گلبانگ فرهنگسرای طبیعت به روی صحنه رفت. تلفن: ۷۳۲۷۶۸۶

○ فرهنگسرای انقلاب اقدام به برگزاری کلاسهای نقد و بررسی شعر کرده است. تلفن: ۹-۵۴۱۹۰۵۷

رئیس نهاد نمایندگی ولی فقیه در دانشگاه‌ها:

تقلید صرف در حوزه دانش، به عقب ماندگی می انجامد

رئیس نهاد نمایندگی ولی فقیه در دانشگاه ها گفت: اگر صرفاً در پی اقتباس، تقلید و ترجمه علوم باشیم، دچار تحجر و عقب ماندگی می شویم که نتیجه آن وجود جامعه‌ای پر از هرج و مرج فکری است.

به گزارش روابط عمومی سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، حجت الاسلام محسن قمی در آیین گشایش همایش سراسری جنبش نرم‌افزاری و تولید علم با تاءکید بر نهادینه سازی رویکرد کیفی به مقوله دانش و تولید علم، تصریح کرد: برای گریز از دایره اقتباس و وابستگی علمی، ابتدا باید وضعیت موجود را آسیب شناسی کنیم و سپس با توجه به امکانات موجود و نگاه به شاخصه های فرهنگی و دینی و نیازهای جامعه به بومی کردن تولید دانش بپردازیم.

وی که در آستانه ۲۷ آذر، روز وحدت حوزه و دانشگاه، در تالار رازی در جمع پژوهشگران، اساتید حوزه و دانشگاه و جمع کثیری از دانشجویان سراسر کشور سخن می گفت با اشاره به ضرورت های توسعه و تحقق اهداف جنبش نرم‌افزاری در جامعه امروز ایران افزود: برای نخستین بار بحث جنبش نرم‌افزاری و نهضت تولید علم در سال ۱۳۸۰ از سوی مقام معظم رهبری در نشست علمی دانشجویان و طلاب مطرح شد و ایشان بر ضرورت گفتمان در این زمینه تأکید کردند.

حجت الاسلام والمسلمین قمی اهداف جنبش نرم‌افزاری را فراتر از اقدامات مقطعی مثل اعزام دانشجو دانست و گفت: اهداف متعالی این جنبش در چشم‌انداز ۲۰ ساله دیده شده و هدف اصلی آن بازسازی تمدن اسلامی و احیای دوران طلایی تولید علم در جوامع اسلامی است.

رئیس نهاد نمایندگی ولی فقیه در دانشگاه‌ها، جهان کنونی را جهانی بحران‌زده در حوزه اندیشه و رویکردهای فکری توصیف و تاکید کرد: در چنین جهانی ما باید الگویی روشن، ابعادنگر و موفق به جامعه بشری ارائه دهیم.

وی افزود: اگر در قرن بیستم گفتمان بین دو دیدگاه سوسیالیزم و لیبرالیزم مطرح بود، امروز چالش اصلی جهان در حوزه مکاتب دینی و انسانی، گفتمان بین اسلام و لیبرالیزم است و اساس گفتمان اسلام کرامت انسانی است.

جستجوی آثار انسان ۷ هزار ساله در بوشهر

○ هیات باستان شناسی ایران و انگلیس به منظور شناسایی محل های احتمالی استقرار انسان در پنج هزار سال قبل از میلاد فعالیت خود را در بندر بوشهر آغاز کرد.

این گروه باستان شناس متشکل از کارشناسان ارشد پژوهشکده باستان شناسی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و باستان شناسان دانشگاه «دورهام انگلیس» هستند که در بوشهر مستقر شدند.

به گزارش ایرنا به نقل از اداره کل ارتباطات و تبلیغات سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، این باستان شناسان تصمیم دارند با مطالعات میدانی بخشی از سواحل شمال خلیج فارس، علاوه بر ارزیابی قابلیت های باستانی این منطقه مسیر مطالعاتی آینده را نیز مشخص کنند.

همچنین در این زمینه پژوهشی برای مشخص کردن محل های احتمالی استقرار انسان در دوره کالکولتیک (پنج هزار سال قبل از میلاد) صورت می گیرد.

این پژوهش براساس برخی شواهد که از انجام تجارت دریایی در سواحل خلیج فارس دراین دوره زمین شناسی خبر می دهد، صورت می گیرد. بر اساس این گزارش، مطالعات باستان شناسی که پیش از این صورت گرفته، وجود تجارت دریایی در دوره های ایلامی، هخامنشی، پارتی، ساسانی و دوره اسلامی را در سواحل خلیج فارس به اثبات رسانده است و برخی از بقایای فرهنگی این تمدن همچنان در سواحل این منطقه موجود است. هزینه مطالعاتی این پروژه را بریتیش آکادمی و جامعه عتیقه لندن و موسسه انگلیسی مطالعات ایرانی بر عهده دارند.

اکران فیلم «گذرگاه میلر» در بنیاد نیاوران

○ فیلم «گذرگاه میلر» ساخته برادران کوئن در قالب برنامه «یک فیلم، یک فیلمنامه» در بنیاد آفرینش های هنری نیاوران اکران می شود. به گزارش بنیاد آفرینش های هنری نیاوران، این اثر ساعت ۱۷، ۲۹ آذر ماه برروی پرده می رود و فیلمنامه آن توسط «شادمهر راستین» نقد و بررسی می شود.

فیلمنامه «گذرگاه میلر» را برادران کوئن با الهام از رمانی به قلم «وشیل همت» نوشته اند و گابریل بایرن، مارشاگی هاردن، جان توتورو و... در آن ایفای نقش می کنند.

پری صابری نویسنده و کارگردان تئاتر:

تئاتر ما مثل سینما می تواند برای جهانیان جذاب باشد

○ تئاتر امروز ما قابلیت حضور در صحنه های جهانی را دارد، اما باید عرضه شود تا بتوان نتیجه و انعکاس آن را در مطبوعات و نزد منتقدان کشورهای دیگر ملاحظه کرد.

پری صابری، نویسنده و کارگردان تئاتر، با بیان این مطلب در گفت وگو با ستاد خبری همایش «هنر و جهانی شدن»، یادآور شد: تجربه شخصی من نشان می دهد که تئاتر ما می تواند از مرزها فراتر برود و برای مخاطبان سایر ملل، جذابیت داشته باشد. به عنوان نمونه، اجرای نمایش های «سوگ سیاوش» و «شمس پرنده» در پاریس و نمایش «هفت شهر عشق» در هند، بی نهایت موفق بود و با استقبال فراوانی رو به رو شد.

کارگردان نمایش «من از کجا عشق از کجا» در ادامه گفت: برای عرضه نمایش ایران در جهان، باید از سویی روابطی بین المللی ایجاد کرد و از سوی دیگر، کوشید که اثری از ایران به روی صحنه برود که ریشه در فرهنگ و اندیشه ایرانی داشته باشد.



صابری که به تازگی نشان «شوالیه فرهنگ و هنر» را از وزیر فرهنگ فرانسه دریافت کرده است، تصریح کرد: سینمای ما و تا حدودی گرافیک و نقاشی ایران در عرصه های جهانی جاپیدا کرده است.

وی افزود: اصولاً تئاتر یک هنر بسیار پرقدرت و تاثیرگذار است، اما در ایران، تا حدودی مهجور است. اگر درصد اندکی از توجهی که به سریال های تلویزیونی می شود، به تئاتر هم می شد، می توانستیم در این عرصه هم در جهان سربلند باشیم.

همایش بین المللی «هنر و جهانی شدن» ۲۷ و ۲۸ دی ماه، به همت مرکز مطالعات و تحقیقات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و باحضور اندیشمندانی از سراسر جهان، در تهران برگزار می شود.



شفاعت هفتاد تن

○ شیخ صدوق از امام صادق(ع) و ایشان نیز از پدرش و او از جدش و او از علی(ع) نقل می کند که فرمود: بهشت هشت در دارد، از یک در آن، پیامبران و صدیقان داخل می شوند؛ و از یک در آن، شهیدان و صالحان داخل می شوند؛ و از پنج در آن، شیعیان و دوستداران ما داخل می شوند؛ من پیوسته بر سر صراط ایستاده و درخواست می کنم و می گویم: پروردگارا! شیعیان و دوستان و یاران مرا و کسانی که مرا در دنیا به ولایت شناخته‌اند سالم نگهدار؛ پس ناگهان از باطن عرش این ندا می آید که: درخواست تو را پذیرفتم و شفاعت تو را دربارهٔ شیعیانت قبول کردم.

هر تن از شیعیان من و کسانی که ولایت مرا پذیرفته و مرا به گفتار یا کردار یاری کرده و با دشمنانم جنگیده است، هفتاد تن از همسایگان و خویشاوندان خود را می تواند شفاعت کند.

از یک در دیگر، مسلمانان دیگری که خدا را به یگانگی شناخته و ذره‌ای دشمنی ما خاندان در دلشان نیست، وارد می شوند[1].

[1] الخصال، شیخ صدوق، ج ۲، ص ۴۰۸ به نقل از رسالة‌الولایة، تالیف علامه طباطبایی(ره)، الفصل الرابع

باستان شناسان ۸ سد باستانی از دوران هخامنشیان را کشف کردند

○ باستان شناسان بلژیکی، فرانسوی و ایرانی ۸ سد باستانی از دوران هخامنشیان را در دشت مرغاب کشف کردند. به گزارش واحد مرکزی خبر، دشت مرغاب در نزدیکی پاسارگاد از قدیمی ترین دشت های باستانی کشور است که آثاری از هزاره های پیش از میلاد را در خود جای داده است. این دشت به علت نزدیک بودن محوطه باستانی پارسارگاد نخستین پایتخت باستانی هخامنشی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و در دوران های مختلف جمعیت زیادی در آن سکونت داشتند.

زمی بوشارلا عضو مرکز ملی پژوهش علمی فرانسه با اشاره به این که سدهای شناسایی شده از نوع خاکی هستند، افزود: با توجه به این که شناسایی سیستم های آبرسانی و شرایط تامین آب در دوران های گذشته به خصوص هخامنشی دردشت مرغاب از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، در طراحی ویژه و با استفاده از پژوهش های گذشته و کاربرد وسایل علمی روز دنیا به شناسایی بناهای باستانی در منطقه انجام شد. بوشارلا با اشاره به مهندسی بسیار پیشرفته در ساخت این سدها گفت: ۶ سد باستانی شناسایی شده در این طرح که برای تامین آب کشاورزی و مصرفی مورد استفاده قرار می گرفت ۸ تا ۱۰ متر ارتفاع و از میان آنها دو سد بیش از ۲۰ متر ارتفاع دارند. وی اظهار داشت که در بعضی از این سدها دریچه های سنگی نیز به عنوان کانال سد ساخته شده است.

«دنیای بدون دزد» پرفروش ترین فیلم چین می شود

○ فیلم جدید «دنیای بدون دزد» تنها پس از یک هفته از اکران در سینماهای شهرهای مختلف چین سه میلیون و ۶۰۰ هزار دلار فروش کرد و کارشناسان احتمال می دهند این فیلم به پرفروش ترین فیلم سال جاری این کشور تبدیل شود.

به گزارش ایرنا، روزنامه «چاینا دیلی» چاپ پکن نوشت که با توجه به استقبال مردم، انتظار می رود این فیلم پرفروش ترین فیلم سال جاری میلادی چین باشد. پیش از این، دست‌اندرکاران فیلم چین فیلم «خانه خنجرهای در پرواز» را پرفروش ترین فیلم چین در سال ۲۰۰۴ میلادی معرفی کرده بودند. این نشریه، «دنیای بدون دزد» را یکی از اثرهای دیدنی و خوب «فنگ شیائو گانگ» کارگردان چینی معرفی کرد و نوشت که با توجه به زمان پخش این فیلم در آستانه فرا رسیدن سال نو میلادی و سال نو به تقویم کشاورزی چین، موفقیت و فروش آن افزایش یافته است. این فیلم که داستان آن درباره زندگی جیب برهای حرفه‌ای است و هنرپیشه های معروفی چون «اندی لاو» هنگ کنگی و «رنه لیو» تایوانی در آن نقش ایفا می کنند، تنها در یک هفته گذشته در پکن پایتخت چین بیش از ۶۰۰ هزار دلار فروش داشته است.

احمد طالبی‌نژاد، منتقد و فیلمساز:

«سلام چارلی» در مرحله نگارش است

○ احمد طالبی نژاد منتقد سینما گفت: فیلمنامه «سلام چارلی» یک طنز اجتماعی است که شخصیت اصلی آن چارلی چاپلین است و در تهران امروز اتفاق می افتد.

وی در گفت وگو با خبرگزاری فارس گفت که فیلمنامه سلام چارلی را با موضوعات روز جامعه در دست نگارش دارد.

مدیر مسئول ماهنامه هنری «هفت» در پاسخ به این سؤال که چه زمانی فیلم «من بن لادن نیستم» اکران می شود گفت: قرار است بعد از دریافت مجوز پروانه نمایش این فیلم همزمان در تهران و کابل و قبل از پایان سال نمایش داده شود.

طالبی نژاد افزود: موضوع فیلم «من بن لادن نیستم» درباره یک افغانی هنرمند است و شخصیت اصلی این فیلم را یک ایرانی به نام قربان نجفی بازی می کند.

کارگردان «من بن لادن نیستم» در باره عوامل این فیلم گفت: در این فیلم قاسم زارع، فرهاد اصلانی، غلامحسین لطفی، ابراهیم آبادی، کتانه افشارنژاد بازی می کنند و تهیه کننده آن دفتر تکنولوژی آموزشی رشد، تهیه کننده اجرایی آن مرحوم محمدرضا سرهنگی و فیلمبردار آن محمدرضا سکوت است.

گفتنی است فیلم «من بن لادن نیستم» در جشنواره امسال اصفهان جایزه بهترین کارگردانی را از مجمع سینمای کودک و نوجوان دریافت کرد.

نگارخانه های تهران و برگزاری نمایشگاه های متعدد آثار هنری

○ نمایشگاه آثار نقره مهدی و هادی بردبار فردا در نگارخانه مس نگار گشایش می یابد. علاقه مندان آثار هنری می توانند در ۲۸ آذرماه تا سوم دیماه از ساعت ۱۰ تا ۱۳ و ۱۶/۳۰ تا ۲۰ به میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیراز شمالی، خیابان زاینده رود، مجتمع پارک پرنس، بخش تجاری شماره ۵ مراجعه کنند. همچنین نمایشگاه آثار نقاشی پوانتیلیزم محمدلقمانی فردا در نگارخانه مژده گشایش می یابد. این نمایشگاه تا دوم دیماه در سعادت آباد، خیابان هجدهم شرقی، شماره ۹۱ واحد یک پذیرای علاقه مندان است. مریم اصغری نیز آقار نقاشی خود را در نمایشگاهی در نگارخانه آتبین به علاقه مندان عرضه می کند. این نمایشگاه از فردا تا اول دیماه از ساعت ۱۷ تا ۲۱ درخیابان ولی عصر، قبل از چهارراه پارک وی، کوچه خاکزاد، پلاک ۱+۱۲ برپاست. نگارخانه شقاقی هم نمایشگاهی از آثار آبرنگ الهه بهرامی برپا می کند. نمایشگاه یادشده از فردا تا سوم دیماه از ساعت ۱۶ تا ۲۰ دایر است. علاقه مندان برای دیدن این آثار باید به خیابان ولی عصر، روبروی مسجد بلال، کوچه شهید مهری پلاک ۵۳ مراجعه کنند. همچنین نمایشگاه گروهی نقاشی های زیر لاکی در نگارخانه سعدآباد گشایش یافت. در این نمایشگاه حدود ۱۰۰ اثر روغنی یا لاکی قلمدان، قاب آینه، جلد آلبوم، صندوقچه در ۹ تابلو نقاشی برای علاقه مندان عرضه شده است. این نمایشگاه تا دوم دیماه از ساعت ۱۰ تا ۱۳ و ۱۵ تا ۱۹ درخیابان ولی عصر خیابان سرلشگر فلاحی، خیابان طاهری شماره ۵۰ دایر است.



اخبار شهرستانها

اجرای طرح ویژه زمستانی در محورهای برفگیر استان کرمان آغاز شد

کرمان .خبرنگار اطلاعات: برای جلوگیری از بروز حوادث جاده‌ای در محورهای کوهستانی و برفگیر استان کرمان طرح ویژه زمستانی آغاز شد.

رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی این استان گفت: این طرح در محورهای کوهستانی و برفگیر به ویژه محورهای کرمان .سیرجان و کرمان .بافت به مدت ۹۰ روز و در ۹ مرحله ۱۰ روزه با استفاده از ۳ تیم ثابت و پلیسی و ۶ تیم پشتیبانی اجرا می شود.

سرهنگ غفوریان افزایش ضریب ایمنی سفرهای بین شهری، سرعت اطلاع رسانی در صورت تغییرات شدید شرایط جوی و بازگشایی سریع راههای مسدود شده را از مهم ترین اهداف اجرای این طرح برشمرد.

انعقاد ۲ قرارداد اقتصادی میان استان همدان و اتریش

همدان .خبرنگار اطلاعات: گردشگری یکی از محورهای اصلی توسعه استان همدان است.

استاندار همدان بابیان این مطلب، افزود: در نیمه نخست امسال حدود ۴ میلیون نفر وارد استان همدان شدند که نزدیک به ۲ میلیون نفر از آثار تاریخی دیدن کردند که این امر در تاریخ گردشگری استان بی سابقه است.

زبردست گفت: طرح جامع گردشگری همدان در حال تکمیل است و در سفر مقام معظم رهبری نزدیک به ۴۰میلیارد تومان برای چند پروژه بزرگ جذب شد.وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: عملیات ساخت دانشگاه صنعتی همدان با سه دانشکده معدن و متالوژی، کامپیوتر و IT و صنایع پتروشیمی بزودی آغاز خواهد شد.

استاندار همدان افزود: تاسیس این دانشگاه در همدان گام بلندی برای صنعتی شدن استان است.زبردست گفت: این دانشگاه مستقل از دانشگاه بوعلی سینا خواهد بود و در منطقه آبشینه در کنار استادیوم و نمایشگاه بین المللی همدان ساخته خواهد شد.استاندارد همدان همچنین با اشاره به ارتباط اقتصادی استان همدان با استانهای دیگر کشورها گفت: ارتباط همدان با استانهای دیگر کشورها یک حرکت جدیدی است و زمان می برد و در این زمینه ابتدا یکسری کشورها را هدف قرار می دهیم و ضمن شناساندن استان همدان به آنها، از قابلیتهای آنها استفاده خواهیم کرد.زبردست گفت: در سفر اخیر به کشورهای روسیه و اتریش با استانهای نیجی نوبرود روسیه و سن پترزبورگ اتریش ارتباط برقرار کردیم.

وی افزود: استان نیجی نوبرود برابر استان همدان است و حدود ۴ میلیون نفر جمعیت دارد و مرکز ساخت ادوات سنگین است که در زمینه مسائل غذایی به شدت مشکل دارند و از کشورهای اروپایی اقلام غذایی خودشان را وارد می کنند لذا قرار شد استان همدان در آنجا خانه بازرگانی راه بیاندازد.استاندار همدان گفت: در سن پترزبورگ اتریش هم قرارداد ساخت خانه های پیش ساخته و ماشین آلات در و پنجره PVC را بستیم و توانستیم از آنها نمایندگی برای صادرات به کشورهای ازبکستان، ترکمنستان، عراق، تاجیکستان، قزاقستان، افغانستان، پاکستان، آذربایجان، ارمنستان و امارات را هم بگیریم.

استاندار آذربایجان شرقی عنوان کرد:

تولیدات صدا و سیمای مراکز استانها باید در تقویت وفاق ملی مؤثر باشد

تبریز . خبرنگار اطلاعات: دکتر سبحان اللهی، استاندار آذربایجان شرقی از نمایشگاه توانمندیهای صدا و سیمای این استان بازدید کرد.

وی درجریان این بازدید گفت: فراگیر بودن صدا و سیما باعث شده است تا این سازمان نقش حیاتی در توسعه کشور داشته باشد.

وی همچنین به نقش شبکه های استانی اشاره کرد و افزود: برنامه های رادیویی و تلویزیونی در مراکز استانها باید طوری ساخته شوند که علاوه بر انعکاس مسائل و پتانسیل های استانها، در تقویت همبستگی و وفاق ملی نیز موثر باشد.

استاندار آذربایجان شرقی گفت: صدا و سیما علیرغم وجود مشکلات و ضعف ها که باعث شده در برخی از برهه ها به دلیل مسائل سیاسی واقع بینانه عمل نکند اما دارای موفقیت های چشمگیری در تولید و اجرای برنامه های متنوع و گزارشهای واقعی از مسائل و مشکلات بوده است و وجود چنین مواردی در اصلاح عملکرد دستگاههای اجرایی بسیار موثر است.

دکتر سبحان اللهی سپس آمادگی مدیریت استان برای برگزاری سیزدهمین جشنواره تولیدات رادیویی و تلویزیونی مراکز استانهای کشور در سال آینده در شهر تبریز را اعلام کرد.

استاندار آذربایجان شرقی همچنین در بازدید از واحد مرکزی خبر از آنان خواست که در شبکه های سراسری کشوری حضور چشمگیری داشته باشند.

در جمع اعضای هیأت مدیره انجمن صنفی روزنامه نگاران آذربایجان شرقی عنوان شد:

فرماندار تبریز: امنیت شغلی مهمترین نیاز اهالی مطبوعات است

تبریز . خبرنگار اطلاعات: فرماندار تبریز گفت: مطبوعات نگاهبان منافع مردم، جامعه و امین و چشم بینای آنها هستند.

رضا عبادی که در دیدار با اعضای هیاءت مدیره انجمن صنفی روزنامه نگاران آذربایجان شرقی سخن می گفت، وجود امنیت شغلی را مهمترین نیاز اهالی مطبوعات عنوان کرد و اظهار داشت: از مطبوعات، صاحبان قلم و نشریه انتظار این است که تحلیل های درستی از موقعیت و واقعیت های جامعه داشته باشند و در جهت اصلاح رفتارهای اجتماعی گام بردارند.

وی نقش مطبوعات و رسانه های گروهی در آگاه سازی جامعه را مهم توصیف کرد و افزود: روزنامه نگاری کاری سخت و مسئولیت دار است و تلاشگران این عرصه باید با انتقال صادقانه اخبار، پرهیز از افراط و تفریط و در عین حال بیان حقایق، انتظارات مردم از مطبوعات را برآورده سازند.

در جریان این دیدار، احمد بادیران رئیس انجمن صنفی روزنامه نگاران استان آذربایجان شرقی با ارایه گزارشی از فعالیتهای انجمن، برگزاری نشست های ماهانه و بزرگداشت یادمان صاحبان قلم و روزنامه نگاران پیشکسوت استان را از جمله برنامه های آتی این انجمن عنوان کرد.

بررسی زیانهای ناشی از عملکرد صاحبان معادن و کوره‌های گچ شرق اصفهان

اصفهان . خبرنگار اطلاعات: جلسه کمیته هماهنگی حفاظت و احیای منابع شهرستان اصفهان به ریاست فرماندار این شهرستان و با حضور اعضای کمیته، برای بررسی عملکرد تخریبی بهره برداری از معادن گچ در شرق اصفهان و بررسی محل تخلیه ضایعات و نخاله های ساختمانی و چگونگی بهره برداری از معادن گچ در شرق اصفهان و بررسی محل تخلیه ضایعات و نخاله های ساختمانی و تداوم هدایت و کنترل نخاله های ساختمانی برگزار شد.

در این جلسه فرماندار اصفهان با اشاره به زیانهای ناشی از پیشرفت بیابان به سوی اصفهان و فعالیت معادن و کوره های گچ در دشت سگزی برتلاش مسئولان و ارائه راهکارهای عملی و مناسب در جلوگیری از این زیانها تاکید کرد.

در این جلسه مهندس جلالی و سلیمانی از کارشناسان اداره منابع طبیعی اصفهان گزارشی از بهره برداری معادن گچ در دشت سگزی، تخریب پوشش گیاهی، از بین رفتن اراضی کشاورزی، تخریب محیط زیست طبیعی و زیستگاهها و به مخاطره افتادن سرمایه گذاری های صنعتی و عمرانی از قبیل راه‌آهن، فرودگاه و جاده ها را از عواقب برداشت بی رویه معادن گچ در دشت سگزی برشمردند.

همایش پولشویی در کرمان برگزار شد

معاون اقتصادی وزیر اقتصادی و دارایی:دریافت سود بیش از ۴درصد از طرف موسسات قرض الحسنه غیرقانونی است

کرمان .واحد مرکزی خبر: همایش پولشویی در دانشگاه شهید باهنر کرمان برگزارشد.معاون اقتصادی وزیراقتصادی ودارایی هدف ازبرگزاری این همایش را بررسی روشهای مختلف تجربه شده درکشورهای دیگر برای پولشویی وضرورت تدوین مبارزه باپولشویی اعلام کرد.

«شیرکوند» درباره قانون مبارزه با پولشویی گفت: این قانون اکنون دربسیاری از کشورهااجرا می شود.

وی دستیابی به درآمدهای غیرقانونی وهمه فعالیتهای اقتصادی که ناشی ازپولشویی است را عمل مجرمانه دانست.

وی درباره لایحه افزایش نیافتن قیمت بنزین درسال آینده ونقش آن درکاهش تورم گفت: این کار راه حل نیست، بلکه پاک کردن صورت مساءله است.

وی بااشاره به اینکه ۹۰درصد یارانه کشور به بنزین ونان اختصاص دارد، یادآورشد: متاسفانه یارانه بنزین شامل افرادی می‌شود که از وضع مالی بهتری نسبت به قشرهای مختلف جامعه برخوردارند.

شیرکوند بابیان اینکه درطراحی سیاستهای پولی به سمت کاهش نرخ سود تسهیلات پیش می رویم، افزود: نبود تعادل بین افزایش درآمد کارمندان باتورم جامعه، یکی از مشکلات اقتصادی کشوراست وبرای شکوفایی اقتصادی کشور پتانسیلهای لازم وجود دارد، فقط باید سیکل معیوب اقتصاد کشور برطرف شود.

وی ابراز امیدواری کرد که باتک رقمی شدن نرخ تورم وبیکاری به اقتصاد شکوفادست یابیم

وی درباره مشکلات صندوقهای قرض الحسنه گفت: برخی ازاین صندوقها ازحالت قرض الحسنه خارج شده وبه سوددهی وتجارت فکر می کنند. دریافت سود بیش از ۴ درصد ازطرف موسسات قرض الحسنه غیرقانونی است و بانک مرکزی موظف شد به وضع این موسسات رسیدگی کنند.

حادثه ... حادثه ... حادثه

کلیه های بیمار مرگ مغزی به ۲ نفر سلامتی دوباره بخشید

همدان . خبرنگار اطلاعات:به دنبال مرگ مغزی غلامرضا بهرامی در همدان، با رضایت خانواده اش کلیه های وی به محمدعلی پاینده و خانم بهاره بیگی در بیمارستان اکباتان این شهر پیوند زده شد.

سیداحمد معصومی سرپرست روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان همدان با اعلام این مطلب گفت: پس از گذشت یک هفته حال عمومی بیماران دریافت کننده کلیه رضایت بخش است.

۲کشته در حادثه رانندگی

اراک . خبرنگار اطلاعات: براثر برخورد ۲ خودرو ۲ نفر کشته شدند.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی نیروی انتظامی استان مرکزی این حادثه که درجاده روستای فربه‌شهر توره میان کامیون شماره ۱۴۵۵۴ کرمان ۹۲ به رانندگی غلامحسین- ک و سواری شماره ۱۲۴۵۹ تهران به رانندگی محمدرضا طرفی روی داد، راننده سواری و سرنشین آن که هویتش معلوم نیست در دم جان باختند.

علت حادثه در دست بررسی است.

کشف جسد

○ جسد جوانی در زرندیه اراک کشف شد.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی نیروی انتظامی استان مرکزی، فردی در شهرستان زرندیه درتماس با پلیس ۱۱۰ از کشف جسد نگهبان یک شرکت به نام محمد شهبازی ۲۵ ساله که به دلیل نامعلوم فوت شده بود خبر داد.

ماموران انتظامی این شهرستان به محل اعزام و با پیکر بی جان این جوان روبرو شدند. جسد به پزشکی قانونی منتقل و دراین باره پرونده تشکیل و تحقیقات ادامه دارد.

شبکه سارقان سیم‌های برق متلاشی شد

○ اعضا شبکه سرقت سیم های برق در ساوه شناسایی و این شبکه متلاشی شد.

به گزارش معاونت اجتماعی وارشاد نیروی انتظامی استان مرکزی به دنبال چندین فقره سرقت کابل برق و اختلال در شبکه برق‌رسانی شهرستان ساوه تحقیقات وسیعی برای شناسایی سارقان صورت گرفت و دراین ارتباط ۳ متهم به نامهای علی .ح، وحید .ر و حسین .ر شناسایی و دستگیر شدند.

متهمان در بازجویی ها به چندین فقره سرقت سیم برق از استان قزوین و مناطق مختلف درون شهری و برون شهری از حوزه نوبران اعتراف کردند. متهمان پس از تشکیل پرونده تحویل مقامهای قضایی شدند.

کشف ۲ خودرو سنگین قاچاق

○ ۲۵ دستگاه جرثقیل و لودر قاچاق کشف شد.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی نیروی انتظامی استان مرکزی، به دنبال برخورد با قاچاقچیان کالا در سطح کشور، ماموران دایره مبارزه با جرائم اقتصادی این استان یکدستگاه جرثقیل ۲۵ تنی و یک دستگاه لودر بدون پلاک و اسناد و مدارک گمرکی را از ۲ نفر به نامهای ابراهیم .الف و قاسم .پ کشف کردند.

متهمان پس از تشکیل پرونده تحویل مقامهای قضایی شدند.

کشف ۹۸ کیلو گرم موادمخدر

رشت . خبرنگار اطلاعات: بیش از ۹۳ کیلوگرم انواع مواد مخدر در گیلان کشف شد.

سرهنگ تقی آبادی معاون مبارزه با مواد مخدر پلیس گیلان گفت: از این مقدار ۷۵ کیلوو ۲۳۳ گرم تریاک، ۱۲ کیلوو ۹۸ گرم حشیش و ۳ کیلوو ۳۰۳ گرم هروئین و بقیه سایر انواع مواد مخدر بوده است.

وی گفت: در این ارتباط ۸۵۸ نفر دستگیر شدند که ۲۰نفر از آنان قاچاقچی حرفه‌ای، ۸۷ نفر توزیع کننده و ۷۵۱ نفر معتاد بودند.

همچنین ۵ کیلوگرم حشیش از فردی به نام جواد .م کشف و عامل توزیع این مواد به نام غلامرضا .م شناسایی و دستگیر شد.

دستگیری اراذل و اوباش

○ ۷۵ نفر از اراذل و اوباش شهر رشت شناسایی و دستگیر شدند. به گزارش مرکز اطلاع رسانی نیروی انتظامی گیلان، ۳ نفر از اراذل و اوباش به اتهام برهم‌زدن نظم عمومی و ۳ نفر به اتهام ایجاد مزاحمت برای مردم و یک نفر باجگیر به نام حسن .الف در حوالی میدان زرجوب رشت شناسایی و دستگیر شدند.

متهمان به مراجع قضایی تحویل داده شدند.

در سالروز وقوع زلزله بم

۱۰۰۰ واحد مسکونی روستایی در مناطق زلزله‌زده بم به بهره‌برداری می‌رسد

کرمان .واحد مرکزی خبر: جانشین ستاد بازسازی مناطق روستایی زلزله زده بم گفت هزارواحد مسکونی روستایی درسالروز وقوع زلزله بم به بهره برداری می رسد.

محمودی، افزود: ۸۰درصد مرحله اول ساخت واحدهای مسکونی روستایی بم بتن ریزی شده وتاکنون بیش از ۸هزار اسکلت فلزی در روستاهای این شهرستان نصب شده است.

جانشین ستاد بازسازی مناطق روستایی زلزله‌زده بم همچنین گفت: ۱۲هزار واحد مسکونی باید در بخش ریگان بازسازی شود که ۶هزار واحد تا پایان شهریور سال آینده تکمیل خواهد شد.

همچنین بهره برداری از ۵ واحد مسکونی دردهستان «گنبکی» بخش ریگان با حضور بشارتی رئیس دفترمناطق محروم ریاست جمهوری آغاز شد.

برای ساخت هریک ازاین واحدهای مسکونی با ۶۰مترمربع زیربنا ۴۵ میلیون ریال از محل اعتبارت وام بازسازی و ۱۵میلیون ریال از محل کمکهای بلاعوض هزینه شده است.

۹ شعبه شورای حل اختلاف در شاهرود گشایش یافت

شاهرود . خبرنگار اطلاعات: رئیس کل دادگستری استان سمنان گفت: هدف ما از راه اندازی شوراهای حل اختلاف ایجاد یک تاسیسات شبه قضایی نیست بلکه می خواهیم با راه اندازی این شوراها از اختلافها جلوگیری کرده و مشکلات مردم را کم کنیم. عبدالمحمد خالصی گفت: باتوجه به این که شاهرود پرجمعیت ترین و بزرگترین شهرستان این استان است، از ۳۳۳ شعبه حل اختلاف که برای این استان درنظر گرفته شده ۱۴۰ شعبه به شهرستان شاهرود اختصاص یافته است.

گفتنی است که تاکنون با راه اندازی ۹ شعبه جدید در شاهرود تعداد شعبات راه‌اندازی شده حل اختلاف در استان سمنان به ۵۰ شعبه رسیده است.

همچنین رئیس دادگستری شاهرود گفت: مراحل تامین تعداد ۲۱ شعبه حل اختلاف دیگر در شهرستان شاهرود به پایان رسیده که تا پایان آذرماه در شاهرود و بخشهای تابعه فعالیتهای خود را آغاز خواهند کرد.

حجت‌الاسلام والمسلمین تاشی گفت: تا پایان امسال نیز تعداد این شعبات به یکصد شعبه خواهد رسید و دادگستری شاهرود درپی دستورات رئیس قوه قضائیه در نظر دارد در تمامی روستاهایی که جمعیت آن از یک صد خانوار تجاوز می کند یک شعبه حل اختلاف دایر کند، همچنین شوراهای حل اختلاف، اتحادیه ها و شرکتهای تعاونی نیز فعالیت خود را آغاز خواهند کرد.

وی هدف از راه‌اندازی شوراها را ایجاد روحیه صلح و سازش در میان اصحاب دعوی، کاستن حجم مراجعات، کوتاه کردن اطاله داوری و رسیدگی به پرونده‌های خارج از نوبت، رسیدگی به دعاوی خارج از تشریفات آیین دادرسی مدنی و کیفری، داوری میان اصحاب دعوی و رسیدگی رایگان به دعاوی عنوان کرد و افزود: در این راستا شعبه های سیار شوراهای حل اختلاف برای عشایر کوچ کننده و ارباب رجوع عبوری نیز دایر می شود و همچنین یک شعبه حل اختلاف در معاونت راهنمایی و رانندگی برای رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی دایر خواهد شد.

رئیس آموزش و پرورش این شهرستان عنوان کرد:

مشکل بزرگ آموزش و پرورش پاکدشت، حکم تخلیه مدارس است

پاکدشت . خبرنگار اطلاعات: جلسه مدیران واحدهای آموزشی پاکدشت با حضور مسئولان این شهرستان تشکیل شد.

در این نشست نجفی رئیس آموزش و پرورش پاکدشت اعلام کرد: در سال جاری حدود ۸۰ درصد از نوآموزان پیش دبستانی شهرستان در دبستانها جذب شده‌اند و امید می رود که در دو سال آینده تمامی نوآموزان پیش دبستانی زیر پوشش قرار گیرند.

وی تصریح کرد: براساس سیاست مالی وزارت آموزش و پرورش حدود ۳۵ درصد از دانش‌آموزان متوسطه در مراکز فنی و حرفه‌ای و کاردانش جذب شده‌اند.

وی مشکل عمده آموزش و پرورش پاکدشت را حکم تخلیه مدارس عنوان کرد و افزود: درحال حاضر حکم تخلیه ۳ واحد آموزشی به این اداره رسیده است که امیدوارم با حمایت مسئولان شهرستان، این مشکل برطرف شود.

در این نشست فرماندار پاکدشت نیز در سخنانی به علت ناهنجاریهای موجود در سطح شهرستان اشاره کرد و گفت: با توجه به مهاجرپذیر بودن پاکدشت و حضور اتباع خارجی، مشکلات فراوانی در این شهرستان به‌وجود می‌آید.

به گفته وی پاکدشت در سطح استان بیشترین سهم را در پذیرش مهاجران دارد.

تحویل ۸۴ هزار سند تاریخی به سازمان اسناد ملی کشور

یزد . واحد مرکزی خبر: ۸۴هزار سند تاریخی در ۱۰ سال گذشته به سازمان اسناد و کتابخانه ملی کشور تحویل داده شده است.

رئیس سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی در یزد گفت: بیشتر این اسناد شامل سند املاک، ازدواج و فرامین حاکمان وقت بوده است.

موسوی بجنوردی گفت:سازمان اسناد دراین مدت ۱۵۰ هزار سند خریداری کرده است.

وی با اشاره به این که برای تحقیق و رسیدن به حقایق تاریخی نیازمند اسناد تاریخی هستیم و اسناد بهترین مرجع برای پژوهشگران است، گفت: پس ازانقلاب اسلامی توجه ویژه‌ای به مرکز اسناد در کشور شده است.

موسوی بجنوردی گفت: تاکنون ۸۰عنوان کتاب در ۳۲۰ هزار نسخه از اسناد و مدارک تاریخی کشورمان چاپ شده است.

گردهمایی شهرداران خراسان شمالی در اسفراین برگزار شد

اسفراین . خبرنگار اطلاعات: گردهمایی شهرداران خراسان شمالی در اسفراین برگزار شد.

در این گردهمایی یک روزه که در محل شهرداری اسفراین برگزار شد، شهرداران ۱۲ شهر خراسان شمالی حضور داشتند و به بحث و تبادل نظر و انتقال تجربیات و بررسی مشکلات شهرداریهای استان پرداختند.

مهندس غلامحسین حسین زاده، شهردار اسفراین گفت: حفاریها یکی از مشکلات روزمره مردم و شهرداریها است و مقرر شد پس از کار کارشناسی با همکاری شوراها و فرمانداریها نرخ یکنواختی برای هزینه حفاریها در سطح استان دریافت شود.

در ادامه جلسه مصطفی باغی رئیس شورای شهر اسفراین گفت: یکی از بزرگترین معضلات شهرداریها کسب درآمد است و ما باید به دنبال راهکارهای کسب درآمد پایدار در شهرداری ها باشیم تا مجبور نباشیم برای پرداخت حقوق کارکنان و خدمات‌رسانی به مردم به تراکم فروشی و شهر فروشی بپردازیم. در پایان گردهمایی: شهرداران خراسان شمالی از پارک ۱۲ هکتاری ملت که نصف آن جدیداً بهسازی شده و همچنین از کانال انتقال سیلاب شهید کربلائی درخیابان امام رضا(ع) اسفراین دیدن کردند.

مسائل و مشکلات کشتارگاه خرم‌آباد بررسی شد

خرم آباد . خبرنگار اطلاعات: برای بررسی مشکلات کشتارگاه خرم‌آباد، جلسه‌ای با حضور فرماندار، شهردار و رؤسای شبکه بهداشت خرم‌آباد و مدیرکل دامپزشکی استان لرستان برگزار شد. دراین جلسه فرماندار خرم آباد گفت: موضوع کشتارگاه، موضوع بسیار مهمی است و با توجه به این که مصرف گوشت هم جزو نیازهای عموم مردم است باید به آن توجه ویژه شود.

شجاع دریکوند با اشاره به این که برای بالا بردن کیفیت نظارت باید مرکز بهداشت به صورت ماهانه گزارش کاملی در خصوص کشتارگاه و شیوه کشتار دام به فرمانداری ارائه دهد، گفت: لازم است که شهرداری و شبکه بهداشت خرم‌آباد در اسرع وقت نسبت به استخدام و به‌کارگیری یکنفر کارگر فنی و یک نفر کارشناس بهداشت محیط برای دریافت مالیات و بررسی مسائل کشتارگاه اقدام کند.

وی افزود: با توجه به این که در امر کشتارگاه سودآوری فراوانی وجود دارد، لازم است شرایط برای رقابت بخش خصوصی فراهم شود و باید شهرداری خرم‌آباد نیز در سریع‌ترین زمان ممکن نسبت به برآورد هزینه برای ساخت کشتارگاه دیگر توسط بخش خصوصی و تبدیل وضع آن از سنتی به صنعتی اقدام کند.

در ادامه ولدبیگی مدیرکل دامپزشکی استان لرستان گفت: با توجه به این که به‌طور متوسط روزانه ۴۰۰ راس گوسفند و ۷۰ راس گاو در شهرستان خرم‌آباد کشتار می شود، ما هم نظارت خوبی را دراین خصوص اعمال کرده‌ایم.

تشکیل ستاد احیای زکات شهرستان شوش دانیال

شوش دانیال .خبرنگار اطلاعات:

ستاد احیای زکات شهرستان شوش دانیال با حضور عارفی دبیر ستاد احیای زکات کشور در محل کمیته امداد امام خمینی(ره) این شهرستان تشکیل شد.

در این جلسه امام جمعه شوش درباره اهمیت فریضه الهی زکات و اهمیت آن در قرآن کریم و روایات پرداخت.

وی از کشاورزان منطقه خواست زکات خود را به موقع برای توسعه و همچنین کمک به نیازمندان پرداخت کنند.

سپس فدعمی فرماندار شهرستان شوش دانیال سنت حسنه زکات را مهم دانست و خواستار همکاری ادارات شهرستان و کشاورزان درخصوص پرداخت به‌موقع آن برای رفع محرومیت شد.

در ادامه عارفی دبیر ستاد احیای زکات کشور بر اهمیت زکات تاکید کرد و اقدامهایی را که در این ارتباط از سال ۷۳ تاکنون با استفاده از نظرات و پیشنهادهای اندیشمندان درخصوص تهیه و تنظیم آیین نامه ها و دستورالعملهای احیای زکات انجام شده تشریح کرد.در پایان این جلسه، دبیر ستاد اقامه نماز شهرستان شوش دانیال از مسئولان خواست نسبت به اعزام مبلغان و طلاب علوم دینی به روستاها برای تشویق کشاورزان اقدام لازم را انجام دهند.

تجلیل از دانش آموزان استثنایی طبس

طبس .خبرنگار اطلاعات: گردهمایی مربیان آموزشگاه های طبس در آموزشگاه استثنایی این شهرستان برگزار شد.

در این گردهمایی مدیر آموزش و پرورش طبس بر رفع مشکلات دانش آموزان معلول تاکید کرد، سپس شرکت کنندگان با اهدای شاخه های گل از دانش‌آموزان معلول تجلیل کردند. در ادامه خانم حسین زاده رئیس آموزشگاه استثنایی طبس گفت: در این آموزشگاه ۶۰ دانش‌آموز دختر و پسر در سه گروه:

کم توان ذهنی، ناشنوایان و معلولان جسمی و حرکتی مشغول به تحصیلند و ۱۹ مربی مجرب مسئولیت آموزش آنان را برعهده دارند.

وی گفت: دانش‌آموزان دختر سوم راهنمایی از آموزش کلاس های خیاطی بهره مند هستند و در حاشیه آموزش کارهای پرورشی اجتماعی، چگونه زندگی کردن به آنان آموزش داده می شود. دانش‌آموزان استثنایی طبس علاوه براین در بیرون از آموزشگاه در برنامه‌های اجتماعی فعالیت دارند.

رئیس آموزشگاه استثنایی طبس گفت: گروه سرود ناشنوایان دختر این آموزشگاه در مسابقات استانی رتبه اول را به خود اختصاص دادند و در مسابقات قرآن رتبه دوم استان را کسب کردند.

حسین زاده در ادامه افزود: مسئولان باید برای اشتغال دانش‌آموزان معلول که تحصیلات آنان در دوره راهنمایی پایان می یابد، فکری اساسی بکنند چون تا پایان سال جاری ۱۹ دانش‌آموز معلول ۱۸ تا ۲۰ سال از این آموزشگاه فارغ التحصیل می‌شوند که ایجاد اشتغال برای آنان ضروری است. در حاشیه این همایش نمایشگاهی نیز از کارهای دستی نقاشی، خیاطی، گلدوزی و روزنامه دیواری معلولان شهرستان طبس برپا شد.

تاکید مسئول دفتر فنی فرمانداری خواف بر تکمیل پروژه ایستگاه هواشناسی این شهرستان

خواف .خبرنگار اطلاعات: خشکسالی های پی درپی در خواف در بخش کشاورزی و دامداری این شهرستان رکود ایجاد کرده و نبود ایستگاه هواشناسی موجب ظلم مضاعفی در حق مردم این منطقه در توزیع اعتبارات خشکسالی شده است.

در سال ۸۰ در مراسمی عملیات ساختمان ایستگاه هواشناسی این شهرستان آغاز و تا به حال مبلغ ۷/۵ میلیارد ریال هزینه و تجهیزات آن نصب شده ولی از بهره برداری آن خبری نیست و امکانات آن خاک می خورد.

مسئول دفتر فنی فرمانداری خواف با تایید این مطلب، گفت: علی رغم این که مدت ۳ سال از کلنگ زنی ایستگاه هواشناسی شهرستان خواف توسط وزیر راه و ترابری گذشته و اعتباری معادل ۱/۵ میلیارد ریال صرفاً به بهانه تکمیل دیوارکشی پروژه تاکنون راه اندازی نشده و در این خصوص کشاورزان و دامداران خواف نتوانسته‌اند از حقوق حقه خود در دریافت اعتبارات اختصاصی ناشی از خشکسالی و حوادث استفاده کنند.

ابراهیم معتبر افزود: به لحاظ این که یکی از شاخص های توزیع اعتبارات خشکسالی استفاده از آمار و ارقام ارائه شده توسط ایستگاههای سیپنوتیک هواشناسی در شهرستانها است و این شهرستان به دلیل تاخیر در راه اندازی ایستگاه هواشناسی از اطلاعات مربوط به تربت حیدریه و تربت جام استفاده می کند که به هیچ عنوان وضع جوی این شهرستان با شهرستانهای یاد شده مطابقت ندارد.

برگزاری جلسه شورای اداری شهرستان پاکدشت

پاکدشت . خبرنگار اطلاعات: نخستین جلسه شورای اداری پاکدشت با حضور علی اکبر انجمنی فرماندار جدید این شهرستان تشکیل شد.

دراین جلسه که امام جمعه، چند تن از مسئولان و نماینده این شهرستان در مجلس نیز شرکت داشتند، مهندس قدس و مهندس یعقوبیان مسئولان اداره های گاز و برق گزارشی ازعملکرد ادارات تحت تصدی خود را ارائه کردند.

پس از آن امام جمعه پاکدشت در سخنانی اظهار امیدواری کرد که فرماندار جدید بیش از پیش به مشکلات و محرومیتهای این شهرستان رسیدگی کند.

در ادامه جلسه، فرماندار پاکدشت از روابط عمومی های دستگاههای اجرایی خواست تا با نمایندگان مطبوعات همکاری بیشتری داشته باشند.

وی همچنین بر رسیدگی به کار ارباب رجوع در اداره‌ها تاکید کرد و گفت: فرمانداری بازرسانی را به اداره ها اعزام می کند تا از نزدیک با نحوه برخورد با ارباب رجوع در اداره ها آگاه شوند.

درد دل مردم با مسئولان

نارسایی گاز شهری در خرم‌آباد مشکلاتی به بار آورده است

خرم‌آباد .خبرنگار اطلاعات: قطع مکرر گاز شهری و نیز پایین بودن فشار و کیفیت آن در اغلب محله های شهر خرم آباد ،مردم این شهر را کلافه کرده است.

گروهی از شهروندان خرم‌آباد با مراجعه و تماس تلفنی با دفتر نمایندگی روزنامه اطلاعات در این شهر اظهار داشتند: پایین بودن فشار و کیفیت گاز باعث شده تا تجهیزات گرمایشی و گازسوز آنها دچار نقص فنی شود.

آنان افزودند: بدون استفاده ماندن وسایل گرمایشی بدلیل نبود گاز لازم و فشار پایین آن در این شرایط سخت آب و هوایی و سرمای آخر پاییز، مشکلات فراوانی برای شهروندان خرم‌آبادی فراهم کرده است. ساکنان شهر خرم‌آباد از مسئولان شرکت گاز تقاضا دارند نسبت به رفع این مشکل اقدام کنند، زیرا نارسایی در شبکه گاز شهری، پخت نان در برخی از نانوایی ها را نیز با مشکل جدی مواجه کرده است.

مشکل کمبود مواد سوختی در نور

نور .خبرنگار اطلاعات: بخش بلده نور به سبب داشتن جاده‌های صعب‌العبور و برفگیر، در ایام سرد سال بخصوص فصل زمستان با مشکل کمبود مواد سوختی مواجه می‌شود و ساکنان آن از این نظر در مضیقه قرار می‌گیرند.

مردم بخش بلده از مسئولان امر تقاضا دارند با تهیه و تامین مواد سوختی لازم، مشکل آنان را حل کنند.

مزاحمت گرگ‌ها در کوهبنان

کوهبنان .خبرنگار اطلاعات: جمعی از دامداران کوهبنان با مراجعه و یا تماس تلفنی با دفتر نمایندگی «اطلاعات» در این شهر از مزاحمت چندین قلاده گرگ گلایه کرده و با اظهار این مطلب که گرگ‌ها تاکنون بیش از ۹۰راس از گوسفندان آنها را تلف کرده‌اند، از مسئولان امر به ویژه اداره جنگلبانی کوهبنان خواستند که نسبت به معدوم ساختن این گرگها اقدام کنند.

کوتاه از چهارگوشه کشور

یادمان ۱۷۴ شهید منطقه کوهبنان برگزار شد

کوهبنان .خبرنگار اطلاعات: سومین یادمان ۱۷۴ شهید منطقه کوهبنان برگزار شد. دراین مراسم، حجت‌الاسلام والمسلمین ابراهیمی امام جمعه کوهبنان درباره مقام و منزلت شهدا سخنانی را بیان کرد و سپس حجت‌الاسلام والمسلمین حسینی یکی از استادان حوزه علمیه قم درباره مقام شهید و فضائل آنان سخنرانی کرد.

برگزاری نشست بسیجیان صوفیان

صوفیان .خبرنگار اطلاعات: نشست بسیجیان منطقه صوفیان برای بحث در خصوص مسائل روز جهان با حضور سرهنگ پاسدار علی قدسی مسئول مخابرات لشکر ۳۱ عاشورا درمحل کانون امام حسین(ع) صوفیان برگزار شد.

دراین نشست، سرهنگ پاسدار علی قدسی مسئول مخابرات لشکر ۳۱ عاشورا درخصوص مسائل روز دنیا و کشور مطالبی بیان کرد و گفت: دشمنان با اطلاع از آمادگی و از جان گذشتگی مردم، مسئولان و بسیجیان جرات تهاجم به کشور را نخواهد داشت.

در ادامه، محمدی فرمانده سپاه صوفیان هدف از برگزاری این نشست را بالا بردن بینش سیاسی بسجیان منطقه، آشنایی با رویدادها و مطالب روز عنوان کرد و افزود: مقابله با ترفندهای دشمنان جامعه اسلامی، لزوم شناخت همه جانبه بسیجیان از رخدادها را طلب می کند. و ما تلاش داریم با برگزاری این نشست ها، اطلاعات و آگاهی های لازم را در بسیجیان افزایش بدهیم.

ستاد حفاظت اجتماعی استان مرکزی آغاز به کار کرد

اراک .خبرنگار اطلاعات: نخستین جلسه مقدماتی تشکیل ستاد حفاظت اجتماعی استان مرکزی برگزار شد.در این جلسه آیت الله گرکانی نماینده ولی‌فقیه در استان مرکزی گفت: تشکیل ستاد حفاظت اجتماعی، برای اجرای بهتر فریضه امربه معروف و نهی‌ازمنکر ضروری و عمل کردن به این فریضه وظیفه همگان است. گفتنی است که با تشریح آیین نامه اجرایی و حقوقی، ستاد حفاظت اجتماعی استان مرکزی آغاز به کار کرد.

بهره برداری از طرح گازرسانی به شهر ابرکوه

ابرکوه .خبرنگار اطلاعات: طرح گازرسانی به شهر ابرکوه در مراسمی با حضور استاندار و جمعی از نمایندگان استان یزد در مجلس شورای اسلامی و مسئولان محلی مورد بهره برداری قرار گرفت.

در این مراسم مهندس معلی، مدیرکل شرکت گاز استان یزد، گفت: طرح گازرسانی به شهر ابرکوه با خط انتقالی به‌طول ۵۰ کیلومتر و صرف هزینه ای بالغ بر ۵۴ میلیارد ریال به اجرا درآمد و در فاز اول آن یکهزار علمک برای مشترکان کار گذاشته شد.وی افزود: در فاز دوم ۶۰ کیلومتر لوله گذاری می شود که در این مرحله باید در مناطق سخت کار حفر کانال انجام شود و به همین خاطر ۳ تا ۴ برابر هزینه خواهد شد.

به گفته وی، با برنامه ریزی های انجام شده، در ماه آینده کار گازرسانی به شهر مهریز آغاز می شود.

ضرورت کار فرهنگی در روستاها

شهرکرد . خبرنگار اطلاعات: نشست مشترک دهیاران و نمایندگان شوراهای اسلامی بخش‌های شهرکرد با حضور فرماندار این شهرستان برگزار شد.

در این نشست فرماندار شهر کرد گفت: انجام امور فرهنگی به ویژه اشاعه فرهنگ کتاب و کتابخوانی و ایجاد زمینه های مشارکت هرچه بیشتر زنان روستایی در عرصه های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی یک ضرورت است که شوراهای اسلامی باید برنامه‌ریزی لازم را در این زمینه به عمل آورند.

افتتاح آموزشکده فنی دخترانه در شهرکرد

○ مجموعه آموزشکده فنی دخترانه شهرکرد افتتاح شد.این مجموعه در ۴۵ هزار مترمربع زمین و ۶هزار و ۸۰۰ مترمربع زیربنا با اعتبار یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون ریال ساخته شده است.

۲ خبر از آذربایجان شرقی

تبریز .خبرنگار اطلاعات: ساختمان جدید هنرستان میرک در تبریز افتتاح شد.

در این مراسم مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی آذربایجان شرقی از افتتاح هنرستان هنرهای نمایشی و موسیقی در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

○ ۵۶ نفر از اعضای مراکز کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان آذربایجان شرقی به عنوان کتابخوان برتر کشور معرفی شدند و همزمان با آخرین روز هفته کتاب جوایز خود را دریافت کردند.

۲ خبر از استان یزد

یزد . خبرنگار اطلاعات: یکی از پیشرفته‌ترین کارگاه‌های کامپیوتر استان در دانشگاه آزاد یزد راه‌اندازی شد.

ماریر گروه کامپیوتر این دانشگاه با اعلام خبر فوق افزود: این سیستم با اتصال کامپیوترها و ایجاد یک شبکه کامپیوتری امکان انتقال تصاویر، پیام‌ها و مولتی مدیا را فراهم کرده و این فعالیت ها با کنترل سخت‌افزاری و نرم‌افزاری استان همراه است.

○ به همت مدیریت آموزش و پرورش استثنایی یزد مراسم روز جهانی معلولان در این استان برگزار شد. هم‌اکنون یکهزار و ۵۰۰ دانش‌آموز در ۳۰ آموزشگاه استثنایی یزد به تحصیل مشغولند.

بررسی مشکلات عرضه بهداشتی ماهی در لرستان

خرم‌آباد.خبرنگار اطلاعات: مدیرکل شیلات لرستان در جلسه کار گروه آب، کشاورزی و منابع طبیعی این استان گفت: باتوجه به این که بیشتر عرضه کنندگان ماهی در مرکز شهر خرم‌آباد و اطراف قلعه فلک‌الافلاک مستقر شده‌اند و این محل باید در آینده نزدیک تخلیه شود، ضرورت دارد که محل مناسبی برای بازار ماهی فروشان در نظر گرفته شود.

وی همچنین در جلسه‌ای که برای بررسی مشکلات عرضه بهداشتی آبزیان برگزار شد، اعلام کرد: برای ارائه بهداشتی آبزیان و تهیه تجهیزات فروشگاههای عرضه ماهی، شیلات استان لرستان با همکاری اداره‌های مرتبط اقدامهایی برای اعطای تسهیلات بانکی انجام داده است که امیدواریم با اختصاص این تسهیلات، عرضه ماهی در استان به نحو مطلوب و بهداشتی صورت گیرد.

مجموعه ورزشی کارگران شهرستان بافق ساخته می‌شود

بافق .خبرنگار اطلاعات: برای انجام مطالعات اولیه و آزمایش خاک مجموعه ورزشی کارگران شهرستان بافق ۲۵۰ میلیون ریال اعتبار اختصاص یافت. رئیس اداره کار و خدمات اشتغال شهرستان بافق در گفتگویی با اعلام این مطلب، گفت: مجموعه ورزشی کارگران شهرستان بافق در زمینی به مساحت ۵ هکتار و با دریافت ۱۰ درصد خودیاری از مردم ساخته می شود.

دشت‌آبادی، میزان تسهیلات اشتغالزایی امسال شهرستان بافق و بهاباد را ۷ میلیارد و ۴ میلیون ریال اعلام کرد و اظهار داشت: این رقم بین ۸ بانک عامل در بافق و بهاباد توزیع شده است و متقاضیان دریافت تسهیلات که در کار گروه اشتغال و سرمایه گذاری تایید شوند، با انتخاب بانک عامل برای دریافت وام معرفی می شوند.

افزایش تولید ذرت علوفه‌ای

شاهرود.خبرنگار اطلاعات: مسئول واحد زراعت و باغبانی جهاد کشاورزی شاهرود گفت: امسال کشاورزان این شهرستان حدود ۱۸ هزار تن ذرت علوفه‌ای تولید کردند که این میزان نسبت به سال گذشته نشان دهنده ۲/۵ برابر افزایش است.وی دلیل این افزایش تولید را کشت بیشتر محصول توسط کشاورزان عنوان کرد و افزود: بیشترین سطح کشت ذرت علوفه‌ای در بخش های میامی و بسطام است.

جشن به مناسبت روز جهانی معلولان

زرین‌شهر .خبرنگار اطلاعات: به مناسبت روز جهانی معلولان مراسم جشنی در زرین‌شهر برگزار شد.در این مراسم رئیس اداره بهزیستی شهرستان لنجان خواستار تساوی فرصت‌ها و امکان مشارکت معلولان در فعالیت‌های اجتماعی شد.

۱۳۱۸ معلول زیر پوشش بهزیستی میناب هستند

بندرعباس .خبرنگار اطلاعات: سرپرست بهزیستی شهرستان میناب میزان مستمری پرداخت شده به معلولان زیر پوشش را در ۸ ماه گذشته، ۳۸۵ میلیون و ۳۳۵ هزار ریال اعلام کرد و افزود: یکهزار و ۳۱۸ معلول زیر پوشش این اداره‌اند.

معرفی رئیس جدید بیمارستان فسا

فسا.خبرنگار اطلاعات: رئیس جدید بیمارستان فسا در جلسه شورای اداری این شهرستان معرفی شد.در این جلسه، دکتر مسعودی‌نژاد به عنوان رئیس جدید بیمارستان فسا معرفی شد.

اخبار شهرستانها

برپایی نمایشگاه قرآن و عترت در قم

قم . خبرگزاری جمهوری اسلامی:

نمایشگاه «قرآن و عترت» با حضور «مسجد جامعی» وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در مجتمع فرهنگی امام خمینی(ره) قم برپا شد. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی پس از گشایش این نمایشگاه، از قسمت های مختلف آن بازدید کرد.

در این نمایشگاه ۸۰ موسسه و مرکز پژوهشی کشور در ۱۲۰ غرفه به ارائه فعالیت های فرهنگی درباره قرآن کریم و معارف اهل بیت عصمت و طهارت(ع) پرداخته اند.

معاون اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی قم در حاشیه این نمایشگاه گفت: هدف از برپایی این نمایشگاه آشنایی بیشتر مردم با دستاوردهای مطالعاتی محققان در زمینه علوم اسلامی، توسعه و گسترش فرهنگ قرآنی و معرفی قرآن پژوهان برتر است. پیمان تجلیل از ترویج دهندگان فرهنگ قرآن و اهل بیت عصمت و طهارت(ع)، برگزاری جلسات نقد و بررسی، تجلیل از خادمان قرآن کریم و برگزاری مسابقات فرهنگی درباره معارف قرآنی و اهل بیت(ع) را از جمله برنامه های نمایشگاه برشمرد و افزود: این نمایشگاه تا ۳۰ آذرماه برای بازدید علاقمندان دایر است.

نشست تخصصی ائمه جمعه مدرس نهج البلاغه در قم برگزار شد

قم . خبرنگار اطلاعات: نخستین نشست تخصصی ائمه جمعه مدرس نهج البلاغه با حضور ۱۵۵ تن از ائمه جمعه سراسر کشور در سالن اجتماعات دارالشفاء قم برگزار شد.

در آغاز این نشست، حجت الاسلام والمسلمین سیدرضا تقوی رئیس شورای سیاستگذاری ائمه جمعه کشور با تشریح اهداف این نشست گفت: برای به صحنه آوردن نهج البلاغه ائمه جمعه باید تبادل نظر کنند، ما به شیوه های مختلف از آقایان درخواست کردیم در فضیلت فرهنگی شان یک توجه ویژه به این مجموعه داشته باشند، آماری که در سراسر کشور جمع کردیم حدود ۱۵۰ نفر از ائمه جمعه در منطقه ماموریتشان درس نهج البلاغه دارند و درسهایی را شروع کرده اند.

وی گفت: باید غبار غربت را از این کتاب شریف برداریم و حدود ۴۹۰ عالم داریم که در سراسر کشور به اقامه نمازجمعه مشغول هستند که باید توجهشان به نهج البلاغه بیشتر باشد و ما هم در حوزه مسئولیتمان کار کنیم، اگرچه در این سالها نهج البلاغه مورد توجه قرار گرفته، ولی این کفایت نمی کند ما می توانیم به عنوان یک مجموعه منسجم در رابطه با نهج البلاغه کار کنیم و باید مثل مفاتیح دردسترس همگان باشد.

سپس آیت االله مشکینی در سخنانی گفت: نهج البلاغه واقعاً غریب است و این کلمات اهل بیت(ع) است و اگر بخواهید آن را به دنیا معرفی کنید، زود معرفی خواهد شد.

وی افزود: حکومت اسلامی وظیفه بزرگی دارد و باید به دنیا بفهماند که دین چیست.

وی با اشاره به یکی از خطبه های حضرت علی(ع) در نهج البلاغه، افزود: کارهایتان را محکم کرده و تشکیلات گذشته را با تشکیلات امروز مقایسه کنید.

وی همچنین ضمن توصیه های اخلاقی به ائمه جمعه گفت: دروغ گویی باعث ذلت نفس و عصیان است و باید در هر موضوعی قضاوتمان را مستحکم کنیم و نباید قدرت، آدم را به هتاکی بکشاند و در سخنان نباید حرف نابجا زده شود.

امام جمعه شیراز نیز در این مراسم گفت: نهج البلاغه درمان هر دردی است و اگر مدرسان مواد اولیه آن را به خوبی تعریف کنند ارزش آن به درستی برای دیگران مشخص خواهد شد.

آیت الله محی الدین حائری شیرازی افزود: مدرسان نهج البلاغه باید با توجه به گرایش مخاطبان این کتاب را تدریس کنند.

نماینده ولی فقیه در شیراز گفت: ائمه جمعه باید برای بهره برداری بیشتر مخاطبان از نهج البلاغه یک شورا تشکیل دهند که این کتاب چگونه تدریس شود.

آیت الله ابوالقاسم خزعلی نیز در این مراسم گفت: ائمه جمعه، نمایندگان ملت هستند و باید از این فرصت برای خودسازی جامعه استفاده کنند.

او تصریح کرد: از برکت اسلام و انقلاب اسلامی ایران امروز ائمه جماعات می توانند خطبه های نهج البلاغه و احکام اسلام را به خوبی ترویج دهند.

وی افزود: حضرت علی(ع) مانند کوهی استوار بود و در برابر مخالفان با تمام وجود از اسلام دفاع کرد.

لازم به ذکر است که این مراسم بطور یکسره تا ساعت ۱۲ دیروز با سخنرانی آیات عظام و ائمه جمعه ادامه داشت.

تاکید امام جمعه بهبهان برفرهنگسازی عمومی برای احیای فریضه امربه معروف و نهی ازمنکر

بهبهان . خبرنگار اطلاعات: در جلسه ستاد احیای امربه معروف و نهی ازمنکر بهبهان، امام جمعه و رئیس این ستاد برلزوم فرهنگسازی عمومی برای احیای فریضه امربه معروف و نهی ازمنکر تاکید کرد.

حجت الاسلام والمسلمین سلیمانی بابیان این که در سایهٔ احیای این فریضه عمومی دیگر احکام اقامه می شود، خواستار تلاش بیشتر اعضای این ستاد شد.

در این جلسه، مسئول مرکز اجرائی امربه معروف و نهی ازمنکر ناحیه مقاومت بسیج بهبهان، چاپ و توزیع بیش از ۳ هزار بروشور اطلاع رسانی، برپائی ۳ نمایشگاه، برگزاری همایش صیانت اجتماعی، کشف ۳۰۰ لوح فشرده و ۱۱۰۰ گرم موادمخدر را از جمله فعالیتهای این مرکز در آذرماه امسال عنوان کرد.

روپوش ضریح مطهر و پرچم گنبد منور بارگاه امام رضا(ع) تعویض می شود

مشهد . خبرنگار اطلاعات: برنامه گسترده آستان قدس رضوی در بزرگداشت میلاد فرخنده امام رضا(ع) تشریح شد.

امیر خوراکیان مدیرکل روابط عمومی آستان قدس رضوی در جمع خبرنگاران گفت: برنامه های سالمندان ضمن دلجویی از این عزیزان هدایایی بین آنان توزیع می کنند.

خوراکیان با اشاره به برگزاری جشنواره های همنوایی و نغمه های دینی و شب شعر «حصن ولایت» در این ایام، افزود: فراخوان نخستین



هفته بزرگداشت میلاد باسعادت امام رضا(ع) با تعویض روپوش ضریح مطهر و پرچم گنبد منور بارگاه ملکوتی آن حضرت آغاز می شود.

وی افزود: از محورهای مهم این برنامه، ۸ شب جشن در جوار مرقد مطهر رضوی با حضور میلیونی زائران است که این جشنها از شبکه های مختلف صدا و سیما برای مخاطبان داخلی و خارج از کشور به صورت مستقیم پخش خواهد شد.

وی افزود: هزاران بسته بندی متبرک برای توزیع در میان زائران آماده شده و تعدادی از این بسته های متبرک در سالگرد زلزله بم در این شهر نیز توزیع خواهد شد.

وی گفت: خدام حرم مطهر امام هشتم شیعیان جهان در این ایام با حضور در بیمارستانها و مراکز جشنواره سفرنامه و خاطره نویسی با عنوان «از گلدسته ها تا فلک» نیز در این هفته اعلام خواهد شد.

وی گفت: جشن باشکوه ۲۰ هزار دانش آموز در دارالهدایه حرم مطهر، برپائی نمایشگاه کتابهای تخصصی با موضوع امام رضا(ع) در جوار مرقد مطهر در تالار کتابخانه، انتشار روزانه نشریه حرم و برپایی ۸ محفل انس با قرآن با حضور قاریان بین المللی کشور از دیگر برنامه های این ایام خواهد بود.

خوراکیان همچنین انتشار (سی.دی) فروغ ولایت، برنامه های ویژه زائران خارجی، انتشار مجموعه ۴ جلدی داستان های مربوط به این امام ویژه کودکان، انتشار ویژه نامه موسسه آفرینشهای هنری به نام «رضوی نامه» را از دیگر فعالیتهای استان قدس رضوی در بزرگداشت این ایام عنوان کرد.

وی با تاکید بر حمایت مالی آستان قدس رضوی از پایان نامه های مرتبط با امام هشتم(ع) در رشته های کارشناسی ارشد و دکتری گفت: ما معتقدیم که نگاه به امام هشتم(ع) و بزرگداشت ایشان باید جنبه ملی و فراملی داشته باشد و در این راستا به دولت پیشنهاد می کنیم میلاد مبارک امام رضا(ع) را تعطیل رسمی اعلام کند.

مدیرکل روابط عمومی آستان قدس رضوی افزود: آمارها بیانگر آن است که سالانه حدود ۲۷ میلیون زائر به مشهد مشرف می شوند و این مهم نشان می دهد که برای استفاده از ظرفیتهای مختلف حضور این تعداد زائر از جمله در بحث توریسم مذهبی، نگاه ملی و فرابخشی را می طلبد.

خوراکان با تشریح فعالیتهای مختلف آستان قدس رضوی در جذب و خدمت رسانی به زائران غیرایرانی، گفت: آستان قدس امکانات تماس مستقیم ۲ ساعت در روز با حرم مطهر و نیز انعکاس حرفها و صحبتهای ایرانیان خارج از کشور و علاقمندان غیرایرانی به امام رضا(ع) را فراهم کرده و در این خصوص موق به جذب هزاران مخاطب دائم شده است. وی با تاکید بر عزم آستان قدس رضوی برای برقراری ارتباط مستمر و پیگیر با رسانه ها و افکار عمومی گفت: مشکلات قبلی در زمینه حضور خبرنگاران و عکاسان در مجموعه حرم مطهر کاهش یافته و آنها با مراجعه قبلی به روابط عمومی و اخذ مجوز می توانند در امر اطلاع رسانی فعالیت بیشتری داشته باشند.

کوتاه فرهنگی، اجتماعی

چند خبر از اردکان

اردکان . خبرنگار اطلاعات: به قاریان، حافظان و برندگان مسابقات قرآنی دانشگاه پیام نور اردکان لوح تقدیر و جوایزی اهدا شد. در این مسابقات فاطمه مداح در حفظ ۱۰ جزء از قرآن کریم مقام نخست وکاظم عظیمی و مصطفی شایق در رشته قرائت مقام های اول و دوم را احراز کردند.

○ در میان ۱۴۳ پایگاه مقاومت بسیج سپاه اردکان، پایگاه مقاومت بسیج امام حسن(ع) شرکت آباد به عنوان پایگاه نمونه شناخته شد. فرمانده سپاه ناحیه اردکان در این باره گفت: پایگاه شرکت آباد دارای یک هزار و ۳۶۰ عضو فعال است و امسال اعضای آن در مسابقات قرآنی و تفسیر سوره اسراء مقام نخست را کسب کرده‌اند.

○ همایش یکروزه بیماران دیابتی از سوی مرکز بهداشت شهرستان اردکان برگزار شد. در این همایش جمعی از مسئولان، پزشکان و کادر پرستاری این شهرستان حضور داشتند.

○ در مراسمی به مناسبت روز دانشجو، به ۸ نفر از دانشجویان ممتاز دانشگاه آزاد اردکان لوح تقدیر و هدایایی اهدا شد.

مددجویان زن زندان رجایی‌شهر ادامه تحصیل می دهند

کرج . خبرنگار اطلاعات: دوره های آموزشی دانشگاه جامع علمی . کاربردی در زندان رجایی شهر کرج برگزار می شود. مدیر زندان رجایی شهر در این باره گفت: در پی انعقاد تفاهم نامه میان سازمان زندان ها و این دانشگاه زندانیان زن این زندان از این پس می توانند از طریق نمایش فیلم و مطالعه منابع آموزشی شامل جزوه ها و کتب معرفی شده، رشته های پیش بینی شده را آموزش ببینند.

وی افزود: مددجویان برای دریافت مدرک کاردانی دانشگاه جامع باید ۷ پودمان اجباری و ۹ پودمان اختیاری را بگذرانند.

چند خبر از چناران

چناران . خبرنگار اطلاعات: یک دوره مسابقات قرآنی در ۲ رشته قرائت و مفاهیم در چناران برگزار شد و در رشته قرائت حسن جم جو و حکیمه جعفری مقام نخست را احراز کردند.

○ سومین جشنواره شعر رضوی با معرفی چهره های برتر به کار خود پایان داد.

در این جشنواره لیلا صبوحی، جواد اسلامی و حیدر کاسبی به عنوان شاعران برتر شناخته و به مرحله استانی معرفی شدند.

○ در مراسمی به مناسبت روز جهانی معلولان از معلولان موفق و نمونه چناران تقدیر شد.

در حال حاضر ۷۵۰ تن از معلولان این شهرستان زیر پوشش اداره بهزیستی چناران هستند.

○ همایش «تجلیل از داوطلبان سلامت» در چناران برگزار شد. در این همایش رابطان بهداشت نمونه معرفی و از آنان تجلیل شد.

شانزدهمین جشنواره تئاتر منطقه‌ای کشور آغاز شد

سنندج . خبرنگار اطلاعات: شانزدهمین جشنواره تئاتر منطقه‌ای کشور در سنندج آغاز شد.

این جشنواره که ۱۲ گروه نمایشی از استان های آذربایجان غربی، ایلام، کرمانشاه، همدان و لرستان در آن شرت دارند تا ۲۷ این ماه برپا خواهد بود.

آزمون تشخیص پیشرفت تحصیل در سمنان

سمنان . خبرنگار اطلاعات: ۲۳ هزار نفر از دانش آموزان استان سمنان در مرحله نخست آزمون تشخیص پیشرفت تحصیل شرکت کردند. این آزمون در ۲۰۰ آموزشگاه این استان برگزار شد.

۲ خبر از استان یزد

یزد . خبرنگار اطلاعات: با حضور مدیرکل اخبار داخلی خبرگزاری جمهوری اسلامی و معاون خبر این سازمان، قومی زاده به عنوان رئیس جدید این خبرگزاری در استان یزد معرفی شد.

○ نخستین جلسه ستاد دهه فجر یزد در محل سازمان تبلیغات اسلامی این استان برگزار شد. در این جلسه اعضای ۲۵ کمیته تخصصی این ستاد معرفی شدند.

جشنواره هنرهای تجسمی امام رضا(ع) در شیراز برگزار می شود

شیراز . خبرنگار اطلاعات: همزمان با جشنواره فرهنگی و هنری امام رضا(ع)، جشنواره هنری تجسمی امام رضا(ع) در شیراز برگزار می شود.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس با اعلام این خبر، افزود: این جشنواره با توجه به مسیر عبور امام رضا(ع) از مدینه تا توس و این که استان های قم، یزد، فارس و خراسان در مسیر حرکت آن حضرت بوده اند، در این استانها برگزار می شود.

خردمند زمان برگزاری ویژه برنامه های جشن میلاد امام رضا(ع) را از ۳۰ آذرماه تا ۳ دی ماه اعلام کرد و گفت: برگزاری شب شعر رضوی با حضور شاعران برجسته کشور در روزهای دوم و سوم دی ماه در تالار حافظ شیراز از جمله این برنامه ها است. وی تصریح کرد: همچنین یک نشست فرهنگی باعنوان «جغرافیای هجرت امام رضا(ع) از مدینه تا توس، در شیراز برگزار می شود. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس درباره جشنواره هنرهای تجسمی امام رضا(ع) گفت: تاکنون ۲۳۳ اثر از دیگر استانها و ۱۰ اثر از استان فارس در ۵ رشته طراحی، نقاشی، تذهیب، نگارگری و نقاشی خط به دبیرخانه جشنواره رسیده که ۳۶ اثر برای شرکت در جشنواره برگزیده شده است. وی افزود: این آثار از ۲۸ آذرماه تا ۲ دی ماه در نگارخانه های شیراز به نمایش گذاشته می شود و سپس به مشهد مقدس انتقال می یابد.

معاون ادبی هنری اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس نیز گفت: این جشنواره در ۸ رشته برگزار می شود که رشته خوشنویسی توسط استان یزد، رشته قرآن و عترت توسط استان قم و سایر رشته ها مانند فیلم و عکس و... توسط استان خراسان رضوی برگزار می شود.

در مراسم گشایش نمایشگاه ماشین آلات و محصولات نساجی در اصفهان اعلام شد:

۵۷ طرح صنایع نساجی و چرم تا پایان سال ۸۴ به بهره برداری می رسد

اصفهان . خبرنگار اطلاعات: پنجمین نمایشگاه تخصصی و اولین نمایشگاه بین المللی ماشین آلات و محصولات نساجی، چرم و صنایع وابسته در محل نمایشگاه بین المللی استان اصفهان برگزار شد.

در این نمایشگاه ۷۶ شرکت داخلی و ۱۳ شرکت از کشورهای لهستان، اسپانیا، ترکیه، کره، ایتالیا، فرانسه و امارات متحده عربی جدیدترین محصولات تولیدی خود را به نمایش گذاشتند.

در مراسم گشایش این نمایشگاه خانم نصراللهی، مدیر کل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنایع و معادن گفت: ۵۷ طرح صنایع نساجی و چرم تا پایان سال ۸۴ در کشور به بهره برداری می رسد. وی هزینه اجرای این طرح ها را ۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: در مرحله اول بازسازی و نوسازی صنایع نساجی مبلغ یکصد میلیون دلار تخصیص یافت که این اعتبار به ۱۵ واحد بزرگ اختصاص داده شد که بیشتر آنها به بهره برداری رسید. وی گفت: در ۳ سال گذشته به واحدهای نساجی صادر کننده محصولات نساجی بین ۱۰ تا ۲۰ درصد ارزش صادرات محصولات صادراتی آنها جایزه پرداخت شده است. در این مراسم مدیر کل صنایع و معادن استان اصفهان به حضور ۲ هزار واحد نساجی بزرگ و کوچک در این استان اشاره کرد و اظهار داشت: پس از پیروزی انقلاب اسلامی ۱۳۰ واحد صنعتی در استان اصفهان ساخته شد و به بهره برداری رسید. هاشمی گفت: یک سوم نیروی انسانی شاغل در استان اصفهان در بخش صنعت کار می کنند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست ورامین اعلام کرد:

واحدهای چرمسازی ورامین به شهرک صنعتی چرمشهر منتقل می شوند

پیشوا . خبرنگار اطلاعات: اسماعیل میران زاده رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ورامین گفت: با توجه به وجود تعدادی واحد دباغی و چرمسازی در بخش قرچک ورامین و آلودگی شدید محیط زیست تاکنون ۱۸ واحد تعطیل و دستور قضایی لازم برای تعطیلی سایر واحدهای فعال چرمسازی در حوالی شهر قرچک دریافت شده است.

وی گفت: از خرداد ماه امسال تمهیدات لازم برای انتقال چرمسازیها به شهرک صنعتی چرمشهر در جنوب شهرستان ورامین اندیشیده و با توجه به تعامل و هماهنگی موجود در میان مراجع مرتبط در این خصوص پیگیری اعضای صنف را می طلبد.

میران زاده خاطر نشان کرد: با توجه به این که پساب حاصل از فعالیت کارگاههای دباغی و چرمسازی حاوی مواد شیمیایی و خطرناک و مضر برای محیط زیست است و رهاسازی آن بدون عمل تصفیه در محیط موجب آلودگی شدید آب، هوا و خاک می شود. بنابراین ادامه فعالیت این کارگاه ها در خارج از شهرک صنعتی چرمشهر امکان پذیر نخواهد بود.

ایدز، چالشها وراهکارهای پیشگیری

بخش اول

میزگرد «ایدز، چالشها و راهکارهای پیشگیری» با حضور حسین علی شهریاری نماینده مردم سیستان و بلوچستان در خانه ملت و عضو کمیسیون



بهداشت، دکتر میترا معتمدی رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دکتر محبوبه حاج عبدالباقی متخصص بیماریهای عفونی و رئیس بخش عفونی بیمارستان امام خمینی(ره) در دفتر مرکزی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) برگزار شد.

دکتر میترا معتمدی رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در ابتدای این میزگرد با بر شمردن راههای انتقال بیماری عفونی ایدز، تماس مستقیم با خون آلوده و تماس جنسی را از راههای انتقال ایدز برشمرد و در ادامه از آشنایی بیشتر افراد با راههای انتقال ویروس HIV ابراز خوشنودی کرد.

وی الگوی شایع و اصلی تماس با خون در ایران و برخی از کشورهای دیگر نظیر ویتنام، میانمار و اندونزی را مصرف مواد مخدر به صورت تزریقی با استفاده از ابزار و سرنگ مشترک عنوان کرد.

معتمدی در عین حال «تماس جنسی» را شایع ترین الگوی انتقال HIV در دنیا برشمرد و در ادامه تاکید کرد:

قطعا خطر ابتلا به ایدز از طریق تماس جنسی در کشور ما نیز وجود دارد که عمدتا همسران و به طور کلی «شرکای جنسی»، کسانی که یا معتاد تزریقی هستند و یا رفتارهای پر خطر جنسی دارند، بیشتر در معرض تهدید قرار دارند.در ایران همانند سایر نقاط دنیا میان آمار ثبت شده و تخمینی فاصله زیادست

رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت، در ادامه این میزگرد آخرین آمار ثبت شده آلوده شدگان به HIV/ ایدز در کشور را که عمدتا از طریق دانشگاههای علوم پزشکی و پایگاههای انتقال خون سراسر کشور به وزارت بهداشت منعکس شده، ۷۵۱۰ تن ذکر کرد که حدود ۵۷ درصد از این موارد را کسانی تشکیل می دهند که سابقه تزریق مواد مخدر داشته اند.

وی فاصله زیاد میان آمار ثبت شده با آمار تخمینی را در کشور همانند سایر کشورهای دنیا دانست و اظهار کرد: حداقل مواردی که وزارت بهداشت تخمین زده، ۳۰ هزار بیمار آلوده به HIV/ایدز، بوده است. البته این آمار تخمینی به وسیله نرم افزاری به دست آمده که سازمان بهداشت جهانی و UNA آن را طراحی کرده اند، بنابراین تنها کافیست که اطلاعات موجود در جداول این نرم افزار قرار گیرد تا خود نرم افزار آمار تخمینی را ارائه کند.به گفته دکتر معتمدی، معمولا سالی یکبار یک گروه از مسؤولان و بهترین متخصصان اپیدمیولوژی کشور در کمیته ای گرد هم می آیند و آخرین اطلاعات را وارد این نرم افزار می کنند و بدین ترتیب آمار تخمینی را به دست می آورند.

رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت تصریح کرد: به هیچ وجه قصد نداریم که مسئله را از آنچه واقعیت نشان می دهد، خیلی بزرگتر و یا کوچکتر جلوه دهیم اما اگر قرار بر این باشد ترجیح می دهیم که آمارها را بیش از آنچه هست، اعلام کنیم تا واکنش هر چه سریعتر مسؤولان را در پی داشته باشد چرا که این واکنش به مراتب بهتر از آن است که نگاهی خوشبینانه به موضوع داشته باشیم.

در ادامه یکی از اعضای کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی، به ارائه برخی توضیحات پرداخت و تصریح کرد: در رابطه با آمار ارائه شدهٔ ایدز از سوی وزارت بهداشت اختلاف نظر جدی وجود دارد که این مهم به ضعف در سیستم گزارش دهی ما باز می گردد.

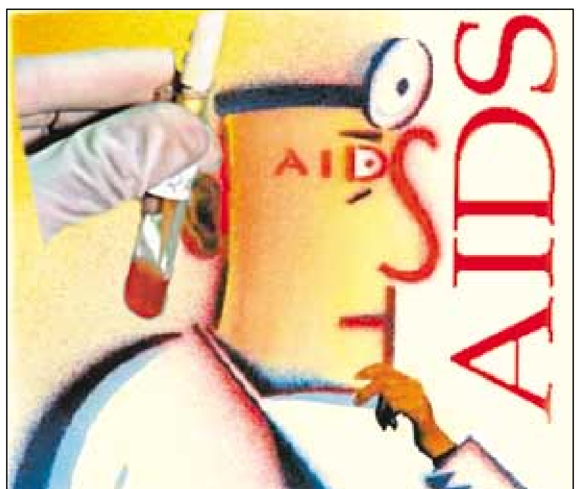
دکتر شهریاری نماینده مردم سیستان و بلوچستان در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد که بنابر توصیه مراجع علمی و از جمله سازمان جهانی بهداشت، موارد آلودگی یا ویروس +HIV یافت شده در پایگاه دیده وری به این دلیل که در آن دخالت داریم، نباید جزو آمار کشف شده محسوب شود، این در حالیست که متاسفانه تمامی آمارهای ارائه شده در ایران در این باره تا به حال تنها از پایگاههای دیده وری در استانها و سازمان انتقال خون در سراسر کشور بوده است.

وی ادامه داد: زمانی که این اتفاق می افتد یعنی ما به سراغ موارد آلودگی می رویم در واقع راه انتقال آن را در جامعه مخدوش می کنیم و شاید مشکلی که در حال حاضر با آن مواجه هستیم آنست که به غلط تصور می کنیم که شایع ترین الگوی انتقال، اعتیاد تزریقی است چرا که به سراغ معتادانی رفته ایم که در زندانها در حال تزریق هستند، از اینرو موفق نشدیم که به موارد دیگر دسترسی پیدا کنیم.

شهریاری گفت: به نظر می رسد « راه آمیزشی» سهم بیشتری از انتقال را در ایران داراست، اگر بتوانیم به حقیقت دست یابیم.این عضو کمیسیون بهداشت مجلس با اشاره به این که در آمار وزارت بهداشت، راه انتقال یک سوم موارد آلودگی مشخص نبوده است، تصریح کرد: علاوه بر این که این ابهام بر ضعف شدید نظام گزارش دهی صحه می گذارد، در استانها و مراکز شهرستانها برای تعریف راه انتقال با مشکل مواجه هستیم؛ چون تعریف مشخصی ارائه نشده است؛ به عنوان مثال، اگر شخصی معتاد تزریقی باشد و تماسهای جنسی متعددی هم با افراد مختلف داشته باشد، به واقع راه انتقال چه چیز تلقی می شود؟ تماس جنسی یا تزریق با سرنگ مشترک؟ و در مجموع اطلاع دقیقی از موارد آلودگی از طریق آمیزشی در دست نیست.

درمان معتاد تزریقی مبتلا به HIV

در ادامه این میزگرد، دکتر محبوبه حاج عبدالباقی متخصص بیماریهای عفونی و رئیس بخش عفونی بیمارستان امام خمینی(ره) در خصوص وضعیت معتادان مبتلا به ایدز در این بیمارستان گفت: در حالی که ما تمام سعی خود را می کنیم که مثبت بودن نتیجه آزمایش این افراد را به گونه ای اعلام کنیم که دچار شوک نشوند اما در مواجهه با آنها، قضیه نمود دیگری پیدا می کند و کمترین تاثیر غم انگیزی در آنها دیده نمی شود. چرا که هیچ چیز برای معتادان تزریقی جز دسترسی به مواد مخدر اهمیت ندارد.



وی ادامه داد: البته در همین گروه نیز دیده شده که افراد اعتیاد خود را به متادون تبدیل و در واقع به نوعی هشدارهای پزشکی توجه کرده اند.

حاج عبدالباقی افزود: در هر حال در مرحله نخست باید اعتیاد این افراد را کمتر و سپس به خوراکی تبدیل کنیم تا حدودی در درمان موفق باشیم.

وی تاکید کرد: آنچه منطقی است اینکه به دلیل اعتیاد تزریقی این افراد، همچنان خطر انتقال وجود دارد بنابراین اعتیاد سبب می شود که پذیرش لازم را برای درمان HIV را نداشته باشند. چرا که درمان این بیماری با داروهای پر عارضه مادام العمر و دائمی است و در مراحل درمان ممکن است مقاومت ایجاد شود و در مجموع درمانی است که مریض باید به آن تن در دهد و در واقع به نوعی افراد باید برای درمان انتخاب شوند.وی افزود: مریضی که اعتیاد دارد، همکاری لازم را در پروسه درمان با پزشک معالج خود ندارد و اینگونه درمانها تنها منجر به این می شود که داروهای گرانقیمت که برای درمان او مورد استفاده قرار گرفته است، تاثیر لازم را نداشته و آنها مقاوم شوند.

این متخصص بیماریهای عفونی، در عین حال اعلام کرد که آن دسته از بیمارانی که حمایت خوبی را از سوی خانواده هایشان دریافت می کنند در موارد استثنایی علی رغم اعتیادشان، درمان کرده ایم ولی در مورد هپاتیت C منحصرا فرد باید اعتیاد خود را ترک کند چرا که خود دارویی که برایشان تجویز می شود، آنها را به اعتیاد تزریقی بر می گرداند.

به گفته عبدالباقی، تا زمانی که مسئله اصلی اینگونه بیماران یعنی گرایش به مواد مخدر از نوع تزریقی برطرف نشود، آنها قابل درمان نخواهند بود.

فقط ۱۵ درصد موارد آلوده به +HIV، در جهان برآورد می شوددکتر شهریاری با بیان این که در آمارهای جهانی، تنها ۱۵ درصد موارد آلوده به HIV، ایدز برآورد می شود، گفت: این در حالیست که در ایران، حدود ۳ الی ۴ درصد موارد آلودگی، به عنوان بیمار مبتلا به ایدز گزارش شده است که این آمار از یک سو «جوان بودن اپیدمی» در ایران و از سوی دیگر اشکال در تشخیص های گزارش شده را نشان می دهد.وی آخرین آمار منتشره از سوی سازمان جهانی بهداشت (WHO) را در سال ۲۰۰۴ میلادی و در خصوص ایران تا پایان سال ۲۰۰۳ حدود ۶ هزار مورد عنوان کرد که با احتساب ضریب ده، ۶۱ هزار تن ذکر شده است و بنابر آمارهای داخلی تا پایان سال ۸۲، مجموع فوت شدگان مبتلا به ایدز، ۷۷۱ تن عنوان شده که در آمار سازمان جهانی بهداشت، فقط برای سال ۲۰۰۳، حدود ۸۰۰ تن اعلام شده است.

دکتر معتمدی رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت در ادامه با اشاره به توضیحات عضو کمیسیون بهداشت مجلس، گفت: شاید تا یکسال پیش، عمده مواردی که به وزارتخانه گزارش می شد از طریق دیده وری هایی بود که عمدتا در زندانها میان معتادان تزریقی بود. اما در حال حاضر با راه اندازی تعداد زیادی مراکز مشاوره حداقل در هر دانشگاه یک مرکز، مردم داوطلبانه مراجعه می کنند و شاید یکی از دلایلی که آمارهای انتقال از تماس جنسی رو به افزایش است نیز راه اندازی همین مراکز باشد بنابراین در مجموع به دلیل تنوع افرادی که به عنوان +HIV شناسایی می شوند، وضعیت با گذشته تفاوت پیدا کرده است.

وی شناسایی چهره واقعی اپیدمی را برای وزارت بهداشت حائز اهمیت دانست و تاکید کرد: گزارش دهی HIV (ایدز) در تمام دنیا کاری بسیار سخت است و این امر به نوع بیماری و بی علامت بودن آن، مراجعه نکردن افراد، ترس و مشکلات جامعه پزشکی و نیز ضعف در سیستم گزارش دهی باز می گردد، بنابراین اختلاف در آمارها تا حدودی طبیعی به نظر می رسد.

ادامه دارد

نشریه «ایما» در حوزه روان شناسی خانواده‌ها منتشر شد



نخستین شماره ماهنامه «ایما»، درموضوع روان شناسی برای خانواده ها منتشر شد. نشریه یادشده، دارای مقاله های تربیتی و آموزشی گوناگون و متنوعی است، که عناوین برخی از آن ها چنین است: اشتباه خوب نیست ـ تکرار اشتباه اصلاً خوب نیست، رویاهایم را از من بگیر، دروغگوهای کوچولوی بی گناه، چگونه به ورزش علاقه مند شویم، هشت راه ساده برای مهار عصبانیت، وقتی که از خوابیدن می ترسیم، ده توصیه به والدین درحال طلاق، مصرف دخانیات استرس را افزایش می دهد، چشم انداز بازنشستگی، یادبگیر که روی پای خود بایستی، با ترس و نگرانی های کودکتان آشنا شوید و دعوا و مرافعه زن و شوهرها هم راه و چاه دارد. صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر ماهنامه «ایما»، خانم شیوا دیبادین است و مطالعه ماهنامه یادشده به خانواده ها توصیه می شود.

اطلاعات چهل سال پیش در همین روز

تمام مطالب از اطلاعات روز پنجشنبه ۲۶ آذر ۱۳۴۳ هجری شمسی (برابر با ۱۲ شعبان ۱۳۸۴ و ۱۷ دسامبر ۱۹۶۴) نقل شده است

مذاکرات ایران و شوروی درباره خرید گاز سراجه

به‌طوری که خبرنگار ما کسب اطلاع کرده است در حال حاضر در تهران هیئت جدیدی از کارشناسان گاز نفت شوروی با نمایندگان شرکت ملی نفت در مورد گاز سراجه مشغول مذاکره میباشند. اعضای هیئت جدید همه متخصصین گاز هستند.

در محافل نفتی گفته می شود که هیئت مزبور پس از کسب اطلاعات لازم درباره گاز سراجه ممکن است پیشنهاداتی برای خرید آن به شرکت ملی نفت ارائه دهد.

اطلاعیه صنف پرنده فروش و ماهی فروش تهران درباره توزیع ماهی جنوب

شرکت محترم شیلات ایران امر توزیع و فروش ماهی را در اختیار صنف ماهی فروش تهران گذارده است. فعلا ماهی جنوب که انواع مختلف آن سرشار از مواد غذائی بوده و در سراسر جهان شهرت بسزائی دارد آماده برای عرضه و توزیع است. از عموم همکاران محترم که داوطلب عاملیت فروش ماهی جنوب هستند درخواست می شود بدفتر اینجانب واقع در خیابان اسلامبول پاساژ گوشت مراجعه فرمایند.

رئیس اتحایه صنف پرنده فروش و ماهی فروش تهران
عباس تیموری

برای جلوگیری از خطر ریزش «عالی قاپو» اقدام می شود

سخنگوی وزارت فرهنگ و هنر اطلاع داد: پریروز رئیس باستان شناسی اصفهان بوسیله تلگراف به وزارت فرهنگ و هنر خبر داد که برای عالی قاپو بنای عهد صفوی احتمال خطر ریزش پیش آمده است. بلافاصله یک هیئت سه نفری مرکب از یک کارشناس ابنیه تاریخی و یک مهندس ساختمان و معاون اداره کل باستان شناسی بدستور آقای وزیر فرهنگ و هنر عازم اصفهان شدند، تا با مشاوره یک مهندس ایتالیائی متخصص ابنیه تاریخی برای رفع خطر مطالعه و اقدام سریعی بعمل آورند.

قصد شناسائی اسرائیل

روزنامه «بیروت المساء» امروز از «ارهارد» صدراعظم آلمان غربی انتقاد کرد که «بجای آنکه صریحا بگوید قصد دارد اسرائیل را برسمیت بشناسد زبان نرم دیپلماسی بکار برده است.»

این روزنامه مینویسد: آلمان غربی با شناختن اسرائیل از لحاظ اقتصادی شاید زیان مهمی نبیند، اما از لحاظ سیاسی به وضع بدی خواهد افتاد، زیرا دول عرب نیز آلمان شرقی را برسمیت خواهند شناخت. روزنامه «الاحرار» کاریکاتوری از «ارهارد» منتشر کرد که با یک دست عربی را در آغوش کشیده میبوسد و با دست دیگر باسرائیل بمب میدهد.

مرز دو آلمان مین گذاری اتمی شود

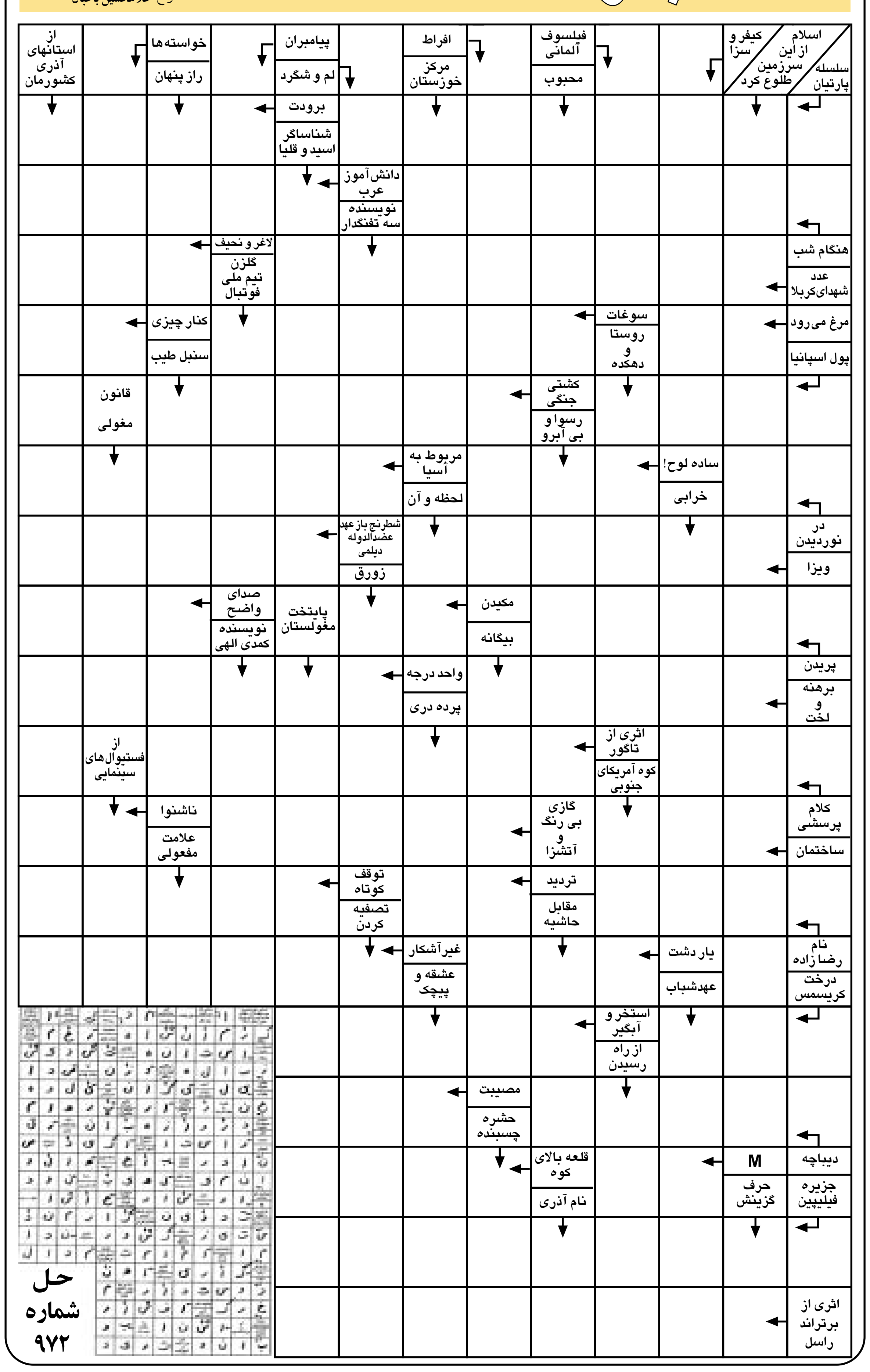
منابع آلمان غربی افشا کردند که در یک جلسه ناتو (قبل از تشکیل شورا) پیشنهاد شده که در مرز آلمان غربی و شرقی مینهای اتمی کار گذاشته شود. این پیشنهاد توسط نمایندگان ارتش آلمان غربی به عنوان جزئی از اقدامات لازم برای دفاع در برابر حمله احتمالی کمونیستها توصیه شده است. منابع مزبور گفتند مواد منفجره اتمی این مینها با تماس منفجر نمیشود، بلکه کنترل انفجار آن بدست آمریکائی ها خواهد بود صرفا یک اقدام دفاعی بشمار می رود.

این پیشنهاد هنوز بمرحله بحث نرسیده است. منابع مزبور از بحث درباره سایر پیشنهادهای آلمان غربی، که پیشنهاد مین گذاری اتمی، جزئی از آن بود خودداری کردند.

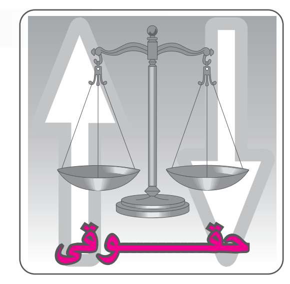
جدول شرح در متن

شماره ۹۷۳

طراح: غلامحسین باغبان



حل شماره ۹۷۲



بررسی جرایم سازمان یافته در قوانین کیفری ایران و اثرات آن در امنیت اجتماعی

بخش اول

پیمان نمامیان (کارشناس حقوقی)

○ چکیده

از جمله خطرناک ترین جرایمی که به سبب ویژگی های خاص خود امنیت اقتصادی، اجتماعی و حتی سیاسی جامعه را با تهدید مواجه می سازد، جرم سازمان یافته است که همزمان با پیشرفت علم و فن آوری در عرصه جهان، مظاهر آن با اشکال نوین خودنمایی کرده و به سبب پیچیدگی ساختار گروه های مجرمانه مرتکب این گونه جرایم، جهانی شدن و سهولت ارتباطات در سطح جهان و همچنین امکان گذر از مرزها، ویژگی فراملی پیدا کرده است.

با توجه به خطرات فوق العاده جرایم سازمان یافته، مبارزه با این جرایم، وجود قوانین داخلی کارآمد، نیروهای اجرایی و اطلاعاتی قوی و هماهنگ و دادگستری دقیقی را می طلبد که در عین حال حقوق اساسی شهروندان، با این جرایم مبارزه ای همه جانبه داشته باشند. از طرف دیگر، برای اقدام بین المللی علیه مظاهر فراملی این نوع جرایم، علاوه بر موارد فوق، همکاری های بین المللی فراگیر . منطقه ای و جهانی . میان دولت ها از طریق معاهدات دوجانبه و چندجانبه که توقیف، تعقیب و محاکمه عاملان و آمران این جرایم را میسر کرده و موجبات مصادره درآمدهای ناشی از جرم را فراهم ساخته و به کنترل و سرکوبی این جرایم منجر گردد، ضروری است.

علی رغم ضرورت تدوین سیاست کیفری مناسب برای مقابله با گروه های مجرمانه و با وجود امکان به کارگیری آموزه های حقوق کیفری اسلام در این راستا، قانونگذار ایران اقدام قابل توجهی جهت تدوین قوانین مناسب برای مبارزه با اشکال مختلف جرم سازمان یافته انجام نداده است و قوانین موجود در این زمینه ناکارآمد بوده و تنها توان مقابله با اشکال سنتی جرم سازمان یافته را آن هم به صورت ناقص دارا هستند. از طرف دیگر، در سطح روابط منطقه ای و بین المللی، معاهدات مناسبی میان ایران و سایر دولت ها موجود نیست که بتوان بر مبنای آن با آمران و عاملان این گونه جرایم که از خارج از کشور این گونه جرایم را هدایت و یا پس از ارتکاب جرم بدانجا می گریزند، برخورد کرد.

پژوهش حاضر در پنج بخش مورد بررسی قرار گرفته است. بخش اول آن در رابطه با تشکیل یا اداره یا عضویت در... می باشد. در این رابطه، با بررسی مواد ۴۹۹ و ۴۹۸ و ۵۰۷ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی، احکام و مجازاتهای اشخاص مرتکب به این گونه جرائم تشریح می شود. در بخش دوم، اجتماع و تبانی برای ارتکاب جرائم و راهکارهای مبارزه با این جرائم مورد بحث و بررسی قرار گرفته و در بخش سوم شرکت و معاونت در این گونه جرائم مورد تحلیل قرار گرفته است. در پایان نیز قواعد، قوانین و مقررات مرتبط با این گونه جرائم وجود دارد که همراه با اهداف مورد نظر مرتبط با این گونه جرائم و همچنین نتیجه گیری مورد بحث قرار گرفته است.

○○○

به طور کلی یکی از مهم ترین وظایف دولت ها برقراری نظم و امنیت در جامعه است که در جمهوری اسلامی ایران این وظیفه بس خطیر برعهده نیروی انتظامی می باشد. اما باید دانست قوانینی که از طریق قوه مقننه به منظور تنظیم روابط اجتماعی مردم و استقرار نظم در هر جامعه ای وضع و به مورد اجرا گذاشته می شود، از نظر درجهٔ اعتبار و قدرت اجرایی آنها در برابر اراده اشخاص بر حسب نوع قانون ممکن است جنبه های الزامی و آمرانه ای داشته باشد و برخی دیگر از این قوانین واجد جنبه اختیاری است و برای روابط خصوصی افراد وضع شده است، لذا اجرای آنها به اختیار اشخاص واگذار می شود و رعایت آنها همواره الزامی نیست.۱

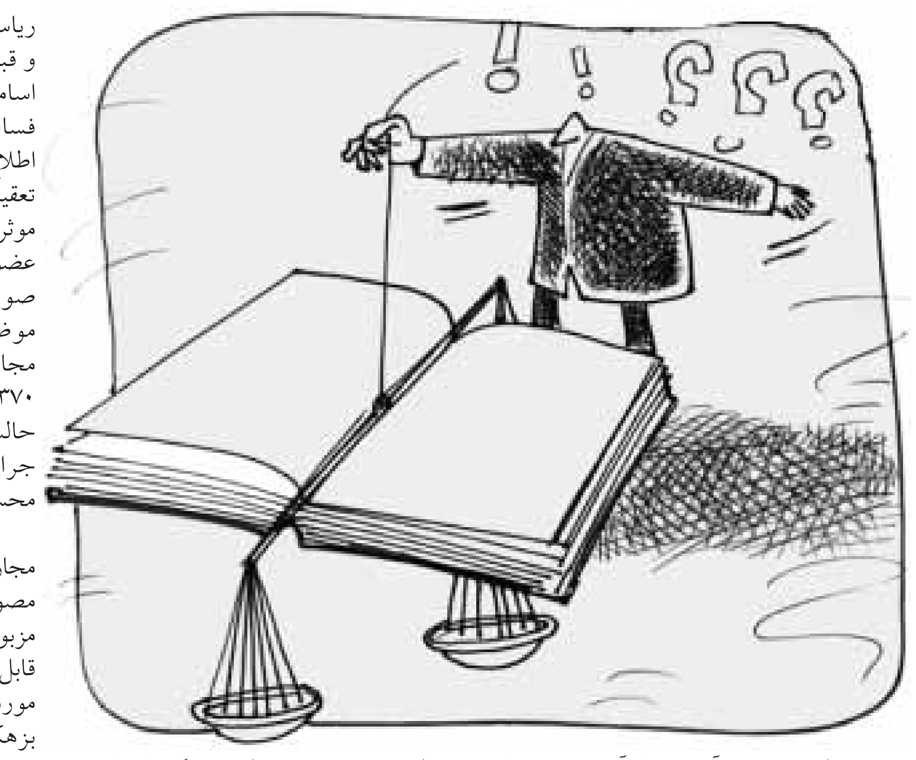
امروزه پدیده جرم سازمان یافته و خطراتی که این پدیده برای جوامع مختلف دربردارد، نظر بسیاری از حقوقدانان، جرم شناسان، جامعه شناسان و سیاستمداران را به خود معطوف داشته است. اصطلاح «جرم سازمان یافته» اشاره به اعمال مجرمانه ارتکابی توسط گروههایی از اشخاص دارد که به شکل منسجم و متشکل گردهم آمده اند و معمولاً قصد آن دارند که از اعمال خود فواید مالی کسب نمایند. جرم سازمان یافته حتی به شکل داخلی خطرات فراوانی را برای جوامع مختلف ایجاد می کند. با توجه به جمع شدن امکانات، استعدادها و نیروها در یک منطقه و انسجام و تشکلی که مجرمین سازمان یافته از آن برخوردار هستند و قدرت و ثروتی که اینگونه سازمان های تبهکار می توانند پس از مدتی فعالیت بدست آورند و از آن در جهت اشاعه فعالیت های مجرمانه خود بهره گیرند، تاثیر سوء این نوع جرم بر امنیت جوامع و اقتصاد آنها و حتی اساس حکومت ها و بنیان های اخلاقی جوامع بسیار فراتر از تاءثیر اندک جرائم فردی است.

امروزه جرائم سازمان یافته در حد گسترده ای در کشورهای مختلف وجود دارد. هرگاه به صفحه حوادث روزنامه ها و نشریات نگاهی بیاندازیم، ملاحظه خواهیم کرد که برخلاف گذشته درصد بالایی از جرائم ارتکابی را جرائم سازمان یافته تشکیل می دهند. به همین خاطر بر آن شدیم که در این رابطه پژوهشی را انجام دهیم که ببینیم در کشور خودمان ایران، مسئله جرائم سازمان یافته و باندهای مربوط به آن تا چه اندازه در روند امنیت جامعه و اجتماع موثر بوده و تاثیر خود را گذاشته اند؟

الف) تشکیل یا اداره یا عضویت در جمعیت هایی جهت برهم زدن امنیت کشور یا قیام مسلحانه علیه حکومت

ماده ۴۹۹ قانون مجازات اسلامی عضویت در این گونه دسته ها، جمعیت ها یا شعب جمعیت ها را با سه ماه تا پنج سال حبس قابل مجازات دانسته، مگر آنکه ثابت شود که فرد عضو از اهداف آن دسته یا جمعیت یا شعبه جمعیت بی اطلاع بوده است. به عبارت دیگر، بخش اخیر ماده مذکور هر چند که جرم موضوع آن را یک جرم مادی صرف یا به تعبیر دیگر با مسئولیت مطلق ندانسته و تحمیل مجازات را تنها بر کسی ممکن دانسته است که از اهداف دسته یا جمعیت مطلع باشد، لیکن فرض را بر مطلع بودن عضو گرفته و در نتیجه با قراردادن بار اثبات عدم اطلاع بر دوش وی، کار اثبات جرم را برای مسئولان ذیربط آسانتر نموده است.

ماده ۵۰۷ همین قانون، اعضایی را که در دستجات مفسد ریاست یا مرکزیتی نداشته باشند و قبل از تعقیب، قصد جنایت و اسامی اشخاصی را که در فتنه و فساد دخیل هستند به مامورین اطلاع دهند و یا پس از شروع به تعقیب با مامورین دولتی همکاری موثری به عمل آورند، از مجازات عضویت معاف داشته است(۲). در صورت عدم تصریح به این موضوع، طبق ماده ۲۲ «قانون مجازات اسلامی» مصوب سال ۱۳۷۰ این گونه همکاری ها در این حالت تنها می توانست مثل سایر جرایم از جمله جهات مخففه محسوب شود.



مواد ۴۹۸ و ۴۹۹ قانون مجازات اسلامی «بخش تعزیرات» مصوب ۱۳۷۵ و ماده ۱۸۶ قانون مزبور مصوب ۱۳۷۰ شاید تنها مواد قابل ذکر در مجموعه قوانین ما در مورد تشکیل و اداره سازمان های بزهکار یا عضویت در آنها باشد؛ در حالی که یکی از راه های موثر برای مبارزه با جرائم سازمان یافته که به این مورد نیز اشاره خواهد شد، آن است که عضویت در باندها و سازمانهایی که با اهداف مجرمانه تشکیل شده اند، با توجه به خطرات آنها برای جامعه، فی نفسه و بدون توجه به هر جرم دیگری که فرد عضو ممکن است مرتکب شده باشد، جرم تلقی گردد بنابراین، جا دارد که مقتن ما مفاد این مواد را محدود به جرائم علیه امنیت کشور نکرده و دامنه آنها را به کلیه اعمال مجرمانه تسری دهد. کشورهایی همانند ایتالیا (که در قانون سال ۱۹۸۲ عضویت در سازمان های مافیاگونه را جرم دانسته است) و آمریکا (که در قانون موسوم به RICO (۳) در دهه ۷۰ شرکت در فعالیت های دستجات تبهکار را جرم شناخته است) تجربه خود را در مبارزه با جرائم سازمان یافته مفید یافته اند.

ب) اجتماع و تبانی برای ارتکاب جرائم

به نظر می رسد که قانونگذار ما مقررات عام راجع به تبانی را برای مبارزه با گروه های تبهکار کافی دانسته، در حالی که به نظر می رسد با توجه به اینکه در حال حاضر ارتکاب جرائم سازمان یافته در کشور رو به فزونی نهاده است، به طوری که همانطور که در ابتدای بحث اشاره کردیم، امروزه این جرائم بخش اعظم صفحات حوادث جراید را به خود اختصاص می دهند، توجه خاص به جرم سازمان یافته و سازمان های تبهکار در قوانین ایران ضروری به نظر می رسد.

البته شایان ذکر است که در قانون مجازات اسلامی موادی (۶۱۱ . ۶۱۰) در مورد تبانی کردن افراد در دسته و گروه ها برای ارتکاب جرائم بر ضد امنیت داخلی و یا همچنین خارجی کشور جمهوری اسلامی ایران وجود دارد که ما از بیان و تکرار آنها خودداری می کنیم.

با توجه به مواد مذکور در قانون مجازات اسلامی، اصطلاحاتی در این مواد ملاحظه می شود که به نظر می رسد بایستی در مورد آنها نکاتی را بیان نمود تا ابهاماتی را که در آنها ملاحظه می شود، بر طرف و مرتفع نمود.

به نظر نگارنده، مقنن می بایست در ماده ۶۱۱ به جای استفاده از واژه «اقدام نماید»، از اصطلاحاتی نظیر «مرتکب جرم شوند» استفاده می کرد، چرا که ممکن است اقدامی علیه اعراض یا نفوس یا اموال مردم باشد، لیکن آن اقدام در قوانین جزایی جرم محسوب نشده باشد و در این حالت به نظر می رسد که قابل مجازات دانستن این تبانی برای ارتکاب اینگونه عمل عقلایی نباشد.

اصطلاح «جرایم سازمان یافته» اشاره به اعمال مجرمانه ارتکابی توسط گروههایی از اشخاص دارد که به شکل منسجم و متشکل گردهم آمده‌اند و معمولاً قصد آن را دارند که از اعمال خود فواید مالی کسب نمایند

شایان ذکر است که وجود این ماده نمی تواند برای مبارزه با اعضای گروه ها و سازمان های تبهکار کافی باشد، چرا که طبق ماده اثبات اجتماع و تبانی و همچنین انجام مقدمات اجرایی برای قابل مجازات دانستن مرتکبان ضروری است، در حالی که لازم است صرف عضویت در یک سازمان تبهکار و حتی همکاری عالمانه با آن، هرچند که هیچ نشانه ای هم دال بر تبانی این فرد با سایر اعضا در جهت ارتکاب جرائم خاص یا انجام مقدمات اجرایی وجود نداشته باشد، جرم شناخته شود، تا اینگونه افراد را از همکاری با این قبیل سازمان ها بازدارد.

بدیهی است؛ در صورت نیاز این چنین ماده عامی در قانون می توان معافیت هایی شبیه آنچه در ماده ۵۰۷ قانون مجازات اسلامی آمده است را برای اعضای سازمانها و باندهای تبهکار پیش بینی نموده و به علاوه برای خود سازمان ها نیز به عنوان یک شخص حقوقی، مجازات هایی را از قبیل جریمه و مصادره اموال در نظر گرفت. این گونه تنبیهات می تواند اثر ارعابی قابل توجه در جلوگیری از فعالیت باندهای تبهکار بین المللی در داخل کشور ما داشته باشد۴، زیرا تجربه سایر کشورها ثابت کرده است که در کشورهایی از جمله ایتالیا، مصادره اموال سازمان تبهکاری بزرگترین اثر ارعابی را در بازداشتن مؤسسین و اعضای آن از ارتکاب جرم دارد و حبس و تنبیه اشخاص معمولاً تاثیری در فعالیت سازمان ندارد و بلافاصله فرد دیگری جانشین فرد محبوس گشته و فعالیت سازمان ادامه می یابد.

ج) شرکت و معاونت در جرم

مواد راجع به شرکت و معاونت در جرم در فصل دوم (مواد ۴۵ . ۴۲) قانون مجازات اسلامی مصوب ۷۵ پیش بینی شده است. لیکن رویه کلی که مقنن ایران تحت تاثیر شیوه مورد اقتباس فقیهان در پیش گرفته، آن است که در موارد مختلف و متفاوت به ذکر اصول کلی در ابتدای قانون فوق الذکر بسنده نکرده و آنها را نیز در فصول راجع به انواع جرائم موجود در قانون تکرار کرده است.

هرچند که شرکت و معاونت در جرم با موضوع جرائم سازمان یافته، که مورد بحث ما در این پژوهش هستند، تفاوت دارند، لیکن مشابهت هایی نیز با یکدیگر دارند. بویژه از آن رو که در هر مورد تشریک مساعی دو یا چند نفر به ارتکاب یک عمل مجرمانه می انجامد. البته مواردی از شرکت و معاونت در جرم که نشانگر وجود یک تشکیل سازمان یافته به همراه رهبری یک نفر می باشند، کاملاً به موضوع بحث ما نزدیک هستند.

چنین موردی در ماده ۴۶ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۷۰ پیش بینی شده است که اشعار می دارد: «سردستگی دو یا چند نفر در ارتکاب جرم، اعم از این که عمل آنان شرکت در جرم یا معاونت در جرم باشد، از علل مشدّده مجازات است» که می توان گفت که مجازات سردستگی از نوع علل مشدّده مجازات است و همچنین اشاره می کنیم که با توسل به این ماده، می توان رهبران باندها و تشکیلات مجرمانه را در صورتی که جرم مورد نظر را مرتکب شده باشند، به مجازاتی بیش از مجازات مقرر برای شرکا و معاونین عادی محکوم کرد.

د) قوانین و مقررات مختلف در رابطه با جرایم سازمان یافته

قوانین و مقرراتی وجود دارند که در رابطه با جرایم سازمان یافته مجازاتی را برای هرگونه از این جرایم که به وقوع بپیوندد مشخص نماید که ما اجمالاً اشاره ای به برخی از آنها خواهیم داشت:

۱.اخلال در صنایع نفت ایران:

به موجب ماده یک قانون راجع به مجازات اخلالگران در صنایع نفت ایران مصوب ۱۳۳۶/۷/۱۶، هرکس عمداً و به قصد سوء هریک از واحدهای عمده نفت و صنایع مربوط به آن را از قبیل چاههای نفت یا مراکز جدا کردن نفت از گاز یا مراکز جمع آوری نفت یا مراکز دستگاههای تصفیه یا مخازن و یا غیره را آتش بزند و یا به هر وسیله دیگر منهدم سازد، به مجازات اعدام محکوم می شود.

ادامه دارد

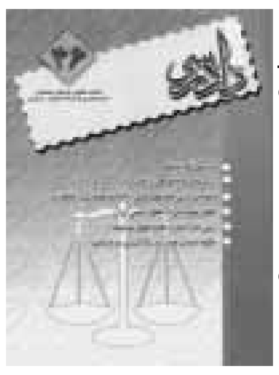
○ پی نوشتها:

۱) جعفری لنگرودی، دکتر محمدجعفر، ترمینولوژی حقوق، صفحه ۵۱۹، چاپ دوم، گنج دانش، ۱۳۷۸.
۲) رجوع شود به ماده ۵۰۷ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۷۵/۳/۲ مجلس شورای اسلامی.
۳) Rocketeer influenced and corrupt organizations statute
۴) میرمحمد صادقی، دکتر حسین، حقوق جزای بین الملل، ص ۲۳۹، چاپ اول، نشر میزان، ۱۳۷۷.

معرفی کتاب



.نام: کارشناس
(شمارهٔ ۴۹.مهر و آبان ۱۳۸۳)
.صاحب امتیاز: شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری
. مدیر مسئول: مهندس محمد ایثاری
. سردبیر: دکتر رضا مکنون
○○○



.نام: دادرسی
(شمارهٔ ۴۶ . مهر و آبان ۱۳۸۳)
.صاحبان امتیاز: سازمان قضایی نیروهای مسلح
.مدیر مسئول و سردبیر: محمد مصدق (مهدوی)
. مدیر اجرایی: مهدی کوکبی
○○○

بحران عدم توازن در حلقه حیات بشر

○ به قلم: «مایکل مایر»
○ نقل از: نیوزویک
○ مترجم: فریدون دولتشاهی
بخش اول

■ برپایه گزارش سازمان ملل، مردم در سرتاسر جهان، روستاها را ترک و به سوی شهرها حرکت می‌کنند، مکانی که خانه بیش از نصف مردم جهان در سال ۲۰۰۷ خواهد شد. مردم وقتی در شهرها ساکن شدند، داشتن یک فرزند به جای «ثروت» محسوب شدن، تبدیل به یک هزینه خواهد شد. با این وجود که کلان شهرها در آستانه انفجار به نظر می‌رسند، نرخ‌های تولد سیر معکوس داشته است

همه می دانند که جمعیت زیادی در جهان وجود دارد. ما چه در «لاهور» زندگی کنیم، چه در «لس آنجلس»، «شانگهای» یا «سائو پائولو»، زندگی ما این را هرروز ثابت می کند. ما ترافیک، گسترده شدن شهرها و تاراج زیست محیطی را تحمل می کنیم. اخبار شبانگاهی، گزارش های مختلف را از «رام الله» و «دارفور» و تصاویری از گرسنگی در جهان سوم، فقر، بیماری های همه گیر، جنگ، رقابت جهانی برای شغل ها و کمبود فزاینده منابع طبیعی، برای ما می آورند. چندی پیش سازمان ملل متحد هشدار داد که بسیاری از شهرها، ماءیوسانه و بیش از اندازه پرجمعیت می شوند. جمعیت «لاگوس» به تنهایی از ۶/۵ میلیون نفر در سال ۱۹۹۵ به ۱۶ میلیون در سال ۲۰۱۵ رشد خواهد کرد. یک فضای آلوده از محله های فقیرنشین و رو به زوال که یک پنجم کودکان در آن جا، پیش از آنکه به سن پنج سالگی برسند، می میرند. در یک کنفرانس در لندن، صندوق جمعیت سازمان ملل متحد، با یک گزارش به همین اندازه تاریک، وارد شد و اعلام کرد که اگر تغییر چشمگیری صورت نگیرد، جمعیت پنجاه کشور فقیر جهان تا سال ۲۰۵۰، سه برابر خواهد شد و به ۱/۷ میلیارد نفر خواهد رسید.

اما این همه داستان نیست. در حقیقت برعکس، در سرتاسر جهان، مردم کودکان کمتر و کمتری به دنیا می آورند. نرخ باروری از سال ۱۹۷۲ نصف شده و از شش کودک برای هر زن، به ۲/۹ رسیده است. با این حال، جمعیت جهان به رشد خود ادامه خواهد داد و از ۶/۴ میلیارد نفر در حال حاضر، به حدود ۹ میلیارد در سال ۲۰۵۰ می رسد، اما پس آن، شدیداً کاهش خواهد یافت. در حقیقت، پدیده ای که سرنوشت ما را در آینده تعیین می کند و باید بیشتر در باره آن بیاموزیم، کاهش جمعیت است که روند آن هم اکنون در شماری از کشورها آغاز شده است. به آمار جدید جمعیت نگاهی بیاندازیم. این همه چیز را درباره جهان ما تغییر خواهد داد، از اندازه مطلق و قدرت کشورها به رشد اقتصاد جهانی گرفته تا جنبه کیفی زندگی ما.

رهبری این دگرگونی انقلابی را نه چندان کشورهای توسعه یافته، بلکه کشورهای در حال توسعه بر عهده خواهند داشت. ما بیشتر با جریان های آمار جمعیت در اروپا، که نرخ تولد در آن، سال ها است که در حال نزول است، آشنا هستیم. برای تولید مثل، زنان یک کشور باید هرکدام ۲/۱ کودک به دنیا آورند، اما طبق گزارش جمعیت سال ۲۰۰۲ سازمان ملل متحد، نرخ های باروری اروپا، خیلی از این رقم پائین تر است. فرانسه و ایرلند با نرخ ۱/۸، در رأس نمودارهای بارداری اروپا قرار دارند. ایتالیا و اسپانیا با ۱/۲، پائین نمودارها را از آن خود کرده اند و در بینابین، کشورهایی مانند آلمان هستند که نرخ باروریشان ۱/۴، دقیقا نرخ متوسط اروپا است. معنای این چیست؟ اگر ارقام سازمان ملل متحد درست باشد، آلمان ممکن است یک پنجم جمعیت ۸۲/۵ میلیونی خود را ظرف ۴۰ سال آینده از دست بدهد، تقریبا معادل همه مردم آلمان شرقی، یعنی کاهش جمعیتی که از زمان جنگ ۳۰ساله، در اروپا دیده نشده است.

○ در سرتا سر قاره وضع همینطور است. بلغارستان ۳۸ درصد، رومانی ۲۷ درصد، و استونی ۲۵ درصد آب خواهند رفت. «راینر کلینگهولز» مدیرموسسه جمعیت و توسعه برلین می گوید: «بخش هایی از اروپای شرقی که اکنون دارای جمعیت غیرمتراکم هستند، کاملا خالی خواهند شد.» روسیه هم اکنون سالانه ۷۵۰ هزار نفر را از دست می دهد.

«ولادیمیر پوتین» رئیس جمهوری روسیه، آن را یک بحران ملی می خواند. اروپای غربی نیز همینطور است و این رقم می تواند تا اواسط سده، به ۳میلیون در سال (اگر نه بیشتر) افزایش یابد.

مساءله شگفت انگیز این است که کشورهای کمتر توسعه یافته، چقدر از نزدیک این فرآینده را دنبال می کنند. در آسیا همه می دانند که ژاپن به زودی به سیر نزولی جمعیت خواهد پیوست، اگر هم اکنون نپیوسته باشد. این کشور با یک نرخ باروری ۱/۳ کودک برای هر زن، طبق پیش بینی سازمان ملل متحد، ظرف چهار دهه آینده، یک چهارم جمعیت ۱۲۷ میلیونی خود را از دست خواهد داد. اما در شرایطی که ژاپن درحال پیر شدن است (سن متوسط: ۴۲/۳) و این موضوع برای مدت های طولانی موضوع اصلی تیترهای درشت خبری بود، در باره چین که به گزارش سازمان ملل متحد، نرخ بارورش از ۵/۸ در سال ۱۹۷۰ به ۱/۸ درحال حاضر رسیده است، چه باید گفت؟ اطلاعات سرشماری چین، این رقم را حتی پائین تر (۱/۲) ذکر می کند. مرکز مطالعات استراتژیک و بین المللی واشنگتن گزارش می دهد که این کاهش، همراه با افزایش طول عمر، معنایش این است که جمعیت چین طی یک نسل، با همان سرعتی که اروپا درصد سال گذشته مسن شد، پیر می شود. چین با یک سن متوسط ۴۴ سال در سال ۲۰۱۵، که خلاف انتظار نیست، به طور متوسط از ایالات متحده، مسن تر خواهد بود. در سال ۲۰۱۹، یا شاید زودتر، جمعیت آن به اوج خود، یعنی ۱/۵ میلیارد نفر خواهد رسید و بعد وارد یک سیر نزولی خواهد شد. در نیمه سده، چین می تواند بین ۲۰ تا ۳۰ درصد از جمعیت خود را در هر نسل، از دست بدهد.

این تصویر در سایر نقاط آسیا، که نرخ تولد حتی بدون برنامه های سخت گیرانه کنترل (مانند چین) درحال کاهش است نیز به همین شکل است. در حقیقت، این کاهش، با وجود تشویق های اغلب سخاوتمندانه برای تولید مثل، صورت می گیرد. «نیکولاس ابر اشتات»، یک کارشناس جمعیت در موسسه آمریکایی عمل واشنگتن می گوید: کشورهای صنعتی سنگاپور، هنگ کنگ، تایوان و کره جنوبی، همه زیر خط جایگزین را گزارش می کنند. تایلند، برمه، استرالیا، سری لانکا، همراه با کوبا و بسیاری از کشورهای کارائیب، از جمله اورگوئه و برزیل را نیز می توان به این فهرست اضافه کرد. مکزیک نیز چنان به سرعت درحال پیر شدن است که ظرف چند دهه، نه تنها رشد خود را متوقف می سازد، بلکه جمعیتی پیرتر از ایالات متحده خواهد داشت. برای نمایش یک کلیشه، سیل مردم در اطراف «ریوگراند» دیگر خیلی زیاد نیست. «ابر اشتات» می گوید «اگر این ارقام درست باشند، درست حدود نیمی از مردم جهان در کشورهای زیر خط جایگزین زندگی می کنند.»

■ با اینکه در مجموع جمعیت خاورمیانه همچنان رو به رشد است، اما این افزایش، بیشتر از کاهش مرگ و میر نوزادان ناشی می‌شود، وگرنه نرخ تولید مثل در این منطقه، سریع‌تر از کشورهای توسعه یافته رو به کاهش است که این امر نشان می‌دهد طی دهه های آینده، خاورمیانه سریع‌تر از دیگر مناطق جهان پیر خواهد شد



■ پدیده ای که سرنوشت بشر را درآینده تعیین می کند و باید بیشتر در باره آن بیاموزیم، کاهش جمعیت است که روند آن هم اکنون در شماری از کشورها آغاز شده و این مورد، همه چیز را در جهان ما تغییر خواهد داد. از اندازه مطلق و قدرت کشورها به رشد اقتصاد جهانی گرفته تا جنبه کیفی زندگی انسان ها.

استثناهای قابل توجهی نیز وجود دارند. در اروپا، آلبانی و ایالت دور از مرکز آن «کوزوو» با شور و حرارت تولید مثل می کنند. همینطور چند کشور آسیا: مغولستان، پاکستان و فیلیپین. سازمان ملل متحد پیش بینی می کند که جمعیت خاورمیانه ظرف ۲۰ سال آینده، دو برابر می شود و از ۳۲۶ میلیون درحال حاضر، به ۶۴۹ میلیون درسال ۲۰۵۰ خواهد رسید. عربستان سعودی با نرخ ۵/۷، پس از سرزمین های فلسطین با نرخ ۵/۹ و یمن با نرخ ۷/۲، یکی از بالاترین رشدهای تولد را در جهان داراست، اما در این جا نیز شگفتی هایی وجود دارد. تونس به سوی زیر خط جایگزین خم شده، لبنان و ایران نیز درست روی خط هستند. با اینکه در کل، جمعیت منطقه هم چنان رو به رشد است، این افزایش، بیشتر از کاهش مرگ و میر نوزادان ناشی می شود. خود نرخ تولید مثل دراین منطقه، سریع تر از کشورهای توسعه یافته رو به کاهش است که این نشان می دهد طی دهه های آینده، خاورمیانه سریع تر از دیگر منطقه های جهان، پیر خواهد شد. نرخ تولد در آفریقا هم چنان بالاست و به رغم بیماری همه گیر ایدز، پیش بینی می شود که جمعیت آن، رشد خودرا حفظ کند. همین مساله در مورد ایالات متحده نیز مصداق دارد. ما اکنون به استثناگرایی آمریکا باز می گردیم و اینکه چه آمد و نیامدی می تواند داشته باشد، اما ابتدا، بیایید علل کمبود تولد را، آنطور که در دو کتاب درباره این موضوع مطرح شده است، بشکافیم. «بن واتنبرگ» جامعه شناس، در کتاب «کمتر: چگونه علم جمعیت شناسی جدید، جمعیت آینده ما را شکل خواهد داد.» می نویسد؛ «هرگز در ۶۵۰ سال گذشته پس از طاعون سیاه، نرخ تولد و باروری تا این حد، به این سرعت، برای مدتی اینقدر طولانی، در این همه مکان، سقوط نکرده است.» چرا؟ «واتنبرگ» عقیده دارد که یک رشته جریان های قبلاً مستقل با هم توام شده و یک لرزش جمعیتی را موجب خواهند شد. همانطور که سازمان ملل متحد گزارش داد؛ مردم در همه جا دارند روستاها را ترک و به طرف شهرها حرکت می کنند. مکانی که خانه بیش از نیمی از مردم جهان در سال ۲۰۰۷ خواهند شد. آن ها وقتی در شهر ساکن شدند، داشتن یک فرزند به جای آنکه یک ثروت تلقی شود، تبدیل به یک هزینه خواهد شد. از سال ۱۹۷۰ تا سال ۲۰۰۰، جمعیت شهرنشینی نیجریه، از ۱۴ به ۴۴ درصد صعود کرد. کره جنوبی از ۲۸ درصد به ۸۴ درصد رسید. به اصطلاح کلان شهرها، از «لاگوس» گرفته تا مکزیکوسیتی، یک شبه ظاهراً منفجر شده اند. نرخ های تولد در این راستا، سیر معکوس داشته اند.

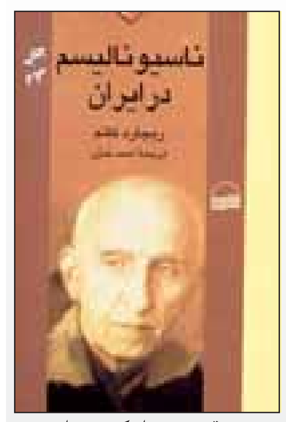
عناصر دیگر نیز در کار هستند. افزایش شمار زنان باسواد و ثبت نام در مدارس، به کاهش باروری تمایل داشته اند، همانطور که گرایش در سرتاسر جهان به طرف طلاق، سقط جنین و ازدواج دیرهنگام نیز به آن دامن زده است. استفاده از داروهای ضدبارداری طی دهه گذشته، به طور چشم گیری افزایش یافته است. طبق اطلاعات منتشر شده از سوی سازمان ملل متحد، ۶۲ درصد از زنان ازدواج کرده و در سنین تولید مثل، اکنون به شکلی، از راههای غیرطبیعی ضدبارداری استفاده می کنند. در کشورهایی مانند هند، پایتخت HIV جهان، این بیماری به یک عنصر تبدیل شده است.

در روسیه، مقصران شامل الکلیسم، بهداشت عمومی پایین و آلودگی صنعتی می شوند که ضربه شدیدی به شمار اسپرم های مرد وارد کرده اند. ثروت از بارداری جلوگیری می کند، همانطور که مدت ها پیش در اروپا و اکنون در آسیا شاهد آن هستیم. همان طور که «واتنبرگ» می گوید: «سرمایه داری بهترین داروی ضد بارداری است.» پی آمدهای بالقوه انفجار درونی جمعیت، فراوان است. اقتصاد جهانی را در نظر بگیرید، همانطور که «فیلیپ لانگمن» در کتاب جدیدش (گهواره خالی: چگونه کاهش نرخ تولد، بهروزی جهان را تهدید می کند و درباره آن چه باید کرد» توصیف می کند.

ادامه دارد



ناسیونالیسم در ایران



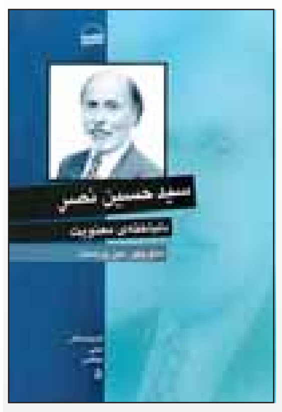
○ ناسیونالیسم در ایران
○ تالیف: ریچارد کاتم
○ مترجم: احمدتدین
○ چاپ سوم: ۱۳۸۳
○ شمارگان: ۱۱۰۰ نسخه
○ بها: ۳۴۰۰۰ ریال
○ انتشارات کویر

○ «ریچارد کاتم» مولف کتاب که درسال های ۱۳۳۵.۳۷ به عنوان کارمند ارشد سفارت ایالات متحده در ایران کار می کرد، با مسائل سیاسی ایران و بالاخص ناسیونالیسم این کشورآشنایی عمیقی پیدا کرده است.

او در انقلاب ۱۳۵۷ نیزبا مردم ایران همدلی نشان داد و از سیاست خارجی دولتمردان آمریکاچه درزمان مصدق و چه در هنگامه انقلاب انتقاد کرده است. او می گوید ناسیونالیسم در ممالک غیرغربی، عاملی به شدت تعیین کننده است وچنانچه رهبران ناسیونالیست این سرزمین ها بتوانند پایگاه مردمی خود را حفظ کنند، مداخله خارجی هر اندازه هم قطعی باشد، قادر به سقوط رژیم ملی آنها نخواهد بود.

«کاتم» ازنخستین کسانی است که درسال ۱۹۷۰ از ایران اسلامی سخن می گوید و در کنفرانسی با عنوان «ساخت قدرت در ایران اسلامی» مقاله‌ای ارائه می کند، «آمریکا، ایران و جنگ سرد» نام دارد. «کاتم» سال ها استاد علوم سیاسی دانشگاه «پتسبورگ» آمریکا بود.

سیدحسین نصر، دلباخته معنویت



○ سیدحسین نصر، دلباخته معنویت
○ تالیف: منوچهر دین پرست
○ چاپ اول: ۱۳۸۳
○ شمارگان: ۱۵۰۰ نسخه
○ بها: ۱۶۰۰۰ ریال
○ انتشارات کویر

○ مجموعه اندیشه های دینی معاصر، در جهت خودآگاهی جامعه اندیشگی ایرانی به اندوخته‌هایش گام برمی‌دارد. این مجموعه خطوط اصلی ژرفنگری اندیشمندانی را بازنمایی می کند که در گشودن فضای اندیشگی در ایران معاصر، از منظری دینی سهمی داشته‌اند. این بازنمایی، در میانه توصیف و تبیین، تحلیل و نقد، به این سو و آن سو می‌رود، و جنبه‌های متفاوت سیر تکوین و رشد و تحول نحله‌های مختلف در قلمرو اندیشه اسلامی، در ایران معاصر را دربر می گیرد.

سیدحسین نصر از جمله اندیشمندانی است که در عصر حاضر به دفاع از سنت، حکمت جاویدان و امر قدسی اهتمام دارد. نگاه و باور نصر به این سه موضوع، او را در مسیر پروژه‌ای فکری قرار داده است که از وی به عنوان اندیشمندی قابل توجه در جهان غرب یاد می‌شود. او در سرزمین عرفیات جدید به جدال با مدرنیته مشغول بوده و راه نجات انسان دنیای مدرن را بازگشت به سنت و معنویت می داند. کشاکش معرفتی نصر در این گستره، او را به نظریه‌پردازی و حتی رهبری ایدئولوژیک نکشانده، بلکه با ارائه‌ی کلیاتی جامع از پروژه‌ی «اسطوره .فلسفه .شریعت» به دریافت و بازخوانی باورهایی مشغول است که احیای آن‌را مایه‌ی نجات انسان دنیای مدرن می داند.

حوادث...

معرفی سرپرست جدید مجتمع قضایی شهید باهنر تهران

سرویس خبر: سرپرست جدید مجتمع قضایی شهید باهنر تهران معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی دادگستری کل استان تهران، در مراسمی با حضور شیبانی رئیس کل دادگاههای عمومی و انقلاب تهران و جمعی از مسئولان فضایی، علی محدثی به عنوان سرپرست جدید مجتمع قضایی شهید باهنر تهران معرفی شد.

در دیدار حضوری با مردم

رئیس قوه قضائیه به ۵۲ درخواست مردمی رسیدگی کرد

سرویس خبر: ملاقات عمومی و هفتگی رئیس قوه قضائیه با مردم روز گذشته در محل دفتر نظارت و پیگیری و مراجعات مردمی قوه قضاییه برگزار شد. به گزارش خبرنگار ما، در ملاقات دیروز مردمی و عمومی رئیس قوه قضائیه، آیت‌الله «هاشمی شاهرودی» به ۴۰ درخواست مردمی در پرونده کیفری و ۱۲ درخواست در پرونده حقوقی مراجعان رسیدگی کرد.

محورهای این درخواستها عمدتا تسریع در رسیدگی، درخواست عفو با استناد به ماده ۱۴ مقررات مربوط به اختیارات رئیس قوه قضائیه و تقاضای رسیدگی مجدد به پرونده‌ها بود.

هاشمی شاهرودی، در دیدار هفتگی خود با توجه به اظهارات و مستندات ملاقات کنندگان، دستورهای لازم را برای رفع مشکلات حقوقی و قضایی برای مراجع ذیربط صادر کرد.

در جلسه هفتگی رئیس قوه قضائیه با مردم، تعدادی از مسئولان قضایی، از جمله معاون اول قوه قضائیه نیز حضور داشتند.

برای رسیدگی به مشکلات مردم در ملاقات با رئیس قوه قضائیه، ابتدا درخواستهای مردمی در مرکز مدیریت پیگیری و نظارت قوه قضائیه مورد رسیدگی قرار می گیرد و در صورت لزوم، شرایط لازم برای انجام دیدار با آیت‌الله هاشمی شاهرودی فراهم می‌شود. بر اساس گزارش خبرنگار ما، محمود شیرج رئیس حوزه نظارت قضایی ویژه در حاشیه دیدار مردمی این هفته رییس قوه‌ی قضائیه با حضور در جمع خبرنگاران گفت: در خصوص پرونده‌ی جهیزه‌ی خانه‌ی سبز این شاکیان به کرات و دفعات به اینجا مراجعه کردند و این پرونده در مرحله بدوی رسیدگی شده و اعلام کرده بودند که ابلاغ ویژه برای قضات تجدید نظر برای رسیدگی به این پرونده خارج از نوبت صادر شود.

وی ادامه داد: قضات تمام سوابق را مطالعه کردند و در بررسی‌های بعدی به این نتیجه رسیدند که نسبت به بخشی از پرونده هنوز در دادگاه بدوی رای صادر نشده است و هنوز بخشی از آراء صادره نیز به برخی ابلاغ نشده است و پیشنهاد کردند پرونده به دادگاه بدوی باز گردد و یک قاضی ویژه نقائص را مرتفع کرده وحکم صادر کند که این کار به زودی انجام خواهد شد.

شیرج در باره‌ی پرونده‌ی موسسه‌ی مالی و اعتباری بانگ صبا اظهار داشت: قاضی ویژه تعیین شده و اقدامات ویژه انجام می‌شود، باید صبر کنند تا پرونده مسیر قضایی خود را طی کند. زیرا این نوع پرونده‌ها در شیوه رسیدگی دقت لازم را می‌خواهد و تمام جهات در پرونده باید در نظر گرفته شده و رعایت شود. آنچه که مسلم است تشکیلات قضایی و شخص رئیس قوه قضائیه تمایل دارند که به این پرونده هر چه سریع تر رسیدگی شود.

برای بررسی نحوه رسیدگی به مسائل مردم این منطقه

رئیس قوه قضائیه به یزد سفر می‌کند

یزد .خبرگزاری جمهوری اسلامی:

مدیر کل دادگستری یزد از سفر قریب الوقوع آیت الله سیدمحمود هاشمی شاهرودی، رئیس قوه قضائیه به این استان خبر داد.

حجت‌الاسلام والمسلمین حسین مختاری افزود: رئیس قوه قضائیه را در این سفر، چند تن از معاونان، همراهی می کنند.

به گفته وی، در این سفر، معاونان و هیات همراه آیت‌الله هاشمی شاهرودی به شهرستان های استان عزیمت کرده و در جریان کار ادارات مرتبط با این دستگاه و نحوه رسیدگی به مسائل مردم قرار خواهند گرفت.

وی زیارت تربت پاک شهدا، دیدار مردمی، ملاقات عمومی و نشست با کارکنان دستگاه‌های مرتبط با قوه قضائیه را از جمله برنامه های سفر رئیس قوه قضائیه به یزد اعلام کرد.

دادستان کل کشور: نظارت دادستانی به نحوی استصوابی است

تهران .خبرگزاری جمهوری اسلامی: دادستان کل کشور یکی از وظایف دادستانی را نظارت عنوان کرد و گفت: این نظارت تشریفاتی نیست، بلکه به نحوی استصوابی است.

آیت الله دری نجف آبادی که در نخستین گردهمایی نمایندگان دادستانی در نهادها و سازمانها، سخن می گفت. در توضیح این نظارت،اظهار داشت: بخش اعظم کار دادسراها در کشور نظارت از طریق حضور در نهادها و کمیسیون ها است و بخش دیگر آن، قضایی است.

وی بر اعتبار و اقتدار این دستگاه در سطح داخلی و بین المللی تاکید کرد و افزود: در دنیا دادستانی را به عنوان یک مرجع قضایی معتبر می شناسند.

دادستان کل کشور با بیان اینکه نمایندگان دادستانی در دستگاه های مختلف، چشم و گوش این نهاد هستند، افزود: نمایندگان دادستانی باید با اطلاع و تخصص در جلسات مربوط به خود حضور یافته و تاثیر گذار باشند.

وی، همچنین تاکید کرد: ارتباط نمایندگان دادستانی با مرکز نبایدقایم به اشخاص باشد، بلکه این روابط باید روشمند شود.

بیست و چهارمین دوره مسابقات قرآن سپاه ماه آینده برگزار می‌شود

سرویس خبر: بیست و چهارمین دوره مسابقات حفظ، قرائت و مفاهیم قرآن کریم ویژه کارکنان و سربازان سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ماه آینده درتهران برگزار می شود. به گزارش روابط عمومی و انتشارات نیروی زمینی سپاه، این دوره مسابقات حفظ و قرائت و مفاهیم قرآن کریم از هشتم تا دهم دی ماه به میزبانی دارالقرآن معاونت فرهنگی نیروی زمینی سپاه در مجتمع فرهنگی غدیر برگزار می شود. در این مسابقات بیش از ۴۰۰ نفر از قاریان، حافظان و چهره های قرآنی نیروهای دانشگاه ها و حوزه مرکزی سپاه حضور دارند.

مدیرکل اداره اتباع خارجی خراسان، از تمدید مهلت بازگشت افاغنه خبر داد

مشهد .خبرگزاری جمهوری اسلامی:مدیرکل اداره اتباع ومهاجرین خارجی استانداری خراسان گفت: با توافق جمهوری اسلامی، کمیساریای عالی پناهندگان سازمان ملل و دولت افغانستان طرح بازگشت مهاجران افغان از ایران تا پایان سال ۱۳۸۴ تمدید شد.پیش از این مهلت طرح بازگشت پایان سال ۱۳۸۳ اعلام شده بود.حمیدرضا موحدی زاده افزود: براساس این طرح مهاجران افغانی به صورت داوطلبانه و با حمایت کمیساریای عالی پناهندگان به کشورشان برمی گردند.وی گفت: تمدید طرح بازگشت مهاجران افغانی از ایران بنا بر برخی مشکلات که در افغانستان وجود داشته، اتخاذ شده است.او اشتغال و مسکن را از دغدغه های عمده برای بازگشت مهاجران افغانی و دلیل اصلی تمدید طرح بازگشت تا پایان سال آینده اعلام کرد.وی گفت: دولت افغانستان باید برای برطرف شدن این مشکلات تلاش کند.

کبد بیمار مرگ مغزی به یک نفر سلامتی دوباره بخشید

شیراز .خبرنگار اطلاعات: با رضایت خانواده مرحوم سیدعلی اخلاقی فیض آبادی ۱۹ ساله ساکن سبزوار که براثر تصادف دچار مرگ مغزی شده بود، بیمار کبدی نیازمند به عضو، سلامتی دوباره یافت. کبد شادروان سیدعلی اخلاقی فیض آبادی توسط تیم پیوند اعضای بیمارستان نمازی شیراز به بیمار کبدی امیر جهانی ۴۸ ساله ساکن تهران پیوند زده شد.

۵۱ مهاجر غیرقانونی در مهریز دستگیر شدند

مهریز .خبرگزاری جمهوری اسلامی: فرمانده نیروی انتظامی مهریز گفت: ماموران پاسگاه شهید مدنی این شهر از انتقال ۵۱ مهاجر غیرقانونی، به تهران پیشگیری کردند. وراثی گفت: ۴۹ نفر این افراد از اتباع بنگلادش و بقیه پاکستانی هستند که با گذرنامه و روادید جعلی وارد کشور شده بودند. وی گفت: راننده اتوبوس، این افراد را پیش از پست بازرسی این، پاسگاه پیاده کرد تا آنها پس از طی کردن مسیر جاده خاکی پشت پاسگاه، دوباره سوار خودرو شوند.

وراثی گفت: در این ارتباط علاوه بر اتباع بیگانه، راننده اتوبوس دستگیر و با تشکیل پرونده تحویل مقامهای قضایی استان یزد شدند که پس از طی مراحل قانونی به کشورشان انتقال خواهند یافت.

کشف جسد کودک ۷ ساله در استخر

اراک .خبرنگار اطلاعات: جسد کودک ۷ ساله‌ای در یکی از استخرهای ساوه کشف شد. پدر این کودک گفت: به همراه سیدهادی فرزندم برای شنا کردن به استخر رفته بودم که به هنگام خروج از آن جا نورافکن های استخر خاموش شد و من متوجه غیبت فرزندم نشدم. وی گفت که پیش از ناپدید شدن وی، غریق نجات جسد سیدهادی را در استخر پیدا کرد و او را به بیمارستان منتقل کردم که تلاش پزشکان موثر واقع نشد و فرزندم جان خود را از دست داد. پس از تکمیل پرونده موضوع در دست رسیدگی است.

شبکه قاچاق اشیای عتیقه در انزلی متلاشی شد

رشت .خبرنگار اطلاعات: اعضای یک شبکه قاچاق اشیای عتیقه در بندرانزلی دستگیر شدند. به گزارش مرکز اطلاع رسانی نیروی انتظامی گیلان، ماموران در بندرانزلی ۴ نفر از اعضای یک شبکه قاچاق اشیای عتیقه را که با زورگیری اموال و دارایی های معامله کننده را به سرقت می بردند، شناسایی و دستگیر کردند. براساس این گزارش، لطف .ک سرکرده شبکه به همراه زیدالله . ک، مهربان .ب و عبدالله .ر به هنگام معامله اشیای عتیقه در میدان امام بندرانزلی دستگیر شدند. از این شبکه یکدستگاه خودرو، ۴ عدد سکه دوران ساسانیان، یک مجسمه به شکل گوزن و یک مجسمه کوچک به شکل شیر کشف شد و متهمان با تشکیل پرونده تحویل مقامهای قضایی شدند.

۲ شرور مسلح در ایرانشهر به هلاکت رسیدند

زاهدان . خبرگزاری جمهوری اسلامی: معاون اجتماعی و ارشاد فرماندهی انتظامی سیستان و بلوچستان از هلاکت ۲ شرور به نامهای ابراهیم و عبدالله نارویی از اشرار مسلح و سابقه‌دار شهرستان ایرانشهر خبر داد.

سرهنگ محمد عرب گفت: این افراد از چریک های علی نارویی (معروف به علی مسکان) شرور منطقه ایرانشهر بودند. وی افزود: با صدور نیابت قضایی از دادگاه عمومی کهنوج مبنی بر دستگیری فردی به نام شاه‌علی و همدستانش به اتهام قتل فرماندهی انتظامی ایرانشهر، معاونت آگاهی ایرانشهر با تعیین چند تیم ویژه، خانه وی واقع در روستای دلگان جلگه چاه هاشم را شناسایی و محل مورد نظر را محاصره کردند.

وی گفت: ماموران درمحل با ۷ نفر از سرنشینان یک دستگاه تویوتا بطور مسلحانه درگیر شدند. به گفته وی، در این درگیری پرسنل وظیفه محمدعلی صادقی به شهادت رسید و ۳ نفر از کارکنان انتظامی مجروح شدند. وی افزود: «علی نارویی» از اشرار سابقه‌دار منطقه و عامل اصلی شهادت «شهید شاهرودی» معاون آگاهی ایرانشهر در سال ۱۳۸۰ است. سرهنگ عرب اضافه کرد: بقیه اشرار مسلح با توجه به شرایط منطقه متواری شدند. وی گفت: خودروی برجامانده از آنان، سابقه سرقت از استان اصفهان در شهریور ماه امسال را داشته است.

حادثه رانندگی در محور اصلی ساوه ۲ کشته و ۶ مجروح داشت

اراک .خبرنگار اطلاعات: برخورد ۲ خودرو سنگین و یک اتوبوس با یکدیگر درمحور اصلی شهرستان ساوه ۲کشته و ۶ مجروح داشت. کارشناسان پلیس راه علت این حادثه را بی‌احتیاطی راننده اتوبوس به دلیل انحراف به چپ نسبت به کامیون و خاور اعلام کردند.

تجلیل از نخبگان بسیج منطقه شرق تهران

تهران خبرگزاری جمهوری اسلامی:از نخبگان بسیج شرق تهران در همایشی تحت عنوان «فتح الفتوح .۸۳» تجلیل شد.در این همایش که در فرهنگسرای اشراق برگزار شد، از ورزشکاران بسیجی دارنده رتبه های کشوری و جهانی، ممتازان بسیجی کنکور .۸۳، حافظان قرآن و قاریان کشوری و بین المللی، ایثارگران برتر بسیجی منطقه تهرانپارس و نویسندگان برتر تقدیر شد.در این همایش، شماری از مسئولان نیروی مقاومت بسیج حضور داشتند.

مردی که شریک هندی خود را به قتل رسانده بود محاکمه شد



سرویس حوادث: مردی که شریک هندی خود را به دلیل اختلاف مالی به قتل رسانده بود در شعبه ۷۴ دادگاه کیفری محاکمه شد.مجید در مردادماه سال گذشته وقتی به مغازه شریک خود در خیابان امیرکبیر رفت و نتوانست اختلاف خود را با او حل کند وی را به قتل رسانده و با سرقت اموالی از محل متواری شد. کشف جسد و اقدامهای پلیسی در اداره دهم آگاهی در نهایت منجر به دستگیری وی شد.در جلسه دادگاه، خانواده مقتول خواستار قصاص متهم شدند.مجید نیز در دفاع از خود به قاضی یاورزاده گفت: من به کولتار مبلغ ۳ میلیون تومان داده بودم تا با آن کار کند ولی وی حاضر به پس دادن آن نبود روز حادثه برای گرفتن پولم پیش او رفتم وقتی چکهایم را نداد و با هم درگیر شدیم. من نمی خواستم رفاقتمان این گونه تمام شود.قاضی یاورزاده با شنیدن اظهارات متهم گفت: بزودی راءی نهایی را صادر می کند.

خواستگار قلابی با کمک همسرش اموال دختران را سرقت می‌کرد



سرویس حوادث: زنی که با خواستگار قلابی در فریب دختران و سرقت اموال آنها همدستی داشت، توسط کارآگاهان آگاهی تهران بازداشت شد. حمیدرضا ۲۴ ساله و همسرش اکرم ۲۲ ساله با معرفی خود به عنوان خواهر و برادر با نامهای سعید و سعیده اقدام به فریب دختران دم بخت کرده و پس از خوراندن آبمیوه حاوی ماده بیهوشی و بیهوش کردن آنها، پول و طلاهای همراه آنان را سرفت کرده و متواری می شدند.

اکرم با شناسایی این دختران با بیان این که برادر دانشجویی دارد که صاحب یک شرکت است، آنها را فریب داده و پس از چند وعده دیدار، به بهانه اینکه مادر پیر و بیماری دارند و مایل هستند وی را به عنوان عروس آینده‌اش به او معرفی کنند، از این دختران می خواستند تا با ظاهری آراسته به همراه آنها برای دیدن مادرشان برود و با این ترفند آنها را سوار اتومبیل کرده و با خوراندن آبمیوه حاوی ماده بیهوشی دست به سرقت اموالشان می زدند.

حمیدرضا چند روز قبل که توسط یکی از شکاتش در حوالی میدان تجریش شناسایی و دستگیر شد و به دنبال اعترافهای وی مشخص شد علاوه بر اغفال دختران دم بخت وی و همسرش که او سعی می کرد از این زن به عنوان دختر فراری یاد کند، ضمن آشنایی با خانواده‌ای به خانه آنها رفته و پس از خروج حمیدرضا و مرد صاحبخانه، اکرم اقدام به خوراندن آبمیوه حاوی ماده بیهوشی به زن صاحبخانه و پسر ۴ ساله‌اش می کند که براثر آن پسربچه جان خود را از دست می دهد. تجسس ها برای دستگیری اکرم به دنبال اعترافهای حمیدرضا، آغاز شد تا این که کارآگاهان اداره اول آگاهی موفق شدند پس از بررسی های دقیق نامبرده را در خانه‌اش در شهریار دستگیر کنند.

اکرم در بازجویی ها به قاضی شاه محمدی بازپرس دادسرای جنایی گفت، پس از فرار به اتفاق حمیدرضا از شهرستان به تهران آمده و حدود ۲ سال است که با او ازدواج کرده است.

وی گفت: پس از ورشکستگی حمیدرضا، وی به تشویق یکی از دوستانش دست به سرقت زد و پس از مدتی از من نیز خواست تا با او همکاری کنم. حمیدرضا خودش آبمیوه و ماده بیهوشی را تهیه می کرد و من نیز دختران دم‌بختی را که مایل به ازدواج بودند، شناسایی می کردم و به اتفاق همسرم نقش خواهر و برادر را بازی می کردیم. قاضی شاه‌محمدی با صدور قرار قانونی برای این زن به اتهام سرقت مقرون به آزار، دستور انجام تحقیقات بیشتر را صادر کرد.

سیل اخیر در استان بوشهر جان ۳۴ تن را گرفت

- بر اثر این حادثه ۴۲ نفر نیز مجروح شدند
- برف و باران برخی راههای روستایی کشور را مسدود کرد

بندر بوشهر . خبرنگار اطلاعات: به دنبال بارندگی های چند روز اخیر در شهرستان بوشهر و آب گرفتگی شهرها و طغیان رودخانه ها تاکنون ۳۴ نفر در این استان جان خود را از دست داده‌اند.

دکتر مصدری مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر با اعلام این خبر اظهار داشت: بر اثر این حادثه ۴۲ نفر نیز مجروح شده اند و به ۶۸۲ خانوار شامل ۲۹۷۴ نفر آسیب وارد شده است که کل واحدهای آسیب دیده ۹۸ واحد بوده که بین ۳۰ تا ۹۰ درصد خسارت دیده اند.وی افزود: برای یاری رساندن به سیل زدگان حدود ۳۹۵ نفر امدادگر همراه با ۱۴۵ نفر پرسنل این جمعیت بسیج شده اند که همراه با ۱۲ دستگاه آمبولانس، ۱۵ دستگاه وانت، ۵ دستگاه کامیون و ۳ دستگاه وانت کار امدادرسانی را انجام داده اند.

- رئیس ستاد حوادث پیش بینی نشده استان بوشهر نیز گفت: بر اثر بارندگی مدارس شهرهای بوشهر و دشتستان و دشتی در این استان تعطیل شد.محمدحسین ترابی‌زاده افزود: بر اثر شدت بارندگی و آبگرفتگی خیابانها و معابر، مدارس شهرهای بوشهر و دشتستان در همه مقاطع تحصیلی تعطیل شده است.
- بارش برف مدارس خوی را تعطیل و راههای ۱۰ روستای تابعه این شهرستان را مسدود کرد.

اداره آموزش و پرورش شهرستان خوی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به دلیل بارش برف مدارس ابتدایی شهر خوی و تمام مدارس روستاهای تابعه تعطیل شدند.

ارتفاع برف در شهر خوی به ۱۸ سانتی متر و در ارتفاعات به ۴۰ سانتی متر رسید و دمای هوا به ۳/۵ درجه زیر صفر کاهش یافت.

به گزارش اداره راه وترابری شهرستان خوی به رغم بارش برف سنگین بیشتر محورهای ارتباطی باز و رفت وآمد در آنها جریان دارد ولی تردد وسایط نقلیه در مناطق کوهستانی به کُندی و به کمک زنجیر چرخ صورت می گیرد.

- بارش برف راه ارتباطی ۲۳۷ روستای کوهرنگ را با بخش مرکزی این شهرستان مسدود کرده است.کارشناس ستاد حوادث و سوانح غیرمترقبه شهرستان کوهرنگ با اعلام این مطلب گفت: هم اکنون محور ارتباطی تمامی روستاهای این شهرستان نیز با مرکز استان قطع شده است.وی افزود: ارتفاع برف در گردنه «چری» در محور کوهرنگ به شهرکُرد به بیش از یک متر رسیده است.به گفته وی، گروههای راهداری در مرکز شهرستان در حال باز کردن محورهای ارتباطی منطقه با مرکز استان هستند.

بارش برف و باران راه ارتباطی ۵۰ روستا را در بخش انگوت شهرستان گرمی در استان اردبیل بسته است.

۲۰۹ کیلوگرم انواع مواد مخدر در آذربایجان شرقی کشف شد

تبریز . خبرنگار اطلاعات: با متلاشی شدن ۵ شبکه قاچاقچی، ۲۰۹ کیلوگرم انواع مواد مخدر در آذربایجان شرقی کشف شد. به گزارش روابط عمومی نیروی انتظامی این استان، ماموران مبارزه با موادمخدر آذربایجان شرقی این شبکه های قاچاق موادمخدر را در شهرستانهای تبریز، چاراویماق و مراغه متلاشی کردند و در شهرستان چاراویماق ۱۱۷ کیلوگرم مرفین، تبریز ۳۲ کیلوگرم حشیش و ۳۰ کیلوگرم تریاک و در مراغه ۳۰ کیلو گرم تریاک کشف کردند و دراین ارتباط ۱۰ نفر قاچاقچی دستگیر شدند که یکی از آنها زن است.

سارق چک سرقتی را ۲۴ ساعت در دهانش پنهان کرد



سرویس حوادث: سارقی که با خوراندن آبمیوه حاوی ماده بیهوشی، چکهای مسافری یک مسافر را سرقت کرده بود پس از دستگیری برای ۲۴ ساعت یکی از چکها را در دهانش پنهان کرده بود.

مصطفی در مسیر تبریز .تهران، هنگامی که مسافر کنار دستی اش از درد دندان گله کرده بود با خوراندن قرصی وی را بیهوش کرده و با سرقت ۲ فقره چکهای مسافری به ارزش ۲۰۰ هزار تومان متواری شده بود.

مالباخته پس از اطلاع از سرقت چکهایش موضوع را به پلیس اطلاع داده و با توجه به این که می دانست مسافر کناریش قصد رفتن به بندرعباس را دارد به اتفاق ماموران به ترمینال جنوب رفته و سارقش را شناسایی و دستگیر کردند.

مصطفی در بازجویی اعتراف کرد که یکی از چکها را به پول تبدیل کرده است اما در خصوص چک دیگر چیزی نگفت تا این که کارآگاهان اداره اول در جریان تحقیقات متوجه شدند وی چک مورد نظر را داخل پلاستیکی پیچیده و در دهان خود پنهان کرده است.

با صدور قرار برای متهم از سوی قاضی سبحانی فر، تحقیقات از وی ادامه دارد.

حادثه رانندگی در محور باغملک .ایذه ۳ نفر را به کام مرگ کشاند

اهواز .خبرگزاری جمهوری اسلامی: براثر برخورد ۲ دستگاه خودرو سواری در جاده باغملک .ایذه در شرق خوزستان ۳ نفر کشته و ۶ نفر مجروح شدند. پیکان شماره (۳۱۴.ج ۸۵) اصفهان به رانندگی علی لجم اورک که از ایذه به باغملک در حرکت بود، پس از برخورد با یک دستگاه خودرو پژو، به سمت چپ جاده منحرف شد و با یک خودرو پیکان تصادف کرد. در این حادثه ۳ تن از سرنشینان پژو جان سپردند و ۶ تن دیگر از سرنشینان ۲ خودرو سواری به شدت مجروح شدند که به بیمارستان انتقال یافتند.

علت حادثه از سوی کارشناسان راهنمایی و رانندگی منطقه دردست بررسی است.

ربایندگان برای آزادکردن گروگان اشتباهی خود نیز پول خواستند

سرویس حوادث: ربایندگان فردی باوجودی که او را اشتباهی ربوده بودند، بازهم برای رهاکردن وی تقاضای پول کردند.

محمدرضا ۴۰ ساله چهارم آبان ماه هنگامی که به اتفاق یک مشتری خود برای انجام معامله ملکی از محل کارش در جاده قدیم کرج خارج شد، دیگر به محل مراجعه نکرد و با اعلام فقدان وی پرونده‌ای در اداره یازدهم پلیس آگاهی تشکیل شد و به دنبال تماس افرادی با خانه این شخص مشخص شد محمدرضا ربوده شده و ربایندگان برای آزادی وی تقاضای ۳۰ میلیون تومان پول کرده‌اند.

در ادامه تحقیقات از سوی سرگرد بهگذر افسر پرونده و اظهارات ربایندگان مشخص شد عاملان آدم‌ربایی ۸ سال قبل برای آزادی ۲ زندانی خود به فردی مبلغ ۵ میلیون تومان پول داده بودند تا وی به عنوان وکیل بتواند درخصوص آزادی این دو زندانی تلاش کند، اما با بی نتیجه ماندن این تلاشها، خانواده این ۲ زندانی به فکر انتقام‌گیری افتاده و با اطلاع از اینکه پسر این وکیل در یک بنگاه ملکی کار می کند، به قصد ربودن وی وارد عمل شده اما باتوجه به این که مشخصاتی از او نداشتند و تنها می دانستند در بخشی از بنگاه میزی متعلق به وی است، به سراغ او رفته و به اشتباه محمدرضا را که آن روز به جای شخصی مورد نظر نشسته بود، ربوده و با خود به ایرانشهر منتقل کردند. این ربایندگان باوجودی که پی به اشتباه خود می برند، بازهم حاضر به آزاد کردن او نشده و از خانواده‌اش تقاضای پول کردند. پیگیری‌های پلیس برای شناسایی این آدم‌ربایان ادامه یافت تا این که کارآگاهان مطلع شدند خانواده محمدرضا مبلغ ۱۰ میلیون تومان به حساب موردنظر واریز کرده، اما بازهم ربایندگان محمدرضا حاضر به رهاکردن او نشده‌اند و تقاضای ۲۰ میلیون تومان دیگر کرده‌اند، به همین دلیل با هماهنگی به عمل آمده از سوی کارآگاهان پلیس تهران و شهرستان ایرانشهر، کارآگاهان برای ردیابی ربایندگان وارد عمل شده و زمینه رهاسازی محمدرضا را فراهم کرده و در نهایت دو روز قبل نامبرده از چنگ ربایندگانش رها شد و روز گذشته به تهران بازگشت.

کارآگاهان پلیس آگاهی تهران ضمن تحقیق از این فرد، در تلاش برای شناسایی مخفیگاه ربایندگان وی و دستگیری آنان هستند.

شرور با سابقه بم به هلاکت رسید

۸۵ تن مواد مخدر از زمان وقوع زلزله بم در این شهرستان کشف شده است

کرمان .خبرنگار اطلاعات: در مرحله دیگری از طرح خلع سلاح عمومی شهرستان بم، ۳۴ قبضه سلاح جنگی غیرمجاز کشف شد و یکی از اشرار باسابقه این شهرستان به هلاکت رسید.

سرهنگ قلعه‌خانی فرمانده نیروی انتظامی بم با اعلام این خبر گفت: در راستای این طرح از آغاز امسال تاکنون ۳۵۰ قبضه سلاح کشف شده است.

وی افزود: شرور به هلاکت رسیده مسلم گوری نام‌دارد و از زندانیانی بود که باوقوع زلزله و تخریب زندان شهربم موفق به فرار شده بود.

وی سوابق کیفری متعددی از جمله ارتکاب سرقت‌های مسلحانه متعدد، ایجاد رعب و وحشت و مشارکت در قتل داشته که پس از فرار از زندان درچندین مرحله نیز اقدام به شرارت کرده بود.

سرهنگ قلعه‌خانی گفت:این شرور اقدام به سرقت مسلحانه از مراکزی همچون کارگاه بنیادبتن بم و ایجاد درگیری مسلحانه با مأموران انتظامی در یکی از اردوگاه‌های این شهر می کند که در این درگیری به هلاکت می‌رسد.

فرمانده انتظامی شهرستان بم همچنین از کشف ۸ تن مواد مخدر از زمان وقوع زلزله بم تا به حال خبر داد و گفت: دراین مدت بیش از ۷۰۰ نفر معتاد نیز دستگیر شدند.

وی همچنین خواستار توجه مسئولان به تسریع در بازسازی زندان بم شد.

فرمانده نیروی انتظامی بم از ۳۳ مورد درگیری مسلحانه منجر به حذف سارقان مسلح، متلاشی کردن ۱۸ شبکه سرقت مسلحانه و دستگیری ۴۲ نفر سارق مسلح، دستگیری ۲۵ شبکه سرقت عادی و ۹۰۰ سارق، کشف بیش ا ز ۲۹۰ خودرو و موتوسیکلت مسروقه و دستگیری ۵ هزار نفر افغانی غیرمجاز و اخراج آنها از کشور را به عنوان بخش دیگری از اقدامهای نیروی انتظامی این شهرستان دربرخورد با عوامل مخل امنیت برشمرد.

وی در پایان برتداوم حضور بیشتر نیروی انتظامی در شهر بم برای بازگرداندن آرامش کامل و امنیت خاطر به مردم آسیب دیده این شهر تأکید کرد و گفت: با اشاره به استقرار ۴۰ پایگاه و ۳۰ گشت نیروی انتظامی در شهر بم حضور پررنگ پلیس حداقل تا ۵ سال آینده در این شهر زلزله زده ضرورت دارد.

سارق مسلح در درگیری با پلیس به هلاکت رسید

سرویس حوادث: سارق مسلح تحت تعقیب پس از ۴۵ دقیقه درگیری مسلحانه و تعقیب و گریز با پلیس در جاده قم به هلاکت رسید.

محمدرضا ۳۰ ساله هنگامی که با یک دستگاه خودرو وانت سفیدرنگ در بزرگراه تهران .قم در حال حرکت بود در محل ایست و بازرسی مورد ظن مأموران پلیس قرار گرفت و هنگامی که مأموران از او خواستند تا از اتومبیل پیاده شود وی اقدام به فرار کرد که در نتیجه منجر به تعقیب وی از سوی ماءموران پلیس شد.

محمدرضا که دارای چندین فقره سابقه سرقت مسلحانه در تهران بود به دنبال مشاهده خودرو پلیس اقدام به پرتاب نارنجک به سوی آنان کرد این سارق مسلح در کیلومتر ۲۵ این بزرگراه وارد پمپ بنزین شد و با تیراندازی قصد گروگان گرفتن راننده یک خودرو پراید را داشت که باعکس العمل مأموران پلیس، ناکام ماند و مجدداً با تیراندازی به سوی ماءموران پا به فرار گذاشت که درنهایت در کیلومتر ۴۷ این بزرگراه با تیراندازی متقابل مأموران به هلاکت رسید.

در این درگیری چند تن از مأموران پلیس نیز مجروح شدند. در بازرسی خودرو مورد استفاده سارق یک قبضه کلاشینکف، یک قبضه کلت کمری، ۸۰ عدد فشنگ و مبلغ ۲ میلیون ریال وجه نقد به دست آمد. با بررسی‌های بیشتر معلوم شد این سارق در نوزدهم آذرماه با کرایه کردن این خودرو وانت در اتوبان باقری به سمت چهارراه خاور با تهدید سلاح اقدام به سرقت آن کرده است.

همچنین ردپای این سارق در چند مورد سرقت از فروشگاه‌های فروش تلفن همراه نیز دیده شده که در حال حاضر بررسی در این باره ادامه دارد.

سقوط هواپیمای سبک در نیوزیلند

نیوزیلند: یک هواپیمای سبک نیوزیلندی نزدیک شمالی ترین سواحل این کشور سقوط کرد و بر اثر این حادثه یک نفر کشته شد و دو نفر بشدت زخمی شدند.

این هواپیما به علت برخورد با امواج در ساحل «کیبل بی» در بیست و چهار کیلومتری شمال شرقی «اوانوی» در شمال نیوزیلند سقوط کرد.

اطلاعات درگوشه و کنار جهان

علت سقوط هواپیمای خطوط هوایی گینه مشخص شد

بنین: توزیع نامتناسب بار و مسافر علت سقوط هواپیمای خطوط هوایی گینه در بنین اعلام شد.

مدیر دفتر تحقیقات امنیت هواپیمایی کشوری فرانسه اعلام کرد: توزیع نامتناسب بار و مسافر سبب سقوط هواپیمای بوئینگ ۷۲۷ خطوط هوایی گینه در کوتونو در بنین شد.

این هواپیما دسامبر سال گذشته اندکی پس از پرواز در بنین سقوط کرد.

این هواپیما حامل ۱۶۱ نفر بود که ۱۰ نفر از آن را خدمه هواپیما و ۷۷ نفر از آنها لبنانی بودند.

مقامهای بنین همچنین اعلام کردند ۲۱ نفر از سرنشینان هواپیما از این حادثه جان سالم بدر بردند.

آتش‌سوزی در یک سینمای ترکیه، ۱۶۹ نفر مجروح داشت

ترکیه: شمار مجروحان حادثه آتش سوزی سینما در استانبول ترکیه براساس آخرین آمار ۱۶۹ نفر اعلام شده است.

دکتر تونجر مدیر بهداری استانبول گفت: بر اثر آتش سوزی در سینما «جی مال» در منطقه «دولما باغچه» استانبول ۱۶۹ نفر مجروح شدند و به مراکز درمانی شهر انتقال یافتند. به گفته وی، بیش از نیمی از مجروحان در همان لحظات اولیه انتقال به بیمارستان و پس از رسیدگی جزئی مرخص شدند و شماری نیز پس از چند ساعت از بیمارستان مرخص شدند.

آتش سوزی سه‌شنبه شب گذشته در جریان آغاز اکران فیلمی در سالن های یک سینما در داخل مرکز خرید جی مال استانبول روی داد و در پی قطع برق و تاریکی در سالن ها در پشت درهای خروجی اصلی ازدحام بوجود آمد. اغلب حاضران در محل از هنرمندان و هنرپیشگان ترکیه بودند. پلیس گفت: در هفت ورودی سالن سینما «جی مال» بمناسبت آغاز اکران فیلمی ترسناک، با استفاده از پارچه و شمع تونلی برپا شده بود و آتش سوزی در پی سرایت آتش شمع ها به پارچه‌ها بوقوع پیوست.

وقوع زلزله در جزایر کارائیب و ترکیه

زمین لرزه‌ای به بزرگی ۶/۷ درجه در مقیاس ریشتر جزایر کایمان در دریای کارائیب را لرزاند.

کانون این زلزله در ۳۰ کیلومتری جنوب «جرج تاون» پایتخت جزایر کایمان اعلام شده است.

گزارشی درباره تلفات یا خسارات احتمالی این زمین لرزه مخابره نشده است.

همچنین ۲ زمین‌لرزه مناطقی از استان سیواس در شرق ترکیه را لرزاند.

مرکز زلزله شناسی رصدخانه قندیللی دانشگاه بوغازایچی استانبول اعلام کرد: این دو زمین لرزه یکی به بزرگی ۴/۱ درجه در مقیاس ریشتر و دیگری به بزرگی ۳/۲ درجه در مقیاس ریشتر بامداد دیروز منطقه یلدیزلی در شمال غرب استان سیواس ترکیه را لرزاند.

بنابراعلام مسئولان محلی این حادثه خسارت و تلفاتی دربی نداشت و بسیاری از اهالی سیواس با وجود سرمای شدید، در خارج از منازل خود بسر بردند.

درگیری دزدان مسلح بانک با پلیس در فیلیپین ۴کشته داشت

فیلیپین: رئیس پلیس شهرک بیلی بلتران فیلیپین گفت: در نبرد مسلحانه بین پلیس و سارقان مسلح که شماری از آنان سربازان در حین خدمت این کشور بودند ۴ تن کشته و پنج نفر زخمی شدند.

قربانیان این حادثه ۲ سارق مسلح و یک پلیس بوده‌اند.

به گفته پلیس، سارقان با همکاری ۳ نظامی با حمله به یک بانک در منطقه‌ای در شمال شهر مانیل (مرکز فیلیپین) برای سرقت اقدام کرده بودند، اما این حادثه با واکنش علائم هشداری بانک و حضور به موقع پلیس به درگیری بین دو طرف انجامید.

پلیس می گوید: ۱۲ مظنون از جمله شماری از سربازان در حال خدمت را به اتهام همکاری و دخالت در حمله به بانک بازداشت کرده است.

خانه «گوبلز» به فروش می‌رسد

آلمان: دولت محلی برلین از حراج خانه وزیر تبلیغات دوران نازی‌ها خبر داد.

مقامهای محلی برلین اعلام کردند خانه شخصی جوزف گوبلز وزیر تبلیغات نازی‌ها را به فروش می‌رسانند، ولی تاکنون خریدار مناسبی برای این خانه مجلل پیدا نشده است.

در طول دوران جنگ سرد خانه شخصی گوبلز، به عنوان یک دانشگاه و محل فعالیت‌های سیاسی اجتماعی و محل اجتماع کمونیست‌ها و جنبش جوانان آزاد آلمان بود.

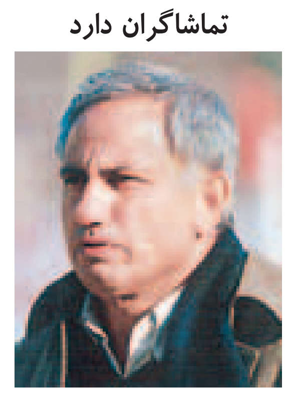
دادکان: مربی تیم ملی فوتبال امید دی ماه معرفی می‌شود



رئیس فدراسیون فوتبال گفت: مربی تیم ملی امید، دی ماه امسال معرفی می‌شود.

«محمد دادکان» در این باره افزود: فدراسیون فوتبال درصدد استخدام یک مربی خارجی برای تیم ملی امید است و در این راستا اقدامات لازم را انجام داده است. وی بااشاره به اینکه در این خصوص فدراسیون فوتبال درحال مذکره با چند مربی خارجی است، ضمن خودداری از نام مربیان مورد نظر گفت: تا سال جدید میلادی این مربی به ایران خواهد آمد.

اصغر شرفی: تیم فوتبال پگاه گیلان نیاز به حمایت تماشاگران دارد



سرمربی جدید تیم فوتبال پگاه گیلان گفت: این تیم برای رهایی از بن بست بوجود آمده و عبور از این مرحله، نیاز به حمایت بیشتر طرفدران خود دارد. «اصغر شرفی» در پایان دیدار تیم‌های فوتبال پگاه گیلان و پیروزی تهران که با برتری یک بر صفر تیم تهرانی به پایان رسید، به خبرنگار ایرنا گفت: ما به تنهایی نمی‌توانیم در این تیم موفق باشیم و نیاز مبرم به حمایت بیشتر طرفداران داریم. وی در مورد قبول مربیگری تیم فوتبال پگاه گیلان گفت: کار ما فوتبال است و هر تیمی که به ما پیشنهاد مناسب ارائه دهد، جواب مثبت می‌دهیم. وی امکانات باشگاه پگاه گیلان را در حد تیم‌های اروپایی ذکر کرد و افزود: با توجه به اینکه به کشورهای مختلف سفر کرده‌ام، امکانات این باشگاه را در حد عالی دیده‌ام.

پیوس: استقلال تیم بزرگ پرمهره‌ای است



سرمربی تیم فوتبال شموشک نوشهر تاکید کرد که تیمش در مقابل استقلال تهران با شیوه تهاجمی به میدان خواهد رفت. «فرشاد پیوس» در این ارتباط اظهار داشت: استقلال تیم بزرگ و پرمهره‌ای است که هرگونه غفلت در مقابل آن قطعا شکست را برای ما به همراه خواهد داشت، لذا در مقابل این تیم با شیوه‌ای تهاجمی و بدون توجه به نام حریف به میدان می‌رویم. وی تصریح کرد: اندازه و توان تیم ما مشخص است و هیچ ادعایی هم نداریم. شموشک تیم جوانی است. حتی تعدادی از بازیکنان ما یک بار هم در ورزشگاه آزادی به میدان نرفته‌اند، اما با تمام توان در مقابل استقلال حاضر می‌شویم تا از نام خود دفاع کنیم.

این مربی فوتبال افزود: استقلال توانایی و امکانات لازم را دارد اما ما در میدان تنها به فوتبال فکر می‌کنیم و هرگز از حریف ترسی به خود راه نمی‌دهیم. پیوس اظهار داشت: امیدوارم امروز تماشاگرانی که به ورزشگاه می‌آیند و یا در خانه این دیدار را تماشا می‌کنند، از دیدن یک بازی جوانمردانه و زیبا لذت ببرند.

اسامی بازیکنان تیم ملی فوتبال ایران برای دیدار برابر پاناما اعلام شد

سازمان تیم‌های ملی فوتبال ایران، اسامی ۲۲ بازیکن ملی پوش کشورمان را برای انجام دیدار تدارکاتی برابر تیم پاناما اعلام کرد.

مسابقه تیم‌های ملی فوتبال ایران و پاناما راس ساعت ۱۶/۲۰ دقیقه روز شنبه ۲۸ آذرماه جاری در ورزشگاه آزادی تهران برگزار می شود.

بازیکنان دعوت شده می بایست ساعت ۱۵ روز ۲۷ آذرماه جاری خود را به مربیان تیم ملی فوتبال کشورمان در هتل آزادی معرفی نمایند.

از تیم‌های پرسپولیس، سایپا، ذوب آهن و پگاه گیلان به دلیل آنکه روز یکشنبه هفته آینده در چارچوب رقابتهای فوتبال باشگاههای برتر بازی دارند، هیچ بازیکنی برای انجام مسابقه با پاناما دعوت نشده است.

اسامی بازیکنان دعوت شده به این شرح است: ابراهیم میرزاپور، سید مهدی رحمتی، ستار زارع، حسین کعبی، محمد نصرتی، بیژن کوشکی، جلال کاملی مفرد، امیرحسین صادقی، علی بداوی، جواد نکونام، عباس آقایی، علیرضا واحدی نیکبخت، مهرزاد معدنچی، خداداد عزیزی، علی کریمی، آرش برهانی، ایمان مبعلی، سیدمحمد علوی، علی دایی، رسول خطیبی، مسعود شجاعی و فرهاد مجیدی.

اسامی داوران هفته سیزدهم لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های ایران اعلام شد

اسامی داوران هفته سیزدهم رقابتهای فوتبال باشگاه‌های برتر ایران اعلام شد.

رقابتهای هفته سیزدهم امروز ۲۶ و یکشنبه ۲۹ آذرماه جاری در تهران و شهرهای مختلف کشور برگزار می‌شود.

اسامی داوران رقابتهای هفته مزبور به شرح زیر است:

پنجشنبه ۸۳/۰۹/۲۶

پاس تهران با ابومسلم خراسان، ساعت ۱۴/۳۰، ورزشگاه دستگردی تهران داور: هدایت ممبینی کمکها: حید شکور و امیر داودزاده، فولاد مبارکه سپاهان با ملوان انزلی، ساعت ۱۴/۱۵، ورزشگاه نقش جهان داور: محمود رفیعی کمکها: رضا سخندان و علیرضا کهوری، استقلال تهران با شموشک نوشهر، ساعت ۱۵، آزادی تهران داور: حسین یدی کمکها: محمدرضا فلاح و حسن کرباسفروش، صباباتری تهران با برق شیراز، ساعت ۱۴/۳۰، ورزشگاه شهید تختی اهواز داور: حسن نوشه ور کمکها: داود رفعتی و حسین خانبان، فجر شهید سپاسی با فولاد خوزستان، ساعت ۱۴/۳۰، حافظیه شیراز داور: فریدون اصفهانیان کمکها: حسین نجاتی و رسول فروغی، استقلال اهواز با پیکان تهران، ساعت ۱۴/۳۰، سایپا تهران، ساعت ۱۵، ورزشگاه آزادی تهران داور: محسن قهرمانی کمکها: اسماعیل صفیری و علیرضا یزدانی

درخشان تهران داور: ایرج نظری کمکها: حاتم بک پور وجهانگیر حیدری

یکشنبه ۸۳/۰۹/۲۹

پگاه گیلان با ذوب آهن اصفهان، ساعت ۱۴/۳۰، عضدی رشت داور: فرج اله یثربی کمکها: مرتضی کریمی و منوچهر نظری، پیروزی تهران با



ورزشکاران ایرانی می‌توانند الگوی اخلاقی مجامع بین‌المللی ورزشی باشند

تمدن ایران باستان از مرز دو هزار و اندی سال گذشته و در این گذر نیز تمدن اسلامی که از چهارده قرن پیش با تمدن و فرهنگ ایرانی تداخل پیدا کرد بنای جدیدی از دو تمدن ایرانی و اسلامی را ایجاد نمود که در آن ارزش‌های معنوی و اخلاقی در کنار آداب و رسوم ما، زمینه ساز فرهنگ نوینی گردید. ظهور فرهنگ نوین که متاثر از دو فرهنگ ایرانی و اسلامی است، باعث شد که ما ایرانیان رفتارهای مناسبی در برخورد با دیگر ملل جهان در طول تاریخ پس از اسلام داشته باشیم که این موضوع فرایندی را ایجاد نمود که ملت ما به عنوان ملتی خونگرم و با فرهنگی غنی در میان جهانیان معرفی شود. دین مبین اسلام که به عنوان برترین دین جهان معرفی شده است، نگرش ویژه‌ای به ارزش‌های انسانی دارد و بیشترین توجه را به رفتار و کردار انسانها در مقابل یکدیگر معطوف داشته است.

در چند دهه گذشته، الگوهای نوجوانان و جوانان متاثر از هنرمندان و بازیگران سینما بود که رفتار و کردار آنان در جامعه تاثیرات عمیقی را ایجاد می کرد.

با گذشت زمان و با توجه به تغییرات بنیادی که در جامعه در طی چند دهه گذشته ایجاد گردید، قشر عظیمی از نوجوانان و جوانان توجه خود را به ورزش و رقابتهای ورزشی در سطح جهان معطوف داشتند و ورزشگاهها جایگاهی گردید که قشر عظیمی از نوجوانان و جوانان، الگوهای خود را از میان ورزشکاران و قهرمانان برگزینند.

رقابتهای قهرمانی آزاد کونگ فوتوآ بانوان کشورروز نخست

نونهالان قهرمان روی سکو رفتند

رقابتهای قهرمانی آزاد کونگ فو توآ بانوان کشور روز گذشته با برگزاری مسابقات در بخش نونهالان کار خود را آغاز کرد.

دررقابتهای این دوره از پیکارها که برای اولین بار به شکل منسجم در ۴ رده سنی انجام خواهد شد به میزبانی باشگاه دخانیات ایران و طی چهار روز پی گیری می گردد.

در رده سنی نونهالان که روز گذشته برگزار شد در نهایت در برخی از اوزان نتایج زیر بدست آمد.

۱.سوگند جلالیان ۲.زهرا شول ۳.مهدیه ذاکری
۱.مینا طاهری ۲.زیبا ذاکری ۳.فریناز تسبیحی
۱.شیما رستمی ۲.سمیه سلگی ۳.سودابه دارابی
۱.منا پیروزمند
۱. روشنک رضایی ۲. زهرا رشیدی
۱.شهرزاد معتمد

«راینز سوبل»: خرابی زمین سبب تغییر روش بازی بازیکنان پرسپولیس شد

سرمربی تیم فوتبال پرسپولیس تهران در پایان دیدار تیمش با پگاه گیلان گفت: به‌دلیل خراب بودن زمین مسابقه، مجبور به تغییر روش بازی این تیم شدم دیدار عقب‌افتاده تیم‌های پرسپولیس تهران و پگاه گیلان از هفته یازدهم مسابقات فوتبال قهرمانی باشگاه‌های برتر ایران عصر سه‌شنبه با برتری یک بر صفر تیم پرسپولیس در ورزشگاه عضدی رشت به پایان رسید.

«راینر سوبل» در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در این بازی، به جای سیستم ۳.۴.۳ از سیستم ۳.۵.۲ استفاده کردم.

اظهار خوشبینی مقامات ورزشی اسپانیا نسبت به حادثه ورزشگاه رئال مادرید

مقامات ورزشی دولت اسپانیا مدعی شدند تخلیه سریع ۷۰ هزار تماشاگر حاضر در ورزشگاه سانتیاگو برنابئو طی دیدار تیم های فوتبال رئال مادرید و رئال سوسیداد، می تواند به عنوان دلیلی برای اثبات توانمندی مادرید در حفظ امنیت، به موفقیت پیشنهاد میزبانی این شهر برای المپیک سال ۲۰۱۲ کمک کند.

ورزشگاه سانتیاگوبرنابئو روز یکشنبه در پی تماس تلفنی فردی ناشناس مبنی بر بمب گذاری از سوی جدایی طلبان باسک به سرعت تخلیه شد و نیروهای امنیتی برای یافتن بمب وارد ورزشگاه شدند. «خایمه لیساوتزکی» یکی از مقامات ورزشی اسپانیا اظهارداشت: اگر قرار است این واقعه اثرات و پیامدهایی داشته باشد قطعا در جهت مثبت و نمایانگر آمادگی شهر مادرید در مواجهه با شرایط اضطراری است. شهر مادرید یکی از پنج نامزد کسب میزبانی المپیک تابستانی سال ۲۰۱۲ است که با شهرهای لندن، مسکو، پاریس و نیویورک رقابت دارد.

مازندران قهرمان مسابقات تیراندازی جانبازان و معلولین کشور

چهاردهمین دوره مسابقات تیراندازی جانبازان و معلولین کشور که با حضور ۳۰ ورزشکار از بیست استان کشور و به مدت سه روز در ورزشگاه بیست و دوم تهران در جریان بود، با قهرمانی تیم مازندران به پایان رسید. این تیم با کسب ۵ مدال طلا و ۲ برنز، اول شد. تهران با کسب ۲ مدال طلا، یک نقره و ۲ برنز دوم شد و استان فارس با یک مدال طلا و ۲ نقره و یک برنز سوم شد و تیم‌های گیلان و توابع تهران و لرستان نیز به ترتیب چهارم تا ششم شدند. نتایج بدست آمده انفرادی در آخرین روز به شرح ذیل می باشد.

تفنگ بادی دراز کش SH:
۱. رمضان صالح نژاد ۲. محمدرضا شیرکول ۳.پرویز عزیزی

تفنگ بادی دراز کش SH:
۱. هادی نجفی ۲. محمد حسین افلاطون ۳.اکبر عالیپور

زیر ۲۳ سال تفنگ بادی دراز کش SH:
۱.سید محمد زارع ۲.سعید مسکینی

زیر ۲۳ سال تفنگ بادی درازکش SH:
۱.علی اکبری ۲.حمید خان جانی ۳.رسول سکوته (لرستان)

اعزام تیم‌ملی آلیش بانوان به رقابتهای جهانی

ماریه بردی خانی از استان گلستان و المیرا دازیار از اردبیل به مربیگری شیرین توبایوآ قهرمان زنان جهان از کشور ترکمنستان و به سرپرستی خانم میترا روحی صبح جمعه بیست و هفتم آذرماه عازم رقابتهای جهانی آلیش می شوند. پیکارهای جهانی آلیش ۲۸ و ۲۹ آذرماه در شهر استانبول ترکیه برگزار می شود. خانمها فرانک و سحر فرهمند از استان فارس . ماریه بردی خانی از گلستان و المیرا دادیار از اردبیل آخرین اردوی خود را در مجموعه ورزشی انقلاب تهران سپری می کنند که در پایان فقط ۲ نفر اصلی تیم به همراه مربی و سرپرست اعزام می شوند.

رئیس جدید فدراسیون بوکس روز شنبه برگزیده می‌شود

مجمع عمومی فدراسیون بوکس برای انتخاب رئیس جدید این فدراسیون روز شنبه ۲۸ آذرماه جاری در سالن اجتماعات دفتر امور مشترک فدراسیون‌های ورزشی تشکیل می‌شود.

برای تصدی این پست «احمد ناطق نوری» رئیس فدراسیون بوکس، «شهرام همتی» و «غلامرضا شهیدی» خود را نامزد کرده‌اند.

مجمع فدراسیون بوکس ۴۰ نفر عضو دارد.

این مجمع به ریاست «مهدی قدمی» راس ساعت ۱۰ در سالن فوق تشکیل خواهدشد.

داور دیدارصباباتری وپیکان:

اعتراض به رای فدراسیون، به‌ضرر جامعه بسکتبال بود



داور دیدار دو تیم بسکتبال صباباتری و پیکان تهران گفت: اعتراض به رای فدراسیون و کمیته داوران می توانست به ضرر جامعه بسکتبال باشد. «فرهاد زحمتکش» که پس از داوری این دیدار از دو جلسه قضاوت محروم شده است، افزود: بسیاری از داوران توصیه کردند که ما اعتراض کنیم. او افزود: اگر این کار را انجام می دادم شرایط بدتر و جنجال بیشتر می شد که به نفع بسکتبال کشور نبود.

«زحمتکش» و «محمد متین» سرداور دیدار دو تیم بسکتبال صباباتری و پیکان بدلیل مسایل پیش آمده دراین بازی از دو جلسه قضاوت محروم و به یک میلیون ریال جریمه نقدی ازسوی کمیته داوران فدراسیون بسکتبال محکوم شدند.

در این دیدار پس از اعلام خطای یک بازیکن تیم پیکان، وی و چند تن از مسئولان این تیم به داور اعتراض کردند و پس از دیسکالیفه شدن (اخراج) این بازیکن، بازی از سوی داور به مدت ۴۰ دقیقه متوقف شد. این داور بین المللی ادامه داد: با توجه به شرایط پیش آمده در آن دیدار جو داوری حساس بود. زحمتکش افزود: من سکوت دراین زمینه را یک مدیریت داوری می دانم و همانند مدیریت در داخل زمین است.

اما آنچه دراین‌باره می‌توان اظهار کرد

● ای کاش جناب محمود مشحون خود برسر انجام آن بازی حضور داشت و می دید که چه عواملی باعث مصدومیت و یا به تعبیری خودزنی «حامد حدادی» شد.

آیا در «نیمکت تیم پیکان» اشخاص نمی‌دانستند که حامد از آنجا برخاسته بود، نمی‌دانستند که بازیکنی ۱۹ ساله که تمام هستی و زندگی خودرا در چنین میادینی دنبال می کند، نباید در آن شرایط بحرانی روحی به تنهایی راهی رختکن شود.

یعنی آقای مشحون، ما فکر می کنیم اگر کانال‌های ارتباطی حضرتعالی اختصاصی و یا کانالیزه نشده باشد، آنوقت با ژرف نگری بیشتر به خیلی از واقعیت‌ها و خیلی از مسائل پی می برید و بسیار بهتر می توانستید اعمال مدیریت کنید! و اگر هر کس واقعیت را در میان بگذارد دچار محرومیت و یا توبیخ نشود؛ آنگاه شرایط خیلی بهتر پیش خواهد رفت تا جایی که داور نگون بخت آن بازی مجبور نشود اظهارات خود را بنوعی رفع و رجوع نماید.

پخش صحنه‌های فوتبال ازاسکوربرد ورزشگاه آزادی ازاهداف مهم مسئولان ورزشگاه است

روابط عمومی مجموعه ورزشی آزادی تهران با صدور اطلاعیه‌ای پخش صحنه‌های فوتبال از اسکوبورد این ورزشگاه را از اهداف مهم و رسالت خطیر مسئولان این مجموعه عنوان کرد.

این روابط عمومی بااشاره به اینکه صدور این اطلاعیه در پاسخ به انتقاد برخی نشریات صادر شده، یادآور شده است: ایجاد نشاط برای تمامی تماشاگران علاقه‌مند به فوتبال در طول ساعاتی که آنان در ورزشگاه حضور دارند لازم و ضروری است و امروزه این مهم در اکثر ورزشگاههای جهان به مورد اجرا گذاشته می شود.

در بخش دیگری از این نوشتار که‌روز چهارشنبه به خبرگزاری جمهوری اسلامی نمابر شده، آمده است: برای پخش صحنه‌های آهسته از نمایشگر بزرگ ورزشگاه آزادی پیشتر با کمیته داوران فدراسیون فوتبال هماهنگی‌های لازم صورت گرفته بود.

«منتقمی»: برگزاری دیدارهای تیم سپاهان در ورزشگاه نقش جهان سخت است

مدیر کل تربیت بدنی استان اصفهان گفت: برگزاری دیدارهای تیم فوتبال فولاد مبارکه سپاهان در چارچوب رقابت‌های فوتبال قهرمانی آسیا در ورزشگاه نقش جهان سخت است. بهروز منتقمی در گردهمایی مشترک روسای هیات‌های فوتبال کشور و اعضای کمیته‌های مختلف فدراسیون فوتبال در اصفهان افزود: استان اصفهان به‌رغم سابقه دیرینه در ورزش ایران از یک ورزشگاه آبرومندانه جهت میزبانی پیکارهای آسیایی محروم است. وی افزود: مرحله اول عملیات ساخت ورزشگاه نقش جهان هنوز تکمیل نشده و هیچ فعالیتی برای شروع مرحله دوم انجام نشده است.

فردا، قرعه‌کشی مرحله حذفی فوتبال باشگاه‌های اروپا

اطلاعات کوتاه‌ازفوتبال جهان

منچسترسیتی زمینه جداشدن «کیگان» را فراهم می‌کند



مسئولان باشگاه منچسترسیتی انگلیس از هم اکنون درتلاشند تا بعد از پایان مهلت یک سال و نیم باقیمانده از قرارداد «کوین کیگان» سرمربی کنونی این تیم، جانشین مناسبی برای وی بیابند.

«جان واردل» رئیس باشگاه منچستر سیتی در گفت‌وگویی اظهار داشت: هنوز یک سال ونیم از قرارداد کیگان باقیمانده اما ما آنقدر نادان نیستیم که بیکار نشسته و هیچ فکری برای جایگزینی وی نکنیم باشگاه منچسترسیتی قبلا به «کیگان» هشدار داده‌بود که باید در فصل نقل و انتقالات فکری به حال تیمش کند.

وی طی چهارسال گذشته ۹۷/۹۳ میلیون دلار برای خرید بازیکنان تازه هزینه کرده است اما در فصل جاری به خاطر مصدومیت بازیکنان متعدد مثل سون جیهای، بن تاچر، استیو مک منمن، کلودیو رینا و تره‌وور سینکلایر در وضعیت نامناسبی قرار دارد.

تساوی تیم‌های لیورپول و پورت موث



در آخرین دیدار از هفته هفدهم مسابقات فوتبال قهرمانی باشگاه‌های برتر انگلیس، تیم‌های لیورپول و پورت موث به تساوی رسیدند. در این دیدار که در ورزشگاه آنفیلد برگزار شد، دو تیم به تساوی یک بر یک دست یافتند. «جرارد» در دقیقه ۷۰ برای تیم لیورپول و «لوآ لوآ» ۹۰ برای تیم پورت موث گلزنی کردند.

«لیونبرگ» به متخصص اعصاب مراجعه می‌کند



«فردریک لیونبرگ» هافبک تیم فوتبال آرسنال انگلیس در پی از دست دادن دو مسابقه پیشین این تیم به دلیل شدت بیماری میگرنش قرار است به پزشک متخصص اعصاب مراجعه کند.

باشگاه آرسنال از ارایه جزییات بیشتر در مورد وضعیت بازیکن ملی پوش سوئدی خود خودداری کرد.

«لیونبرگ» تیم خود را به دلیل شدت بیماری میگرنش در دیدار یکشنبه شب برابر چلسی و همچنین مسابقه هفته گذشته این تیم برابر «روزنبرگ» که در چارچوب رقابتهای جام قهرمانان باشگاه‌های اروپا برگزار شد، همراهی نکرد.

براساس اعلام باشگاه آرسنال، بعید به‌نظر می رسد این بازیکن قادر به حضور در مسابقه یکشنبه آینده این تیم برابر پورت موث باشد. «آرسن ونگر» سرمربی آرسنال پس از پایان دیدار با چلسی در گفت‌وگویی اظهار داشت: بیماری لیونبرگ به طور ناگهانی عود کرد و ما مجبور شدیم وی را به خانه بفرستیم و به گفته پزشک تیم، وی باید حداقل چهار یا پنج روز به استراحت بپردازد.

اتحادیه فوتبال انگلیس اظهارات دروازه‌بان چلسی را بررسی می‌کند

اتحاده فوتبال انگلیس، تحقیقات خود را درباره اظهارات «پترسچ» دروازه‌بان تیم فوتبال چلسی که به انتقاد از عملکرد «گراهام‌پل» داور دیدار روز یکشنبه این تیم با آرسنال پرداخته بود، آغاز کرد. پل در جریان این دیدار که با تساوی ۲ بر ۲ در ورزشگاه هایبوری پایان یافت به «تیه‌ری هانری» هنگامی که سچ در حال چیدن خط دفاعی خود بود، اجازه داد تا ضربه آزاد خود را بزند.

بازیکنان چلسی با وجود اینکه به نظر می‌رسد «ایدور گودیوهنسن» مهاجم چلسی درست پیش از ضربه به بازیکنان هم تیمی خود هشدار داده است، مدعی هستند پل به آنها اطمینان داده است که پیش از زدن ضربه سوت خواهد زد.

حضور در ورزشگاه یوکوهاما، تداعی خاطرات جام جهانی ۲۰۰۲ برای «اولیورکان»



کابوس فینال جام جهانی ۲۰۰۲ با بازگشت تیم ملی فوتبال آلمان به ژاپن در ذهن «اولیور کان» دروازه‌بان این تیم تداعی شد.

تیم ملی فوتبال آلمان امروز برای برگزاری یک دیدار دوستانه برابر ژاپن در ورزشگاه یوکوهاما حضور می یابد و این در حالی است که دو سال و نیم پیش میلیاردها نفر در سراسر دنیا شاهد اشتباه کان و به ثمر رسیدن گل نخست برزیل در دیدار فینال جام جهانی در همین ورزشگاه بودند.

در آن دیدار آلمان نتیجه را ۲ بر صفر واگذار کرد و به مقام نایب قهرمانی رسید.

کان پس از شکست تلخ آلمان به‌دلیل اشتباه احمقانه خود به شدت از سوی مطبوعات آلمان مورد انتقاد قرار گرفت.

اما با این وجود دروازه‌بان کهنه کار بایرن مونیخ با تاکید بر خرسندی خود از بازگشت به ورزشگاه یوکوهاما گفت: من عاشق بازگشت به یوکوهاما و همچنین ژاپن هستم و فکر می کنم این موهبتی بود که توانستیم در سال ۲۰۰۲ به آن نایل شویم.

وی افزود: همه چیز عالی بود و ما با استقبال گرم ژاپنی ها روبه‌رو شدیم، آنها بسیار مهربان و مودب هستند و فکر می کنم به ما این فرصت را داده‌اند تا در جام جهانی بدرخشیم.

کان ادامه داد: البته وقتی به این ورزشگاه باز می گردید احساس غربت می کنید اما فکر می کنم موفق خواهیم شد آنچه را که نتوانستیم در سال ۲۰۰۲ انجام دهیم در جام جهانی ۲۰۰۶ به آن نائل شویم.

آیین قرعه‌کشی مرحله حذفی فوتبال باشگاه‌های اروپا روز جمعه برگزار می‌شود

آیین قرعه کشی مرحله حذفی مسابقات فوتبال قهرمانی باشگاه های اروپا روز جمعه هفته جاری در شهر نیون سوییس برگزار می شود و تیم های صعودکننده به این مرحله حریفان خود را خواهند شناخت. در پایان رقابت های گروهی این مسابقات، ۴ تیم از انگلیس، ۳ تیم از ایتالیا، ۳ تیم از آلمان، ۲ تیم از فرانسه، ۲ تیم از اسپانیا و یک از تیم پرتغال و هلند به مرحله حذفی گام گذاشتند.

چلسی، منچستریونایتد، آرسنال و لیورپول از انگلیس، آث میلان، اینترمیلان و یوونتوس از ایتالیا، بایرن مونیخ، وردربرمن و بایرلورکوزن از آلمان، موناکو و المپیک لیون از فرانسه، بارسلونا و رئال مادرید از اسپانیا، پورتو پرتغال و ایندهوون هلند تیم های صعودکننده به این مرحله هستند.

ترحیم

به نام خداوند جان آفرین

با نهایت تاسف و تالم فوت بزرگ خاندان زردوزیان حاجیه خانم **فاطمه زردوزیان** مادری مهربان و بزرگوار را به اطلاع اقوام و آشنایان می رساند.
مراسم ختم آن بانوی عزیز روز جمعه ۲۷ آذرماه ۱۳۸۳ از ساعت ۱۵ الی ۱۹ به نشانی: خیابان شریعتی، کوچه سلمان، کوچه یاقوت، شماره ۵۹ برگزار می گردد.
حضور شما سروران گرامی موجب شادمانی روح آن مرحومه و تسلی خاطر بازماندگان می باشد.
خانواده ها: منظمی ـ زردوزیان ـ تسلیمی و سایر وابستگان
فرزندان: احمد منظمی ـ فهیمه منظمی (مهران نژاد) ـ مهین دخت منظمی ـ مینو منظمی (شمس) ـ همایون منظمی

ابوالقاسم (فیروز) تفضلی هم رفت...

در روز دوشنبه ۳۰ آذرماه ۱۳۸۳ از ساعت ۵/۳۰ الی ۷ بعدازظهر در خانقاه صفی علیشاه به سوگ او می نشینیم.
توران بهنام (تفضلی) ـ علی رضا تفضلی

بازگشت همه بسوی اوست

بدین وسیله درگذشت نابهنگام خانم **طلعت فانی** همسر آقای هوشنگ طاهری درخش از وابستگان نزدیک اینجانب می باشند را به اطلاع کلیه دوستان و آشنایان می رساند.
مجلس ترحیم آن مرحومه در روز جمعه مورخ ۸۳/۹/۲۷ از ساعت ۱۱ الی ۱۲/۳۰ در مسجد الغدیر واقع در بلوار میرداماد برقرار می باشد.
حضور کلیه سروران گرامی موجب شادی روح آن مرحومه و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.
دکتر محمدحسن گنجی

بازگشت همه به سوی خداست

با کمال تاسف درگذشت سرکار خانم **طلعت طاهری (فانی راد)** را به خواهر ارجمندشان سرکار خانم عفت بهبهانی دبیر «انجمن پرتو مولانا» تسلیت گفته و به استحضار دوستان و آشنایان می رسانیم که مجلس ترحیم آن عزیز روز جمعه ۲۷ آذر ۱۳۸۳ از ساعت ۱۱ تا ۱۲/۳۰ در مسجد الغدیر واقع در بلوار میرداماد برقرار می باشد.
شرکت آقایان و بانوان ارجمند، موجب شادی روح آن عزیز تازه گذشته و نیز تسلای خاطر بازماندگان گرامی خواهد شد.
اعضای انجمن پرتو مولانا

با تاسف و تالم درگذشت شادروان خواهر گرامی جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری عضو محترم هیات مدیره انجمن و مدیرعامل محترم شرکت ساختمانی کیسون را به اطلاع می رساند. مجلس ترحیم فقیده سعیده روز جمعه ۸۳/۹/۲۷ از ساعت ۸/۳۰ الی ۱۰ در مسجدالرضا(ع) واقع در میدان نیلوفر منعقد می گردد. مصیبت وارده را به جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری و خاندان محترم تسلیت عرض می نمائیم.
هیات مدیره و بازرسان انجمن شرکت‌های ساختمانی

بازگشت همه به سوی اوست

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت حاجیه خانم **نرگس عبادی** بزرگ خاندان عبادی را به اطلاع کلیه اقوام و آشنایان می رساند، به همین مناسبت مجلس ختم آن مرحومه روز جمعه ۸۳/۹/۲۷ از ساعت ۱۰ الی ۱۱/۳۰ صبح در مسجد النبی(ص) واقع در خیابان امیرآباد شمالی برگزار می گردد.
خانواده های: عبادی ـ شفاعت ـ شریفی ـ سیاح ـ کاتبی ـ ضیافتی ـ عظیم آبادی ـ صدری ـ جان پلات ـ پوستی ـ کامرانی ـ دربندی ـ دزفولیان ـ بهرامیان ـ عظیمی و نصرتی

بازگشت همه به سوی اوست

با دلی آکنده از غم و اندوه درگذشت ناباورانه مادری دلسوز و از جان گذشته مرحومه حاجیه خانم **نرجس بالازاده** متعلقه مرحوم حاج محمدصادق دیبائی را به اطلاع کلیه دوستان و آشنایان می رساند. به همین مناسبت مجلس ترحیم آن مرحومه جمعه ۸۳/۹/۲۷ در مسجد صاحب الزمان(عج) واقع در خیابان دولت خیابان اختیاریه شمالی از ساعت ۱۰ الی ۱۱/۳۰ صبح برگزار می گردد.
حضور سروران گرامی موجب علو درجات آن فقیده سعیده و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.
بالازاده و دیبائی و سایر وابستگان

سعدیا مرد نکونام نمیرد هرگز
مرده آن است که نامش به نکویی نبرند

با نهایت تاسف رحلت زنده یاد دکتر **فضل الله داودپور**، استاد بازنشسته دانشکده پزشکی تهران و از اورلگ های برجسته این مرزوبوم را در همدان به استحضار دوستان اقوام ـ اساتید و شاگردان آن فقید سعید می رساند.
مجلس یادبود روز جمعه ۲۷ آذرماه جاری از ساعت ۱۹/۴۵ الی ۲۱/۱۵ در مسجد الرضا(ع). خیابان خرمشهر، خیابان عشقیار، میدان نیلوفر منعقد می گردد. حضور سروران گرامی ارج گذاشتن به خدمات ارزنده و منش انسان دوستانه او و موجب تسلی بازماندگان است.
ایران دخت باقری ـ دکتر خشایار ـ مهندس فریبرز ـ مهندس دارا ـ مهندس شیوا ـ مهندس رسا ـ بهاره و ندا داودپور ـ خانواده های داودپور ـ باقری ـ ابراهیمی ـ دکتر معتمد ـ باقرال ـ حسینی ـ بابویه ـ کنی ـ جعفری ـ خطیب‌لو ـ عباسی و سایر وابستگان

بازگشت همه به سوی اوست

با نهایت تالم و تاثر درگذشت همسر و پدر عزیزمان شادروان **دکتر علی فرهندی** را به اطلاع کلیه اقوام و آشنایان می رسانیم.
مجلس ترحیم آن مرحوم روز شنبه ۸۳/۹/۲۸ در مسجد نور واقع در میدان جهاد (دکتر فاطمی) از ساعت ۳/۳۰ الی ۵/۰۰ بعدازظهر برگزار می گردد.
حضور سروران گرامی موجب شادی روح آن مرحوم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.
همسر و فرزندان: مهندس مهیده سیدخلیلی، مهندس مریم و لیلی فرهندی
مادر: فاطمه خوشنویس
برادران: مهندس محمد، امیرحسین و ابراهیم فرهندی
خواهر: مینو فرهندی
خانواده‌های: فرهندی، سیدخلیلی، خوشنویس و سایر بستگان

انا لله و انا الیه راجعون

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت جناب آقای **دکتر علی فرهندی** مدیرعامل شرکت بیمه رازی و عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران را به اطلاع می رساند.
ضمن عرض تسلیت به خاندان معزز آن مرحوم، مجلس ترحیم آن فقید سعید روز شنبه مورخ ۸۳/۹/۲۸ از ساعت ۱۵/۳۰ لغایت ۱۷/۰۰ در مسجد نور واقع در خیابان دکتر فاطمی میدان جهاد برگزار می گردد.
شرکت بیمه رازی

بازگشت همه به‌سوی اوست

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت شادروان استاد **دکتر علی فرهندی** را به اطلاع کلیه دوستان و آشنایان می رساند.
مجلس ترحیم آن مرحوم از ساعت ۳/۳۰ تا ۵ بعدازظهر روز شنبه ۸۳/۹/۲۸ در مسجد نور واقع در میدان جهاد دکتر فاطمی برگزار می گردد.
دکتر لادن ـ دکتر پرویز ریاض داودی

هوالباقی

درگذشت دوست عزیز جناب آقای **دکتر علی فرهندی** را به اطلاع کلیه دوستان می رساند. مجلس ترحیم آن مرحوم از ساعت ۳/۳۰ تا ۵/۰۰ بعدازظهر روز شنبه ۸۳/۹/۲۸ در مسجد نور (واقع در میدان جهاد دکترفاطمی) برگزار می گردد.
لی لی و دکتر حسین گیلک

خانواده محترم دکتر علی فرهندی

درگذشت آقای دکتر علی فرهندی را تسلیت عرض نموده بقای عمر آن خانواده محترم را از درگاه خداوند خواستاریم.
بهمین مناسبت مراسم ختمی روز شنبه ۸۳/۹/۲۸ از ساعت ۱۵/۳۰ الی ۱۷ در مسجد نور برگزار می گردد.
دکتر محمداسماعیل پورارباب، دکتر ناصر علی حجتی، دکتر حسین دیانتی، دکتر احمد رکنی، دکتر کیومرث زرنگار، دکتر حسین سمیعی، دکتر مجتبی سیدین، دکتر فرامرز علائی، دکتر حسین گیلک، علی بهلولی و بهروز موتابی

انا لله و انا الیه راجعون

با تاسف و تالم درگذشت داماد عزیزمان شادروان استاد دکتر **علی فرهندی** را به اطلاع کلیه دوستان و بستگان معظم و مکرم می رساند. مجلس ترحیم آن مرحوم در ساعت ۳/۳۰ الی ۵/۰۰ بعدازظهر روز شنبه ۱۳۸۳/۹/۲۸ در مسجد نور واقع در خیابان دکتر فاطمی میدان جهاد منعقد می گردد.
شرکت دوستان و همکاران عزیز موجب تسلی دل بازماندگان می باشد.
ابوالفضل سیدخلیلی، مهندس حسن تاجیک، مهندس سعیده، آنیتا سیدخلیلی

خانواده محترم جناب آقای دکتر علی فرهندی

مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده از خداوند متعال صبر و سلامتی و طول عمر برای آن خانواده محترم آرزومندیم.
مراسم ختم روز شنبه ۸۳/۹/۲۸ از ساعت ۱۵/۳۰ تا ۱۷ در مسجد نور برگزار خواهد شد.
هیئت مدیره و کارکنان شرکت بیمه رازی

«بازگشت همه بسوی اوست»

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت شادروان **«دکتر علی فرهندی»** استاد دانشگاه تهران همسر همکار عزیز سرکار خانم مهندس خلیلی را باطلاع دوستان و آشنایان می رساند.
به همین مناسبت مجلس ختمی روز شنبه مورخ ۸۳/۹/۲۸ از ساعت ۱۵/۳۰ تا ۱۷ در مسجد نور واقع در خیابان دکترفاطمی ـ میدان جهاد برگزار می شود.
دانشکده شیمی
«دانشگاه صنعتی شریف»

پُرسه

با اندوه فراوان درگذشت روانشاد **افلاطون خسرو سروشیان**، را در خارج از کشور به آگاهی خویشاوندان، دوستان و آشنایان گرامی می رساند.
آئین پُرسه آن بهشتی روان روز سپندارمذ برابر با یکشنبه ۱۳۸۳/۹/۲۹ از ساعت ۳ تا ۵ پس از نیمروز در تالار ایرج واقع در خیابان جمهوری اسلامی خیابان میرزاکوچک خان کوچه زرتشتیان شمارهٔ ۸ برگزار می گردد.
همسر: تابنده موبدشاهی.
فرزندان: فرهاد ـ سوسن ـ سیمین و شیرین سروشیان.
خانواده‌های: سروشیان ـ موبدشاهی ـ منشنی ـ خدیوی ـ خسروی ـ سپهری ـ صرفه نیا ـ رستگاری ـ دولتشاهی ـ أشیدری و سایر خانواده های وابسته.

بازگشت همه بسوی اوست

بانهایت تأثر و تأسف درگذشت شادروان آقای محمد مصدق مقدم برادر گرامی جناب آقای دکتر **علی مصدق مقدم** مدیرعامل محترم شرکت داروسازی فارما شیمی را به اطلاع کلیه دوستان و آشنایان می رساند. به همین مناسبت مجلس یادبود مردانه و زنانه آن مرحوم روز شنبه مورخ ۸۳/۹/۲۸ از ساعت ۱۵/۱۵ الی ۱۶/۴۵ در مسجدالرضا(ع) واقع در شهرک اکباتان فاز ۳ برگزار می گردد.
حضور سروران گرامی موجب تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.
هیأت‌مدیره ـ مدیران و کارکنان شرکت داروسازی فارماشیمی

یادبود

یادبود
هرگز از دل آن مهر و وفایت نرود

۲۸ آذرماه اولین سالروز عروج ملکوتی همسری شایسته و بافضیلت شادروان **توران صالحی (توتونچیان)** فرا می‌رسد. روح و روانش شاد و جایش در بهشت برین باد. هزینه مراسم رسمی برای مستمندان منظور گردید.
غلامعلی توتونچیان و خانواده

نه سال بی‌او ولی با یاد و خاطره‌اش گذشت

در نهمین سال درگذشت مادر عزیزمان **ربابه اسد حجت‌الاسلامی (گلنار فکری)** گردهم می‌آئیم و با مروری دگر از یاد و خاطرات خوب او که همواره با ماست گرمی حضورش را حس می کنیم.
فرزندان: امیر ـ منیر ـ منصوره ـ علیرضا ـ ناهید و امیراحمد (فکری)

تسلیت

عموی عزیزمان جناب آقای ناصرخسروی
خانواده محترم انصاری، نیلوفر، نسترن و نویدجان

با کمال تاسف و تاثر درگذشت ناباورانه **سرور** عزیزمان را صمیمانه تسلیت می گوییم. از درگاه ایزد یکتا برایتان صبر و شکیبائی مسئلت داریم.
مینا و ابراهیم کارگر
شرکت سامان برش صنعت

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
و خانواده محترم

بدینوسیله درگذشت خواهر گرامیتان را صمیمانه تسلیت عرض می نماید.
مهندسین مشاور نیک نیرو

جناب آقای باقر اعتباری
جناب آقای محمد اعتباری

همه ما راضی هستیم به رضای خدا.
مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم تسلیت می گوئیم.
از طرف کارکنان و اعضاء هیئت مدیره
شرکت آمن ـ عبدالصاحب تفرشی

بنی‌آدم اعضای یک پیکرند
که در آفرینش ز یک گوهرند

مردی فرزانه ـ پزشکی خادم و مردی نمونه شرف و انسانیت **دکتر فضل‌الله داودپور** دارفانی را وداع گفت و به‌سوی حق شتافت. تربیت فرزندانی برومند، نجات انسانهای دردمند و اعتلای مقام طبابت و تقدیم شاگردانی فرزانه به جامعه ایرانی، کارنامه درخشان زندگی او بود. مرگ چنین فردی مایه تأسف و تأثر مردمان میهن عزیزمان است. ما این ضایعه جبران ناپذیر را به تمامی عاشقان تقوی، وارستگی و انسانیت تسلیت می گوئیم.
هما بشیرفرهمند ـ جهانگیر ـ مستانه ـ افسانه داهی طالقانی
کامران و آرمین گرامی‌راد

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت همشیره مکرمه را از صمیم قلب تسلیت عرض نموده بقاعمر باعزت و سلامتی را برای آن دوست عزیز و خانواده معظم آرزومندیم.
از طرف مدیران و کارکنان شرکت پیماک ـ بهبهانی

درگذشت مرحوم **دکتر علی فرهندی** را به خانواده محترم آن مرحوم تسلیت عرض می نمائیم.
شرکت سهامی بیمه آسیا

جناب آقای حبیب اله انصاری
دبیرکل شورای صنایع گاز و لوازم خانگی

با نهایت تاسف و تاثر مصیبت وارده را خدمت جناب عالی و خانواده محترم تسلیت عرض می نماییم.
کارکنان شورای صنایع گاز و لوازم خانگی

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
مدیرعامل محترم شرکت ساختمانی کیسون

درگذشت خواهر گرامیتان را تسلیت عرض می نمائیم.
هیئت مدیره شرکت ساختمانی خیز

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
رئیس محترم هیئت مدیره انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران

با کمال تاثر و تاسف درگذشت خواهر مکرمه تان را تسلیت گفته، سلامتی حضرتعالی و خاندان ارجمند را آرزومندیم.
انجمن صنفی شرکتهای پیمانکار تاسیسات و تجهیزات صنعتی ایران

برادر ارجمند جناب آقای مهندس داودپور

با کمال تاسف و تاثر فراوان درگذشت پدر گرامیتان مرحوم جنت مکان دکتر **فضل الله داودپور** را به جنابعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و برای آن فقیدسعید علو درجات را خواستارم.
عباس کثیری

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
مدیریت محترم عامل شرکت کیسون

با نهایت تاسف و تاثر مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، خود را در اندوه بزرگتان سهیم می‌دانیم.
هیئت مدیره شرکت ایران آروین

جناب آقای مهندس علی حقایق

مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده برای آن فقید سعید علو درجات و برای جنابعالی و خانواده محترم صبر جمیل خواستارم.
مهندس محمود اسماعیل زاده

جناب آقای مهندس حقایق
مدیرعامل محترم تعاونی راه‌داران کشور

با کمال تاسف مصیبت بزرگ درگذشت فرزند عزیزتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند سبحان برای حضرتعالی و خانواده محترم صبر و سلامتی آرزومندیم.
شرکت سازه‌بارز کویر ـ شاهبیگی

جناب آقای مهندس سپهری
عضو هیئت مدیره انجمن متخصصین صنایع غذایی ایران

مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال علودرجات برای آن مرحومه و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت داریم.
شرکت کشت و صنعت دشت کرفس
مهندس منصور ناصری ـ دکتر ایرج پیرایش

همکار ارجمند جناب آقای دکتر عظیمی

با کمال تاسف و تاثر درگذشت مادر گرامیتان را از صمیم قلب به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، ما را در غم خود شریک بدانید.
دکتر ضیائی ـ دکتر ظفرنیا

همکار ارجمند جناب آقای دکتر فیضی

باکمال تاسف و تاثر درگذشت پدر گرامیتان را از صمیم قلب بشما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، ما را در غم خود شریک بدانید.
دکتر ضیائی ـ دکتر ظفرنیا

بسمه تعالی
جناب آقای مهندس مرتضی زرین‌گل
مدیریت محترم طرحهای غیرصنعتی

صمیمانه و با کمال تاسف مصیبت وارده را تسلیت گفته، سلامتی جنابعالی و خانواده محترم را از خداوند متعال خواستاریم.
مهندسین مشاور فرادید

جناب آقای مهندس علیمحمد شریفی
ریاست محترم هیئت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران

با نهایت تاسف و تالم مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای آن مرحوم مغفرت و برای بازماندگان صبر و شکیبائی آرزومندم.
شرکت صنایع پارس موکت ـ محسن آهنچی

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
مدیریت محترم عامل شرکت کیسون

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت خواهر گرامیتان را تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای آن مرحومه مغفرت و برای بازماندگان صبر و سلامتی آرزو می نمائیم.
مدیران و کارکنان شرکت ساختمانی ویسا

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری

با کمال تاسف و تاثر درگذشت خواهر گرامیتان را تسلیت گفته ، سلامتی بازماندگان راز خداوند متعال خواستاریم.
مهندسین مشاور آتک

جناب آقای محمدرضا انصاری

صمیمانه و با کمال تاسف درگذشت خواهر گرامیتان را تسلیت گفته، سلامتی جنابعالی و خانواده محترم را از خداوند متعال مسألت دارم.
عزت‌الله خواجه‌نوری

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
مدیر عامل محترم شرکت ساختمانی کیسون

با اندوه فراوان درگذشت خواهر گرامیتان را به جنابعالی و خاندان محترم تسلیت عرض نموده، برای آن مرحومه مغفوره علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزومندم.
جواد خوانساری
دبیر انجمن شرکت های ساختمانی

جناب آقای مهندس ناصر محمودیان
ریاست محترم هیئت مدیره مهندسان مشاور ایران استن

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده، برای آن مرحومه آمرزش و علو درجات و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال مسئلت می نمائیم.
کارکنان و مدیران مهندسان مشاور ایران استن

جناب آقای مهندس ناصر محمودیان
ریاست محترم هیئت مدیره مهندسان مشاور ایران استن

مصیب وارده را تسلیت عرض نموده، بقای عمر جنابعالی و خانواده محترم را از درگاه ایزد منان خواستاریم.
بخش ژئوتکنیک مهندسان مشاور ایران استن

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
مدیر عامل محترم شرکت کیسون

با نهایت تاثر و تاسف درگذشت زنده یاد خواهر گرامی جنابعالی را تسلیت عرض می نماییم و برای حضرتعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی آرزومندیم.
هیئت مدیره و کارکنان شرکت عُطاردیان

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
مدیر عامل محترم شرکت کیسون

درگذشت زنده یاد خواهر گرامی حضرتعالی، همه دوستان را متاثر نمود. اینجانب با عرض تسلیت و آرزوی صبر و شکیبایی، خود را در غم شما شریک می دانم.
محمد عُطاردیان

بنام حق

فقدان استاد گرانقدر شادروان **دکتر علی فرهندی** را به جامعه بیمه ایران تسلیت می گویم.
سخن حق

بسمه تعالی

ضایعه درگذشت جناب آقای **دکتر علی فرهندی** استاد گرانمایه و رئیس اسبق موسسه عالی بانکداری ایران را به خانواده محترم آن شادروان و جامعه دانشگاهی کشور تسلیت عرض نموده، از درگاه ایزد متعال برای آن مرحوم مغفرت و علو درجات مسالت می نمائیم.
رئیس، معاونان، اعضاء هیات علمی و کارکنان و دانشجویان موسسه عالی بانکداری ایران

جناب آقای هرمز انصاری
جناب آقای ناصر خسروی

مصیبت وارده را تسلیت گفته، طول عمر باعزت برای آن جنابان و فامیلهای محترم مسئلت دارم.
هوشنگ قائلی

جناب آقای مهندس میراحمد اسماعیلی

با تأسف و تأثر فراوان درگذشت والده مکرمه را به جنابعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض می نمائیم. از درگاه ایزد منان سلامتی و شکیبایی برای بازماندگان و رحمت و مغفرت برای آن مرحومه مسئلت داریم.
انتشارات توفیق دانش
مجید ـ مسعود و هوشنگ توفیقی

جناب آقای مهندس معتمدی
ریاست محترم نظارت مهندسین مشاور مترا

باکمال تاسف مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، بقای عمر و سلامتی جنابعالی و خانواده محترمتان را از درگاه ایزد منان خواهانیم.
مدیرعامل و هیئت مدیره و کارکنان شرکت بتن لعل

جناب آقای مهندس حقایق
جناب آقای مهندس صالحی

خبر اندوه‌بار درگذشت ناگهانی فرزند و داماد برومندتان زنده‌یاد **مهندس بابک حقایق** ما را در بهت و تاثر عمیق فرو برد. مراتب تسلیت و همدردی ما را پذیرا باشید. خداوند به جنابعالی، مادر و همسر ارجمندتان صبر جمیل عطا فرماید.
درةالسادات افجه‌ای (قندی) ـ احمد ـ حامد قندی

جناب آقای مهندس پورشیرازی
مدیریت عامل محترم شرکت چالدران

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت والده گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض می نمایم.
سرپرست امور بانوان وزارت راه و ترابری
درةالسادات افجه‌ای

جناب آقای مهندس محمدرضا انصاری
مدیرعامل محترم شرکت کیسون

با نهایت تأثر مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای آن مرحوم رحمت واسعه و برای بازماندگان صبر مسئلت می نمائیم.
شرکت آباد راهان پارس

جناب آقای علی قدمشاه

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مادر گرامیتان سرکار **خانم افتخار بخشی‌زاده** رئیس هیأت‌مدیره شرکت خدماتی کلین پارت را تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند بزرگ برای آن عزیز درگذشته رحمت و غفران الهی و برای جنابعالی و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت می نمائیم.
اعضای هیأت‌مدیره و مسئولین و کلیه اعضای انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای خدماتی و تأمین نیروی انسانی

جناب آقای مهندس محمد مخدراتی و خانواده محترم

مصیبت وارده را حضور جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، خود را در غم شما شریک می دانیم.
مدیریت و کارکنان مهندسین مشاور طرح‌اندیشان

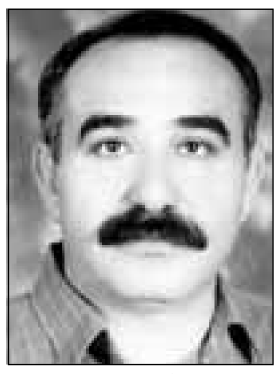
جناب آقای مهندس ابراهیم سعیدنیا
مدیرعامل محترم کاغذسازی کهریزک

بانهایت تأسف و تأثر فوت ابوی گرامی را تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند متعال برای آن مرحوم مغفرت و برای بازماندگان صبر جمیل مسئلت می نمائیم.
شرکت کارتن البرز

و تمام مرزهای جغرافیای یاوری،
«خواف تا ابیانه»،
از مهر تهی شد،
و دوتار عثمان، این نای محزون خاورزمین،
به اندوهی ناباور آغشته.
و تمام کودکان، از گوشه گوشه خراسان،
با ظرفهای شیر، در بهت اتفاقی حیرت‌آور ماندند.
و شاعران، برای این غم ناموزون،
چه شعرها سرودند.
ضایعه درگذشت نویسنده، شاعر و هنرمند و خیر بزرگوار، مرحوم **مهندس مجتبی کاشانی** را به بازماندگان محترم و جامعه یاوری فرهنگی تسلیت عرض می نمائیم.
مدیریت و پرسنل آموزش و پرورش استثنایی خراسان رضوی

سپاسگزاری

«تشکر و سپاسگزاری»



بدینوسیله از تمامی بستگان، دوستان، آشنایان و سروران گرامی که از شهرهای دور و نزدیک قدم‌رنجه فرموده و با تشریف فرمائی خود در مراسم تشییع، تدفین و مجالس ختم و سوگواری عزیز از دست رفته‌مان شادروان **«سیدمصطفی آزادیان سنگری»** شرکت نموده و یا با ارسال تاج گل، تلفن، ارسال پیام تسلیت از ایران و خارج از کشور ابراز همدردی نموده و تسلی بخش قلوب داغدارمان بوده‌اند صمیمانه تشکر و قدردانی می نمائیم. از اینکه به علت تألمات روحی نتوانستیم جهت عرض تشکر حضوراً خدمت عزیزان و سروران گرامی برسیم پوزش طلبیده و امید آنکه در مراسم شادی جبران زحمات شما عزیزان را نموده و از خداوند متعال تندرستی و شادکامی کلیه سروران را مسئلت می نمائیم.
همسر: افسانه آزادیان (ایزدی‌نیا)
فرزندان: آوا و آیسا آزادیان
خانواده‌های: آزادیان سنگری ـ ایزدی‌نیا

بقیه آگهی های تسلیت در صفحه ۱۳

صاحب امتیاز: شرکت ایرانچاپ مؤسسه اطلاعات
مدیر مسئول: سید محمود دعائی
نشانی: تهران - بلوار میرداماد - خیابان نفت جنوبی - ساختمان اطلاعات - کد پستی ۱۵۴۹۹۵۱۱۹۹ (تهران)
پست تصویری تحریریه ۲۲۵۸۰۲۲
تلفن: ۲۹۹۹۹
پست تصویری آگهی ها ۲۲۵۸۰۱۹ - ۲۲۵۸۰۲۱
نشانی اینترنت: HTTP://WWW.Ettelaat.com
پست الکترونیکی: ettelaat@ettelaat.com

اطلاعات

سال هفتاد و هشت

تقویم اطلاعات

پنجشنبه بیست و ششم آذر ماه ۱۳۸۳	سوم ذیقعده ۱۴۲۵	شانزدهم دسامبر ۲۰۰۴	جمعه بیست و هفتم آذر ماه ۱۳۸۳	چهارم ذیقعده ۱۴۲۵	هفدهم دسامبر ۲۰۰۴
غروب آفتاب	۱۶و۵۳دقیقه		غروب آفتاب	۱۶و۵۳دقیقه	
اذان مغرب	۱۷و۱۳دقیقه		اذان مغرب	۱۷و۱۳دقیقه	
اذان صبح (فردا)	۵و۳۸دقیقه		اذان صبح (شنبه)	۵و۳۸دقیقه	
طلوع آفتاب (فردا)	۷و۸دقیقه		طلوع آفتاب (شنبه)	۷و۹دقیقه	
ظهر شرعی (فردا)	۱۲و۱دقیقه		ظهر شرعی (شنبه)	۱۲و۱دقیقه	

اطلاعات تیتر اول



○ **آرمان ملی (افغانستان)**
. وزیر اقتصاد و دارایی افغانستان به دادگاه احضار شد
. دو فرمانده ارشد طالبان در افغانستان دستگیر شدند
. وزیر سابق برنامه ریزی افغانستان هدایای گرفته شده را تحویل داد

○ **اراده (افغانستان)**
. حامد کرزای با رهبران جهادی گفتگو کرد
. بسیاری از افغانها از ابتدایی ترین حقوق انسانی محرومند
. تاکنون ۸ اسیر افغان در زندان های آمریکایی فوت کرده اند

○ **الاتحاد (امارات)**
. اروپا و تهران سه گروه کاری برای همکاری در زمینه های مختلف تشکیل دادند
. یمن: یک گروه افراطی، فتوایی برمباح بودن کشتن افراد امنیتی صادر کرد
. اسرائیل پیشنهاد داد؛ پناهندگان فلسطینی در غزه، کرانه باختری و برخی کشورهای عربی اسکان داده شوند

○ **البیان (امارات)**
. رئیس امارات با پادشاه و ولیعهد عربستان تحولات بین المللی و همکاریهای دوجانبه را بررسی کرد
. نخست وزیر عراق: محاکمه نزدیکان صدام هفته آینده آغاز می شود
. قاتلین دیپلمات ایرانی در نجف بازداشت شدند

○ **کامرسانت (روسیه)**
. وهابیها در قفقاز شمالی برای حمله تروریستی جدید مجهز شدند
. سفر مقامهای بلاروس به کشورهای اروپایی را محدود می کنند

○ **ورمیا نووستی (روسیه)**
. دولت دوبرابر شدن تولید ناخالص ملی کشور تا سال ۲۰۱۰ را باور ندارد
. ساآکاشویلی اختیار پلیس گرجستان را به دست آمریکا می سپارد
. فلسطینی ها روش جدید مبارزه با اسرائیل را فراگرفته اند

○ **نزاویسیمایا گازتا (روسیه)**
. اظهارات ضدآمریکایی و ضداروپایی قسمتی از سیاست در روسیه شده است
. واشنگتن برای تغییر سیاست خود آماده می شود

از دیروز به طور رسمی

احزاب سیاسی عراق تبلیغات انتخاباتی را آغاز کردند

مهلت ارائه لیست‌های انتخاباتی در عراق پایان یافت

آیت الله العظمی سیستانی، انتخابات را تنها راه موجود برای تعیین نظام سیاسی آینده عراق دانستند

«مقتدا صدر» شرکت در انتخابات را به خروج نیروی اشغالگر از عراق یا تعیین جدول زمانی برای خروج آنها مشروط کرد

۳ نظامی لهستانی بر اثر سقوط هلی‌کوپتر در عراق کشته شدند



○ تهران . خبرگزاری جمهوری اسلامی:
احزاب سیاسی در عراق، از دیروز (چهارشنبه) تبلیغات رسمی انتخاباتی خود را که تا ۶ هفته دیگر ادامه خواهد داشت، آغاز کردند.

شبکه تلویزیونی «بی بی.سی» دیروز با اعلام این خبر افزود؛ در این انتخابات که روز ۳۰ ژانویه برگزار می شود، رای دهندگان، ۲۷۵ عضو مجلس عراق را انتخاب می کنند.

به گفته «بی بی.سی»؛ وظیفه مجلس یاد شده، تشکیل یک دولت جدید و تدوین قانون اساسی عراق است.

مقامات مسئول در امور انتخابات عراق نیز اعلام کرده‌اند تاکنون، ۷۰ حزب برای شرکت در انتخابات ثبت نام کرده‌اند.

در همین رابطه، شبکه تلویزیونی «العربیه»، دیروز از پایان مهلت ارائه لیست های انتخاباتی احزاب و گروه ها در عراق خبر داد.

«جواد کاظم» خبرنگار العربیه در این رابطه گفت: روز چهارشنبه، آخرین روز ارائه لیست های انتخاباتی از سوی احزاب و گروه های مستقل و گروه های ائتلاف است.

در این حال، نماینده آیت‌الله العظمی سیستانی اعلام کرد که آیت الله سیستانی، بر این اعتقادند که انتخابات، تنها راه موجود در برابر عراق، برای تعیین و انتخاب نظام سیاسی آینده این کشور است.

از سوی دیگر، «مقتدا صدر» در تازه‌ترین موضع گیری نسبت به شرکت در انتخابات آینده عراق، اعلام کرد: شرکت حزب صدر در انتخابات آینده، مشروط به خروج نیروهای اشغالگر از عراق، یا حداقل تعیین جدول زمانی مشخصی برای خروج این نیروها از عراق است.

به گزارش روزنامه «السفیر» چاپ لبنان، مقتدا صدر با صدور بیانیه‌ای اظهار داشت؛ از مراجع و رهبران خود استدعا می کنیم که دشمن اشغالگر را برای ارائه تعهدی در زمینه خروج از عراق، تحت فشار قرار دهند.

این در حالی است که دیروز اسناد تازه‌ای در آمریکا منتشر شد که حاکی از موارد جدید شکنجه زندانیان عراقی به وسیله شوک الکتریکی، به دست نیروهای آمریکایی است.

به گزارش برخی پایگاه های اینترنتی؛ دستگاه قضایی آمریکا، این اسناد را به درخواست اعضای دفاع از حقوق بشر این کشور، منتشر کرده است.

در این اسناد که به مواردی از بدرفتاری ۴ تفنگدار نیروی دریایی آمریکا با زندانیان عراقی اشاره شده، آمده است؛ چهار زندانی، در حالی که مجبور شده‌اند در برابر دو گودال عمیق زانو بزنند، به سوی آنها شلیک شده است.

براساس این اسناد؛ همچنین ۵ تفنگدار دریایی در ماه آوریل ۲۰۰۴، به یکی از زندانیان شوک الکتریکی وصل کردند و یکی از تفنگداران دریایی آمریکا نیز در ماه اوت ۲۰۰۴، دستان یک زندانی عراقی را سوزاند.

به گزارش این منابع خبری؛ در این اسناد، پرونده یک تفنگدار دریایی نیز که به ضرب و شتم یک زندانی عراقی متهم شده بود به چشم می‌خورد که وی در دفاعیاتش مدعی شد که برای دفاع از خود، اقدام به این کار کرده است.

در گزارشی دیگر، چهار پلیس عراقی دیروز بر اثر حمله به کاروان آنها در جنوب بغداد، کشته و ۱۳ تن دیگر مفقود شدند.

پلیس عراق با اعلام این خبر به خبرگزاری فرانسه در بغداد افزود که در اثر این حمله، ۲۰ پلیس نیز زخمی شدند.

شبکه تلویزیونی «العربیه» نیز گزارش داد که بر اثر سقوط یک فروند هلی کوپتر در عراق، سه نظامی لهستانی کشته شدند.

«العربیه» به محل دقیق این حادثه اشاره نکرد.

از طرفی، منابع پلیس، از ربوده شدن یک کارمند بلندپایه وزارت کشور عراق در شمال بغداد خبر دادند.

به گزارش خبرگزاری فرانسه از بغداد به نقل از منابع پلیس، مردان ناشناسی که لباس مخصوص گارد ملی برتن داشتند، صبح دیروز ژنرال «فاضل سکران» رئیس دفتر یکی از معاونان وزارت کشور عراق را در اقامتگاهش در شمال بغداد، ربودند.

در این حال، منابع مرزی عراق اعلام کردند که در پی انفجار یک خودروی بمب گذاری شده در منطقه مرزی «القادسیه» عراق که پریشب چند کشته و زخمی برجای گذاشت، مرزهای عراق و اردن بار دیگر بسته شد.

در تحولی دیگر، روزنامه پرتیراژ «داگنز نیهتر» سوئد در شماره دیروز خود ذیل گزارش مبسوط با عنوان «انتخابات عراق مهره مهم در بازی حساس قدرت» به قلم خانم «بیته هامارگرن» می نویسد: «احمد بریانی، سفیر جدید کردتبار عراق در استکهلم، می گوید: پادشاه اردن با متهم کردن ایران به اعزام اتباع خود به عراق، درصدد تاثیرگذاری بر انتخابات عراق بوده و عملاً تصویر را مخدوش و وارونه جلوه می‌دهد.» وی در ادامه گفتگو می گوید: «صدام قریب به ۱۰ هزار کرد را در دهه ۷۰ میلادی به ایران اخراج کرد و صدها هزار شیعه عرب نیز در سالهای بعد به صورت مهاجر به ایران رفتند، لذا طبیعی است که همه این عراقیها مایلند به کشور خود بازگردند. آنها چون من و سایرین که از سوریه و اروپا به عراق بازگشتیم، حق بازگشت به موطن خود را دارا هستند.»

اطلاعات زاویه

معیارهای جهانی توسل به نیروی نظامی

در حالی که کشورهای جهان هنوز در خصوص جنگ عراق با یکدیگر اختلاف نظر شدیدی دارند یک هیات بلندپایه که سازمان ملل متحد آن را تشکیل داده است دستورالعملی پنج ماده‌ای در خصوص زمان مناسب برای متوسل شدن به عملیات نظامی، منتشر کرد.

به گزارش خبرگزاری فرانسه از نیویورک؛ این دستورالعمل و خط مشی، به سازمان ملل متحد کمک می کند که خود را با واقعیت های جهانی در قرن بیست ویکم وفق دهد. در گزارشی که این هیات بلندپایه منتشر کرد آمده است؛ برای آن که شورای امنیت سازمان ملل متحد، متوسل شدن به عملیات نظامی را مشروع قلمداد کند، باید پنج معیار مد نظر قرار گیرد:

جدی بودن تهدید

آیا تهدیدی که متوجه امنیت کشور یا انسان می‌شود به گونه‌ای است که متوسل شدن فوری به نیروی نظامی را توجیه کند و آیا این تهدید کاملاً روشن و جدی است، آیا در هنگام داخلی بودن مناقشات، این تهدیدات دربرگیرنده نسل کشی و یا سایر اشکال کشتار گسترده، و یا نقض جدی قوانین بشری بین‌المللی به شکل واقعی یا قریب الوقوع است؟

هدف از اقدام

آیا روشن است که هدف اولیه از اقدام نظامی متوقف یا خنثی کردن تهدید است، هر چند سایر انگیزه‌ها و اهداف نیز ممکن است در این خصوص دخیل باشند.

توسل به زور به عنوان آخرین گزینه

آیا همه گزینه‌های غیر نظامی برای مقابله با تهدید یاد شده مورد بررسی قرار گرفته‌اند و زمینه‌های منطقی برای رسیدن به این باور وجود دارد که سایر اقداماتی که باید درخصوص این تهدید به عمل آید، به نتیجه‌ای نخواهد رسید؟

ابزارهای مناسب

آیا حجم، دوره زمانی و شدت اقدام نظامی انجام شده، حداقل تناسب را با تهدیدی که مطرح است، دارد؟

پیامدها

آیا این احتمال وجود دارد که اقدام نظامی برضد تهدیدی که مطرح است بدتر از توسل نجستن به اقدام نظامی در این خصوص باشد؟

هیات بلندپایه سازمان ملل متحد که این پنج معیار را برای مجاز دانستن توسل به زور و قوای نظامی مطرح کرده است، از تمام ۱۹۱ کشور عضو سازمان ملل متحد خواسته است تا دیدگاه‌های خود را در این خصوص، ارائه کنند. اما به نظر می رسد که این چارچوب و خط مشی، با تغییر یکی از مواد اصلی منشور سازمان ملل متحد، که حق توسل جستن به دفاع شخصی یا جمعی را در صورت حمله نظامی به یک عضو سازمان ملل، تا زمان تشکیل جلسه شورای امنیت برای بررسی این تجاوز مجاز می داند، مخالف است.

«کوفی انان» دبیر کل سازمان ملل متحد، سال گذشته و در بحبوحه شکاف و دودستگی در شورای امنیت سازمان ملل متحد در خصوص اقدام نظامی علیه عراق، از این هیات خواست تا گزارشی درباره این موضوع، تهیه کند.

این هیات اعلام کرد؛ هدف از تهیه این گزارش، یافتن گزینه‌ها و جایگزین‌های دیگری برای شورای امنیت سازمان ملل متحد، به عنوان منبع ذی‌صلاح در این خصوص نبوده است، بلکه هدف بوده است که به شورای امنیت سازمان ملل متحد کمک شود بهتر از زمان کنونی کار کند.

شبکه بین الملل روزنامه اطلاعات

«حماس» و «جهاد اسلامی» درخواست «محمود عباس» را برای غیرنظامی کردن انتفاضه رد کردند

«حماس» تجمع سالیانه خود را در غزه لغو کرد

کاخ سفید از درخواست «محمود عباس» برای پایان دادن به انتفاضه مسلحانه استقبال کرد

تهران . واحد مرکزی خبر:
جنبش مقاومت اسلامی فلسطین (حماس) درخواست «محمود عباس»، رئیس سازمان آزادیبخش فلسطین (ساف) و نامزد ریاست حکومت خودگردان را برای غیرنظامی کردن انتفاضه فلسطین رد کرد و آن را به نفع ملت فلسطین ندانست. به گزارش خبرگزاری فرانسه از غزه، «سامی ابوزهری»، سخنگوی حماس گفت: اظهارات ابومازن برای ضرورت دوری انتفاضه از بعد نظامی و تسلیحاتی آن به نفع ملت فلسطین نیست و سلاح مقاومت برای رویارویی با تجاوزات اسرائیل است.

وی افزود: مقاومت حق مشروع فلسطینیان برای دفاع از خود در برابر تجاوزات این رژیم است.

گفتنی است که «ابومازن» اخیرا در مصاحبه با روزنامه «الشرق الاوسط» با اشاره به توافق گروه های فلسطینی، خواستار توقف عملیات انتفاضه فلسطین و کنترل امنیت و دور ماندن انتفاضه از سلاح شد.

به همین منظور ابومازن چند روز پیش با تنی چند از رهبران «حماس» در دمشق دیدار کرد و این دیدار را مثبت خواند.

«محمد الهندی»، از رهبران جهاد اسلامی فلسطین نیز گفت؛ سازمان وی تاکید می کند که سلاح مقاومت سلاح ملت فلسطین در برابر تجاوزات اسرائیل است.

وی افزود: تا اشغال و تجاوز ادامه دارد، گروه های مقاومت حق دارند سلاح داشته باشند.

در تحولی دیگر، کاخ سفید از درخواست «محمود عباس»، رئیس جدید «ساف» از ملت فلسطین برای پایان دادن به انتفاضه مسلحانه، استقبال کرد.

به گزارش روز چهارشنبه شبکه تلویزیونی الجزیره، «اسکات مک کللان»، سخنگوی کاخ سفید، از اظهارات اخیر «ابومازن» در مورد انتفاضه استقبال کرد.

مک کللان گفت: مبارزه با تروریسم و پایان دادن به خشونت، دو عامل مهم در راه ایجاد ساختارهای یک کشور فلسطینی خواهد بود.

از سویی به نوشته شماره دیروز روزنامه صهیونیستی جروزالم پست در اینترنت، حماس از بیم حمله انتقام جویانه اسرائیل، تصمیم گرفته است اجتماع مهم خود را در هفدهمین سالروز شکل گیری آن لغو کند.

«مشیرالمصری»، سخنگوی حماس، در این باره گفت: به دلایل امنیتی، حماس تصمیم گرفته است اجتماع سالانه خود را لغو کند.

در این اوضاع وزارت امور خارجه آمریکا روز چهارشنبه هرگونه تماس با مقام های جنبش اسلامی فلسطین (حماس) را تکذیب کرد. شبکه تلویزیونی یورونیوز در بخش خبری روز چهارشنبه خود افزود: «خالد مشعل»، رئیس دفتر سیاسی جنبش «حماس»، پریشب (سه شنبه) در گفتگو با شبکه بی بی سی اعلام کرد؛ این جنبش در حال کسب اعتبار و مشروعیت بین المللی است و تماس هایی نیز با اتحادیه اروپا و آمریکا داشته است.

«ریچارد بوچر»، سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا، در همین خصوص مدعی شد که «واشنگتن» با هیچ گروه تروریستی گفتگو نمی کند.

در این میان یک مقام رسمی عالی رتبه مسئول مبارزات انتخاباتی «محمود عباس» اظهار داشت: این مبارزات بر پایان اشغالگری اسرائیل در اراضی فلسطینیان متمرکز خواهد بود.

محمود عباس نیز با اعلام مخالفت حکومت خودگردان با طرح اخیر رژیم صهیونیستی اظهار داشت: این تشکیلات با طرح تل آویو برای اسکان دادن آوارگان فلسطینی در نوار غزه، کرانه باختری و برخی از کشورهای عربی سرسختانه مخالف است.

به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) به نقل از روزنامه الوطن . چاپ عربستان . محمود عباس (ابومازن)، رئیس سازمان آزادیبخش فلسطین که در یک کنفرانس خبری در ریاض سخن می گفت، تصریح کرد: چنین پیشنهادی از سوی اسرائیل برای حل مساله آوارگان فلسطینی اصلا قابل قبول نیست.

«النهار»: نام صحیح «خلیج فارس» در اسناد رسمی سازمان ملل به کار رفته است

بیروت . خبرگزاری جمهوری اسلامی:
روزنامه لبنانی «النهار» نوشت: کارشناسان اروپایی و آمریکایی اتفاق نظر دارند که نام «خلیج فارس» نام قدیم، رایج و متعارف آن است و سازمان ملل دراسناد رسمی خود این نام صحیح را به کار برده است.

این روزنامه دیروز در گزارشی به قلم «هشام ملحم»، افزود: افزون بر آن، وزارت امور خارجه آمریکا نیز از سال ۱۹۱۷ میلادی، به نام خلیج فارس دراسناد خود اذعان کرده است.

تحلیلگر النهار ابراز عقیده کرد که با پیدایش جنبش های ملی گرا در جهان عرب به ویژه پس ازجنگ دوم جهانی و با افزایش سطح چشمداشت های سیاسی، سیاستمداران و حکومت های عرب، به نام جعلی «خلیج عربی» توسل جستند.

هشام ملحم افزود: نکته قابل توجه آن است که وزارت دفاع آمریکا از دهه ۱۹۸۰ میلادی و پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران و آغاز جنگ عراق علیه آن کشور، برای برانگیختن خشم ایرانیان نام «خلیج عربی» را در اسناد و نقشه های خود به کار برد.

تحلیلگر روزنامه لبنانی نوشت: استفاده از نام «خلیج عربی» به جای خلیج فارس موجب خشم تمامی ایرانیان شد.

روزنامه لیبرال مسیحی النهار افزود: «انجمن ملی جغرافیا» که مرجع معتبر جغرافیایی در آمریکا است، با انتشار چاپ هشتم اطلس خود نام «خلیج عربی» را میان دو گیومه با حرف کوچک به جای نام اصلی و رسمی خلیج فارس آورد که موجب خشم شهروندان ایرانی در داخل و خارج شد.

ملحم تاکید کرد: واکنش ایرانیان نشانگر احساس عمیق ملی در میان قشرهای مختلف ایران است و آنان خلیج فارس را بخش جداناپذیر هویت ملی خود می دانند.

از سوی یک گروه مخالف دولت سعودی در لندن صورت گرفت:

درخواست برپایی تظاهرات ضدحکومتی در عربستان

تهران . واحد مرکزی خبر:
مخالفان سعودی که در تبعید به سر می برند خواستار برگزاری تظاهرات در «ریاض» و «جده» برای تغییر حکومت در عربستان سعودی شدند.

به گزارش خبرگزاری فرانسه از دبی؛ به رغم ممنوعیت کامل برگزاری هرگونه راهپیمایی در عربستان سعودی «جنبش اسلامی اصلاحات» در این کشور درخواست کرد که برای تغییر حکومت در این کشور، امروز (پنج شنبه) در ریاض و جده تظاهرات برپا شود.

سعد الفقیه رئیس جنبش اسلامی اصلاحات در عربستان سعودی که در لندن به سر می برد در گفتگو با خبرگزاری فرانسه گفت: مخالفان در تبعید انتظار دارند که حتی با وجود بسیج نیروهای ضد شورش حکومت، نیروهای ویژه و گارد ملی دست کم دهها هزار نفر در این تظاهرات شرکت کنند.

«فرانس پرس» می افزاید؛ با این حال، رقم دهها هزار تظاهرکننده که «الفقیه» از آن سخن می گوید، با توجه به شرایط عربستان سعودی، به نظر اغراق آمیز و غیرواقع گرایانه می آید.

جنبش اسلامی اصلاحات در عربستان سعودی، موفق شد در اکتبر سال دو هزار و سه میلادی، صدها نفر را در شهرهای مختلف این کشور گردهم آورد که حادثه‌ای استثنایی در عربستان به شمار آمد.

این گروه، چندین روز است که بیانیه مفصلی را از تلویزیون «الاصلاح» و پایگاه اینترنتی خود پخش می کند و خواستار برگزاری تظاهرات با هدف تغییر حکومت در عربستان است و تاکید دارد که اگر این موضوع بعد از نخستین راهپیمایی عملی نشد، بعد از چندین راهپیمایی و فعالیت های متعدد، تحقق خواهد یافت.

سوریه اقدام دولت فرانسه علیه شبکه تلویزیونی «المنار» را محکوم کرد

وزیر اطلاع رسانی سوریه: اقدام دولت فرانسه علیه المنار، نقض دمکراسی، آزادی رسانه ها و مانعی برای گفتگو میان تمدن‌ها و فرهنگ های جوامع بشری است

○ دمشق . خبرگزاری جمهوری اسلامی:
در پی تصمیم شورای عالی حکومتی فرانسه مبنی بر جلوگیری از پخش برنامه های شبکه تلویزیونی «المنار» در آن کشور، سوریه این اقدام را محکوم کرد.

این شورا روز دوشنبه گذشته به بهانه پخش برنامه‌های «یهودی ستیزی» توسط المنار از شرکت ماهواره ای «یوتل سات» خواست که در عرض ۴۸ ساعت پخش برنامه های این شبکه را در فرانسه متوقف کند.

«مهدی دخل الله»، وزیر اطلاع رسانی سوریه، در سخنانی که در مطبوعات دیروز سوریه منتشر شد، این اقدام دولت فرانسه را نقض دمکراسی، آزادی رسانه ها و مانعی برسر راه گفت و گوی میان تمدنها و فرهنگهای جوامع بشری دانست.

وزیر اطلاع رسانی سوریه همچنین این اقدام را در چارچوب سیاست نژادپرستانه رژیم صهیونیستی برای اعمال فشار بر رسانه های عرب و محدود کردن فعالیت آن در عرصه بین المللی ذکر کرد.

دخل الله تاکید کرد؛ اقدام علیه المنار حرکتی علیه اعراب و آزادی اطلاع رسانی در جهان است که به درخواست صهیونیست ها صورت گرفت.

در تحولی دیگر، «کوفی انان»، دبیر کل سازمان ملل متحد، «تری رودلارسن»، نماینده خود در امور خاورمیانه را به عنوان ناظر براجرای قطعنامه ۱۵۵۹ شورای امنیت در زمینه حضور نیروهای سوری در لبنان تعیین کرد.

به گزارش شبکه تلویزیونی الجزیره قطر، لارسن در حالی به عنوان ناظر اجرای قطعنامه مذکور انتخاب شد که یک ماه به برگزاری جلسه آینده شورای امنیت سازمان ملل برای بررسی میزان پایبندی سوریه و لبنان به این قطعنامه باقی مانده است.

خبر دیگر اینکه رییس سازمان عربی حقوق بشر (شعبه سوریه) اعلام کرد، که دولت سوریه درصدد تشکیل انجمنی در زمینه حقوق بشر است.

«محمد رعدون» گفت: دولت سوریه تاکنون این ایده را به چند نفر از شخصیت های دانشگاهی مطرح کرده است، اما هیچکس حاضر به همکاری نشد.

این فعال حقوق بشر سوری گفت: دولت تلاش دارد با تشکیل چنین تشکلی به تعهدات خود پس از امضای میثاق نامه های جهانی حقوق بشر و اعلامیه حقوق بشر اتحادیه عرب جامه عمل بپوشاند.

نخست وزیر اوکراین درخواست برای استفاده از ارتش علیه معترضان را تکذیب کرد

خبرگزاری دانشجویان ایران . تهران
نخست وزیر اوکراین برخی گزارش ها را مبنی بر فشارهای وی جهت استفاده از ارتش در مقابل معترضان مخالف که کنترل خیابان های کیف را پس از انتخابات ماه گذشته ریاست جمهوری در دست گرفته بودند، رد کرد.

به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) به نوشته روزنامه «جنگ»، ویکتور یانکوویچ». نخست وزیر اوکراین، گفت: من در گفت و گوهای راجع به این موضوع حضور نداشتم. اطلاعات نادرست است. ما اصلاً راجع به استفاده از زور صحبت نکردیم. موضوع فقط استقرار نظم بود. روزنامه «فایننشیال تایمز» به نقل از دولت اوکراین و دیگر منابع نوشت که «یانکوویچ»، «لئونید کوچما»، رئیس جمهور کنونی اوکراین را برای اعزام نیرو جهت آرام کردن اعتراضات که پس از اعلام پیروزی وی در انتخابات به اوج رسید، تحت فشار گذاشته بود.

خرازی: سیاست های خصمانه آمریکا علیه ایران، مجالی برای گفتگو نمی دهد

○ سرویس خارجی:
«کمال خرازی» وزیر امور خارجه ایران تصریح کرد: مادامی که سیاست های خصمانه آمریکا علیه ایران ادامه دارد، مجالی برای مذاکره باقی نمی ماند. به گزارش ایرنا، خرازی دیروز هنگام خروج از جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران داخلی و خارجی گفت: اگر آمریکا رفتار و سیاست های خود را تغییر دهد و بر اساس احترام متقابل و برابری با ایران برخورد کند، آن وقت مثل همه کشورهای دیگر با آمریکا مذاکره خواهیم داشت.

خبرنگاری از وزیرامور خارجه ایران پرسید: آیا پیشنهادی از سوی اتحادیه اروپا مبنی بر حضور آمریکا در مذاکرات سه کشوراروپایی با جمهوری اسلامی مطرح شده است که خرازی پاسخ داد: خیر

وزیرامور خارجه ایران همچنین انتشار برخی اخبار مبنی بر موافقت ایران با حضور آمریکا در مذاکره با سه کشور اروپایی را نادرست خواند و گفت: من نگفتم که با حضور آمریکا در مذاکرات ایران با سه کشور اروپایی موافقیم.

خرازی درپاسخ به پرسشی درباره نقض حقوق بشر گفت: ما در تمامی جلسات موارد نقض حقوق بشر از سوی آمریکا، اسرائیل و حتی کشورهای اروپایی را مطرح می کنیم.

وی گفت : همانطور که دیگران گزارش حقوق بشر درباره ایران تهیه می کنند ما نیز می توانیم گزارش درباره وضع حقوق بشر در کشورهای دیگررا تهیه کنیم. از وزیر امور خارجه ایران درباره اقدام دولت فرانسه در جلوگیری از پخش برنامه های شبکه المنار سؤال شد که وی در جواب گفت: کسانی که مدعی حقوق بشر و آزادی بیان هستند، باید این مسائل رابادقت بررسی کنند.

وقتی کشوری جلو آزادی بیان رامی گیرد طبیعی است که دیگر نمی تواند مدعی آزادی بیان باشد. وزیر امور خارجه ایران در پاسخ به سؤالی درخصوص مخالفت آمریکا با عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی گفت: این نشانه دشمنی آمریکا با ایران است.

وی افزود: آمریکا هیچگاه اجازه نمی دهد که این مذاکرات (پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی) شروع شود و از حق وتو خود استفاده می کند.

خرازی گفت : یکی از موضوعات مورد گفتگو با اتحادیه اروپا و سه کشور اروپایی، این مساله بوده که آنها تلاش کنند، این مانع را بردارند.

«الهام علی‌اف» خواستار خروج ارمنستان از قره‌باغ شد



باکو . واحد مرکزی خبر:
رئیس جمهوری آذربایجان از ارمنستان خواست، بدون قید و شرط از سرزمینهای اشغالی جمهوری آذربایجان بیرون رود. به گزارش واحد مرکزی خبر از باکو «الهام علی اف»، رئیس جمهوری آذربایجان در دیدار با سیاستمداران، اقتصاددانان و نمایندگان جراید در باشگاه «چانت هاوس» لندن، در پاسخ به سؤال سفیر ارمنستان درانگلیس در مورد «موضعگیری رسمی دولت باکو در برابرمناقشه قره باغ»، گفت: ارمنستان باید بدون چون و چرا و قید و شرط سرزمینهای اشغالی جمهوری آذربایجان را تخلیه و آزاد کند؛ درغیر اینصورت، ماخود سرزمینهایمان را آزاد خواهیم کرد.

رئیس جمهوری آذربایجان با ابراز تاسف از بی نتیجه ماندن مذاکرات جاری برای حل و فصل مسالمت آمیز مناقشه قره باغ گفت جمهوری آذربایجان به روند مذاکرات مسالمت آمیز پایبند و وفادار مانده است .

علی اف با اعلام اینکه جمهوری آذربایجان به هیچوجه به اوضاع موجود تن نخواهد داد، گفت: ضرورت ایجاب می کند که این مناقشه درسطح بمراتب گسترده تری در مجامع بین المللی مطرح و حل شود .

وی افزود: ارمنستان در سالهای اخیر از نظراقتصادی تضعیف شده و با منزوی شدن، خود را از اجرای طرحهای تولید انرژی محروم کرده است .

«اندرانیک مارکاریان»، نخست وزیر ارمنستان نیز در سخنانی درهمایش سازمان اجتماعی رزمندگان داوطلب پیشین ارمنستان با عنوان «یرکراپا» در ایروان با اعلام اینکه ارمنستان هیچگاه بصورت یکجانبه امتیاز نخواهد داد، تصریح کرد قره‌باغ کوهستانی هرگز در ترکیب جمهوری آذربایجان قرار نخواهد گرفت .

برای انجام تعهدات دوطرف

سازمان ملل به دولت و شورشیان سودان هشدار داد

○ تهران . خبرگزاری جمهوری اسلامی:
نماینده ویژه سازمان ملل متحد در امور سودان، ضمن هشدار شدیداللحنی به دولت سودان و شورشیان عضو جنبش آزادیبخش سودان، خواستار انجام تعهدات دو طرف و حل مشکل جنگ خانگی در جنوب سودان تا پایان ماه جاری شد.

به گزارش دیروز (چهارشنبه) شبکه تلویزیونی الجزیره قطر، «یان برونک» گفت: جنگ از جنوب این کشور به قسمت هایی از شمال سودان نیز کشیده شده است.

وی افزود: «شورای امنیت هرگز نمی پذیرد طرف های درگیر بار دیگر زبان سلاح را برای ارتباط با یکدیگر انتخاب کنند. شورای امنیت آماده است نیروهای خود را به سودان اعزام کند تا برای نظارت براوضاع درطول دوره انتقالی به مدت ۶ سال در این کشور باقی بمانند.» «برونک» درباره مساله «دارفور» که دومین کانون بحران در سودان محسوب می شود، ضمن تمجید از نیروهای آفریقایی، خواستار افزایش تعداد این نیروها در دارفور شد.

در ادامه مذاکرات پیوستن ترکیه به اتحادیه اروپا عنوان کرد

«اردوغان»: ترکیه حاضر به قبول هر پیش شرطی از سوی اتحادیه اروپا نخواهد شد

رهبران اروپایی از امروز (پنجشنبه) بررسی شرایط شروع مذاکرات با ترکیه را آغاز می کنند

تهران، واحد مرکزی خبر:
نخست وزیر ترکیه اعلام کرد که کشورش برای آغاز مذاکرات عضویت در اتحادیه اروپا، حاضر به موافقت با هرگونه پیش شرط اتحادیه اروپا نخواهد شد.

به گزارش تلویزیون «ان.تی.وی» ترکیه، اردوغان پریروز (سه شنبه) در سخنانی در ضیافتی که با حضور سفیران کشورهای عضو اتحادیه اروپا در نخست وزیری ترکیه برگزار شد، تاکید کرد: ترکیه از پاسخ منفی به خواسته های غیرقابل قبول اتحادیه، اروپا ابایی نخواهد داشت.

نخست وزیر ترکیه، برداشتن هرگونه گامی در جهت به رسمیت شناختن بخش یونانی نشین قبرس پیش از نشست هفده دسامبر سران اتحادیه اروپا را به شدت رد کرد.

اردوغان خواستار تعیین تاریخ دقیق آغاز مذاکرات نهایی با ترکیه شد و گفت: این مذاکرات نباید به پس از سال دوهزار و پنج میلادی موکول شود.

خبرگزاری شینهوا نیز اعلام کرد: رهبران ۲۵ کشور اتحادیه اروپا از روز پنجشنبه در بروکسل به منظور اتخاذ تصمیم در خصوص شرایط آغاز مذاکرات پیوستن ترکیه به اتحادیه اروپا تشکیل جلسه می دهند.

در این متن صدراعظم پیشین آلمان معتقد است، ترکیه قادر نیست معیارهای لازم برای پیوستن به اتحادیه اروپا را کسب کند.

به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، «هلموت کهل»، صدراعظم پیشین آلمان، در گفتگو با روزنامه «فرانکفورتر آلگماینه سایتونگ»، در عین حال اظهار داشت که تصمیم گیری درباره عضویت کامل ترکیه به اتحادیه اروپا، «جدی، قابل پیگیری و نتایج نامشخص» است.

دراین شرایط و در حالیکه بررسی شرایط آغاز گفتگوها با ترکیه برای پیوستن به اتحادیه اروپا از (پنجشنبه) آغاز می شود، ژاک شیراک که نسبت به دشمنی مردم فرانسه جهت پیوستن ترکیه به این اتحادیه نگران است، از شبکه تلویزیونی این کشور خواسته است که گفتگویی را با وی در این باره انجام دهد.

در تحولی دیگر، ساختمان شعبه استانبول انجمن «آرمانخواهان ترکیه» با مداد چهارشنبه مورد بمبگذاری افراد ناشناس قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری آناتولی در اثر انفجار خسارات عمده ای در این ساختمان به بار آمد. ولی به دلیل این که کسی در داخل ساختمان نبود. این حادثه آسیب جانی در بر نداشت.

محکومیت دخالت سفیر آمریکا در بلغارستان

صوفیه . واحد مرکزی خبر:
دیوان عالی کشور بلغارستان اظهارات و نطق مطبوعاتی «جیمز پاردیو» سفیر آمریکا را در این کشور مبنی بر ضعف سیستم قضایی بلغارستان نامربوط و دخالت در امور داخلی خود اعلام کرده است.

به گزارش واحد مرکزی خبر از صوفیه، در پی اظهارات سفیر آمریکا در بلغارستان مبنی بر ضعف نظام قضایی و دیوان عالی این کشور در مهار و محدود کردن گروههای تبهکاری، این دیوان پریروز (سه شنبه) در نامه‌ای رسمی، سخنان سفیر آمریکا را غیر حرفه‌ای خواند.

در این نامه همچنین آمده است: در مدت پانزده ماه گذشته نظام قضایی بلغارستان در برخورد با باندهای جنایتکار در این کشور رکوردی بی سابقه داشته است.

این نامه می افزاید: دهها پرونده در این زمینه در دادگاههای مختلف بلغارستان در حال بررسی است.

در شرق این کشور

ارتش کنگو بار دیگر با افراد مسلح درگیر شد



تهران . خبرگزاری جمهوری اسلامی:
ارتش جمهوری دمکراتیک کنگو بامداد دیروز (چهارشنبه) بار دیگر در نزدیکی شهر «کانیابایونگا» واقع در شرق این کشور، با افراد مسلح درگیر شد.

خبرگزاری فرانسه از کانیابایونگا با اعلام این خبر، افزود: این در حالی است که مقامات سازمان ملل مستقر در «کینشازا» از تهاجم نظامیانی از خاک رواندا خبر دادند.

برپایه این گزارش، مقامات «هیات سازمان ملل در جمهوری دمکراتیک کنگو» (مونوک) در کینشازا گفتند که نیروهای سازمان ملل مستقر در شرق کنگو تهاجم نیروهای نظامی رواندا را دفع کرده‌اند.

مقامات دولت کنگو نیز درگیری در منطقه را به عنوان «جنگ علیه رواندا» توصیف کرده‌اند. برپایه این گزارش، درگیری در اطراف کانیابایونگا پیش از آغاز مجدد آن در بامداد روز چهارشنبه، به مدت ۲۴ ساعت متوقف شده بود.

اطلاعات کوتاه از سراسر جهان

○ یک هیات به سرپرستی «علی ماجدی» معاون اقتصادی وزارت امور خارجه ایران دیروز وارد دهلی نو پایتخت هند شد.

این هیات برای شرکت در کنفرانس «صادرات گاز ایران به پاکستان و هند» وارد هند شد.

علی ماجدی به خبرنگار ایرنا گفت: طرح خط لوله انتقال گاز ایران به هند از طریق پاکستان یک پروژه منطقه‌ای و فراملی است که می تواند همبستگی و وابستگی را در منطقه ارتقا دهد.

○ نمایشگاه نقشه های تاریخی خلیج فارس در آرشیو وزارت امور خارجه برگزار خواهد شد. در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه دکتر سید کمال خرازی، وزیر امور خارجه کشورمان سخنرانی خواهند کرد.

مرکز اسناد و آرشیو وزارت امور خارجه این نمایشگاه را از تاریخ ۲۹ تا ۲ دیماه سال جاری در محل سازمان ایرانی مجامع بین المللی برگزار می کند.

○ دکتر حمیدرضا آصفی نسبت به حادثه دلخراش تصادف قطار که منجر به کشته و زخمی شدن عده‌ای از شهروندان هندی شده است، اظهار تاءسف و تاءثر کرد.

○ رئیس واحد ضد ترور اروپا ضمن اعلام این خبر که جوانان تندرو اروپایی و عرب در عراق آموزش می بینند، هشدار داد که این گونه اردوگاه ها در هر کشور بی ثبات و شکست خورده‌ای در جهان می تواند فعال باشد.

○ «عبدالرحمن العطیه»، دبیر کل شورای همکاری خلیج فارس، در دیدار با «حمد بن خلیفه آل ثانی»، امیر قطر، دستور کار اجلاس آتی سران این شورا را مورد بحث و بررسی قرار داد.

○ «جوزپه پیزانو»، وزیر کشور ایتالیا، معتقد است که گروه «القاعده» تحت رهبری «بن لادن» در حال ریشه دوانیدن در کشورهای شاخ آفریقا و صحرا است.

○ نیروهای امنیتی روسیه دیروز مردی را که گفته می شود در جریان بمب گذاری در یک ایستگاه مترو مسکو مشارکت داشته، دستگیر کردند.

○ «استانیسلاو گروس»، نخست وزیر جمهوری چک، اظهارات «واسلاو کلاوس»، رئیس جمهوری این کشور مبنی بر ناکارآمدی و ناتوانی دولت را «غیر منصفانه» خواند.

اطلاعات اقتصادی

پنجشنبه ۲۶ آذر ۱۳۸۳ ـ ۳ ذیقعده ۱۴۲۵ ـ ۱۶ دسامبر ۲۰۰۴ ـ شماره ۲۳۲۳۱

سرمایه گذاری شرکت آلمانی در سیمان آبیک

با جذب این سرمایه، میزان تولید سیمان روزانه به ۱۷ هزار تن می رسد

صفحه ۲۰

اعطای تسهیلات بیمه ای برای تولیدکنندگان کالا

این تسهیلات در آیین نامه قرار داد گروهی بیمه اعتبار داخلی پیش بینی شده است

صفحه ۲۰

در گفتگو با نشریه لندنی

وزیر نفت: تغییرات قراردادهای بیع متقابل جزیی خواهد بود

برآورده نشدن خواسته شرکتهای بین المللی نفتی برای دریافت سهم خالص در مالکیت، به معنی مناسب نبودن سیستم بیع متقابل نیست

صفحه ۲۰



مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان:

برندگان ۳ مناقصه میدان آزادگان بزودی اعلام می شود

مناقصه برای انجام کارهای ساختمان این میدان منحصراً به شرکتهای ایرانی واگذار خواهد شد

در فاز نخست، برندگان تمامی مناقصات به غیر از ساختمانی اعلام می شود

ژاپن برای پاکسازی منطقه عملیاتی این طرح استاندارد بالا و در حد بین المللی را انتظار دارد

عملیات اجرایی طرح توسعه میدان آزادگان تا اوایل سال آینده آغاز می شود

میدان نفتی آزادگان با ۱۴۰۰ کیلومتر وسعت در ۸۰ کیلومتری اهواز قرار دارد

مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان گفت: برندگان مناقصه های حفاری، مهندسی خرید کالا و مدیریت کارهای ساختمانی و احداث جاده های دسترسی این طرح تا ۴۵ روز آینده مشخص می شود.

«ناجی سعدونی» به خبرگزاری جمهوری اسلامی گفت: پس از انجام یک سال عملیات مهندسی و مهندسی تفصیلی میدان آزادگان، مناقصه برای واگذاری عملیات انجام کارهای ساختمانی این طرح منحصرا به شرکت های ایرانی انجام خواهد شد.

وی افزود: در فاز نخست، برندگان تمامی مناقصات به غیر از مناقصه کارهای ساختمانی مرکز فرآورش و نصب خطوط لوله این میدان اعلام خواهند شد.

سعدونی همچنین گفت: ژاپنی ها برای پاکسازی منطقه عملیاتی این طرح از مواد منفجره و مین، استاندارد بالا و در حد استانداردهای بین المللی را انتظار دارند.

وی با اشاره به تاخیر به وجود آمده در اتمام عملیات پاکسازی این میدان اظهار امیدواری کرد: عملیات اجرایی طرح توسعه میدان آزادگان با اتمام عملیات پاکسازی آن تا اوایل سال آینده آغاز شود.

مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان افزود: عملیات اجرایی کارهای ساختمانی این طرح اواخر سال ۸۴ انجام خواهد گرفت.

میدان نفتی آزادگان با ۱۴۰۰ کیلومتر وسعت در ۸۰ کیلومتری جنوب غربی اهواز قرار دارد که طرح توسعه این میدان به پیمانکاری شرکت «اینپکس» ژاپن در حال انجام است.

قرارداد این طرح در ابتدای سال ۸۳ بین شرکت متن و شرکت اینپکس ژاپن منعقد شد که در دو فاز انجام خواهد شد.

در فاز نخست ۱۵۰ هزار بشکه نفت در روز از این میدان استخراج خواهد شد و در فاز دوم نیز این میزان به ۲۶۰ هزاربشکه در روز افزایش پیدا خواهد کرد.

با اتمام این طرح پنج هزار فرصت شغلی در منطقه ایجاد می شود.

توسط شرکت سدید

لوله مورد نیاز شرکت ملی گاز تامین می شود



ارزش سفارش شرکت گاز حدود ۷۶ میلیون دلار است

صفحه ۲۰

با ۲۷/۵ درصد افزایش

صادرات گل‌وگیاه ایران به ۱/۲ میلیون دلار رسید

۳۷ درصد گل و گیاه صادراتی ایران را جمهوری آذربایجان خریداری کرده است

صفحه ۲۰

سازمان مدیریت و برنامه ریزی:

اهداف بخش صنعت و معدن در برنامه سوم محقق شد

نرخ رشد ارزش افزوده بخش صنعت و معدن به ۱۱ درصد رسید

صفحه ۲۰

مدیر عامل شرکت عمران شهر جدید هشتگرد:

ترکیه ۲۳ میلیون دلار در شهر جدید هشتگرد سرمایه گذاری می کند

این سرمایه گذاری در قالب یک قرارداد مشارکتی برای احداث ۱۵۴۰ واحد مسکونی، ایجاد فضای سبز و اجرای طرح گازرسانی انجام می‌شود

صفحه ۲۰

اقتصاد روز

گرجستان خواهان پیوستن به شبکه یکپارچه برق ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان است

معاون وزیر انرژی گرجستان گفت: این کشور علاقه مند پیوستن به توافقنامه ایجاد شبکه یکپارچه برق ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان است.

به گزارش خبرگزاری غیردولتی «قفقازپرس»، «آلکو ختاگوری» با تاکید بر این که گرجستان آمادگی لازم را برای الحاق به شبکه یکپارچه برق منطقه‌ای دارد، افزود: پیوستن به این شبکه موجب فعالیت پایدار سیستم انرژی برق گرجستان خواهد شد.

به گفته ختاگوری الحاق گرجستان به شبکه یکپارچه برق ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان به اهمیت ترانزیت انرژی برق کشورش خواهد افزود.

وی ابراز امیدواری کرد که کشورهای امضاکننده توافقنامه یادشده از پیوستن گرجستان به شبکه یکپارچه برق منطقه‌ای استقبال کنند.

مسئولان امور برق روسیه، ایران و جمهوری آذربایجان در تهران موافقتنامه یکپارچه سازی شبکه‌های برق سه کشور را امضا کردند.

صنعت پتروشیمی برای کشور ارزش افزوده و درآمد ارزی دارد

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: این صنعت علاوه بر ایجاد ارزش افزوده و درآمد ارزی، در ازای هر شغل مستقیم، ۱۰ تا ۱۵ شغل جدید در صنایع پایین دستی ایجاد می کند.

«محمدرضا نعمت‌زاده در هشتمین کنگره سراسری همکاریهای دولت، دانشگاه و صنعت برای توسعه ملی، افزود: گرچه ۱۵ سال قبل از انقلاب، صنعت پتروشیمی پایه گذاری شد اما ظرفیت تولیدی آن در سال ۵۷ تنها ۲/۳ میلیون تن بود.

وی گفت: با تکمیل طرحهای نیمه تمام و بازسازی صنایع آسیب دیده و سرمایه گذاریهای جدید تولید صنعت پتروشیمی در سال ۷۵ به ۷/۵ میلیون تن رسید.

نعمت زاده بااشاره به اینکه در پایان سال ۸۳ ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی کشور به ۱۸ میلیون تن و ارزش آن به سه میلیارد دلار خواهد رسید، افزود:

در پایان سال جاری سهم صنعت در تولید ناخالص داخلی از ۰/۳ درصد در سال ۱۳۶۸ به حدود ۱/۸ درصد خواهد رسید.

به گفته وی، با برنامه‌ریزیهای انجام شده حدود ۵۰ درصد مبالغ سرمایه گذاری در طرحهای پتروشیمی به نحوی به منابع داخلی پرداخت و سبب تقویت بنیه مالی آنها شده است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تاکید کرد: سیاست صنعت پتروشیمی در اجرای طرحها و سرمایه گذاریهای جدید در چند سال اخیر استفاده از توانمندی های فنی و مهندسی نیروی انسانی متخصص داخلی است.

وی گفت: صنعت با بهره گیری از علوم و دانش پایه تولید شده در دانشگاهها و مراکز علمی و با کاربردی کردن آن سبب تامین نیازهای صنعتی جدید جامعه می شود.

نعمت زاده تصریح کرد: دانشگاهها با قبول رسالت واقعی خود برای رشد و توسعه انسانها باید جوانان طالب علم را به عنوان سرمایه ملی تربیت کنند.

وی گفت: بهره گیری از نیروهای آموزش یافته و تربیت عملی آنها چرخ اقتصادی کشور را به گردش در آورده تا سهم خود را در افزایش تولید ناخالص ملی ایفا کند.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی خاطرنشان کرد: همکاریهای دولت، دانشگاه و صنعت برای توسعه ملی با بررسی جایگاه هر یک از اهمیت زیادی برخوردار است.

هشتمین کنگره سراسری همکاریهای دولت، دانشگاه و صنعت برای توسعه ملی با حضور متخصصان صنعت پتروشیمی و اساتید دانشگاه، راهکارهای همکاریهای این سه نهاد برای توسعه یافتگی پایدار مبتنی بر دانایی محور را بررسی کرد.

ایران ۱۶ فروند کشتی از چین و کره جنوبی خریداری می‌کند

یک روزنامه چینی، نوشت که ایران در صدد خرید ۱۶ فروند کشتی باربری به ارزش ۴۵۰ میلیون دلار از کشورهای چین و کره جنوبی است.

روزنامه «چاینا دیلی» چاپ پکن نوشت که شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بزرگترین شرکت کشتیرانی غیرنفتی خاورمیانه، سفارش خرید این کشتی ها را به چین و کره جنوبی داده است.

به نوشته این روزنامه، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قصددارد ۱۰فروند کشتی باربری برای حمل محموله های خشک با ظرفیت ۵۳ هزار تن و به ارزش ۲۷۰ میلیون دلار وشش فروند کشتی باربری با ظرفیت ۷۵ هزار تن به‌ارزش ۱۸۰ میلیون دلار از این دو کشور خریداری کند.

این روزنامه انگلیسی زبان نوشت که ایران برای حضور موثرتر و گسترده تر در بازار گاز مایع طبیعی (ال.ان.جی) همچنین قصد دارد صنعت کشتی سازی و کشتیرانی خود را فعال تر و مجهزتر کند.این روزنامه افزود که کشتی های مورد نظر ایران در ماه های ژوییه و اکتبر سال های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ میلادی ساخته خواهد شد.جزییات بیشتری در خصوص این خبر منتشر نشده است.ایران پیش از این نیز سفارش ساخت کشتی های نفتکش غول پیکر را به چین داده و هم اکنون این کشتی ها در ناوگان دریایی ایران در حال استفاده است.براساس قرارداد منعقده میان شرکت ملی نفتکش ایران با شرکت کشتی سازی جدید دالیان چین در سال ۲۰۰۰ میلادی، این شرکت مسوولیت طراحی و ساخت پنج نفتکش غول پیکر ۳۰۰ هزار تنی برای ایران را به عهده گرفت.نخستین نوع از این نفتکش سال ۲۰۰۲ و آخرین آن سال جاری میلادی به ایران تحویل شد.

امضای موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف بین ایران و صربستان و مونته نگرو

اطلاعات اقتصادی: موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف بین دولت جمهوری اسلامی ایران و شورای وزیران صربستان و مونته نگرو امضاء شد.به گزارش روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور، موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف در مورد مالیاتهای بردرآمد و سرمایه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و شورای وزیران صربستان و مونته نگرو در جلسه اختتامیه دوازدهمین اجلاس مشترک بین دو کشور در تاریخ ۸۳/۹/۱۷ توسط مقامات صلاحیتدار دوطرف امضاء شد.گفتنی است، اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی بین دولت ایران و دولت صربستان و مونته نگرو از تاریخ ۱۲ تا ۱۵ آذرماه سال گذشته در بلگراد برگزار و مذاکرات کارشناسی انعقاد این موافقتنامه ۱۸ تا ۱۹ خردادماه سال جاری در تهران برگزار شده بود.

ایران بازار زعفران را قبضه کرده است

نشریه «بیزنس اینديا» گفت: ایران توانسته است با به کارگیری فنون مدرن کشاورزی، بسته بندی خوب و قیمت گذاری مناسب، بازار زعفران را قبضه کند.

به گزارش ایرنا به نقل از منابع خبری، این نشریه نوشت: ایران با برداشت سالانه ۱۵۰ تا ۱۷۰ تن زعفران، بزرگترین تولیدکننده این چاشنی در دنیاست و بیش از ۸۰درصد بازاراین چاشنی را در دست دارد.بنابراین گزارش، مناطق وسیعی دراستان خراسان از شرایط عالی برای تولید و صدور زعفران برخوردارند.

صادرات زعفران ایران در سالهای گذشته افزایش داشته و مشتریهای عمده آن عبارتند از: امارات متحده عربی، ژاپن، اسپانیا، فرانسه، ایتالیا، و حتی آمریکا.

گلهای ظریف زعفران تنها در میانه پاییز برداشت می شود و هر گل زعفران تنها سه پرچم در درون خود دارد و برای به دست آوردن یک کیلوگرم زعفران ۷۵ هزار گل لازم است.

چگونگی پرداخت تسهیلات ارزی در بخش کشاورزی

اطلاعات اقتصادی: چگونگی پرداخت تسهیلات ارزی در بخش کشاورزی اعلام شد.

بنابراین گزارش، به نقل از آخرین شماره نشریه پیام جهاد کشاورزی، برای سرمایه گذاری ارزی در طرح های اقتصادی بخش کشاورزی و صنایع تبدیلی و روستایی دو منبع کارآمد تسهیلات ارزی شامل حساب ذخیره ارزی و تامین منابع مالی از بازارهای سرمایه خارجی (فاینانس) وجود دارد.

حساب ذخیره ارزی

از سال ۷۹ براساس ماده ۶۰ (اصلاحی) قانون برنامه سوم توسعه مازاد درآمد حاصل از صدور نفت خام در حساب ذخیره ارزی نگهداری می شود از این حساب توسط بانک های عامل، تسهیلات ارزی به متقاضیان سرمایه گذاری در طرح های تولیدی و کارآفرینی صنعتی، معدنی، کشاورزی، حمل و نقل و خدمات فنی و مهندسی بخش غیردولتی اعطا می شود.

سرمایه خارجی (فاینانس)

طبق بندهای «ز» و «ی» تبصره ۲۱ قانون بودجه سال ۸۳ دولت مجاز است تسهیلات ارزی (فاینانس خودگردان و فاینانس غیرخورگردان) برای طرح های سرمایه گذاری بخش خصوصی، تعاونی و دولتی تامین و تضمین کرده تا به کمک بانک مرکزی و (فایننانس غیرخودگردان نیاز به مصوبه شورای اقتصاد دارد) از طریق بانک های عامل پس از بررسی های لازم جهت تهیه ماشین آلات و دانش فنی خارجی به طرح های سرمایه گذاری اختصاص یابد.

در ضمن تسهیلات از منابع مالی بانک های خارجی با شعب خارجی بانک های ایرانی که در اینجا به آنها فاینانسر گفته می شود، پرداخت می گردد.

شرایط استفاده از تسهیلات حساب ذخیره ارزی

شرایط استفاده از تسهیلات حساب ذخیره ارزی برای طرح های کشاورزی به شرح زیر است:

آورده متقاضی: ۲۵ درصد کل سرمایه گذاری (مجموع ارزی و ریالی)

نرخ سود و کارمزد: نرخ Libor به اضافه ۲درصد

مدت زمان بازپرداخت: حداکثر ۸ سال، ۳سال دوران اجرای طرح و ۵ سال دوران بهره‌برداری و نوع بازپرداخت از محل صدور محصولات تولیدی به صورت ارزی است.

وثیقه: زمین، ماشین آلات، سهام شرکت ها، تضمین بانکی و اعتبارات اسنادی معتبر بانک های خارجی به نفع متقاضی ایرانی، استاد قابل وصول سفته مدیران شرکت، پروانه بهره برداری از معدن صورت وضعیت‌های تایید شده و بدهی های قطعی دستگاه های اجرایی دولتی به متقاضی همراه تاییده ذینفع مبنی بر انتقال منافع متضمنه به بانک.

شرایط استفاده از تسهیلات فاینانس

شرایط استفاده از تسهیلات فاینانس برای متقاضیان اجرای طرح های کشاورزی به شرح زیر است:

آورده متقاضی: ۱۵ درصد مبلغ نیاز ارزی

نرخ سود و کارمزد: نرخ Libor به اضافه ۰/۵ درصد (حاشیه سود)

مدت زمان بازپرداخت: ۶ سال، یکسال دوران ساخت و ۵ سال دوران بهره‌برداری و نوع بازپرداخت برای فاینانس خودگردان به صورت ارزی و برای فاینانس غیرخودگردان به صورت ریالی با نرخ گواهی سپرده ارزی می باشد.

علاوه بر نرخ سود به میزان ۰/۲۵ درصد هزینه مدیریت، ۰/۲۵ درصد هزینه تعهد روی مانده استفاده نشده اعتبار، اگر فاینانسر بانک های خارجی باشد با توجه به مبلغ تسهیلات، مدت زمان ساخت و بازپرداخت و رتبه ریسک کشور نزد موسسات بیمه بین المللی از مبلغ تسهیلات به صورت هزینه بیمه در نظر گرفته می شود. در صورتی که فاینانسر شعب خارجی بانک های ایرانی باشد به میزان ۲/۵ درصد کارمزد در سال جایگزین نرخ بیمه می شود.

وثیقه: چون امور وثیقه توسط بانک های عامل انجام می گیرد مشابه امور وثیقه حساب ذخیره ارزی می باشد.

کاهش نرخ تورم در کشور در گرو کنترل نقدینگی است

وزیر بازرگانی در کهنوج اعلام کرد: مهمترین عنصر کاهش و مهار نرخ تورم در کشور کنترل نقدینگی است.

«محمد شریعتمداری» در جریان بازدید یک روزه خود از شهرهای جنوبی استان کرمان با اعلام این مطلب به ایرنا گفت: اگر اهداف و برنامه های اقتصادی کشور به این سمت و سو حرکت کند می توان در آینده به کاهش نرخ تورم امیدوار بود.

وزیر بازرگانی همچنین در بخش دیگری از سخنان خود میزان خسارات وارده به مردم محروم شهرستان کهنوج که در منتهی‌الیه جنوب استان کرمان واقع شده دو هزار میلیارد تومان برآورد کرد و افزود: فاصله زیادی میان خسارات وارده به این منطقه و پرداخت چند ۱۰ میلیارد تومانی وجود دارد.

وی مجموع مشکلات مردم این منطقه را در چهار بخش خشکسالی، فقر، ناامنی و بیماری عنوان کرد و افزود: تجمیع مردم حاشیه‌نشین روستایی و احداث مسکن روستایی، کمک رسانی به موقع و در اختیار قرار دادن امکانات بهداشتی حداقل کمکی است که می توان به مردم فقیر این منطقه و سایر شهرهای جنوبی استان کرمان کرد.

«شریعتمداری» درادامه گفت: باید در ارائه خدمات به مردم مناطق آسیب دیده‌ای مانند کهنوج و عنبرآباد که در جریان خشکسالی های چند سال اخیر متحمل ضررهاو زیانهای فراوانی شده‌اند تجدیدنظر کرد.

وی افزود: طبق آمارهای ارائه شده از سوی فرمانداری شهرستان کهنوج جمعیت فعلی این شهرستان بیش از ۳۱۸ هزار نفر می باشد که این امر ارائه خدمات بیشتری را می طلبد.

وزیر بازرگانی در خصوص بخشودگی بدهی وامهای کشاورزی کشاورزان به بانکها گفت: این مسئله نیاز به بررسی و کارشناسی دقیق تری دارد.

شریعتمداری اظهار امیدواری کرد دستاورد این سفر مقدمه خوبی برای اتخاذ تصمیمات مناسب برای رفع معضلات و مشکلات این منطقه باشد.

فراسوی مخالفت آمریکا با عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی

مخالفت آمریکا با بیستمین درخواست ایران برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی در حالی صورت می گیرد که کشورهای اروپایی در آخرین مذاکرات خود با ایران، قول حمایت از عضویت کشورمان را در سازمان تجارت جهانی داده بودند.

۱۴۸ کشور عضو سازمان تجارت جهانی به اتفاق آرا آغاز گفت و گو برای پذیرش عراق و افغانستان را در این سازمان، پذیرفتند.

مخالفت با عضویت ایران بار دیگر در حالی صورت گرفت که همزمان از ۲۳ آذر ماه جاری، دور جدید گفت و گوهای هیات ایرانی با سه کشور اروپایی در بروکسل آغاز شد و برخی منابع خبری پس از انتشار خبر رد موافقت با درخواست ایران، امید به پذیرش این درخواست را «خوش بینانه» دانستند.

سیستم سازمان تجارت جهانی، مبتنی بر اتفاق نظر ۱۴۸ کشور است و مخالفت هر کدام از آنها منجر به رد درخواست کشور متقاضی برای پیوستن به این سازمان می شود.

طبق آخرین اطلاعات موجود آمریکا از ماه مه ۲۰۰۱ میلادی تا قبل از نشست اخیر، ۱۹ بار درخواست ایران را رد کرده است.

موضوع حمایت از عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی که از هشت سال پیش آغاز شد، یکی از تعهدات مهم کشورهای اروپایی بوده است.

این درخواست در پنج سال نخست مسکوت گذاشته شد و از سه سال بعد پیگیری آن آغاز شد، به نظر می رسید نظر به قول مساعد کشورهای اروپایی، آخرین درخواست عضویت ایران در شرایط جدید تحقق یابد.

براساس توافقنامه پاریس، حمایت از عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی یکی از چهار تعهدی است که طرف اروپایی در قبال تعلیق غنی سازی اورانیوم توسط ایران پذیرفته است.«سعید لیلاز» اقتصاددان معتقد است که تعهد کشورهای اروپایی به حمایت ایران برای عضویت در سازمان تجارت جهانی در بیست و یکمین دور اجلاس معنی پیدا خواهد کرد.

به گزارش ایرنا، این اقتصاددان افزود: پذیرش درخواست عضویت دو کشور افغانستان و عراق در سازمان تجارت جهانی نشان دهنده این موضوع است که در منطقه همه چیز به قطب بندیهای سیاسی بستگی دارد.

همچنین استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت: در عرصه بین الملل موضع گیری کشورها بیشتر بر روی ملاحظات سیاسی صورت می گیرد و آنچه که به آن توجه نمی شود، موازین منطقی و علمی است.

«فرشاد مومنی» سپس تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران برای عضویت در سازمان تجارت جهانی، باید در ابتدا برای حمایت از اقتصاد ملی زیرساختها، شرایط رقابت و توانمندیهای تولیدی را تقویت کرده و سپس به سمت تجارت آزاد حرکت کند.

عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی در ادامه توجه سیاست گذاران کشور را به واقعیتهای سازمان تجارت جهانی جلب کرد و افزود: در چارچوب چنین مذاکراتی باید امتیازات رد و بدل شده یکسان و به نفع کشورمان باشد.

«مومنی» سپس افزود: تا زمانی که سیاستهای اقتصادی درکشور جایگاه مناسب خود را پیدا نکرده باشد، آسیبهایی که روی قدرت چانه زنی در چنین مذاکراتی تاثیر بگذارد، وجود خواهد داشت.

سرپرست دفتر نمایندگی تام‌الاختیار تجارت جهانی درخصوص مخالفت آمریکا با آخرین درخواست ایران برای عضویت در سازمان تجارت جهانی گفت:به نظرنمی رسد مواضع آمریکانسبت به ایران تغییر کند.

«اسفندیار امیدبخش» افزود: احتمالا در آینده نیز شاهد مخالفت آمریکا در خصوص پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی خواهیم بود.

وی در عین حال افزود: پیوستن جمهوری اسلامی ایران به سازمان تجارت جهانی فرایندی طولانی دارد که ممکن است سالها به طول انجامد.همچنین «هادی زنوز» اقتصاددان نیز رسیدن به توافق برای همکاری بیشتر اقتصادی و عضویت در سازمان تجارت جهانی را قبل از توافق با اروپاییها، نیازمند بهبود شرایط اقتصادی کشور دانست.

این اقتصاددان در پایان مذاکرات فعلی را برای ایران ثمربخش عنوان کرد و افزود: انتظار می رود کشورهای اروپایی در جهت تعدیل نظر آمریکا نسبت به ایران، عمل کنند.

بزرگترین کارخانه متانول جهان با مشارکت ژاپن در عمان ایجاد می‌شود

شرکت ژاپنی «تویوانجنرینگ» در ساخت بزرگترین کارخانه تولید متانول جهان در کشور عمان مشارکت می کند.

روزنامه اقتصادی «نیهون کیزای» نوشت: تویو انجنرینگ علاوه بر گواهینامه مربوط به فناوری تولید، در کار تاسیس کارخانه تولید متانول از مرحله نقشه کشی پایه تا پایان مرحله ساخت مشارکت می کند.

میزان سرمایه گذاری در اجرای این طرح که نخستین کارخانه متانول در عمان است بین ۳۰ تا ۴۰ میلیارد ین برآورد می شود.

ظرفیت تولید متانول این کارخانه که در سال ۲۰۰۷ میلادی راه‌اندازی می شود، سه هزار تن در روز است.

شرکت تویو انجنرینگ سفارش مشارکت در این طرح را از شرکت «متانول عمان» دریافت کرده است.

میزان تقاضا برای مصرف ماده متانول درجهان بیش از ۳۰ میلیون تن در سال است که روند افزایشی دارد.

آگهی تغییر محل شرکت کرپا سهامی‌خاص ثبت شده به شماره ۷۳۹۹۳

به استناد صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۸۳/۵/۷ محل شرکت به خ ونک - پ۲۲- ط ۵ شمالی - آپارتمان ۲۳ منتقل گردید.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری

۳۲/۳۵۷۹۸

آگهی تغییرات شرکت سرمایه‌گذاری صنعت کربن سهامی‌خاص به شماره ثبت ۲۱۹۳۵۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۳/۶/۱۲ نام شرکت از سرمایه‌گذاری صنعت کربن به شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعت شیمیایی تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح شد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری

۳۲/٤٦١٨٢

آگهی تغییرات در شرکت نسیم پالیز سهامی‌خاص به شماره ثبت ۲۰۱۲۳۱

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۸۳/٦/١٤ نسبت به موارد ذیل اتخاذ تصمیم گردید: آقایان نیکروز سهامی به سمت رئیس هیئت مدیره، غلامرضا حیدری به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و علی سهامی به سمت مدیرعامل انتخاب شدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت با امضاء رئیس هیئت همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری

۳۲/۳۵۳۳۵

آگهی افزایش سرمایه شرکت کیهان بد سهامی خاص ثبت شده به شماره ۵۰۵۵۴

به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۳/۵/۲۷ سرمایه شرکت از مبلغ ۲/۹۸۰/۰۲۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۵/۰۰۰/۰۱۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۱٦٦/٦٦٧ سهم ۳۰/۰۰۰ ریالی بانام که تماما پرداخت شده از طریق مطالبات حال شده تامین گردیده افزایش یافته است. ماده ٤ اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ ۸۳/۷/٦ تکمیل امضاء گردیده است. ضمنا به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۸۳/۵/۲۷ ترازنامه و حساب سود و زیان سال ۸۲ به تصویب رسید.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری

۳۲/۳۵۹۷۱

آگهی تصمیمات شرکت فرآورده‌های ساختمانی سهامی‌خاص ثبت شده به شماره ۶۱۸۲۲

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۸۳/٤/۳۰ شرکت مزبور که در تاریخ ۸۳/٥/٤ واصل گردید: ۱- موسسه حسابرسی و خدمات مالی کوشامنش به عنوان بازرس و حسابرس تعیین گردید. ۲- روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ۳- اعضاء هیئت مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: بانک صنعت و معدن، شرکت ایران اکسیکو و شرکت لیزینگ آتیه الوند.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری

۳۲/۳٦۳٥۷

آگهی تصمیمات شرکت مزدک سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۱۹۴۷

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۸۳/٤/۲۰ شرکت مزبور که در تاریخ ۸۳/٥/٦ واصل گردید: ۱- ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۸۲/۱۲/۲۸ به تصویب رسید. ۲- آقای هرمز احمدی به سمت بازرس اصلی و آقای علی خرسندمنش به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. ۳- روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ٤- اعضاء هیئت‌مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای شیدوش صفوی همامی، شیوا صفوی همامی، آقای حیدرکردقرچه‌لو ٥- به موجب صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۸۳/٤/۲۰ آقای شیدوش صفوی همامی به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و آقای شیوا صفوی همامی به سمت نایب‌رئیس هیئت مدیره و حیدرکردقرچه‌لو به سمت عضو هیئت مدیره تعیین گردیدند و امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته، برات و غیره با امضاء آقای شیدوش صفوی همامی رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری

۳۲/۳۷۰۲٥

آگهی تصمیمات شرکت سیمان سفید ساوه سهامی‌عام به شماره ثبت ۷۲۶۴۱

به موجب صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۸۳/٦/١٦ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: محمد ربانی به نمایندگی شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی و سید مسعود هاشمی به نمایندگی شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی و سیدرضا نصر به نمایندگی شرکت سیمان شمال و رسول جماعتی مالوانی به نمایندگی شرکت مدیریت سرمایه‌گذاری امید بهروززندی به عنوان اعضا هیات مدیره برای بقیه مدت تصدی هیات مدیره انتخاب شدند. سیدرضانصر به سمت رئیس هیات مدیره و سید مسعود هاشمی به سمت نایب رئیس هیات مدیره و بهروززندی به سمت مدیرعامل انتخاب شدند. حق امضا کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور با امضا مدیرعامل و یکی از اعضا هیات مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر و اوراق عادی با امضا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اختیارات هیات مدیره براساس بندهایی از ماده ٥١ اساسنامه مشرح در ۲۲ بند به شرح مندرج در صورتجلسه به مدیرعامل تفویض گردید.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری

۳۲/۳۷۸۰٤

آگهی افزایش سرمایه شرکت ارگ آذین سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۳۸۳۵۸

به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۳/٤/۲۲ سرمایه شرکت از مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به ۱٤/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۱/٤۰۰/۰۰۰ سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی بانام که تماما پرداخت شده از طریق مطالبات حال شده تامین گردیده افزایش یافته است. ماده ٥ اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ ۸۳/۷/۱۸ تکمیل امضا گردیده است. ضمنا کلیه سهام بی نام شرکت به سهام بانام تبدیل گردید و ماده ٥ اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری

۳۲/۳۸۲٥۱

آگهی تصمیمات شرکت فرآورده‌های غذایی نیکو فراز سهامی خاص ثبت شده به شماره ۲۰۷۳۶۷

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۸۳/۵/۲۷ شرکت مزبور که در تاریخ ۸۳/٦/۳۱ واصل گردید: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۸۲ به تصویب رسید. آقای سیدمرتضی سجادی به سمت بازرس اصلی و خانم فاطمه (فرشته) نیکونژاد به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهیهای شرکت تعیین گردید. اعضاء هیات مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقایان عبدالحمید کاوسیان منصور وثوقی - جعفر شعبانی. به موجب صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۸۳/۵/۲۷ آقایان منصور وثوقی به سمت رئیس هیات مدیره و جعفر شعبانی به سمت نایب رئیس هیات مدیره و عبدالحمید کاوسیان به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره تعیین گردیدند و امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور و قراردادها و عقود اسلامی به امضا مدیر عامل و یکی از اعضا هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری

۳۲/۳٦٤٦٥

آگهی تصمیمات شرکت بلیوان سهامی خاص ثبت شده به شماره ۳۷۱۰۷

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۸۳/٤/۲۳ شرکت مزبور که در تاریخ ۸۳/۵/۲۲ واصل گردید: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۸۲ به تصویب رسید. آقای امیرهوشنگ امینی به سمت بازرس اصلی و آقای بیژن میرجهانگیر به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. اعضاء هیات‌مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل: آقای صادق سمیعی و خانمها شیرین رهبری و بانو محمدی به عنوان اعضاء اصلی هیات مدیره و خانم شهرزاد سمیعی به عنوان عضو علی البدل هیات مدیره انتخاب گردیدند. به موجب صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۸۳/٤/۲۳ خانم شیرین رهبری به سمت رئیس هیات‌مدیره و خانم بانو محمدی به سمت نایب‌رئیس هیات مدیره و آقای صادق سمیعی به سمت مدیرعامل تعیین گردیدند و امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک و سفته و برات و غیره به امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت و در غیاب ایشان بامضاء رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری

۳۲/۳٥۰۳۹

آگهی افزایش سرمایه شرکت ساختمانی گروه صنایع بهشهر تهران سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۲۲۷٦٤

به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۸۳/٦/۳ و هیئت مدیره مورخ ۸۳/۷/۱ سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱/۰۰۰ ریالی بانام که تماما پرداخت شده از طریق نقدی - مطالبات حال شده تامین گردید افزایش یافته و مبلغ ۲۷/٦۷۱/٥٦۰/۸٤۱ ریال به موجب گواهی شماره ۸۸۱/۸۳ مورخ ۸۳/۷/۱ بانک اقتصاد نوین شعبه غدیر پرداخت گردیده است. ماده ٥ اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ ۸۳/۷/١٦ تکمیل امضا گردیده است.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری

۳۲/۳۸۰۹۰

بسمه تعالی

اعلامیه پذیره نویسی شرکت کشت و صنعت حکیم فارابی خوزستان (سهامی عام)

شرکت کشت و صنعت حکیم فارابی خوزستان (سهامی عام) در شرف تاسیس از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که مایل به پذیره نویسی سهام این شرکت می‌باشند دعوت می‌نماید تا با توجه به مراتب ذیل نسبت به پذیره نویسی سهام شرکت اقدام نمایند:

۱ - نام شرکت: شرکت کشت و صنعت حکیم فارابی خوزستان (سهامی عام)

۲ - موضوع شرکت: عبارت است از انجام عملیات کشاورزی، صنعتی، تولیدی و تجاری به منظور تولید و خرید و فروش نیشکر و شکر و کلیه فرآورده‌های وابسته.

شرکت می‌تواند جهت دستیابی به اهداف فوق نسبت به انجام امور زیر اقدام نماید:

۲-۱) خرید و فروش اموال و دارائیهای مورد نیاز از قبیل اراضی، مستحدثات و ماشین آلات و لوازم مربوطه و همچنین واردات و صادرات کلیه اقلام و کالاهای مورد نیاز جهت اجرای فعالیتهای موضوع شرکت.

۲-۲) آماده سازی اراضی و کاشت و داشت و برداشت نیشکر

۲-۳) مطالعه، تحقیق برای بهسازی و ارتقای دانش فنی در بخش کشاورزی، صنعت و بازرگانی.

۲-٤) ایجاد و نگهداری شبکه‌های آبیاری و زهکشی و احداث مزارع نیشکر.

۲-٥) تاسیس شرکت و یا مشارکت مدنی یا تجاری با اشخاص حقیقی و یا حقوقی داخلی و یا خارجی و همچنین خرید یا فروش سهام سایر شرکتها با رعایت قوانین و مقررات مربوطه در جهت تحقق موضوع شرکت.

۲-٦) ارجاع و انجام امور پیمانکاری و کارگزاری و شرکت در مناقصه‌ها و مزایده‌های داخلی و یا خارجی در زمینه های وابسته به تولید و عرضه و خرید و یا فروش نیشکر و شکر و یا تولیدات جانبی نیشکر و همچنین قبول هرگونه عملیات مرتبط با موضوع شرکت، مورد درخواست اشخاص حقیقی و یا حقوقی، دولتی یا خصوصی اعم از داخلی یا خارجی در مقابل دریافت حق الزحمه و با رعایت مقررات مربوطه.

۳ - مرکز اصلی شرکت و شعب آن:

اهواز - کیلومتر ۳۵ جاده اهواز - آبادان تلفن ۹۷۳۵۰۰۰ - ۰٦۱۱ فعلا شعبه‌ای ندارد.

۴ - مدت شرکت: از تاریخ تشکیل به مدت نامحدود.

۵ - هویت کامل و اقامتگاه موسسین:

۱ - ٥) شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۸۰۹۸۰ اداره ثبت شرکتهای تهران به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان برزیل شرقی، پلاک ٦۰

۲ - ٥) شرکت کشت و صنعت امام خمینی ره (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۱۳٥٦۷ - اداره ثبت شرکتهای اهواز به نشانی اهواز، کیلومتر ۷٥ جاده اهواز - شوشتر روستای شعیبیه.

٥-۳) شرکت کشت و صنعت امیرکبیر خوزستان (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۷۲۰۸ - اداره ثبت شرکت‌های اهواز به نشانی اهواز، کیلومتر ٤٥ جاده اهواز - خرمشهر

٤ - ٥) شرکت کشت و صنعت میرزا کوچک خان (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۷۰٤٥ - اداره ثبت شرکت‌های اهواز به نشانی اهواز، کیلومتر ۷٥ جاده اهواز - خرمشهر

٥ - ٥) شرکت کشت و صنعت دعیل خزاعی (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۷۰٤٤ اداره ثبت شرکت‌های اهواز به نشانی اهواز، کیلومتر ۲٥ جاده اهواز - آبادان

۶ - سرمایه شرکت مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) نقدی است و سهام شرکت به ۱۰۰/۰۰۰ (یکصد هزار) سهم ۱۰/۰۰۰ (ده هزار) ریالی با نام تقسیم گردیده است.

۷ - موسسین هیچگونه مزایایی اعم از سهم ممتاز و غیره ندارند.

۸ - موسسین مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست میلیون ریال) از سرمایه شرکت را تعهد و نقدا پرداخت کرده‌اند.

۹ - ذکر هزینه‌هایی که موسسین جهت تدارک مقدمات تشکیل شرکت و مطالعاتی که انجام گرفته است پرداخت کرده‌اند و برآورد هزینه‌های لازم تا شروع فعالیتهای شرکت جمعاً معادل مبلغ سی‌میلیون ریال برآورد می‌گردد.

۱۰ - ذکر حداقل سهامی که هنگام پذیره نویسی باید توسط پذیره نویس تعهد شود وتعیین مبلغی از آن که باید مقارن با پذیره نویسی نقداً پرداخت گردد: هر یک از پذیره نویسان مجاز به خرید حداقل ۱۰۰ (یکصد) سهم خواهد بود و باید صددرصد (۱۰۰٪) مبلغ آن را نقداً مقارن با پذیره نویسی پرداخت نماید.

۱۱ - علاقه‌مندان می‌توانند حداکثر ظرف دو ماه از تاریخ نشر آگهی پذیره نویسی مبلغ سهام مورد تعهد را نقداً به حساب شماره ٥۱۱۱ نزد بانک کشاورزی شعبه بلوار گلستان اهواز واریز نمایند.

۱۲ - جهت درج هر گونه دعوت و اطلاعیه بعدی تا تشکیل مجمع عمومی موسسین مراتب در روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات آگهی خواهد شد.

۱۳ - چگونگی تخصیص سهام پذیره نویسان:

مطابق اساسنامه و لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب سال ۱۳٤۷

۱٤ - خاطر نشان می‌سازد اظهارنامه موسسین به انضمام طرح اساسنامه برای مراجعه علاقه‌مندان به مرجع ثبت شرکت‌های اهواز تسلیم شده است.

۱٥ - پس از ثبت قطعی شرکت و طبق مقررات قانونی مربوطه برگ سهام صادر و به سهامداران تسلیم خواهد شد.

اقتصاد روز

ششمین نمایشگاه اختصاصی ایران در عربستان پایان یافت

ریاض - خبرگزاری جمهوری اسلامی: ششمین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران پس از یک هفته، در شهر ظهران واقع در شرق عربستان سعودی به کار خود پایان داد.

در این نمایشگاه اختصاصی که توسط اتاق بازرگانی زنجان و با مجوز مرکز توسعه تجارت ایران برگزار شد، حدود ۴۰ شرکت ایرانی آخرین دستاوردهای خود را در زمینه لوازم خانگی، معدن، صنایع دستی، فرش و موکت، فلزات، مصالح ساختمانی، نساجی، صنایع غذایی، خشکبار، زعفران و گردشگری در فضایی به مساحت بیش از یکهزار متر مربع عرضه کردند. کارشناسان اقتصادی برگزاری نمایشگاههای اختصاصی ایران در عربستان را گامی مهم در راه توسعه همکاری های دو کشور بویژه در زمینه اقتصادی ارزیابی می کنند.

استقبال از نمایشگاه بازرگانی اختصاصی ایران در تاجیکستان

سومین نمایشگاه بازرگانی اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در تاجیکستان، با استقبال خوب مردم و بازرگانان این کشور مواجه شد. «سید علی مفیدی» مدیر اجرایی این نمایشگاه به خبرنگار ایرنا گفت: طی پنج روز گذشته بیش از پنج هزار نفر از نمایشگاه اختصاصی ایران بازدید کردند. وی استقبال شرکتهای تولیدی، خدماتی و بازرگانان تاجیک از این نمایشگاه را مطلوب ارزیابی کرد و افزود: بسیاری از بازدیدکنندگان از این نمایشگاه، علاقمند به برقراری روابط اقتصادی و بازرگانی با ایران بودند. وی افزود: استقبال خوب از این نمایشگاه نشان داد که کالاهای ایرانی در این کشور از جایگاه خوبی برخوردارند و شرکتهای وابسته به بخش خصوصی ایران باید از این فرصت برای حضور بیشتر در بازار تاجیکستان استفاده کنند.

۱/۴ میلیون تن شلتوک برنج از شالیزارهای مازندران برداشت شد

مسئول برنج سازمان جهادکشاورزی استان مازندران اعلام کرد: درسال زراعی جاری یک میلیون و ۴۱۳ هزار و ۱۱۴ تن شلتوک از شالیزارهای استان برداشت شد.

«مسعود غلامی» همچنین به ایرنا گفت: این مقدار شلتوک از سطح ۲۴۰ هزار هکتار از اراضی شالیزاری استان برداشت شد.

وی اضافه کرد: با توجه به ضریب تبدیل ۶۵ درصدی شلتوک به برنج سفید برای ارقام پرمحصول و ۶۶ درصدی برای ارقام محلی بیش از ۹۱۰ هزار تن برنج سفید در استان تولید شده است.

وی ادامه داد: متوسط برداشت ارقام محلی برنج درهر هکتار، چهار هزار و ۲۸۱ کیلوگرم و ارقام پرمحصول هفت هزار و ۵۴۶ کیلوگرم بوده است.

وی اظهار داشت: درسال زراعی جاری ۱۵ هزارهکتار پرورش به روش رتون (باروری مجدد از پنجه های باقی مانده دربرداشت اول) با تولید ۲۳ هزار و ۷۰۰ تن و کشت مجدد در سطح یک هزارو ۶۰۰ هکتار و تولید سه هزار و ۵۴۴ تن در استان انجام شد.

غلامی ادامه داد: سطح زیرکشت انوع طارم محلی ۱۰۷ هزارو۹۷۰، طارم هاشمی ۲۰ هزار و ۲۵۸ و بی نام یک هزار و ۷۷۲ هکتار بوده که ازاین سطوح به ترتیب ۴۶۰ هزار و ۳۸۴، ۸۹ هزار و ۱۷۶ و شش هزار و۹۲۷ کیلوگرم شلتوک برداشت شد.

وی سطح زیر کشت انواع برنج پرمحصول شامل ندا، نعمت، فجر، خزر، ساحل، شفق و سایر ارقام پر محصول را ۱۱۰ هزار و ۱۸۰ هکتار اعلام کرد و گفت: از این سطح ۸۳۰ هزار و ۱۳ تن شلتوک برداشت شد.

مازندران ۳۸ درصد برنج کشور را تولید می کند.

رکود بازار خریدوفروش در شالیکوبی ها

به دلیل راکد شدن داد و ستد برنج ارقام محلی و پرمحصول در شالیکوبی های مازندران قیمت برنج نسبت به دو هفته گذشته ۳۰۰ الی ۵۰۰ ریال کاهش یافت.

درحال حاضر قیمت برنج طارم محلی که مقدار آن در شالیکوبی ها بسیار کم است به ازای هر کیلو گرم از ۹ هزار و ۳۰۰ ریال به هشت هزارو ۵۰۰ الی هشت هزار و ۸۰۰ رسیده است.

همچنین قیمت برنج ارقام پرمحصول رمضانی، ندا و نعمت از چهار هزارو ۶۰۰ ریال به چهار هزار و ۲۰۰ ریال کاهش یافت.

«احمد لاسمی» صاحب یک شالیکوبی در روستای امین آباد بخش لاله آباد بابل در این باره به خبرنگار ایرنا گفت: از ۱۰ روز پیش تا کنون خرید و فروش برنج در کارخانه ها راکد شده است.

وی افزود: خریداران، ورود برنج خارجی در بازارهای استانهای مختلف را دلیل رکود بازار خرید و فروش برنج اعلام می کنند.

وی ادامه داد: در حال حاضر تجار برنج در پی خرید برنج از نوع «فجر» می باشند که از ارقام برنج پرمحصول محسوب می شد و به دلیل پخت و طعم نزدیک به طارم محلی است.وی قیمت برنج فجر را شش هزارو ۲۰۰ ریال اعلام کرد و گفت: این رقم برنج نیز در شالیکوبی ها بسیار کم است.

وی به وجود شالی در شالیکوبی ها اشاره کرد و گفت: معمولاً کشاورزان برای حفظ نقدینگی، شالی را در سه نوبت تبدیل به برنج سفید می کنند.

مازندران دارای ۲۳۸ هزار هکتار اراضی شالیزاری است که ۳۸ درصد برنج کشور را تامین می کند.

هیچ کالای قاچاقی از فرودگاه پیام وارد کشور نشده است

سرپرست گمرک فرودگاه پیام گفت: در مدت پنج ماه اخیر هیچ کالای صوتی و تصویری به صورت قاچاق از این فرودگاه وارد کشور نشده است.

رئیس مجتمع قضایی ویژه امور اقتصادی به تازگی گزارشی از آخرین وضعیت پرونده قاچاق کالا «موسوم به پرونده فرودگاه پیام» ارایه کرد و گفت: در ارتباط با این پرونده تاکنون بیش از ۱۰ انبار کالای قاچاق در تهران کشف و ضبط شده است.

«علیرضا دشتانی» با بیان اینکه کالاهای جدید کشف شده،از طریق این فرودگاه وارد کشور نشده، اظهار داشت: انتشار اخبار مربوط به قاچاق لوازم صوتی و تصویری از این فرودگاه نادرست است.

وی گفت: کالاهایی که به تازگی به عنوان قاچاق معرفی شده از طریق گمرک خرمشهر و به صورت قانونی وارد کشور شده است. سرپرست گمرک فرودگاه پیام دراین خصوص یادآور شد:پیرو مصوبه هیات وزیران کالاهای ترخیصی از مناطق مرزی جنوبی کشور از ۳۰ درصد معافیت حقوق گمرکی و سود بازرگانی برخوردار خواهند بود، لذا این امر سبب شده که واردکنندگان به طور عمده نسبت به واردات کالا از این منطقه اقدام کنند.

وی معتقد است: اگر واردکننده کالا مطابق این مصوبه هیات وزیران کالا وارد و حقوق را پرداخت کرده باشد، کالای وارداتی دیگر قاچاق محسوب نمی شود.

سرپرست گمرک فرودگاه پیام با توجه به مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص قانون مبارزه با کالای قاچاق و ارز، گفت: گمرک خود در بحث قاچاق، سازمان شاکی محسوب می شود و مطابق ماده «۲۷۸» آئین نامه اجرایی قانون امور گمرکی هر کالایی که به عنوان قاچاق توقیف گردد، باید بلافاصله از سوی کاشفان به گمرک تحویل داده شود تا اقدام های قانونی در این خصوص صورت گیرد.

«دشتانی» اضافه کرد: چنانچه کالایی دارای اسناد مثبته ترخیص باشد، دیگر قاچاق محسوب نمی شود،ضمن آنکه اگر خبر کشف قاچاق جدید از سوی مراجع قضایی صحت داشته باشد، اطلاعی در این خصوص به سازمان گمرک ارایه نشده است.

مروری بر نشست فوق العاده اوپک در قاهره

وزیران نفت اوپک در روزهای پایانی هفته گذشته در شهر تاریخی قاهره پایتخت مصر گردهم آمدند و نسبت به کاهش تولید نفت این سازمان و به عبارت دیگر الزام اعضا به رعایت سهمیه های مصوب تولید نفت تصمیم گرفتند.

اعضای اوپک در اجلاس ماه سپتامبر امسال با شروع افزایش قیمتهای نفت و اعلام کمبود آن، در تلاش برای حفظ ثبات و عرضه نفت مورد نیاز بازار، سقف تولید نفت این سازمان را یک میلیون بشکه در روز افزایش دادند و در سطح ۲۷ میلیون بشکه در روز (بدون احتساب عراق) ثبت کردند.

عملکرد اعضای اوپک در ماههای گذشته که افزایش بی سابقه قیمتهای نفت را تجربه می کردند، به نوعی نادیده گرفتن سهمیه های تولید نفت مصوب شان بود، به طوری که منابع غربی عرضه قریب به ۳۰ میلیون بشکه نفت از سوی اوپک (با احتساب عراق) را اعلام می کردند.

اما قیمتهای نفت در زمانی کوتاه پس از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، روند نزولی خود را آغاز کردند.

براساس بیانیه اوپک که در پایان نشست قاهره منتشر شد، اوج قیمت هر بشکه سبد نفت خام اوپک پس از اجلاس ماه سپتامبر این سازمان، به میزان ۴۶/۶۱ دلار در ۲۱ اکتبر بود و با شروع روند نزولی قیمتها از ماه نوامبر امسال، به سطح ۳۳/۷۸ دلار در هشتم دسامبر ۲۰۰۴ تنزل یافت.

کشورهای عضو اوپک که با افزایش بی سابقه بهای نفت به درآمدهای نفتی قابل توجهی دست یافته بودند، با شروع روند نزولی قیمتهای نفت دل نگران شده و مصمم به کاهش تولید نفت این سازمان شدند.

این درحالی بود که قیمتهای نفت همچنان از محدوده قیمتی مورد نظر اوپک (۲۲ تا ۲۸ دلار) بالاتر بود.

از سوی دیگر کاهش ارزش دلار، پیش بینی کاهش رشد اقتصادی جهان از ۴/۹ درصد در سال ۲۰۰۴ به چهار درصد در سال ۲۰۰۵، عدم اطمینان نسبت به شرایط جغرافیایی سیاسی جهان، سیاستهای اقتصادی چین و کسری تراز حساب جاری آمریکا از دیگر عوامل نگران کننده پیش بینی شده از سوی اوپک برای ادامه روند نزولی قیمتهای نفت و تصمیم به کاهش تولید نفت بود.

لذا اعضای اوپک با ارزیابی شرایط مذکور در یک صد و سی و سومین نشست فوق العاده خود که ۲۰ آذر ماه امسال در شهر قاهره پایتخت مصر برگزار شد، تصمیم گرفتند تولید نفت این سازمان را با ملزم کردن اعضا نسبت به رعایت سهمیه ها و رفع تولید مازاد نفت، کاهش دهند.

اعضای اوپک در نشست قاهره همچنین تصمیم گرفتند در اواخر ژانویه ۲۰۰۵ با برگزاری نشستی فوق العاده در وین ضمن ارزیابی آثار کاهش یک ماهه تولید نفت خود،در صورت لزوم نسبت به تغییر سقف تولید نفت این سازمان تصمیم گیری کنند.

تولید مازاد نفت ۱۰ کشور عضو اوپک که از سوی منابع غربی یک میلیون بشکه در روز برآورد شده است، شامل تمام اعضا نیست.

در شرایطی که اعضای اوپک در بهترین شرایط بازار نفت از نظر قیمتی، هر چه توانستند نفت وارد بازار کردند تا درآمد بیشتری کسب کنند، سه کشور ایران، اندونزی و ونزوئلا در این بازی حضور نداشتند.

در واقع هفت کشور دیگر بایداز اول ژانویه ۲۰۰۵ نسبت به رفع تولید مازاد یک میلیون بشکه‌ای اوپک بکوشند.

براساس گزارش منابع غربی و ثانویه، سه کشور ایران، اندونزی و ونزوئلا حتی کمتر از سهمیه های مصوب خود نفت تولید کردند.

تحلیلگران بازار نفت بر این عقیده هستند که اضافه تولید اعضا به نوعی سهمیه های جدید تولید نفت آنان درآینده خواهد بود و احتمال می رود کشورهایی مانند اندونزی، ونزوئلا و... در آینده در کسب سهم جدید تولید نفت در اوپک با مشکلاتی مواجه شوند.

منابع غربی ظرفیت تولید نفت ایران را سه میلیون و ۹۷۲ هزار بشکه در روز اعلام می کنند که ۹۹ درصد آن مورد بهره برداری قرار می گیرد.

ایران با این میزان ظرفیت همچنان بعد از عربستان سعودی دومین کشور دارنده ظرفیت بالای تولید نفت در اوپک است.

ظرفیت تولید نفت عربستان ۱۰ میلیون و ۳۳۲ هزار بشکه در روز برآورد شده که از ۹۱ درصد آن برای تولید روزانه نفت استفاده می کند.

براساس این گزارشها، مجموع ظرفیت تولید نفت اوپک ۳۱ میلیون و ۴۸۲ هزار بشکه در روز است که ۹۴ درصد آن مورد بهره برداری قرار می گیرد.همچنین ظرفیت تولید نفت عراق ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز برآورد شده‌است که ۷۵ درصد آن بهره برداری می شود.

این در حالی است که انتظار می رفت تادر نشست قاهره درباره تغییر محدوده قیمتی مورد نظر اوپک بحثهایی مطرح شود، این موضوع به نشستهای بعدی این سازمان موکول شد.

گرچه اوپک پایبندی چندانی به رعایت محدوده قیمتی ندارد، اما به نظر می رسد که اتفاق نظری بین اعضای اوپک برای تغییر محدوده قیمتی از ۲۲ تا ۲۸ دلار فعلی به ۳۲ تا ۳۵ دلار وجود دارد.

انتخاب دبیرکل جدید برای سازمان اوپک همچنان لاینحل مانده است ودر نشست قاهره نیز در این خصوص صحبتی نشد.

پس از تصمیم «پورنومو یوسگیانتارو» وزیر نفت اندونزی برای کناره گیری از سمت ریاست سازمان اوپک، قائم مقام وی که همان وزیر نفت کویت است، از اول ژانویه ۲۰۰۵ ریاست سازمان اوپک را عهده دار خواهد شد.

از جمله تصمیمهای اتخاذ شده در نشست قاهره، برگزاری یک صدوسی و چهارمین اجلاس عادی اوپک در شهر اصفهان در ایران بود.در حالی که پیش از این با برگزاری این نشست در شهر محمودآباد مازندران موافقت شده بود، هیات ایرانی در نشست قاهره توانست نظر دیگر اعضا را به برگزاری این اجلاس در اصفهان جلب کند.

از زمان تاسیس سازمان اوپک تاکنون، ایران فقط در سالهای ۱۹۶۱ و ۱۹۷۱ میلادی میزبانی نشستهای این سازمان را به عهده داشته است.

معاون اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی:

سیاستگذاران اقتصاد کشور باید مبارزه مستقیم با پولشویی را جدی بگیرند

کرمان . خبرگزاری جمهوری اسلامی:

معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی گفت: دست اندرکاران و سیاستگذاران اقتصاد کشور بحث مبارزه مستقیم با مفاسداقتصادی وپدیده کثیف پول شویی را باید در راس برنامه های خود قرار دهند و آن را جدی بگیرند.

«سعید شیرکوند» در گفتگو با «ایرنا» افزود: مقابله جدی با این پدیده حلقه تکمیلی مبارزه با جرایم سازمان یافته‌ای است که در اقتصاد ما و دیگر کشورها ریشه دوانده است.

وی اضافه کرد: به همین علت ضرورت دارد دانشگاهیان و به ویژه دانشجویان ومحققین مرتبط با مبارزه با پول شویی ضمن بهره گیری از تجربیات دیگر کشورها زمینه ساز بستری سالم برای اقتصاد کشور باشند.

دکتر شیرکوند در ادامه گفت: در همه کشورها چنین پولهایی وجود دارد که نمی توان آنها را حذف کرد و یا به نقطه صفر رساند.

وی افزود: هر کشوری که بتواند در این زمینه گام موثر و بهتری بردارد، بالطبع فضای سالمتری برای اقتصاد خود ایجاد کرده است.

معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی گفت: در کشور ما نمونه های مختلفی از این پولهای کثیف مشاهده می شود، مانند پولهای سیاه (قاچاق مواد مخدر) و پولهای خاکستری (فرار از مالیات، کلاهبرداری، حیف و میل منابع ملی و عمومی) که ما با قانون مبارزه با پول شویی تلاش می کنیم از تزریق آنها به کالبد اقتصاد کشور جلوگیری کنیم.

معاون وزیر اقتصاد با تاکید بر این که آمار دقیقی در زمینه پول شویی در کشور وجود ندارد، گفت: اطلاعات مختلفی دراین زمینه از سوی افراد و ارگانهای مختلف منتشر شده که من خیلی از این آمارها را صحیح نمی دانم.

وی افزود: ما هم در وزارت متبوع خود آمارهای تخمینی در این زمینه داریم که بر اساس مطالعات این آمارها بدست آمده و ترجیح می دهم چنین آمارهایی را منتشر نکنیم تا بر اساس آن کانونهای پول شویی را در کشور شناسایی کنیم.

شیرکوند در خصوص صندوقهای قرض الحسنه در کشور گفت: ما نمی توانیم بگوییم این صندوقها برای پولشویی ایجاد شده‌اند، ولی بالاخره صندوقهای قرض الحسنه از جمله جاهایی هستند که می توانند مورد طمع پول شویان قرار گیرند.

وی با بیان این که خلافکارترین افراد سعی می کنند خود را فرد موجهی جلوه دهند افزود: طبیعی است کسی که می خواهد کلاهبرداری کند با سوءاستفاده از امکاناتی که از نظر مردم اعتبار یا جاذبه و پذیرش بیشتری دارند، عمل می کند.

به همین علت است که عنوان می شود صندوقهای قرض الحسنه صرف نظر از این که می توانند مورد طمع پولشویان قرار گیرند، از آنجا که در سیستم های خود فعالیت های شناسنامه داری را انجام نمی دهند، می توانند مورد سوءاستفاده پول شویان قرار گیرند و از اهداف اصلی خود منحرف شوند.

اعلامیه «دانوب» امضا شد

وین - خبرگزاری جمهوری اسلامی:

کشورهای کرانه دانوب، بین المللی ترین رود جهان، اعلامیه‌ای را تحت عنوان «اعلامیه دانوب» به منظور تقویت همکاری های این کشورها در زمینه مدیریت منابع آبی پایدار در حوزه این رود امضا کردند.

این اعلامیه در نشست وزیران کنوانسیون حفاظت از رود دانوب که در وین پایتخت اتریش برگزار شد، به امضا رسید.

در این نشست که ۱۰ سال پس از امضای کنوانسیون حفاظت از رود دانوب در سال ۱۹۹۴ در صوفیه برگزار شد، شرکت کنندگان علاوه بر امضای اعلامیه دانوب، در مورد برنامه عملیاتی مقابله با سیل در حوزه این رود نیز به توافق دست یافتند. «کاترین دی» رییس کمیسیون بین المللی حفاظت از رود دانوب و مدیرکل محیط زیست کمیسیون اروپایی در نشست وزیران کنوانسیون حفاظت از رود دانوب خواستار بهبود هرچه بیشتر مدیریت و کیفیت آب دانوب و تعیین راهبردهای لازم برای مقابله با چالش های احتمالی شد.

در این نشست وزیران و نمایندگان مسئول منابع آب کشورهای اتریش، بوسنی و هرزگوین، بلغارستان، کرواسی، چک، آلمان، مجارستان، مولداوی، رومانی، صربستان و مونته نگرو، اسلواکی، اسلوونی، اوکراین و نماینده کمیسیون اروپا شرکت داشتند.

قیمت سهام عرضه شده سازمان خصوصی سازی مشکلی نداشت

مدیر سرمایه گذاری و سهام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: قیمت سهام های عرضه شده از سوی سازمان خصوصی سازی مشکلی نداشته و کاملاً درست بوده است.به گزارش خبرنگار ایرنا، «مهدی امینی لری» در گفت وگویی، افزود: سهام شرکت های هپکو، کمباین، ماشین آلات تراکتورسازی و موتورسازان از جمله سهم های عرضه شده در اواسط مهرماه بود که به وکالت از طرف ایدرو عرضه شد، اما به فروش نرفت.

وی ادامه داد: تعیین قیمت این سهم ها براساس آیین نامه تعیین قیمت سهام دولتی انجام شده و به تایید هیاءت عالی واگذاری رسیده بود.

وی دلیل فروش نرفتن سهام را همزمان بودن عرضه سهام هشت شرکت دانست و اعلام کرد: اگر پیش از فروش از وجود خریدار مطمئن می شدیم و مذاکره صورت می گرفت یا این شرکتها با فواصل دو هفته‌ای عرضه می شد، احتمالاً تمام آنها فروش می رفتند.وی، مهمترین دلایل فروش نرفتن این سهم ها را مسایل مربوط به آژانس بین المللی انرژی و سیاستهای بین المللی در آن زمان دانست.

اطلاعات اقتصادی

پنجشنبه ۲۶ آذر ۱۳۸۳ - ۳ ذیقعده ۱۴۲۵ - ۱۶ دسامبر ۲۰۰۴ - شماره ۲۳۲۳۱

معرفی نشریه اقتصادی

ه پیام بیمه

ه سال نهم شماره ۱۸۷

شماره جدید نشریه خبری .آموزشی پیام بیمه با مطالب زیر منتشر شد:

انتشار گزارش فعالیت های مرکز مشاوره و اطلاع رسانی بیمه ایران در خصوص طرح مهر، سئوال کارشناسی خسارت بیمه های اشخاص، بررسی مسائل بیمه های اتومبیل و اشخاص در شرکت خدمات بیمه ای رفاه اندیشمندان، تشکر از مدیر عامل به دلیل ایجاد امکان ارتقای تحصیلی همکاران، برگزاری سمینار تخصصی بازاریابی در صنعت بیمه، درباره فصل نامه سوم، هیچ خطر جانی و مالی وجود ندارد که بیمه ایران پاسخگوی خسارت آن نباشد، سخنرانی مدرس مرکز آموزش بیمه سوئیس برای کارشناسان بیمه ایران، نام و نشان بیمه ایران در سازمان جهانی مالکیت معنوی به ثبت می رسد و...



وزیر نفت: تغییرات «بیع متقابل» جزیی خواهد بود

لندن . خبرگزاری جمهوری اسلامی:

وزیر نفت ایران از «تغییرات جزیی» در زمینه قراردادهای خارجی موسوم به «بیع متقابل» (بای بک) خبر داد.

«بیژن نامدار زنگنه» در گفت وگویی که در تازه ترین شماره هفته نامه «پترولیوم آرگوس» چاپ لندن، منتشر شد، افزود: برآورده نشدن خواسته شرکتهای بین المللی نفتی برای دریافت سهم خالص در مالکیت، به معنی مناسب نبودن سیستم بیع متقابل نیست.

پترولیوم آرگوس نوشت: وزیر نفت ایران که امیدوار است که پس از انتخابات سال آینده ریاست جمهوری، همچنان در سمت خود باقی بماند، گفت که ایران در قراردادهای نفتی از خطوط قرمز موجود در قانون اساسی عبور نخواهد کرد.

این هفته نامه انگلیسی به نقل از نامدارزنگنه اضافه کرد: ایران خواهان تغییر قراردادهای آینده نفتی نیست و توافقهای جدید تنها از نظر عنوان تغییر خواهند کرد.

زنگنه در این باره گفت: دو نام برای این مقوله وجود دارد. ما می توانیم قانونا قراردادها را «کنترات خدمت» بنامیم و شفاها به آن بیع متقابل بگوییم.

هفته نامه انگلیسی نوشت: سیستم بیع متقابل که به منظور بازگشت سود به سرمایه گذاران در مدتی محدود انجام می شود، ابداع ایران برای جلوگیری از اعطای مالکیت به عنوان شریک در پروژه های انرژی است.

پترولیوم آرگوس اضافه کرد: طبیعت قراردادهای بیع متقابل موجب شده که ایران قرارداد پروژه «بنگستان» را که یکی از بزرگترین طرح های انرژی فسیلی این کشور است، نهایی نکند.

براساس گزارش پترولیوم آرگوس، شرکتهای بریتیش پترولیوم(بی پی)انگلیس و توتال فرانسه به دلیل بروز مشکلات در مذاکره از رقابت برای کسب قرارداد بنگستان کنار کشیده و ممکن است شرکت ملی نفت ایران به تنهایی این پروژه را انجام دهد.

زنگنه با وجود انتقاد شرکتهای خارجی پافشاری کرد که فرمول بیع متقابل اساس قرارداد آینده با شرکت دولتی چینی «سینوپک» برای توسعه حوزه «یادآوران» با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام در روز خواهد بود.

این هفته نامه انگلیسی تصریح کرد:برخی گزارشها از این حکایت دارند که ۲۰ درصد از پروژه «یادآوران»ممکن است به یک شرکت هندی خریدار گاز طبیعی از ایران پیشنهاد شود.

به نوشته پترولیوم آرگوس، ایران که در تلاش است تا سال ۲۰۰۹ تولید نفت خود را ۱/۵ میلیون بشکه افزایش دهد، کوشش دارد تا تغییرات اساسی را در بخشهای مختلف برای رسیدن به این هدف صورت دهد.

بر اساس این گزارش، در حال حاضر، تجهیزات فرسوده ایران روزانه ۲۵۰ هزار بشکه از ظرفیت تولید نفت خام این کشور کم می کند.

کنفرانس مکانیک سنگ دوسالانه برگزار می شود

سرویس اقتصادی: دومین کنفرانس مکانیک سنگ ایران و نمایشگاه مهندسی سنگ در دانشگاه تربیت مدرس آغاز به کار کرد.

به گزارش ستاد خبری کنفرانس، دکتر مرتضی احمدی، دبیر کنفرانس، ضمن بیان تاریخچه ای کوتاه در مورد مکانیک سنگ گفت: براساس توافقات به عمل آمده در اولین کنفرانس مقرر شد که این همایش هر دو سال یکبار در کشور برگزار شود. این کنفرانس امسال در هفته پژوهش برگزار شد.

اهداف بخش صنعت و معدن در برنامه سوم توسعه محقق شد

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اعلام کرد: تمام اهداف پیش بینی شده برای بخش صنعت و معدن در چهار سال اول برنامه سوم توسعه محقق شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه ریزی، نرخ رشد ارزش افزوده بخش صنعت و معدن در برنامه سوم توسعه به قیمتهای ثابت سال ۱۳۷۶، در چهار سال اول اجرای برنامه سوم توسعه (۱۳۸۲ - ۱۳۷۹) به طور متوسط حدود ۱۱ درصد بوده است.

نرخ رشد ارزش افزوده بخش صنعت طی چهار سال گذشته به ترتیب معادل ۱۰/۳، ۱۲/۱، ۱۱ و در سال ۱۳۸۲ معادل ۱۰ درصد بوده است که میزان تحقق اهداف برنامه ۱۳۶ درصد بوده است.

براساس این گزارش، رشد سرمایه گذاری بخش صنعت و معدن در سالهای برنامه سوم توسعه بطور متوسط سالانه ۱۷/۵ درصد پیش بینی که بطور کامل محقق شده است.

رشد مطلوب ارزش افزوده و سرمایه گذاری در بخش صنعت و معدن منجر به ایجاد ۶۲۳ هزار فرصت شغلی شد که ۴۰ درصد فراتر از اهداف برنامه است. در بخش مذکور، واگذاری شرکتهای دولتی هم عملکرد مطلوبی داشته است، به عنوان نمونه سازمان صنایع ملی ایران طی چهار سال برنامه سوم ۱۸۶ شرکت را واگذار و ۴۹ شرکت خود را منحل کرده است.

یك شركت آلمانی در سیمان آبیك ۳٦ میلیون دلار سرمایه‌گذاری می‌كند

فرماندار نظرآباد گفت: بزودی یک شرکت آلمانی ۳۶ میلیون دلار در کارخانه سیمان آبیک سرمایه گذاری می کند.

حیدر مطلبی نژاد در حاشیه بازدید از کارخانه سیمان آبیک در گفت وگو با خبرنگار ایرنا افزود: با جذب این سرمایه خارجی، میزان تولید سیمان دراین کارخانه روزانه به ۱۷ هزار تن می رسد.

وی خاطرنشان کرد: افزایش تولید سیمان در این کارخانه برای شکوفایی اقتصادی منطقه و تامین بخشی از سیمان مورد نیاز کشور موثر است.

هم اکنون روزانه هفت هزار تن سیمان در کارخانه سیمان آبیک تولید می شود.

فرماندار نظرآباد گفت: صنایع تولیدی این شهرستان دارای فعالیت های منحصر بفردی هستند که نقش مهمی در تامین نیازهای مختلف منطقه، استان و کشور دارند.

مطلبی نژاد، ضعف در بخش مدیریت، کمبود مواد اولیه و کسادی بازار فروش تولیدات را مهمترین مشکلات صنایع این شهرستان دانست. وی افزود: در شهرستان نظرآباد کارخانه های تولیدی بزرگی فعالیت دارند که با رفع موانع کاری آنها، بستر مناسب برای ایجاد اشتغال و تولید صادرات فراهم خواهد شد.

ترکیه ۲۳ میلیون دلار در شهر جدید هشتگرد سرمایه گذاری می کند



مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید هشتگرد از سرمایه گذاری ۲۳ میلیون دلاری کشور ترکیه در این شهر خبر داد.

محمدخلیل داستان به خبرنگار ایرنا گفت: این سرمایه درقالب یک قرارداد مشارکتی برای احداث یک هزارو ۵۴۰ واحد مسکونی، ایجاد فضای سبز و طرح گازرسانی به منطقه در نظر گرفته شده است.

وی افزود: براساس قرارداد مذکور، ۴۲ هکتار زمین برای ساخت واحدهای مسکونی در شهر جدید هشتگرد در اختیار یک شرکت ترک قرار می گیرد.

داستان گفت: شرکت ترک علاوه بر اجرای طرح های یاد شده، در امور خدماتی، زیربنایی و روبنایی شهر جدید هشتگرد نیز مشارکت خواهد داشت.

وی یادآور شد: موقعیت خاص شهر جدید هشتگرد از جمله قرار گرفتن در یک محور اشتغال گسترده، نزدیکی به تهران و کرج و برخورداری از آب و هوای مناسب، زمینه را برای سرمایه گذاری کشورهای دیگر در این منطقه فراهم کرده است.

مدیر عامل شهر جدید هشتگرد افزود: سرمایه گذاری خارجی در این شهر موجب شکوفایی اقتصادی منطقه خواهد شد.

شهر جدید هشتگرد واقع در ۷۰ کیلومتری غرب تهران، برای اسکان ۵۰۰ هزار نفر جمعیت در نظر گرفته شده که تاکنون ۲۵ هزار نفر در آن ساکن شده‌اند.

اغلب جمعیت این شهر به دلیل نزدیکی به بیش از دو هزار واحد تولیدی و صنعتی، کارگران و صنعتگران هستند.

لوله مورد نیاز شرکت ملی گاز ایران تامین می‌شود

شرکت لوله و تجهیزات سدید اعلام کرد شرکت ملی گاز ایران سفارش تولید لوله های ۵۶اینچ با پوشش پلی اتیلن سه لایه را به این شرکت داده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت لوله سدید، «مرتضی خاتمی» مدیر فروش این شرکت که در حاشیه برپایی نمایشگاه بین المللی انرژی خاورمیانه سخن می گفت، ارزش این سفارش تولید را حدود ۷۶ میلیون دلار ذکر کرد.

وی گفت: این قرارداد بدنبال برنده شدن شرکت لوله سدید در مناقصه بین المللی شرکت ملی گاز ایران که چندی پیش جهت تامین ۲۳۰ کیلومتر از لوله های خط انتقال گاز اصفهان به نیزار برگزار شد، منعقد شده است.

به گفته خاتمی، لوله های ۵۶ اینچ با روش اسپیرال دو مرحله ای برای نخستین بار در کشور توسط شرکت سدید تولید می شود.

وی افزود: شرکت سدید با ارتقا توانمندیهای تولیدی -فنی خود توانست در مناقصه بین المللی مذکور که شرکتهایی از کشورهای انگلیس، آلمان، ژاپن، چین، هندوستان و اوکراین حضور داشتند، رقابت کند و موفق به دریافت سفارش تولید ۸۰ کیلومتر از لوله های قطور ۵۶ اینچ شود.

خاتمی در پایان تصریح کرد: شرکت لوله سدید هم اکنون قادر است لوله های قطور فولادی مورد نیاز صنعت نفت و گاز کشور را از سایز ۳۰ تا ۵۶ اینچ به روش اسپیرال دو مرحله ای مطابق با استاندارد بین المللی و ملی تولید کند.

صادرات گل و گیاه ۲۷/۵ درصد افزایش یافت

صادرات گل و گیاه ایران در هشت ماهه نخست سال جاری به یک میلیون و ۲۶۰ هزار دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۷/۵ درصد رشد داشت.

وزن گل و گیاه صادراتی در این مدت یک میلیون و ۹۱۳ هزار تن بود.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، ۳۷ درصد گل و گیاه صادراتی ایران در این مدت به جمهوری آذربایجان صادر شد.

بعد از آذربایجان، ترکمنستان با ۳۳ درصد و امارات متحده عربی با ۱۲ درصد بهترین خریداران گل و گیاه ایران بوده اند.

براساس این گزارش، جمهوری آذربایجان ۴۷۰ هزار و ۱۸۳ دلار، ترکمنستان ۴۲۱ هزار و ۲۰۴ دلار، امارات ۱۶۱ هزار و ۶۰۰ دلار، کویت ۱۰۴ هزار و ۴۵۰ دلار و ارمنستان ۱۰۱ هزارو ۹۶۰ دلار گل وگیاه در این مدت از ایران خریداری کردند.

تولیدکنندگان از تسهیلات بیمه‌ای برای کاهش ریسک بهره‌مند می‌شوند

دفتر امور اقتصادی وزارت صنایع و معادن اعلام کرد: آن دسته از تولید کنندگانی که نگران بازپرداخت اقساط توسط مشتریان خود هستند، می توانند از تسهیلات بیمه ای برای کاهش ریسک بازپرداخت فروشهای اقساطی بهره مند شوند.

این تسهیلات در «آیین نامه قرارداد گروهی بیمه اعتبار داخلی» مصوبه شورای عالی بیمه پیش بینی شده است.

به گزارش روابط عمومی وزارت صنایع و معادن، طبق آیین نامه یاد شده، قراردادهای بیمه اعتبار از سوی شرکتهای بیمه به صورت گروهی و فقط با اشخاص حقوقی منعقد خواهد شد.

براساس این گزارش، همچنین تقاضای بیمه گذار در صورتی پذیرفته می شود که تعداد اعتبارات اعطایی در طول یک سال بیش از ۲۵ مورد باشد.

براساس این آیین نامه حداکثر تعهد شرکت بیمه معادل ۷۵ درصد مجموع اعتبار اعطایی و کارمزد متعلقه خواهد بود، ضمن آنکه اعتباراتی مشمول این آیین نامه می شوند که دوره بازپرداخت آنها بیش از پنج سال نباشد.

سهم ایران در تولید جهانی مس ۱/۱ درصد است

خانه معدن ایران در گزارشی اعلام کرد: سهم ایران در تولید جهانی مس، با وجود داشتن ذخایر غنی این ماده معدنی، تنها ۱/۱ درصد است.

به گزارش روابط عمومی خانه معدن، با توجه به قرار گرفتن ایران بر روی کمربند فلززایی و وجود ذخایر غنی مس در داخل کشور، مانند مس سونگون، سرچشمه و میدوک، این کشور از جایگاه ویژه‌ای در بازار جهانی مس برخوردار است.

براساس این گزارش: ایران در زمان حاضر با توجه به دارا بودن چهار درصد از ذخایر مس جهان، تنها ۱/۱ درصد از تولید این فلز را به خود اختصاص داده است.

میزان ذخیره شناخته شده مس جهان بالغ بر ۵۰۰ میلیون تن تخمین زده می شود که نیمی از آن در آمریکای شمالی و جنوبی متمرکز شده است.

ایران از لحاظ ذخایر معدنی بر روی کمربند جهانی مس قرار گرفته است.

این کمربند از کوههای آلپ در اروپای غربی شروع شده و در نهایت با عبور از کشورهای پاکستان و هند در کوههای هیمالیا پایان می یابد.

نباید موضوع قاچاق کالا را به حساب فرودگاه پیام گذاشت

عضو هیات مدیره و معاون فرودگاه بین المللی پیام، گفت: نباید ورود غیرقانونی کالا از یک فرودگاه را به حساب کارکنان و مسئولان آن گذاشت.

«رضا ترابی» در جمع خبرنگاران و در حاشیه بازید آنان از این فرودگاه، افزود: قوه قضائیه برای کالاهای کشف شده قاچاق در سطح منطقه هشتگرد، ملارد، کرج و شهریار، یکی از انبارهای این فرودگاه را در اختیار گرفته تا گمرک به موضوع این کالاهای کشف شده قاچاق، رسیدگی کند.

«علیرضا دشتانی»، سرپرست گمرک فرودگاه پیام، دهم آبان ماه گذشته از تشکیل ۱۶۵ پرونده مظنون به قاچاق در شش ماهه اول سال جاری دراین گمرک خبر داده بود.

ترابی، درباره این کشفیات، گفت: نباید این قاچاق را به حساب فرودگاه پیام گذاشت و تشکیل این ۱۶۵ پرونده هیچ ارتباطی به فرودگاه ندارد.

معاون فرودگاه پیام اظهار داشت: در این فرودگاه، همه فعالیتها با بیش از ۲۵ دوربین، ۲۴ ساعته فیلمبرداری و ضبط و آرشیو می شود و توسط این فیلمبرداریها بود که مجموعه اطلاعات در خصوص قاچاق کالا کشف و در اختیار دستگاه قضایی قرار گرفت.

ترابی، گفت: مسئولیت چک کردن کالای هر هواپیما در فرودگاه پیام، با گمرک است و تا گمرک هواپیما را تحویل نگیرد، اجازه خارج کردن بار صادر نمی شود.

وی، تاکید کرد: بار را با همراهی گمرک حرکت می دهند و نفر بازرگانی و حراست نیز همراه آن است، تا قبض انبار بشود، بعد از آن ما کاری نداریم، گمرک مسئول است و درب خروجی نیز در کنترل و نظارت کامل نماینده گمرک است.

سرپرست گمرک فرودگاه پیام، پیشتر گفته بود: اگر مسئولیت درب خروجی این فرودگاه با گمرک بود، این قاچاقچی نمی توانست کالاهای خود را با همکاری عواملش خارج از وقت اداری و در ساعات تعطیل فرودگاه، از منطقه خارج کند.

ضمیمه اطلاعات

گوشی‌های تلفن همراه مجهز به تلویزیون

در سال دو هزار وشش گوشیهای تلفن همراهی به بازار خواهد آمد که کانالهای تلویزیونی را با کیفیتی مطلوب نمایش خواهند داد.

به گزارش پایگاه اینترنتی نیوساینست شرکتهای سازنده گوشی‌های همراه اعلام کردند گوشی‌های همراه مجهز به گیرنده کانالهای تلویزیونی به شبکه‌های تلویزیونی را نه از طریق شبکه مخابرات تلفن همراه بلکه همچون تلویزیونهای عادی از فرستنده‌های تلویزیونی دریافت خواهند کرد ازاین رو هزینه‌ای بابت آن به عهده صاحب گوشی نخواهد بود.

گفتنی است هم اکنون گوشیهای نسل دوم قادرند از طریق شبکه مخابراتی تصاویر ویدئویی را نشان دهند اما این کار باعث انتقال دو تا سه کانال به طور موازی می‌شود و تصاویر را فقط با سرعت سی کیلوبیت در ثانیه دریافت کنند از این رو مشاهده تصویر به صورت زنده و پیوسته در این گوشی‌ها ممکن نیست.

«کروز» و «وینفری» میزبان آیین صلح نوبل

«تام کروز» و «اپرا وینفری» میزبان کنسرت سالانه نوبل صلح در نروژ بودند.به گزارش خبرگزاری ایلنا، در این آیین «جان استون» و «اندرا بوسلی»، خواننده، به افتخار برنده ۶۴ ساله کنیایی امسال یعنی «وانگری ماتای» به اجرا پرداختند.دیگر کسانی که در این آیین در اسلوبه اجرا پرداختند «دیانا کرال»، «سیندی لوپر» و «پاتی لابل» بودند.گفتنی است، برنده امسال، «ماتای»، طرفدار محیط زیست بوده و «تام کروز» در این آیین در سخنانی درباره این زن گفت: بسیار مفتخرم که به خانم «ماتای» که جنبش کاشتن ۳۰-۲۰ میلیون درخت در آفریقا را راه انداخت، ادای احترام کنم.



وی همچنین افزود: وانگری با این کار ثابت کرد، شرایط به راحتی قابل تغییرند. تنها اگر کسی اراده کند، آستینی بالا بزند و کاری انجام دهد.

«وینفری» نیز گفت: تقدیر از نخستین زن آفریقایی دریافت کننده چنین جایزه مهمی در عصر ما بسیار لذت بخش است.لازم به ذکر است، آیین سال گذشته را «کاترین زتاجونز» و «مایکل داگلاس» اجرا کردند.

پنجشنبه ۲۶ آذر ۱۳۸۳ـ ۴ذیقعده ۱۴۲۵ ـ ۱۶دسامبر ۲۰۰۴ ـ شماره ۲۳۲۳۱

آمریکا در برابر مخالفان





■ نویسنده :بیل پاول

■ مترجم: فریدون دولتشاهی

■ بخش پنجم و پایانی

پاکستان

اوضاع در پاکستان، یک قدرت هسته‌ای که به خلق طالبان درکشور همسایه‌اش افغانستان کمک کرد، همین قدر ناراحت کننده است. این کشور همچنان یکی از بارورترین سرزمین های جهان برای رشد و نمو جهادی ها به شمار می رود. تصمیم مشرف، رئیس جمهوری پاکستان به پشتیبانی از جنگ دولت بوش علیه تروریسم برای او در خارج ستایش به بار آورده است، اما در داخل هیچ از این خبرها نیست. او امسال از سه تلاش سوءقصد به وسیله شبه نظامیان همپیمان با القاعده جان سالم به در برده است. احزاب مذهبی محافظه کار کنترل نسبی دو ایالت، سرحدات شمال غربی و بلوچستان را که بسیاری از افراد طالبان و القاعده از افغانستان به آنجا گریخته اند، به دست گرفته اند. ایالات متحده و دیگر اهداکننده های کمک بین المللی در تلاش برای دورکردن دانش آموزان از مدرسه های بنیادگرا یا مدرسه های مذهبی که با کمک سعودی ها اداره می شوند و ۱/۵ میلیون کودک پاکستان حتی با اینکه زبانشان پاکستانی است، تقریباً همه وقت خود را برای حفظ کردن قرآن به زبان عربی در آ نها می گذرانند، میلیون ها دلار به نظام آموزشی این کشور سرازیر کرده اند. اما پاکستانی ها می گویند دولت تاکنون نتوانسته است مدارس غیر مذهبی جدیدی بسازد که جایگزین مدرسه های مذهبی شوند. محافظه کاران مذهبی تلاش می کنند حوزه نفوذ خود را گسترش دهند، یک روحانی عضو پارلمان که مبارزه‌ای را برای بستن کافه های اینترنتی در سرتاسر کشور آغاز کرده است، اینترنت را به عنوان یک «محله ممنوعه» توصیف می کند.

چشم انداز به قدرت رسیدن افراطی‌های مسلمان برای مقام‌های ایالات متحده که می گویند چنین تحولی می تواند احیای طالبان را در افغانستان موجب شود، شکار بن لادن را متوقف سازد و به تروریست‌ها دسترسی آزاد به موادهسته‌ای دهد، ترسناک است. کمیسیون مستقل ایالات متحده مامور تحقیق درباره حمله های ۱۱ سپتامبر در گزارش نهایی خود توصیه می کند که واشنگتن برای دفاع از مشرف در برابر افراطی ها پول بیشتری پرداخت کند. مشکل اینجاست که مداخله بیشتر ایالات متحده این خطر را دارد افکار عمومی را حتی بیشتر ملتهب سازد. «مفتی عبدالنور» (۳۱ ساله)، معلم بزرگترین مدرسه مذهبی اسلام آباد می گوید: «این غرور غرب است که مسئول همه این جنگ هاست. ما نمی خواهیم در امور آمریکا یا غرب مداخله کنیم. ما فقط می خواهیم زندگی خودمان را بکنیم. اما به ما اجازه نمی دهند.»

ooo

عراق

برای آمریکایی‌ها، مهمترین جبهه در جنگ برای آینده اسلام در کشوری قرار دارد که ۱۳۵ هزار نیروی ایالات متحده را در خود جای داده است: عراق. از میان بسیاری پیامدهای پیش بینی نشده این جنگ این است که بعضی از وحشتناکترین اقدام‌های تروریستی که دارد به نام اسلام انجام می شود، در این کشور صورت می گیرد، کشوری که ایالات متحده امیدوار بود آن را به یک الگوی نمونه مردمسالاری غیرمذهبی در خاورمیانه تبدیل کند. بحث اینکه عراق درآینده نزدیک به چنین کشور آرمانی تبدیل شود، اینک تقریباً از بین رفته است. خطری که اکنون وجود دارد این است که کنترل آن به دست تندروها بیفتد. این چشم انداز تاریک معنایش این است که هیچ عقب نشینی چشمگیری را درآینده نزدیک از سوی نیروهای ایالات متحده شاهد نخواهیم بود.

اگر ایالات متحده امیدوار است راهی برای خروج از مخمصه پیدا کند، به کمک عراقی هایی مانند شاکر نیاز خواهد داشت. در بدترین لحظات، شاکر نگران آن بود پسرش را کاملاً به وسیله تندروها از دست بدهد. او می ترسید پسرش برود به تندروها بپیوندد و سلاح دیگری شود در جنگی که پایانی برای آن به نظر نمی رسد. شاکر به دوستان کودکی عمر که متعصب مذهبی نبودند، اتکا کرد. آنها شروع کردند به دیدار «عمر» رفتن، او را به بیرون دعوت کردن، گردش با اتومبیل و زنده کردن خاطرات روزهای گذشته. از بخت خوش پدر، این استراتژی به نظر آمد مؤثر واقع شد. عمر ریش بلندش را تراشید.

او حتی شروع کرد به جای استفاده از عبای کوتاه به پوشیدن دوباره تی شرت و شلوار جین. اما پدرش هنوز نگران بود، بنابراین مساله مهمی را با پسرش مطرح کرد. آیا او حاضر است اگر والدینش عروس خوبی پیدا کنند، ازدواج کند؟ شاکر خوشحال شد که عمر در پاسخ تعلل نکرد. او گفت: بلی! و ظرف دو روز با همسر آینده اش آشنا شد. به زودی او همه وقت خود را روی صحبت تلفنی با او گذاشت. عمر می گوید: «اقدام های پدرم راه زندگی مرا تغییر داد. چیزهایی که قبلاً برای من مهم بودند، اکنون دیگر خیلی مهم نیستند.» شاکر می گوید: دگرگونی پسرش کامل شده است. «عمر من بازگشته است».

در ذهن شاکر، یک آدم از لبه پرتگاه بازگردانده شده است، آدمی که بیش از همه برایش اهمیت دارد ـ پسرش. نبردهای کوچک برای آینده اسلام نیز همینقدر مهم هستند. در جهان اسلام اکنون، افراد بسیاری در خط حایل بین جزمی گرایی و زندگی طبیعی ایستاده اند. سه سال پس از ۱۱ سپتامبر سئوال ها هنوز همان هایی هستند که بودند: چه تعداد بازخواهند گشت، همانطور که عمر بازگشت؟ چه تعداد بازنخواهند گشت؟

منبع: تایم، ۲۰۰۴

این غرور غرب است که مسئول همه این جنگ هاست. ما نمی خواهیم در امور آمریکا یا غرب مداخله کنیم. ما فقط می خواهیم زندگی خودمان را بکنیم.



۳۱

گروهی دیگر، در واشینگتن و مانیل، که کمتر ترسو، اما بیشتر بدگمان بودند، دریافتند که اگر جلوی افزایش نفوذ هوک گرفته نشود، کار به اصلاحات همه جانبه درجامعه فیلیپین کشیده خواهد شد.

نقطه ثقل برنامه سیاسی هوک اصلاحات ارضی، یعنی ضرورت بی چون وچرا در این جامعه عمدتاً کشاورزی بود. (هرگاه اقتضا می کرد، مقام های ایالات متحده در این خصوص حرفهایی توخالی به زبان می آوردند، اما در طول مدت ۵۰ سال هرگز قدمی در این راه برداشته نشد.) روی دیگر سکه هوک صنعتی کردن کشور بود، که ایالات متحده مدتها جلو آن را می گرفت تا صنایع آمریکا در فیلیپین عرصه بلامنازعی داشته باشند.

از دیدگاه هوک، این تحولات صرفاً پیش درآمد رهاساختن جزیره نشینان از حالت عقب ماندگی، بی سوادی، فقر مهلک، و بیماری های ناشی از فقر مانند سل و بری بری بود. نیویورک تایمز گزارش کرد: «شورش کمونیستی هوک بالاهاپ عموماً به منزله طغیان سیه روزی و نارضایتی کشاورزان لوزون مرکزی (CentralLuzon) (جزیره ی اصلی) تلقی می شود.»

تحقیقی که سالها بعد به سفارش ارتش ایالات متحده صورت پذیرفت، این احساس را بیان می کند که «محرک اصلی هوک بدبختی های دهقانان است، نه طرح های لنین».

با این همه، جنبش هوک بی شک تهدیدی برای اوضاع نو استعماری فیلیپین، عرصه نفوذ آمریکا، و فیلیپینی های بهره مند از وضع موجود (status quo) بود.

در اواخر ۱۹۴۵، چهارماه پس از پایان جنگ جهانی دوم، ایالات متحده یک نیروی ۵۰ هزار نفری از سربازان فیلیپینی را برای جنگ سرد آموزش می داد و تجهیز می کرد. سپهبد ویلیام آرنولد، از ارتش ایالات متحده، در حضور یک کمیته کنگره، ساده لوحانه اظهار داشت که این برنامه «برای حفظ نظم داخلی اهمیت دارد و به هیچ وجه به کار مشکلات خارجی نمی آید.» هیچ یک از اعضای حاضر کنگره علناً هیچ گونه شرطی درباره ی اولویت بین المللی این خطمشی خارجی قایل نشد.

در همین حال سربازان آمریکایی در فیلیپین مانده بودند و حداقل در یکی از لشکرهای پیاده آموزش رزمی ازسرگرفته شد. این امر باعث اعتراضات شدید سربازانی شد که فقط خواهان بازگشت به وطن بودند.

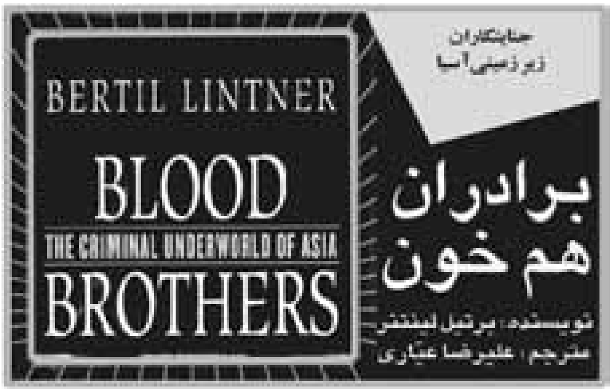
نیویورک تایمز فاش کرد که بازگشایی آموزش رزمی «از طرف سربازان و برخی روزنامه های فیلیپینی به منزله تهیه مقدمات سرکوب قیام احتمالی در فیلیپین از طرف گروههای ناراضی اجاره دار کشاورز تلقی می شود.» در این گزارش افزوده شده بود که سربازان حرفهای فراوان «درباره موضوع مداخله مسلحانه آمریکا در چین و هند هلند (اندونزی) دارند، که درهمان زمان در حال روی دادن بود.

معلوم نیست که پرسنل نظامی آمریکا تاچه اندازه در سرکوبی گروههای مخالف فیلیپینی بعداز جنگ مشارکت مستقیم داشته اند.

هوک ها، اگرچه برای تسلیم اسلحه خود به مقامات فیلیپینی و آمریکایی اعتماد کافی نداشتند، به قصد آزمودن حسن نیت دولت در انتخابات آوریل ۱۹۴۶ به عنوان بخشی از «اتفاق دموکراتیک» گروههای لیبرال و سوسیالیست دهقانی شرکت جستند. (برنامه استقلال فیلیپین برای سه ماه بعد. دقیقاً در چهارم ژوئیه آینده زمان بندی شده بود.) نتیجه این شد که به لویس تاروک (Luis Taruc) فرمانده کل هوک ها، و چند تن دیگر از اعضای اتفاق و نامزدهای اصلاح طلبی که در انتخابات کنگره (سه نفر در سنا و چند تن در مجلس نمایندگان) پیروز شده بودند، به بهانه دروغین اعمال نفوذ و ارعاب رای دهندگان اجازه تصاحب کرسی نمایندگی داده نشد.

دستگاه ذیصلاح، یعنی دادگاه انتخاباتی، هرگز درباره هیچ یک از این موارد تحقیق نکرد. (دو سال بعد، تاروک، که برای مذاکره راجع به آتش بس با دولت، به مانیل آمد، موقتاً اجازه یافت که بر کرسی خود بنشیند.)

ادامه دارد



۴۸

«افراد ارتجاعی خارجی و چین می گویند که سیستم کانونی حزب کمونیست چین، عقیده‌ای بیگانه و وارد شده از سوی بلشویک های روسیه بود. وقتی من این را عنوان کردم، ژنرال «ژو» آن را دروغی احمقانه اگر نه عمدی دانست... او گفت که سیستم کانوئی به اندازه جوامع مخفی چین قدیمی بود.

«ژو» کار انقلابی خود را به عنوان یک ارشد اعظم یک شعبه «جلا اهوی» در «سی چوان» قبل از انقلاب ۱۹۱۱ آغاز کرده بود، علیه دولت امپراتوری مبارزه می نمود.

نایب السلطنه جدید استان «یون نان» مجاور «لی چینگ هسی»، شبکه جاسوسی گسترده‌ای را علیه انقلابیون جمهوری خواه سازمان دهی کرده بود، و «ژو» دریافت که صرفاً جوامع مخفی قادرند حمایت مورد نیاز آنها را تأمین کنند. پذیرش «ژو» به عضویت در بین گردهمایی افرادی در یک صومعه دورافتاده در کوههای «سی چوان» روی داد، که در آن او مراسم باستانی را به جای آورد. از جمله سجده کردن به خدایان و سوگند خون و... «ژو» و اعضای جامعه رگی را در مچ دست خود می بریدند و می گذاشتند چند قطره از خون آنها در کاسه‌ای از شراب برنج بچکد. این کاسه دور می چرخید و همهٔ شرکت کنندگان در این مراسم باید یک جرعه می نوشیدند. بعد، «ژو» وفاداری فناناپذیری به اصول برادری، برابری و کمک متقابل این جامعه را متعهد گردید. بعد علائم و رموزی که اعضای جامعه با آن، تا امروز، می توانند یکدیگر را در هر کجا شناسایی کنند را آموخت. به جز «ژو دی»، دلیران حزب «هی لانگ»، ژنرال دیگری در ارتش سرخ، و «لیو ژیدان»، یک رهبر روستایی که در طی «لانگ مارچ» (رژه طولانی) به کمونیست ها پیوست، هم اعضای سابق جامعهٔ مخفی بودند.

مائو در اوایل ۱۹۲۶، زمانی که ساختار طبقاتی جامعه چین را تحلیل کرد، به اهمیت جوامع مخفی پی برده بود:

یو. مین» [خانه به دوشان روستایی] روستائیانی را شامل شامل می شود که همهٔ فرصت های شغلی خود را در نتیجهٔ سرکوب و استثمار امیرپالیست ها، ارتش گرایان و زمین داران، یا در اثر سیل و خشکسالی و قحطی و نظایر آن از دست داده‌اند. آن ها را می توان به سربازان، راهزنان، سارقان، گدایان و زنان بدکاره تقسیم کرد.... آنها در مکان های، مختلف سازمان های مخفی دارند. به عنوان مثال، جامعه «تیراید» [تیاندیهوی] در فوجیان و گواندانگ، «جلاهوی» در هونان، هوبی، گویزژ و سی چوان، جامعهٔ شمشیر بزرگ در آنهوی، هونان و شاندانگ؛ جامعه مورالیتی [جامعه تشریفات] در جیلین و سه استان شمالی؛ گرین گنگ در شانگهای و دیگر جاها.... این افراد قادرند بسیار شجاعانه مبارزه کنند و اگر به درستی هدایت شوند می توانند به نیرویی انقلابی مبدل گردند.

مائو بخصوص به جامعه «جلااهوی» و نیز به جامعه‌ای به نام «رداسپیرز» (نیزه سرخ)، که در بسیاری از بخش های کشور به عنوان پاسداران بومی محلی عمل می کردند، و از روستائیان محلی در مقابل دسته های راهزن و نیروهای ستمگر وحشی محافظت می نمودند . علاقه مند بود.

مبارزه علیه ژاپن هم «چیانگ کایشک» و ملی گرایان چین را بار دیگر به تمجید از جوامع مخفی ترغیب کرد. سال های جنگ و ذکر و یادآوری از رشادت های مربوط به «تیاندیهوی» و تلاش ها و ایثار و ازخودگذشتگی این جوامع مورد تاکید قرار گرفت. راهبان جنگجوی «شائولین» به عنوان قهرمانان ترسیم شدند و رابطهٔ «تیاندیهوی» با «سان یت یسن» و «گومیندانگ» هم مورد تاکید قرار گرفت.

ادامه دارد



۱۵۳

یکی از ستاره های راک بعد یک وسیله خط ارتباطی همراه تحویل داد که قرار بود برای تعمیر به خارج فرستاده شود، این وسیله‌ای بود که «طارق عزیز» معاون نخست وزیر عراق از آن استفاده می کرد. این وسیله دارای توانایی به رمز در آوردن و بخشی از شبکه ارتباطات SSO بود. یک مامور ستاره راک آن را دزدیده بود، تیم آن را با یک قاصد به واشنگتن فرستاد که در آنجا موسسه امنیت ملی می توانست از آن استفاده کند. به زودی NSA داشت به بعضی از گفتگوهای SSO گوش می داد. برادران همچنین یک ستاره راک مهم، یک افسر SSO را که رئیس یکی از ایستگاه های سوییچینگ تلفن اصلی در بغداد بود تحویل تیم دادند. او که یک شخص تنومند، با سبیل بود نه به علت دانش فنی، بلکه وفاداری شگفت آورش به صدام ترقی کرده بود. وقتی آنها او را وارد کردند پاپ هم آنجا بود. افسر SSO به آه و اوه افتاد. به معنای واقعی کلمه می لرزید و دوید پای پاپ را که به او گفت: «تو همکاری خواهی کرد» بوسید. او به زودی یکی از همکارانش، رئیس یک واحد مهم ارتباطات SSO را برای تیم آورد.

تیم به زودی دریافت خطوط ارتباطی هرگاه جاعوض می کند وارد عمل و متصل می شود. یک سر نخ نادر و احتمالا موفقیت آمیز برای دانستن اینکه یکی از دست نیافتنی ترین مردان جهان در کجای این کره زمین زندگی می کند.

اطلاعات ستاره راک داشت آنقدر مهم می شد که کارشناسان ضد اطلاعات در مرکز «سیا» مأمور شدند آن را از هر لحاظ ممکن آزمایش کنند. ویژگی های آن با ردیابی های مخابراتی و ماهواره‌ای و دیگر تصویرهای هوایی کنترل چندجانبه شد. فرانکز و چند تن دیگر در CENTCOM در جریان امر قرار گرفتند که آنها برای اثبات خود بر آن صحه گذاشتند.

آنها گفتند مختصات GBS این مکان های دفاع ضدهوایی را به ما بدهید. نظامیان بعد برای آزمایش به نگهبان شمال و نگهبان جنوب در مکان ها پرواز کردند و با کنترل نزدیکتر دفاع های ضدهوایی را یافتند و آنها را بمباران کردند. کیفیت وکمیت اطلاعات ستاره های راک همه چیزهای دیگر را تحت الشعاع قرار می داد.

تا اواخر فوریه، تیم حدود ۹۰ مامور در شبکه ستاره راک داشت که از داخل عراق گزارش می دادند.

هر ستاره راک باید بطور قاچاق از عراق خارج می شد تا اطلاعاتش را بدهد. NSA مطمئن بود عراقی ها توانایی ردیابی تلفن های ماهواره‌ای را نداشتند، در نتیجه تیم ۱۰۰ تلفن ماهواره‌ای دستی به قیمت هر تلفن ۷۰۰ دلار از ترویا، یک شرکت مخابرات ماهواره‌ای مقیم ابوظبی خرید.

تیم تلفن ها را به ۸۷ ماموره ستاره راک از ام القطر در جنوب تا موصل در شمال داد. ستاره های راک از آن پس می توانستند تلفن کنند اطلاعات فوری را به یک بانک تلفن که افسران عملیاتی تیم وبرادران اداره می کردند بدهند.

"PUK" جلال طالبانی یک خط ارتباطی مستقیم برای خود با واشنگتن و به ویژه و لفوویتز، از طریق یک تلفن STU.۳ داشت. تیم یک کلمه از حرف هایی که PUK می گفت ولفوویتز به آن زده است باور نمی کرد. اما او می توانست به ولفوویتز تلفن کند و بگوید: هی پل! آیا واقعا تو اینها را به آنها گفتی؟ او یک GS . ۱۴ بود که سالانه ۸۰ هزار دلار به صورت خالص پرداختی ۴۴۰۰ دلار در ماه یا ۱۵۰ دلار در روز به او پرداخت می شد. PUK یا هر کس دیگر ممکن بود همدردی ولفوویتز یا هر شخصی را جلب کنند، اما تیم تنها کسی بود که روزیش را خداوند می رساند و آنها نمی توانستند او را دلخور کنند. این کارت برنده او بود. او می توانست پافشاری کند: او به بیشتر از این نیاز داشت .اطلاعات. یا کمتر از آن .توجه دیگران رابه مصرف جلب کردن.

ادامه دارد

نقش سلولهای مغز استخوان در کاهش آسیب بافت کبد

سلولهای پیوندی مغز استخوان می توانند آسیب کبد ناشی از تماس با تتراکلرید کربن را کاهش دهند.

بر اساس مقاله‌ای که در نشریه کبد، نشریه رسمی انجمن آمریکایی مطالعه بیماریهای کبد در اینترنت منتشر شد، سلولهای مغز استخوان می‌توانند به انواع سلولها از جمله سلولهای کبدی تمایز پیدا کنند که برای بیماران مبتلا به سیروز کبد و نارسایی مزمن کبد بسیار سودمند است.

در این مطالعه محققان در ابتدا به کمک تتراکلرید کربن در موشها آسیب کبدی ایجاد کردند.سپس موشها را به دو گروه تقسیم کردند و به یکی از گروهها سلولهای مغز استخوان تزریق شد.

در هفته‌های یک، دو، سه و چهار پس از تزریق سلولهای مغز استخوان وضع آسیب کبد موشها مورد بررسی قرار گرفت، در مدت فوق هر دو گروه موشها همچنان در معرض ماده سمی تتراکلرید کربن قرار داشتند.نتایج نشان داد میزان آسیب بافت کبد در گروهی از موشها که به آنان مغز استخوان پیوند زده شده بود بسیار کمتر است و این گروه از موشها طول عمر بیشتری دارند.به گفته محققان سلولهای پیوندی مغز استخوان احتمالاً با تخریب الیاف کلاژن مانع آسیب کبدی موسوم به فیبروز کبد شده‌اند.

تبدیل موج دریا به انرژی در انگلیس

پژوهشگران انگلیسی در تبدیل موج دریا به انرژی به پیشرفت‌های قابل توجهی دست یافته‌اند.به گزارش شبکه یورونیوز، گروهی از پژوهشگران دانشگاه پلیموث مبدلی ویژه امواج طراحی کرده‌اند که قادر است حداکثر انرژی امواج را دریافت کند.این مبدل با اصل نوسان امواج کار می‌کند و هنگامی که موج نزدیک می‌شود سطح آب درون لوله مبدل بالا و پایین می‌رود. به علاوه یک بالشتک هوا، هوای فشرده داخل لوله را به توربینی منتقل می‌کند.این مبدل که ده هزار تن وزن دارد، در عمق هفت متری دریا نصب می‌شود.برای استفاده بهینه از امواج باید عمق دریا حداقل پنجاه متر باشد.برای به دست آوردن انرژی کافی به حدود بیست مبدل نیاز است.توان تولید هر مبدل یک مگاوات است.

دستور کاهش میزان کالری به فضانوردان بین‌المللی

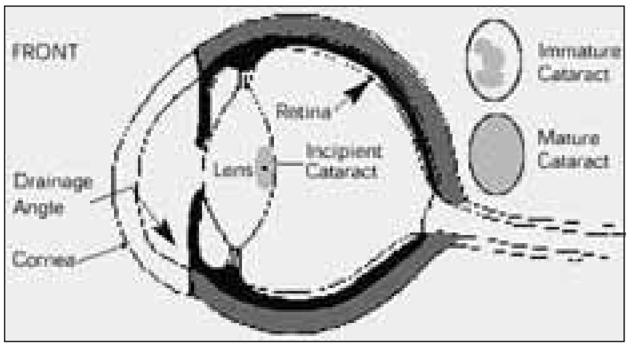
به فضانوردان مستقر در ایستگاه فضایی بین‌المللی دستور داده شد میزان کالری موجود در برنامه غذایی خود را کاهش دهند.به گزارش شبکه تلویزیونی فاکس نیوز، براساس این دستور فضانوردان باید از برنامه غذایی خود ۳۰۰ کالری کم کنند. علت این تصمیم کاهش ذخایر غذایی آنان اعلام شده است.قراراست محموله جدید تادو هفته دیگر از روسیه به‌ایستگاه فضایی بین‌المللی برسد.

خطر پوکی استخوان در بیماران مبتلا به دیابت نوع یک

نتایج یک تحقیق نشان می‌دهد نوجوانان مبتلا به دیابت نوع یک، باافزایش خطر پوکی استخوان و کاهش اندازه استخوان‌ها روبرو هستند.

براساس مقاله‌ای که در نشریه طب اطفال، در آمریکا به چاپ رسید بررسی افراد مبتلا به دیابت نوع یک، که دوازده تا هیجده سال سن دارند نشان می‌دهد مواد معدنی استخوان در این عده با در نظر گرفتن توده عضلات آنان ۸/۵ درصد کاهش دارد که نشان می‌دهد رشد استخوانی در این افراد پابه پای رشد عضلانی نیست.به نظر می‌رسد بالا بودن قند خون در این مبتلایان مانع می‌شود استخوان‌ها ماده معدنی کافی جذب کنند.

رابطه سرب و آب مروارید



محققان می گویند تماس طولانی با سرب ممکن است یکی از عوامل بروز آب مروارید در انسان باشد.

به گزارش پایگاه اینترنتی جاما، به رغم آنکه مقادیر سرب در محیط کاهش بسیاری یافته است این فلز همچنان از عوامل تهدید کننده سلامتی افراد است زیرا سرب موجود در محیط به طور کامل حذف نشده است و بدن بسیاری از افراد جامعه همچنان حاوی مقادیر بسیار زیادی از این ماده است.

تاکنون رابطه تماس طولانی مدت با سرب و بروز چندین بیماری مزمن در انسان از جمله کم خونی و اختلالات عصبی ثابت شده است.

محققان با اندازه گیری مقدار سرب موجود در استخوانهای افرادی که متوسط سن آنان ۶۹ سال بود دریافتند در افرادی که میزان سرب استخوان نازک نی آنها بیش از بقیه است تعداد موارد آب مروارید تا ۲/۷ برابر بیشتر است وقتی علل دیگر مانند دیابت، کمبود مصرف ویتامین ها کنار گذاشته شد تعداد موارد ابتلا به آب مرورايد تا حد سه و دو دهم موارد در افرادی که سرب زیادی در استخوانهایشان تجمع پیدا کرده بود افزایش یافت این در حالیست که مقدار سرب موجود در خون رابطه مشخص با بروز آب مروارید نداشت.

بی‌اطلاعی زنان مسن از احتمال ابتلا به سرطان سینه

نتایج یک تحقیق نشان می دهد بیشتر زنان بالای ۵۰ سال تصور می کنند سابقه خانوادگی سرطان سینه در ابتلا به این بیماری نقش دارد و افزایش سن تاثیری ندارد.

به گزارش پایگاه اینترنتی کنسر بکاپ، نتایج یک نظرسنجی در انگلستان نشان می دهد ۶۰ درصد زنان بالای ۵۰ سال تصور می کنند در صورت سابقه ابتلا یکی از اعضای خانواده به سرطان سینه خطر ابتلای آنان نیز افزایش می یابد در حالی که فقط ۱۰ درصد این عده از نقش افزایش سن در ایجاد سرطان سینه اطلاع دارند.

درواقع سن بزرگترین عامل خطر برای ابتلا به سرطان سینه است به نحوی که ۸۰ درصد موارد ابتلا به سرطان سینه در سن بالای پنجاه سالگی بروز می کند.همچنین بیشتر موارد سرطان سینه ارتباطی با وراثت یا سابقه فامیلی ندارد و فقط گمان می رود فقط ۵ تا ۱۰ درصد موارد سرطان سینه در اثر وجود نوعی ژن در خانواده ها باشد.از این رو یک موسسه خیریه سرطان در انگلستان جزوه‌ای را طراحی و منتشر کرده است که در آن سعی شده عوامل خطر ایجاد سرطان سینه برای خوانندگان تشریح شود تا زنان ضمن آشنایی با این عوامل از نقش نسبی هر یک از عوامل نیز اطلاع پیدا کنند این جزوه همچنین در اختیار پزشکان عمومی انگلستان و دیگر موسسات مرتبط با سرطان گذاشته شده است.

تاثیر سم بوتولینوم بر بی‌اختیاری ادرار

محققان آمریکایی می گویند درمان باسم بوتولینوم «یک» بی اختیاری ادرار ناشی از استرس را به شدت کاهش می دهد.

به نوشته نشریه اعصاب در آمریکا، محققان با بررسی ۷ بیمار که به مثانه آنان ۱۵۰ واحد سم «بوتولینوم یک» تزریق شده بود دریافتند تقریباً همه شاخص های دفع ادرار در آن ها بهبود می یابد البته این اثر حداکثر تاشش ماه ادامه یافت و پس از آن بی اختیاری ادرار مجدداً در بیماران عود کرد.

محققان می گویند نتیجه این تحقیق قویاً بر کارآمدی و بی خطر بودن سم بوتولینوم یک، در بیماران مبتلا به بی اختیاری ادرار در کوتاه مدت دلالت دارد.

نقش اندازه‌گیری میزان چربی مغز استخوان در پیش بینی ضعف استخوان‌ها

تحقیقات جدید نشان می دهد اندازه گیری مقدار چربی مغز استخوان در کنار اندازه گیری مقدار مواد معدنی استخوان، ضعف استخوان ها را بهتر تشخیص می دهد.

به گزارش پایگاه اینترنتی انجمن اشعه ایکس آمریکا، هم اکنون بی ام دی رایج ترین روش برای تعیین پوکی و ضعف استخوانهاست با این حال، محققان زیادی تلاش کرده‌اند اجزای قابل اندازه گیری دیگری را در استخوان بیابند که بر قوام آن تاثیر می گذارد.

محققان دانشگاه جورج تاون نشان دادند که افزایش مقادیر چربی مغز استخوان شاخص مستقلی برای میزان ضعف استخوان هاست.

این گروه از محققان با بررسی ۲۶ بیمار دریافتند میزان چربی مغز استخوان در مقایسه بامواد معدنی استخوان میزان ضعف استخوان را با دقت خوبی اندازه گیری می کند.

افزایش پس زدن پیوند کبد در صورت قطع زودهنگام استروییدها

یک مطالعه جدید نشان می دهد در صورتی که پس از پیوندزدن کبد داروهای استروییدی زود قطع شوند احتمال پس زدن کبد پیوندی افزایش می یابد.

بر اساس مقاله‌ای که در نشریه پیوند کبد (نشریه رسمی انجمن آمریکایی مطالعات بیماریها کبدی) منتشر شد به طور معمول پس از انجام عمل پیوند کبد داروهای سرکوب کننده ایمنی بدن و نیز داروهای استروییدی برای به حداقل رساندن احتمال پس زدن پیوند و افزایش طول عمر بیماران تجویز می شود ولی به سبب آنکه مصرف درازمدت این داروها عوارض جدی در پی دارد پزشکان به مدت طولانی نمی توانند از آنها استفاده کنند.

محققان در مطالعه جدید با بررسی ۱۷۴ بیمار که در مراکز پیوند فرانسه به آنان کبدی پیوند زده شده بود دریافتند در گروهی که تجویز استرویید به مدت شش ماه ادامه یافت میزان پس زدن پیوند ۲۴/۴ درصد بود در حالی که از گروه دیگری که پس از دو هفته تجویز استرویید در آنان متوقف شد این رقم به ۳۸/۱ درصد رسید.

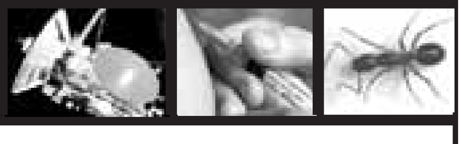
پس از یک سال پس زدن پیوند در دو گروه به ترتیب ۲۵/۶ درصد و ۳۹/۳ درصد بود گر چه عدم تحمل گلوکز قند در صورت ادامه مصرف استرویید افزایش یافت، از نظر بروز عوارض مانند پرفشاری خون و افزایش کلسترول دو گروه تفاوتی با یکدیگر نداشتند.

محققان نتیجه می گیرند قطع زودهنگام استرویید دو هفته پس از پیوند میزان پس زدن پیوند را افزایش می دهد ولی مانع می شود قند خون این بیماران افزایش یابد.



خبرهای کوتاه علمی





ساخت واکسن جدید برای میکروب سیاه زخم

محققان واکسن جدیدی ساخته‌اند که علیه کپسول میکروب سیاه زخم عمل می کند و می تواند جلوی عفونت های کشنده سیاه زخم را بگیرد.



بر اساس مقاله‌ای که در نشریه واکسن در آمریکا در اینترنت منتشر شد، زمانی که بدن به میکروب سیاه زخم آلوده می شود این میکروب در مقادیر بسیار زیادی تکثیر می کند.

یکی از عوامل پیشرفت عفونت، وجود کپسولی است که در اطراف این میکروب قرار دارد و مانع بلعیده شدن آن از سوی گلبول های سفید می شود. نیز موجب می شود سیستم ایمنی بدن کارایی خود را از دست بدهد.

واکسن های فعلی سیاه زخم احتمالاً فقط بر سموم ترشح شده از میکروب سیاه زخم اثر می گذارند و به همین علت دانشمندان تلاش می کنند واکسنی بسازند که بر کل میکروب تاثیر گذار باشد.

افزایش خطر ابتلا به دمانس در مبتلایان به دیابت

محققان می گویند افراد مبتلا به دیابت تقریبا سه برابر دیگران ممکن است در آینده به دمانس زوال عقل مبتلا شوند.

به گزارش پایگاه اینترنتی نرسینگز آنلاین، براساس مطلبی که در نشریه اعصاب آمریکا منتشر شد، افراد مبتلا به دیابت در مقایسه با افراد سالم دو و هشتاد و سه صدم برابر بیشتر احتمال دارد که به دمانس مبتلا شوند.

به اعتقاد محققان، افزایش موادی که مولکول قند به آنها اتصال می یابد یکی از دلایل بروز این اختلال است. همچنین در چند مطالعه پیشین رابطه میان اتصال مولکول های قند و آلزایمر و دمانس کشف شده است.

رابطه نوشیدن آب با معده خالی و افزایش فشار خون



یک مطالعه جدید نشان می دهد که مصرف منظم آب با معده خالی خطر افزایش فشار خون را به همراه دارد.

بر اساس مطلبی که در نشریه پرفشاری خون در آمریکا در اینترنت منتشر شد محققان دریافتند کسانی که در شبانه روز به طور مرتب بدون آنکه چیزی خورده باشند آب می نوشند نسبت به سایر افراد به طور قابل ملاحظه‌ای بیشتر دچار پرفشاری خون می شوند.

در این مطالعه که در آمریکا انجام شد ۲۶۰۹ نفر از نظر رابطه بین عادات نوشیدن آب و افزایش فشار خون مورد بررسی قرار گرفتند.

فعالیت بدنی و ورزش بهترین درمان برای کمردرد

گرچه بسیاری از مبتلایان به کمردرد به سبب افزایش درد از فعالیت بدنی اجتناب می کنند بازگشت به کار و فعالیت بدنی موجب بهبود سریع تر کمردرد می شود.به گزارش پایگاه اینترنتی ام ان تی، نتایج یک مطالعه جدید در هلند نشان می دهد افراد مبتلا به کمردرد از ورزشهای منظم سود می برند حتی اگر این تمرینات با درد زیاد همراه باشد.



محققان هلندی در بررسی ۱۰۳۵ تن از کارکنان یک شرکت هواپیمایی که به دلیل ابتلا به کمردرد به طور مرتب سرکار خود حاضر نمی شدند، آنان را به دو گروه تقسیم کردند، در یک گروه مراقبتهای رایج اعمال شد و در گروه دیگر یک برنامه فعالیت بدنی تحت نظر فیزیوتراپیست به اجرا درآمد.

کارکنان در گروه دوم تشویق شدند همان وظایف معمول شغلی خود را انجام دهند، حتی اگر انجام این وظایف با افزایش درد همراه بود.کارکنان هر دو گروه به مدت شش ماه تحت نظر قرار گرفتند.

در گروه دوم تعداد روزهای غیبت از کار، ۵۸ روز و در گروه اول ۸۷ روز بود که نشان می دهد روشهای مرسوم یعنی تجویز استراحت طولانی مدت در بیماران مبتلا به کمردرد نتایج عکس در پی دارد و موجب افزایش تعداد روزهای غیبت از کار می شود.

«فرناندو پو» درگذشت



«فرناندو پو» بازیگر فلیپینی و نامزد ریاست جمهوری این کشوربر اثر سکته قلبی پس از اینکه به بیمارستان قلب مانیل انتقال یافت، درگذشت.

«فرناندو پو» در انتخابات سال جاری فیلیپین که در ۱۰ می برگزار شد به عنوان یکی از نامزدهای ریاست جمهوری شرکت کرد، ولی علی رغم شهرت فراوانش، با اختلاف بیش از یک میلیون رای در این عرصه رقابتی ناکام ماند.

وی در سال ۱۹۵۰ با بازی در فیلم «پسر پالاریس» به حرفه بازیگری روی آورد و بزودی فیلم‌هایش او را به شهرت و ثروت فراوان رساند.

فرناندو، علاوه بر کسب موفقیت‌های زیاد در عرصه بازیگری، کارگردان قابلی نیز بوده است. او به خاطر کارگردانی بسیاری از فیلم‌هایش تاکنون توانسته بود، جوایز زیادی را به خود اختصاص دهد.

تسلط «بریجیت جونز» بر گیشه جهانی

O فیلم «بریجیت جونز: لبه منطق» همچنان به سلطنت خود در گیشه فروش خارجی ادامه می‌دهد.

به گزارش خبرگزاری مهر، این اثر که بازسازی فیلم «دفتر خاطرات بریجیت جونز» است، در ۱۸ کشور بالغ بر ۲۰ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار بلیت فروخت که مجموع فروش آن را به ۵۹ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار رساند.

این اثر با فروش ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار در اسپانیا صدرنشین جدول فروش شد. این در حالی است که در کشورهای آفریقای جنوبی، دانمارک و پرتغال به ترتیب با فروش ۳۶۵ هزار دلار، ۱۷۳ هزار دلار و ۱۰۶ هزار دلار مواجه شد.

از دیگر آثاری که در عرصه بین‌الملل موفق بوده‌اند می‌توان به انیمیشن «خانواده باورنکردنی» اشاره کرد که نمایش آن در یازده کشور با فروش ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار همراه بود. مجموع فروش این اثر تا به حال به ۱۲ میلیون دلار رسیده است.

فیلم «بهانه» جلوی دوربین می‌رود

O شرکت فیلمسازی ورکینگ تایتل انگلستان، حقوق ساخت فیلم «بهانه» را خریداری کرد.

به گزارش خبرگزاری «مهر»، این فیلم که براساس کتابی به همین نام ساخته می‌شود، شرح حال مردی است که پس ازجنگ ونیز درسال ۱۹۴۵ به دیدن مادر تبعید شده‌اش می‌رود ودرآنجا به یک دختر ایتالیایی علاقه مند می‌شود.

این اثربراساس کتاب «جوزف کنون» ساخته می‌شود، کتابی که هنوزبه چاپ نرسیده است.

ازدیگرکتابهای این نویسنده می‌توان به «آلمانی خوب» اشاره کرد که درآینده ای نزدیک به همت «استیون سودربرگ» و «جورج کلونی» به فیلم تبدیل می شود

مریم خراسانی، نویسنده و منتقد اجتماعی زنان:

فرهنگ و هنر ایرانی می‌تواند جایگاه ویژه‌ای در جهان پیدا کند

O ما در جامعه جهانی جایگاه مناسبی داریم، اما این تناسبی که من می گویم با تناسب و تعادلی که امروز در جهان مرسوم است، کمی تفاوت دارد. ایرانی می تواند با فرهنگ و هنر خود یک جایگاه ویژه‌ای پیدا کند که خاص ایران باشد. هم اینک ما در سینما و تا اندازه‌ای در ادبیات این جایگاه را کسب کرده‌ایم.

مریم خراسانی، در گفتگو با ستاد خبری همایش هنر و جهانی شدن، افزود: کشورهایی هستند که نوع دیگری از جهانی شدن را مورد توجه قرار داده‌اند و مفهوم آن بیشتر یک مفهوم استیلاجویانه و آمرانه است این دیدگاه خواستار گسترش نوعی از اقتصاد، فرهنگ و هنری است که در راستای منافع دولت است.

نوع دیگری از جهانی شدن، بومی گرایی مفرط است که در ایران نیز طرفدارانی دارد. این دیدگاه معتقد به جهانی شدن ارتباطات و جهانی شدن فرهنگ و هنر نیست. در عوض، یک نوع روابط محدود محلی را جایگزین می کند.

مریم خراسانی، در پاسخ به این پرسش که کدام راه مورد نظر شماست، گفت: به نظر من هر دو راه خطاست، من باور دارم که از طریق فرهنگ مترقی و رو به رشد و به مدد وسایل ارتباطی نوین می توانیم این مفاهیم را منتقل سازیم، این تعامل ارتباطات در اثر تاثیر و تاثر متعالی می شود، مهم تر از این اعتقاد دارم که ما می توانیم با جهانی کردن این تفکر به مرور با جهانی شدن مبارزه کنیم.

وی همچنین یادآور شد: سینمای ما جهانی شده است. مخصوصاً سینمای امروز، نه به عنوان کلیت آن، بلکه در ژانر بخصوص که مورد اقبال جهانی قرار گرفته است. حتی امروز از یک نوع از سینمای ایران در برابر سینمای تجاری هالیوود سخن گفته می شود. در حوزه ادبیات داستانی، در سال های اخیر، به کمک ترجمه نشان داده‌ایم که قابلیت جهانی شدن را دارد، در خصوص ادبیات زنان هم اینک به کشف نکات جدیدی دست یافته‌ایم که نشان دهنده مفاهیم نو، ساختارهای روایی جدید، زیباشناسی های جدید و زبان تازه است. حتی غرفه ادبیات زنان در نمایشگاه فرانکفورت سال گذشته، رونق زیادی داشت و تعداد زیادی مایل بودند که کتاب های داستانی ما به زبان آلمانی برگردانده شود. من تاکید دارم که اگر ما ارزشهای خودمان را بشناسیم و روی ارزش های خود تامل کنیم، قطعاً جهان هم به شناخت و اهمیت ما توجه جدی نشان می دهد.

«سعدی افشار» با «پیر پاره‌دوز» روی صحنه رفت

O سعدی افشار، هنرمند پیشکسوت سیاه‌بازی، با بازی در نمایش «پیر پاره‌دوز» به روی صحنه رفت.

به گزارش ایسنا، این نمایشنامه نوشته «معزالدیوان فکری» است که سالها پیش توسط «حالتی» کارگردانی شده بود و «سعدی افشار» درآن به ایفای نقش می پرداخت و اکنون با ایفای نقش در نمایشی که کارگردانی آن را دکتر محمود عزیزی برعهده دارد، بر صحنه تالار سنگلج رفته است. «پیر پاره‌دوز» یک قصه قدیمی تخت حوضی و داستان آن درباره مردی سیه‌چرده است که کارش پینه‌دوزی است. او هر شب با دوستان خود به تفریح می پردازد و در یکی از شبها با عمونوروز روبرو می شود و...

محمود عزیزی با کارگردانی این نمایش بار دیگر دین خود را نسبت به «سعدی افشار» ادا می کند. وی سال گذشته نیز نمایش «سعدی هملت می شود» را براساس نمایشنامه «هملت» شکسپیر و با بازی «سعدی افشار» اجرا کرده بود. بازنویسی نمایشنامه «پیر پاره‌دوز» توسط محسن افشار انجام شده است و در آن بازیگرانی چون مجید فروغی، محسن افشار، غلام بابوته، حسین رنگی‌وند، ملیحه موسوی، زری عماد و محمدصادق به ایفای نقش می پردازند. ساعت اجرای این نمایش ۱۸/۳۰ و مدت زمان آن ۹۰ دقیقه است.

«دانه های ریز برف» ۲ ماه دیگر اکران می‌شود



«دانه های ریز برف» نخستین فیلم سینمایی ایرانی با فضای کار در معدن تا دو ماه دیگر در سینماهای کشور اکران می شود.

به گزارش روابط عمومی خانه معدن ایران، علیرضا امینی نویسنده و کارگردان این فیلم گفت: ساخت فیلم «دانه های ریزبرف» در سال ۸۱ شروع و در سال ۸۲ به پایان رسید.

این فیلم تاکنون در ۲۸ جشنواره حضور داشته است که از مهمترین جوایز بین المللی این فیلم می توان به ۲ جایزه ویژه از جشنواره لوکارنو سوییس، جایزه بزرگ جشنواره بوسان کره، جایزه بهترین فیلم هنری یونان، جایزه دوم جشنواره فیلم میلان و دو بار انتخاب به عنوان فیلم دوم از نگاه تماشاگران در جشنواره تسالونی و اسلوونی اشاره کرد.

امینی در خصوص دلیل انتخاب فضای معدن و معدنکاری در فیلم خود گفت: بیشتر به دنبال فضایی بودم که عشق، تنهایی و انتظار را توأما با هم داشته باشدکه بهترین فضایی که این سه موضوع در کنار هم قرار گرفته بودند، فضای معدن زغال سنگ بود.

وی افزود: کار در معادن زغال سنگ، از سخت ترین کارهای دنیاست. در جشنواره های مختلفی که حضور داشته‌ام، مخاطبین از من می پرسیدند که چگونه کارگران در این فضا کار می کنند.

امینی با اشاره به مصاحبه اخیر وزیر صنایع و معادن در خصوص دعوت از سینما و تلویزیون برای کمک به بخش معدن، گفت: ما به عنوان سینماگر این کار را انجام داده‌ایم و با ساخت اولین فیلم سینمایی معدنی ایران به کمک بخش معدن آمده‌ایم، اما این کمک‌ها باید دو طرفه باشد. این فیلم موفقیت لازم را در خارج از کشور به دست آورده است و وقت آن رسیده که توسط متولی بخش معدن کشور، مورد حمایت قرار بگیرد.

این گزارش حاکی است که با همت روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران قرار است، این فیلم برای کارشناسان و صاحب نظران بخش معدن کشور با حضور چند کارگردان و منتقد به نمایش گذارده شود.

معرفی کتاب

زندگی نامه شهید سپهبد علی صیاد شیرازی باعنوان:

«در کمین گل سرخ» منتشر شد



O کتاب در کمین گل سرخ برگرفته از زندگینامه شهید سپهبد علی صیاد شیرازی، نوشته محسن مومنی توسط انتشارات سوره مهر منتشر شد.

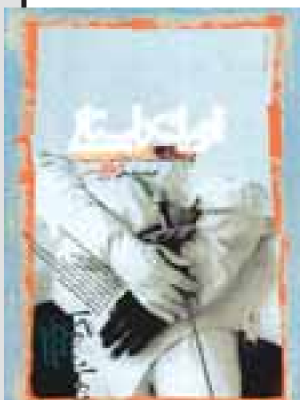
به گزارش روابط عمومی انتشارات سوره مهر، در هشتمین جشنواره انتخاب بهترین کتاب دفاع مقدس ویژه بررسی آثار منتشره در سالهای ۱۳۸۲ ـ ۱۳۸۱، در بخش جنگ و زندگینامه شهید، کتاب در کمین گل سرخ مقام اول را به خود اختصاص داد.

محسن مومنی در مقدمه کتاب می گوید: «درست فردای شهادت سپهبد صیاد شیرازی، دوست نویسنده‌ام احمد دهقان متنی در اختیارم گذاشت که پیاده شده از چندین جلسه مصاحبه با آن شهید بود که از سوی دفتر ادبیات و هنر مقاومت حوزه هنری صورت گرفته بود. این متن در برگیرنده خاطرات او از ابتدای انقلاب تا عملیات والفجر یک بود. سپهبد صیادشیرازی خوشبختانه علاوه بر مصاحبه با دفتر ادبیات و هنر مقاومت که بیان شد، مصاحبه دیگری هم با سازمان اسناد انقلاب اسلامی داشته که حاوی شش جلسه گفتگو از زندگی پیش از انقلاب اوست. لذا اساس این نوشته را برپایه این دوگفتگو و بعدها یادداشتهای آن شهید قرار داده شدو...»

آنچه می‌خوانید بخشی از این کتاب است: «... ده سال پیش از پیروزی انقلاب اسلامی، زمانی که ستوان علی صیادشیرازی افسر گمنامی در لشکر تبریز بود، تیمسار یوسفی فرمانده لشکر در میان جمعی از نظامیان گفته بود: «نام این جوان را به خاطر بسپارید. من در ناصیه او آنقدر لیاقت می‌بینم که اگر بخت یارش باشد و از شر حاسدان در امان بماند، روزی فرمانده نیروی زمینی ارتش ایران شود.» پیش‌بینی سرلشگر پیر سیزده سال بعد هنگامی تحقق یافت که ایران یکی از حساس ترین لحظات تاریخ خود را می گذراند و...»

این کتاب در ۳۶۸ صفحه، به شمارگان ۲۲۰۰ نسخه و با قیمت ۲۴۰۰ تومان به بازار عرضه شده است.

ادبیات داستانی آبان ماه آمد



O هشتادوچهارمین شماره ماهنامه تخصصی ادبیات داستانی ویژه آبان ماه ۸۳ منتشر شد.

به گزارش روابط عمومی انتشارات سوره مهر، آنچه در این شماره می‌خوانیم: در وادی ادبیات (آخرین اخبار و رویدادهای حوزه ادبیات، از محمد دیده‌ور)، پارادوکس احساسی و عاطفی در داستان (عنوان مقاله‌ای از کامران پارسی نژاد)، ققنوس (عنوان داستانی از سیطویاتاون سندوارنر، ترجمه: سید حامد حسینی بافقی)، شهود متافیزیک، درک دیالکتیک (گزارش جلسه نقد رمان «همزاد»؛ نوشته نورالدین آزاد)، افخمی یک مقداری ناامید شده (گفتگوی احمد شاکری با عباس اکبری، مترجم و مدرس فیلمنامه نویسی درباره «گاوخونی»؛ آخرین ساخته بهروز افخمی)، قسمت آخر «عبور از افق نیست انگاری»؛ (حلقه نقد گروه ادبیات اندیشه پژوهشگاه فرهنگ و اندیشه اسلامی)، بخش پایانی ادبیات جنگ و ایستگاههای سه گانه‌اش (گفتگوی ابراهیم زاهدی مطلق با محمدرضا سرشار)، هرگونه شباهت احتمالی بین آنها تصادفی است (نقد رمان آواز کشتگان)، شیخ صنعان و راه شکفتن انسان (بخش دوم مقاله دکتر صابر امامی)، رمان «مگا»؛ همگام با جریان ادبیات استعمار نو (عنوان مقاله‌ای از کامیار شیرازی)، خنده‌های زیرلب (عنوان داستانی از نادره عزیزی نیک) و... از مطالب خواندنی و آموزنده این نشریه است.

ماهنامه ادبیات داستانی (نخستین و تنها مجله تخصصی در ایران) به صاحب‌امتیازی حوزه هنری، مدیرمسئولی حسن بنیانیان و سردبیری محمدرضا سرشار و احمد شاکری در پیشخوان روزنامه‌فروشی‌هاست.

سالروز تاسیس نخستین موزه سینمایی جهان

O فیلم های آرشیوی دوره های مختلف مثل قالیچه های ایرانی هستند، شما می توانید آنها را حفظ کرده و در خدمت نسل های بعد، بهترین استفاده را از آنها بکنید. (لمانگلوا)

به گزارش ایسنا، جمعه ۱۳ آذر (۳ دسامبر) مصادف با سالروز تاسیس نخستین موزه سینمایی جهان در پاریس به سال ۱۹۲۴ است. بنا به تحقیقات و مطالعات کارشناسان سینمایی عمده این اقدام به همت یک علاقمند خصوصی سینما یعنی «هانری لمانگلوا» انجام شده و کار مفید او در تولید و پیدایش موج نوی سینمای فرانسه و پویای سینما در کشورهای مختلف نقش بسزایی داشته است.

فیلمسازانی چون جیم جارموش و ویم وندرس خود به تاثیر و استفاده فراوانشان از موزه سینما تک پاریس، اذعان داشته اند.

هنری لمانگلوا، بینان گذار این موزه سینمایی اعتقاد داشت که موزه های سینمایی اعتبار بیشتری از موزه های تئاتر دارند زیرا، در آرشیوهای سینمایی پس از دیدن فیلم های یک کارگردان می توانید بخشی دیگر از تفکرات وی را نیز به تماشا بنشینید.

«کریستف کلمب» به روایت ویرگول

«آروند دشت آرای» طراح و کارگردان این نمایش به خبرگزاری مهر گفت: این نمایش نقطه عطف گروه ما از نظر ساختاری در راستای فضا سازی است. دراین اجرا سعی کرده‌ام فضایی که می سازم، از نظر زیبا شناسی تصور خوبی برای خودم ایجاد کند



«رویاهای بسته شده» عنوان نمایشنامه ای است که محمد چرمشیر براساس زندگی «کریستف کلمب» کاشف قاره



آمریکا، برای گروه هنری «ویرگول» برای اجرا در جشنواره فجر امسال نوشته است.

آروند دشت آرای، کارگردان این نمایش گفت: این نمایش نقطه عطف گروه ما از نظر ساختاری در راستای فضا سازی است.

گروه ویرگول هم اکنون مشغول تمرین این نمایش در تالار سینما تئاتر مجموعه آزادی هستند.

هادی کمالی مقدم، علا محسنی ، اشکان صادقی، ندا مقصودی و هدی ناصح بازیگران روایت «کریستف کلمب» هستند، سعی در ارائه بازیهای متفاوت و خاصی دارند.

موسیقی این نمایش نیز توسط کاوه کاتب تنظیم شده و احمد قدکچیان دستیار کارگردان ، لاله خسروی منشی صحنه ، مینا احمدوند مدیر صحنه و محمد زاهدی طراح فنی این نمایش هستند.

«آروند دشت آرای» طراح و کارگردان این نمایش به خبرگزاری مهر گفت: این نمایش نقطه عطف گروه ما از نظر ساختاری در راستای فضا سازی است. دراین اجرا سعی کرده‌ام فضایی که می سازم، از نظر زیبا شناسی تصور خوبی برای خودم ایجاد کند.

وی یکی از اتفاقات خوب این نمایش را تمرکز تمرینات گروه به روی بخشی از متدهای «جان مارتین» یعنی متدهای چند فرهنگی دانست و تصریح کرد: این کار در ادامه تحقیقات من درباره تمرین کارگاهی تئاتر است. این متد مبتنی بر شناخت انرژی، کشف انرژی و انتقال آن به تماشاگر است.

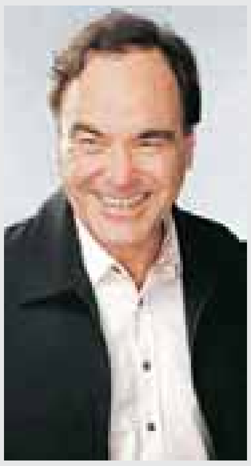
سرپرست گروه ویرگول در ادامه افزود: این کار ما به لحاظ ساختاری و نگاه کارگردانی با کارهای دیگر ما متفاوت است و به صورت کارگاهی اجرا می شود. ما به دنبال یک زبان جهانی در اجرا هستیم .آنچه که در کار قبلی گروه (عروسی شغال) هم به دنبال آن بودیم، اما به دلیل ایرانی بودن متن به خوبی در انجام آن موفق نشدیم.

دشت آرای، درباره دیگر کارهای جدید گروه ویرگول گفت: اجرای پر فورمنس «خم می شوم وماه را می بوسم» اثر محمد چرمشیر که قرار بود در آذر ماه اجرا شود، اما به دلیل مشغول بودن ما برای تمرین نمایش فجر ، اجرای آن به تعویق افتاد. نمایش «بازگشت به خوان نخست» که ادامه کار دو سال پیش گروه «هشتمین خوان» است و توسط محمد رضایی راد نوشته شده است.

«سیمرغ» نیز نمایشنامه ای از فرهاد آییش است که قراراست توسط هدی ناصح یکی ازاعضای گروه بزودی کارگردانی شود.

به منظور بازسازی روابط با ملت ترک

الیور استون به ترکیه می رود



الیور استون، کارگردان و فیلمنامه‌نویس آمریکائی به منظور بازسازی روابط خدشه‌دار شده‌اش با ملت ترکیه، هفته آینده به این کشور سفر می کند.

به گزارش خبرگزاری فرانسه، الیور استون کارگردان و سناریونویس آمریکائی ، سفر به ترکیه را در راس برنامه‌های هفته آینده‌اش قرار داده است.

استون در سال ۱۹۷۸ به دلیل نگارش فیلمنامه«قطار سریع السیر نیمه شب» که در آن ترکیه را در فضایی دهشتناک به تصویر کشیده بود، بشدت مورد انتقاد مردم ترکیه قرار گرفت.

زیادی به پا کرد و در پی پخش آن بیش از یک چهارم مردم ترکیه الیور استون را به اشاعه جو تنفر برانگیزی علیه مردم ترکیه در جهان متهم کردند.فیلم«قطار سریع السیر نیمه شب» داستان حقیقی یک جوان آمریکائی بنام «بیلی هایز» است که سعی دارد تا در سال ۱۹۷۰ به صورت قاچاقی مقداری حشیش را از ترکیه خارج کند.

استون، داستان فیلمش را در فضای ترسناکی از یکی از زندان‌های ترکیه در کنار صحنه‌های چندش آوری از موش‌ها و لاک‌پشت‌های موجود در اطراف زندانیان پیش می برد.

گفتنی است که لاک‌پشت از جمله موجوداتی بود که در آن زمان به مقدار بسیار زیاد در زندان‌های ترکیه یافت می شد.

کارگردانی فیلم«قطار سریع السیر نیمه شب» را «آلن پارکر» به عهده داشت که با توجه به روحیه ضد ترکش، سعی کرده بود تا در انتخاب شخصیت‌های این فیلم، ویژگی‌های فردی همه آن‌ها را در چهارچوبی منفی و تنفربرانگیز قرار دهد.به دنبال نمایش فیلم قطار سریع السیر نیمه شب، دولت ترکیه نمایش آن را ممنوع کرد و این فیلم تنها یک بار و آن هم در سال ۱۹۹۰ از تلویزیون ترکیه پخش شد.الیور استون در پی انتشار خبر سفر صلح آمیز خود به ترکیه، با ابراز تاسف از چنین پیشامدی گفته است که قصد دارد تا با این سفر روابطش را با مردم ترکیه بهبود ببخشیده و کاری کند تا این فیلم به مرور زمان به دست فراموشی سپرده شود.

او اعلام کرده که قصد دارد تا در آینده‌ای نزدیک، زمینه‌های همکاری خود با سینمای این کشور را به طور چشمگیری گسترش دهد.

بی توجهی درعرصه موسیقی ما را به ابتذال کشانده است

«ارفع عطرایی»، یکی از قدیمی ترین استادان هنرستان موسیقی، در گفتگو با ستاد خبری دومین همایش سراسری کانون‌های فرهنگی هنری دانشجویان کشور، وضعیت هنر را در کشور به ساختمانی تشبیه کرد که هر لحظه امکان فروریختن آن وجود دارد و گفت: تنها دلسوزی و فداکاری استادان است که باعث شده این ساختمان فرونریزد.

«عطرایی» گفت: اگر شما به وضعیت حق التدریس استادان توجه کنید، می توانید این نکته را درک کنید که تنها چیزی که باعث می شود آنها با دلسوزی و فداکاری همچنان به تدریس ادامه دهند، عشق است.وی همچنین به نبود حمایت دستگاه‌های متولی هنر اشاره کرد و افزود: حمایت فقط حمایت مالی نیست. بی توجهی در عرصه موسیقی، ما را به ابتذال کشانده



است که اگر به برخی از کاست‌های منتشر شده گوش دهید، سطح این کاست‌ها از نظر آهنگسازی ،تنظیم، سازبندی و حتی صدای خواننده، چقدر پایین است.«ارفع عطرایی»که در حال حاضر در دانشگاه جامع علمی - کاربردی، هنرستان موسیقی پسران و دختران و به طور غیر رسمی در دانشگاه هنر تدریس دارد، در مورد وضعیت کارهای دانشجویی در دانشگاه‌ها، گفت: به نظر من، دانشجویان بسیار آگاه هستند و به خوبی شرایط را درک می کنند. آنها وقتی وارد دانشگاه می شوند، بسیار پرشور هستند و نگاه آنها درسال اول تحصیل بسیار انتقادی است. اما با گذشت یک سال و درک بهتر فضا، دچار حالتی شبیه به تسلیم می شوند.

این استاد موسیقی در خصوص وضعیت تدریس موسیقی در ایران اظهار داشت: کسانی که قدیمی تر هستند، می دانند که چگونه هنرجو را ارضا کنند. ولی در حال حاضر بیشتر استادان تازه کار هستند و تا این استادان بتوانند به سطح مطلوب برسند، باید زمان زیادی بگذرد.

بازیگر «ارباب حلقه‌ها» و یک نقش متفاوت



○ «سرایان مک کلن»، بازیگر «ارباب حلقه‌ها»، در حال آماده شدن برای ایفای نقش جدید و متفاوتی است. به گزارش خبرگزاری ایلنا، این بازیگر ۶۵ ساله، در نمایش پانتومیمی که ماه آینده در تئاتر «الدویک» لندن، متعلق به «کوین اسپیسی» اجرا می شود، نقش «ویدو تانکی» را ایفا خواهد کرد.

در این نمایش «مورین لیپمن» نیز بازی می کند و تاکنون بلیت‌هایی به ارزش بیش از یک میلیون پوند برای آن پیش فروش شده است. «لیپمن» که در این پانتومیم نقش «دیم سام» را بازی می کند، پیش از این نیز تجربه بازی در پانتومیم را داشته است. وی در ۱۹۶۹ در «جن حلقه» ایفای نقش کرده است. این نمایش در تئاتر «واتفورد پلس» به روی صحنه رفت. لازم به ذکر است که این نمایش اجرایی از داستان «علاءالدین» است و نقش «علاءالدین» را در آن «جومک فارن» و نقش «پرنسس» را نیز «کت سیمنز» بازی می کنند.

هاپکینز، کلارکسون و گاندولفینی به «همه مردان پادشاه» پیوستند



سه بازیگر هالیوودی، آنتونی هاپکینز، پاتریشیا کلارکسون و جیمز گاندولفینی قرار است برای بازی در فیلم سیاسی «همه مردان پادشاه» گردهم آیند.

به گزارش خبرگزاری رویترز، آنتونی هاپکینز، پاتریشیا کلارکسون، وجیمز گاندولفینی در فیلم جدیدی با تم سیاسی با نام «همه مردان پادشاه» ایفای نقش می کنند.

نخستین بار فیلم «همه مردان پادشاه» در سال ۱۹۴۹به کارگردانی و تهیه کنندگی «روبرت روزن» و بازیگری مرسدس مک کمبریج و برودریک کراوفورد ساخته شد.که در سری جدید این فیلم، هاپکینز و گاندولفینی به ترتیب جایگزین بازیگران سابق در این فیلم هستند. آنتونی هاپکینز، بازیگر نقش «جاج» و گاندولفینی نقش «تینی» است.

پس از ساخت این فیلم در سال ۱۹۴۹دو بازیگر نقش اصلی آن، مرسدس مک کمبریج و برودریک کراوفورد به خاطر بازی خوبشان برنده جایزه اسکار شدند.



در سری جدید این فیلم همچنین بازیگران دیگری چون پاتریشیا کلارکسون، جود لاو، کیت وینسلت ومارک روفالو بازی خواهند کرد.

پیش از این قرار بود تا مریل استریپ در این فیلم بازی کند، ولی به دلایلی نامشخص پاتریشیا کلارکسون جایگزین او شد. استریپ، اخیراً با همکاری شون پن یک پروژه را زیر نظر کمپانی فیلم سازی کلمبیا به پایان رسانده است.

هاپکینز، کلارکسون و گاندولفینی از جمله بازیگران هالیوودی هستند که تاکنون در عرصه بازیگری موفقیت‌های زیادی کسب کرده‌اند.

آنتونی هاپکینز، به تازگی در فیلم «اسکندر» به کارگردانی الیور استون در نقش «پوتولمی» ایفای نقش کرده است.

گاندولفینی نیز به تازگی در کنار بن افلک درفیلم «کریسمس بجا مانده» بازی کرده است.

از کارهای برجسته اخیر کلارکسون، می توان به بازی او در سال ۲۰۰۳ در فیلم «پیسز آو آوریل» اشاره کرد که به خاطر بازی خوبش در این فیلم مورد تشویق و تمجید فراوان قرار گرفت.

آمریکایی ها و هویت جعلی کانادایی

○ تهران. خبرگزاری جمهوری اسلامی:
آمریکاییها با افزایش احساسات ضدآمریکایی در جهان برای مسافرت به دیگر کشورها از جمله کشورهای اروپایی، خود را کانادایی معرفی می کنند.
با آغاز تعطیلات کریسمس، گروه زیادی از آمریکایی ها که قصد مسافرت به دیگر کشورها از جمله کشورهای اروپایی را دارند، به علت بیم از افزایش احساسات ضد آمریکایی مردم کشورهای جهان به دنبال حمله نظامیان آمریکایی به افغانستان و اشغال عراق و همچنین کشته شدن شمار زیادی از شهروندان این دو کشور، با هویت جعلی کانادایی مسافرت می کنند.
بر اساس این گزارش، مسافران آمریکایی، پرچم کانادا را بر روی بار و چمدان های خود می چسبانند و تلاش می کنند با لهجه کانادایی حرف بزنند.
چند تن از مسافران آمریکایی به خبرنگار سی بی سی گفته اند؛ چون کانادا در همه جای دنیا محبوب است، ما با پرچم کانادا سعی می کنیم از خودمان محافظت کنیم.
به نوشته پایگاه اینترنتی «سی.بی.سی» کانادا، وب سایتی که اقدام به آگهی و فروش کوله پشتی، لباس، ساک و چمدان و دیگر وسایل سفر، با برچسب پرچم کانادا و «برگ افرا» (چنار) سمبل کانادا، کرده، فروش قابل توجهی داشته است.
بر اساس این گزارش، این وب سایت تجاری همچنین با دریافت مبالغ هنگفتی در مدت زمان کوتاهی به آمریکایی ها که قصد سفر به کشورهای اروپایی را دارند، انگلیسی با لهجه کانادایی می آموزد.

یک سال از دستگیری «صدام» گذشت

○ تهران. خبرگزاری جمهوری اسلامی: آذر ماه ۱۳۸۳ مصادف با اولین سالروز دستگیری «صدام حسین»، دیکتاتور رژیم سابق عراق است.
برخی منابع رسانه‌ای خارجی در گزارشهایی در این مورد نوشتند که عراق تحت اشغال آمریکا و پس از صدام همچنان دچار ناامنی و جنگ و خونریزی است و صدام به عنوان عامل قبلی آمریکا در منطقه در مقابل یک دادگاه صالح و بین المللی قرار نگرفته است. شبکه تلویزیونی سی ان ان ضمن اشاره به فرارسیدن سالروز دستگیری صدام، از وقوع انفجاری مهیب در مرکز بغداد و کشته شدن ۷ تن از تفنگداران ارتش آمریکا در استان الانبار عراق خبر داد. بر اساس این گزارش، با وجود بیش از دو سال از حمله آمریکا و هم پیمانانش به عراق و نیز گذشت یک سال از دستگیری صدام، اوضاع در این کشور همچنان ناآرام است و این درحالی است که تنها یک ماه دیگر تا زمان برگزاری انتخابات سراسری در عراق باقی مانده است. به گفته سی ان ان، عراق امروز با بلاتکلیفی های زیادی روبرو است. اختلاف نظرها در مورد زمان برگزاری انتخابات، عدم تامین امنیت در این کشور پس از بیش از دو سال جنگ و خونریزی و مبهم بودن سرنوشت صدام و محاکمه وی حاکی از همین بلاتکلیفی ها است.

صد ساله های سوئیسی

○ تهران واحد مرکزی خبر: تحقیقات نشان می دهد که پیشرفت معیارهای زندگی و رعایت اصول بهداشتی و تغذیه مناسب طی پنجاه سال اخیر در سوئیس، باعث شده است تعداد افراد با بیش از یکصد سال عمر در این کشور در مقایسه با دیگر کشورهای اروپایی افزایش پیدا کند.
به گزارش خبرگزاری رویتر از لندن، پروفسور «فردپاکاد» از موسسه پیش گیری امراض در شهر لوزان با اعلام این مطلب افزود: آمار مرگ و میر در کشور نشان می دهد از هر ده هزار نفری که در سال ۱۹۰۰ در سوئیس به دنیا آمده‌اند، نزدیک به چهل نفر از مرز یکصد سال گذشته اند و همچنان به زندگی ادامه می دهند.
پاکاد در ادامه گفت: ظرف ۱۴۰ سال گذشته به غیر از دوره شیوع آنفولانزا در سال ۱۹۱۸ در کشور امید به زندگی در میان مردان به ۹۸ درصد و در میان زنان به ۹۶ درصد رسیده است که بخش عمده این روند رو به رشد در طول دهه ۱۹۵۰ روی داده است. پاکاد افزود: تعداد زنان سوئیسی که عمر آنان بالغ بر صد سال است، نزدیک به ۲۰ برابر تعداد مردان می باشد که اعمال خشونت، استعمال دخانیات، مصرف الکل و مسائل بیولوژیکی از جمله عواملی به شمار می روند که باعث کوتاهتر شدن عمر مردان سوئیسی در مقایسه با زنان این کشور شده است. دانشمندان معتقدند؛ پیشرفت و بهبود استاندارد زندگی از دهه ۱۹۵۰ به بعد در سوئیس مهمترین عامل طول عمر مردم این کشور به شمار می رود و بر خلاف دیگر کشورهای اروپایی میزان افرادی که در طول جنگهای صد سال اخیر در سوئیس کشته شده‌اند نیز بسیار کمتر است.

انتقال «مک دونالد» از هنگ کنگ به «شانگهای»

○ تهران. واحد مرکزی خبر: رستورانهای زنجیره‌ای غذاهای سریع «مک دونالد» اعلام کرد که سال آینده شعبه‌های خود را از هنگ کنگ به شانگهای چین انتقال می دهد. به گزارش خبرگزاری فرانسه از پکن، مدیر کل شعبه‌های مک دونالد در چین گفت: این اقدام به گسترش بازار غذاهای سریع در چین کمک خواهد کرد.
وی افزود سرزمین چین به بزرگترین بازار بالقوه رستورانهای زنجیره‌ای مک دونالد تبدیل شده است. مک دونالد نخستین رستوران خود را سال ۱۹۹۰ در چین افتتاح کرد و اکنون بیش از ششصد و بیست شعبه مک دونالد در چین وجود دارد.

کمک مالی عربستان به یمن

○ تهران. واحد مرکزی خبر: دولت عربستان سعودی با اختصاص دویست و پنجاه میلیون دلار به منظور پیشبرد طرحهای توسعه در یمن موافقت کرد. به گزارش خبرگزاری شین هوا از ریاض، شورای هماهنگی عربستان و یمن در پایان نشست کاری خود در ریاض با انتشار بیانیه‌ای با اختصاص دویست و پنجاه میلیون دلار برای طرحهای توسعه در یمن موافقت کرد. دو طرف در زمینه مبادله کارشناس و همکاری در زمینه‌های تصفیه آب و اجرای توافقنامه های انتقال مسافر و کالا از طریق زمین و دریا به توافق رسیدند. عربستان و یمن همچنین در زمینه همکاری در مسائل فرهنگی، نفت، معدن، کشاورزی و امنیتی یادداشت تفاهم امضاء کردند.

جهان در یک نگاه



سربازان آمریکایی در حال گشتزنی در فلوجه



زنان چینی در حال خرید جوراب از یک دستفروش در بازاری در پکن



نیروهای هندی در حال گشتزنی درمنطقه مرزی این کشور با «میانمار».



آتش سوزی در یک حلبی آباد در «کاستاریکا»، بیش از صد خانواده را بی خانمان کرد



صحنه‌ای از درگیری پلیس فیلیپین با سارقان یک بانک در شمال مانیل

آموزش دین در لبنان

○ بیروت. خبرگزاری جمهوری اسلامی:
دولت لبنان سه سال پس از دستیابی این کشور به استقلال از قید استعمار فرانسه یعنی در سال ۱۹۴۶ میلادی نخستین نظام آموزش رسمی دولتی از جمله آموزش دین را پایه ریزی و آغاز کرد.
با اینکه اصل ۹ و ۱۰ قانون اساسی لبنان به اجباری بودن آموزش دین اشاره دارد اما تا پیش از سال ۱۹۶۸ میلادی دولت این کشور آموزش مسائل دینی را در برنامه آموزشی مدارس قرار نداد.
دولت لبنان در سال های ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۴ میلادی برای نخستین بار آموزش دین به را مدت یک ساعت در هفته در برنامه درسی مدارس این کشور وارد و وظیفه تدریس آن را به موسسات و نهادهای دینی متعلق به هر طایفه مذهبی واگذار کرد.
۱۸ طایفه مذهبی وابسته به مسیحیان و مسلمانان به شکل مسالمت آمیز در لبنان زندگی می کنند.
با دخالت نیروهای خارجی و آغاز جنگ های داخلی لبنان در سال های ۱۹۷۵ تا ۱۹۹۰ میلادی نوعی هرج ومرج سیاسی بر این کشور حاکم شد و هر گروه و طایفه مذهبی نظام و روش خاصی را برای آموزش دین در پیش گرفت.
رویداد تلخ جنگ داخلی لبنان که ۱۵ سال به درازا کشید، تاثیر منفی بر روابط اجتماعی مردم این کشور و دوری طوایف مذهبی از همدیگر گذاشت. پس از این جنگ، دولت لبنان در دهه ۱۹۹۰ میلادی با هدف جلوگیری از هرگونه دو دستگی یا چند دستگی و درگیری احتمالی، آموزش دین و تعلیمات دینی را در مدارس دولتی لغو کرد و تنها مدارس خصوصی به این کار ادامه دادند.
برخی رهبران مذهبی لبنان با این تصمیم دولت مخالفت کرده و آن را وادار کردند تا در سال ۱۹۹۹ میلادی با صدور بخشنامه‌ای آموزش تعلیمات دینی را به مدت یک ساعت در هفته به مدارس رسمی و دولتی بازگرداند.
دولت لبنان در سال ۲۰۰۰ میلادی با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد که برای دانش آموزان مقاطع ابتدایی و راهنمایی اعم از مسلمان ومسیحی کتاب تعلیمات دینی تدوین خواهد کرد تا هر کدام بتوانند دین دیگری را بشناسند. همچنین مقرر شد با هدف آشنایی دانش آموزان دبیرستانی با دین، دو کتاب مستقل برای مسلمانان و مسیحیان بصورت جداگانه تدوین شود که شامل مباحثی درباره اسلام و مسیحیت و ارزش های مشترک این دو آیین آسمانی باشد.
به این منظور در سال ۲۰۰۱ میلادی کمیته‌ای متشکل از ۱۲ صاحبنظر با نام «کمیته تدوین کتاب های دینی» تشکیل و مامور شد ظرف سه سال با برگزاری نشست های مختلف علمی این ماموریت را به پایان برساند. این ماموریت به سرانجام نرسید و از جمله دلایل مهم آن غیر از مشکلات سیاسی که در برابر طایفه های مختلف لبنان وجود دارد، اختلاف در تعریف و تفسیر از دین، تربیت و آموزه‌های دینی است که موجب توقف کار کمیته تدوین شده است.
برخی صاحبنظران لبنانی عضو کمیته یادشده اعتقاد دارند که برای برداشتن مانع از سر راه تدوین کتاب های دینی باید میان تربیت دینی و معرفت دینی تفاوت قائل شد. از نگاه آنان، معرفت دینی به معنای آگاهی از ادیان دیگر و تفسیرهایی است که دینداران و صاحبنظران از متون دینی دارند، اما تربیت دینی محدود به معلومات و آموزه‌های ویژه است که افراد جامعه از جمله دانش آموزان از دین یا مذهب خاص خود کسب می کنند.
به باور صاحبنظران لبنانی مانند «آنتوان مسره و سلیم دکاش» از آنجا که معرفت دینی بخشی از فرهنگ و تمدن بشری است، می توان آن را از طریق کتابهای عمومی تاریخ و فلسفه دین آموخت، اما تربیت دینی به آموزه‌های هر مذهب و طایفه مذهبی بر می گردد.
برغم این که لبنان متشکل از ۱۸ طایفه مذهبی با آموزش های دینی ویژه هر طایفه است، اما هیچگاه شاهد «بحران مذهبی» مانند آنچه در فرانسه پیش آمد، نبوده است.
بحران مذهبی در فرانسه به ممنوعیت حجاب برای دختران مسلمان و محروم کردن آنان از تحصیل در صورت برنداشتن حجاب منجر و متاسفانه این مساله به «قانون» تبدیل شد. اما مردم لبنان و دانش آموزان مقاطع مختلف تحصیلی در این کشور به دلیل احترام به حقوق دیگران و در سایه تفاهم ملی و برخورداری از زندگی مسالمت آمیز با بحران تربیت دینی یا بحران مذهبی مواجه نشده اند. بیشتر مدارس و نهادهای آموزشی لبنان و همه دانشگاه های این کشور به صورت مختلط اداره می شود و شماری از دانش آموزان مسلمان در مدارس مسیحی و برعکس در کنار همدیگر درس می خوانند و هر کدام نیز آموزش ها و تربیت و رفتار دینی خاص خود را فرا می گیرند.
وجه مشترک بیشتر دانش آموزان، دانشجویان و افراد تحصیل کرده در لبنان، دیندار بودن آنان به معنای عام آن است و شمار افراد بی دین اندک است. بر اساس کتاب تازه انتشار یافته «دانشجویان در لبنان و گرایش های آنان» نوشته «عدنان الامین و محمد فاعور» ۹۴ درصد جوانان در حال تحصیل و نیز فارغ التحصیلان مراکز آموزشی این کشور دیندار و تنها شش درصد لاییک هستند. در زمان حاضر بیش از سه هزار مرکز آموزشی در لبنان وجود دارد که مطابق تازه ترین آمارها ۵۶ درصد رسمی و ۴۴ درصد خصوصی هستند. آموزش دین و تعلیمات دینی در این کشور جنبه طایفه‌ای داشته و دولت در این موضوع دخالت چندانی ندارد.



خروشچف و عصر او

نویسنده: ویلیام تابمن مترجم: فریدون دولتشاهی

۲۰۳

بنابراین خروشچف با یک پیشنهاد بسیار معمولی آغاز کرد. اثبات خطرناک بودن بریا با مخالفت با بعضی از پیشنهادهای او که شورای عالی هیات رئیسه را با آن غرق می کرد.

او به مالنکف گفت: «مشکل اینجاست که تو به هیچ کس فرصت صحبت کردن در جلسه های شورای عالی هیات رئیسه را نمی دهی. به مجرد اینکه بریا پیشنهادی ارائه می دهد، تو همیشه می پری وسط و از او حمایت می کنی... به ما هم یک فرصت بده تا برای یک بار هم که شده است نظر خود را ابراز داریم و خواهی دید که چه اتفاق خواهد افتاد. خود را کنترل کن. اینقدر عصبی نباش... من و تو برنامه کار را تهیه خواهیم کرد، پس اجازه بده بعضی مسائل را که معتقدیم بریا دارد درباره شان اشتباه می کند در آن بگنجانیم. بعد ما با او مخالفت خواهیم کرد». این لحظه دقیقاً چه زمانی آغاز شد، روشن نیست. اما ظاهراً موجب مقاومت در برابر پیشنهادهای بریا برای کاهش حکم هایی شد که می توانستند بوسیله شوراهای ویژه MDV برای حداکثر ۱۰ سال اعمال شوند (خروشچف در ژوئیه سال ۱۹۵۳ به پلنوم گفت «معنای آن این بود که او می توانست افراد را به ۱۰ سال زندان محکوم کند و بعد ۱۰ سال بیشتر برای آن ها ببرد. او به این شکل مردم را به خاک اردوگاه تبدیل می کرد). این هم چنین بحث هیئت رئیسه شورای عالی را درباره مساله آلمان شکل داد. مولوتف مخالفان را علیه طرح های بریا درباره آلمان شرقی رهبری کرد. او که خروشچف را یک متحد بریا تصور می کرد با خوشحالی از حمایت او غافلگیر شد. این وزیر خارجه متعصب آنقدر سپاسگزار شد که پیشنهاد کرد او و خروشچف از آن پس یکدیگر را به جای VY (شما) «TY» ضمیر خودمانی دوم شخص خطاب کنند. پس از جلسه درباره آلمان شرقی، خروشچف به یادداشت «رفتار ظاهری بریا در قبال من تغییر نکرد. اما من دانستم این یک حقه بیرحمانه آسیایی بود. آسیایی به این معنا که یک فرد به شکلی فکر و به شکل دیگر صحبت می کند، من متوجه شدم بریا با من دو دوره بازی می کند، به من قوت قلب می دهد، در حالی که منتظر لحظه‌ای است که به مجرد اینکه بتواند کارم را بسازد.»

در یک نقطه از زمان در اواسط ژوئیه، درست چند روز پیش از آنکه بریا در ۲۶ ژوئن بازداشت شود، خروشچف از مخالفت با بریا به ترتیب دادن سقوط وی تغییر عقیده داد. «وقتی بریا متوجه شد دیگر اعضای هیئت رئیسه شورای عالی اعتنایی به او نمی کنند... او یک نمایش بی‌نظیر از مهم بودن خود به اجرا گذاشت، سعی کرد برتری خود را به هر شکلی که می توانست نشان دهد. ما داشتیم دوره خطرناکی را تجربه می کردیم. من احساس کردم زمان آن رسیده است که یک رویارویی صورت گیرد.»

بریا باتلاش برای جلب حمایت خروشچف در توطئه‌ای علیه مالنکف فرصت مناسب را به وی داد. این به خروشچف اجازه داد مالنکف را متقاعد کند او چاره‌ای نداشت جز اینکه قبل از آن بریا را از سر راه بردارد. به مجرد اینکه مالنکف موافقت کرد، گام بعد بسیج همکاران وی بود. بولگانین آسان، اما نزدیک شدن به دیگران خطرناک بود. اگر یکی از آن ها بریا را خبردار می کرد بازی تمام شده بود. حتی اگر کسی او را مطلع نمی کرد تجهیزات استراق سمع بریا ممکن بود نشانه هایی از توطئه پیدا کند.

خروشچف با وروشیلف تماس گرفت. اما لحظه‌ای که او پای به دفتر شورای عالی شوروی نهاد (با استفاده از عضویت مشترکشان در یک کمیسیون دولتی به عنوان بهانه ای برای دیدارشان) وروشیلف شروع کرد «به تمجید از بریا: این لاورنتی پاولوویچ چه مرد فوق‌العاده‌ای است، رفیق خروشچف. چه مرد فوق‌العاده‌ای.» بهترین پاسخی که خروشچف توانست بدهد یک پاسخ سست و ضعیف بود «ممکن است این طور نباشد. شاید تو او را زیادی بها دادی» که با چند کلمه درباره هدف ظاهری او و بعد یک عزیمت سریع دنبال شد. برداشت خروشچف از این صحنه هوشمندانه بود: «من فکر کردم شاید وروشیلف به این دلیل این طور صحبت کرد چون فکر می کرد حرف هایش دارد بوسیله بریا شنیده می شود و او این را گفته تا به گوش بریا برسد. از سوی دیگر، چون او مرا متحد بریا تصور می کرد.

ادامه دارد



اسرار

خاطره‌ای از ویتنام و اسناد محرمانه پنتاگون

نویسنده: دانیل الزبرگ
مترجم: داود حیدری

۳۵۸

یک اصل ساده قانون اساسی درباره شکل دولت ما این است که رئیس جمهوری نمی تواند با دستورات اجرایی، قانون کیفری یا به شکلی دیگر علیه غیرنظامیان وضع کند و تنها کنگره می تواند با قانون موضوعه این کار را بکند و به جز برای بعضی طبقات اسناد محرمانه ویژه که موشکافانه تعریف شده‌اند و ارتباطی با اسناد فوق محرمانه پنتاگون ندارند. اطلاعات سلاح های هسته‌ای، اطلاعات ارتباطات، و از همه جدیدتر هویت ماموران مخفی. کنگره با توجه به متمم اول، هرگز این کار را نکرده است.

هر کس تقریباً هیچ کس در آن زمان یا بعد متوجه نشد، تعقیب کیفری «تونی راسو» و خود من برای کپی کردن اطلاعات دولت. با قصد نه انتقال آن به طور محرمانه به یک قدرت خارجی، بلکه فاش کردن (علنی کردن) آن برای مطبوعات و مردم آمریکا. درست همانقدر بی سابقه و از نظر تاریخی بی نظیر بود که محدودیت و تلاش های قبلی برای دائمی کردن قرارهای منع که به پرونده دیوانعالی کشور درباره اسناد پنتاگون منجر شد.

واقعیت ساده این بود که پیش از آن در این کشور هیچ گاه یک تعقیب برای یک درز کردن صورت نگرفته بود. به من درباره چشم انداز تعقیب برای افشای غیر مجاز درحالی که در دولت کار می کردم، بارها هشدار داده شده بود - هر بار که یک گزارش محرمانه دریافت، یا موافقتنامه‌ای را برای پروانه ترخیص امضا کرده بودم. این هشدارهای کتبی همیشه اشاره صریح به دقیقاً مواد قانون جاسوسی داشتند که تحت آن من ابتدا باید به اتهام افشای غیرمجاز، نه جاسوسی بازداشت می شدم. در عمل این هشدارها تهدیدی علیه استفاده بخش هایی از قوانین موضوعه جاسوسی همانطور که در بریتانیا یک قانون رسمی تلقی می شوند، بودند. اما با این که درز کردن های اطلاعات طبقه بندی شده (در سطحی کوچکتر از اسناد پنتاگون) در حقیقت در تقریباً رویدادهای روزانه یک امر معمول هستند و با وجود اینکه اقلیت کوچکی از آنها که در واقع اجازه شان از سوی مقام های بلندپایه صادر نشده‌اند موجب احساس خشم و یک میل مجازات از سوی این مقام ها می شوند، تعقیب هرگز در پی آنها صورت نگرفته است. مشاور حقوقی وزارتخانه یا وزارت دادگستری اغلب به این مقام ها که خواستار تعقیب بودند فقدان یک قانون اسرار رسمی موردنظر یا معادل آن را متذکر شده بودند. مشاوران گاهی تا آنجا پیش می رفتند که خاطرنشان می ساختند از آنجایی که بحث کنگره هنگام تصویب قانون جاسوسی آشکارا هرگونه قصد قانونی را به استفاده از آن علیه افشای غیرمجاز به مطبوعات رد می کرد هر تلاشی برای استفاده از بخش هایی از آن به عنوان یک قانون اسرار رسمی می توانست به خوبی به عنوان نقض غیرقانونی متمم اول در بخش ها تلقی و به دور انداخته شود. در این صورت دولت برای اشاره به آن در هشدارهایش به میلیون ها کارمند دولت که موافقتنامه های رازداری را امضا می کردند بدون قانون می ماند و در عمل مشتش باز می شد. هیچ یک از اینها برای من هنگامی که اسناد پنتاگون را کپی و منتشر کردم، یا وکلایم، یا تا آنجا که من می دانم، برای هیچ یک از روزنامه هایی که آنها را چاپ کردند، روشن نبود.

همه ما فکر می کردیم - همراه با نیکسون، کیسینجر، میچل و تقریباً هر کس دیگری - که چیزی معادل یک قانون اسرار رسمی در ایالات متحده وجود دارد. به عبارت دیگر، ما فکر می کردیم قانونی وجود داشت که من و قاعدتاً روزنامه ها داشتیم آن را نقض می کردیم. من آنچه را که داشتیم انجام می دادیم، به عنوان یک اقدام تمرد عمدی مدنی می دیدم.

بنابراین رئیس جمهوری چگونه می توانست دستور به زیردستان خود را برای علنی کردن اسناد فوق محرمانه نزد مطبوعات توجیه کند و آنها چگونه می توانستند انجام آن را توجیه کنند - وقتی دقیقاً به خاطر همین برداشت قرار بازداشت برای من صادر می کرد؟

من فکر می کنم باتجربه ام در پنتاگون پاسخ این سئوال را می دانم. مساءله توجیه، صرفاً مطرح نشد.

به عنوان یک مشاور یا یک مقام، من هرگز به طور خاص به متمم اول یا، به خاطر این مسأله، به قانون اساسی، با محدودیت های احتمالی قانون داخلی درباره کارمان فکر نکردم. من در شاخه اجرایی برای رئیس جمهوری، در زمینه سیاست نظامی و خارجی کار کردم. من فکر نکردم قانون اساسی و قوانین کنگره در کاری که ما داشتیم انجام می دادیم شامل من می شدند.

در این رابطه، من دقیقاً مانند مقام های مختلف کاخ سفید بودم که بعدا در جریان رسیدگی به ماجرای واترگیت شهادت دادند. آنها معتقد بودند - به گفته رئیس آنها رئیس جمهوری نیکسون - که «وقتی رئیس جمهوری این کار را می کند، غیرقانونی نیست.»

ادامه دارد



یاکوزا

YAKUZA

جهان زیرزمینی تبهکاران ژاپنی

نویسندگان: دیوید کاپلان و الک دوبرو
مترجم: منوچهر بیگدلی خمسه

۲۲۵

این ژاپنی بلند پرواز قادر بود در یک نشست میلیونها دلار ببازد. دیری نگذشت که از پاهای ثابت لاس وگاس شد و برایش اتاقی آزاد تهیه کردند که مخصوص کلان قماربازان بود. اما تنها وگاس نبود که توجهش را جلب می کرد. کن میزونو یکی از ژاپنی های دیوانه ین ژاپنی عصر حباب بود، که دوروبر زمین های گلف و استراحتگاه های پهنه اقیانوس آرام پرواز می کردند. ریخت و پاش جنون آمیزی بود. او در زمان های مختلف مالک آلومناگالف لینک (Olomna Golf Link) در هاوایی و رویال کن فیلد گالف کورس (Royal Kenfield Golf course) نوارا بود. اما گل سرسبد املاکش ایندین ولزگالف (Indian Wells Golf) و کانتری کلاب نزدیک پالم اسپرینگز (Palm Springs)، کالیفرنیا بود. اینها برجای خود، میزونو از طریق کن اینترنشنال (Ken International) مالک ایندین کانتری کلاب (Indians Country club)، ایندین راکت کلاب، (Indian Racquet club)، شش جریب زمین مجاور آن و هتل جدید ایندین ولز بود، که برای آن مبلغ گزاف ۲۴ میلیون دلار. یا میانگین ۱۶۰ هزار دلار برای هر یک از اتاق ها. پرداخت.

اما، شهرت میزونو در لاس وگاس سریع تر از هرجای دیگر افزایش می یافت. هر وقت که برنده می شد، انعام های افسانه‌ای می داد، که بین کارکنان هتل ضرب المثل بود. اما درآمد واقعی هتل وقتی بود که او می باخت. و این باخت ها خارق العاده بود. طبق صورت حساب های قمار که به دست روزنامه یومیوری رسید، میزونو بین دسامبر ۱۹۸۹ و اکتبر ۱۹۹۱، بیست و نه بار به میراژ رفت. میزونو، که خود را توماس آندرسون (Thomas Anderson) معرفی می کرد، سرانجام جمعاً ۶۵ میلیون دلار، بیشتر در بازی باکارا باخت. سوابق نشان می دهد که بزرگترین برد میزونو ۴/۳ میلیون و بزرگترین باختش ۱۱/۲۴ میلیون دلار بوده است. این مبلغ پول هنگفتی است، حتی در اقتصاد حبابی. به گزارش مسئولان آمریکایی و ژاپنی، مساله این بود که پول های برباد رفته به خود او تعلق نداشت.

میزونو و شرکایش ضمن یکی از بزرگترین نیرنگ های حباب دست به کار ایجاد ایباراکی کانتری کلاب در حوالی توکیو شدند. در سال ۱۹۸۸، با وعده بازی در هر زمان دلخواه، به ژاپنی های تشنه گلف، فروش حق عضویت به عموم را به مبلغ ۱۴ هزار دلار برای هر نفر، شروع کردند. اما با افزایش هر درخواست تازه قیمت را بالا بردند تا آنکه در ظرف سه سال این مبلغ سه برابر شد. کارشان قرین موفقیت بود و میزونو و همدستانش ۵۲ هزار حق عضویت فروختند.

این فروش ها هشتصد میلیون دلار عایدی داشت، که میزونو بیش از نیمی از آن را خرج جنون خرید زمین های گلف، هتل ها، و قمار بازی خود کرد. قسمت اعظم این پول به آمریکا. نوادا، کالیفرنیا و هاوائی رسید. میزونو که با کلک عضویت، پولش از پارو بالا می رفت، بین ۱۹۸۹ و ۱۹۹۱، پی درپی. به قول دادستان ها، جمعاف چهل و هفت بار. پول به ایالات متحده حواله کرد. وجوه بیشتری با پیک فرستاده می شد، تا بالاخره ماچی ئی مبلغ گیج کننده ۲۶۰ میلیون دلار را به آمریکا منتقل نمود. بازرسان رد این پول را نه تنها کانتری کلاب ها، بلکه تا زمین های نساخته، خانه های لوکس، یک رولزرویس، یک مرسدس قرمز و جت دی سی۹ پنج میلیون دلاری، که با آن به لاس وگاس پرواز می کرد، پیدا نمودند.

ادامه دارد



بخند تا دنیا به رویت بخندد!

شاد زیستن این روزها کار راحتی نیست. خندیدن که زمانی راحت ترین کار دنیا بود، حالا نیاز به انگیزه و محرک بیرونی دارد. در واقع امروز برخی از جوانان تحت تاثیر تربیت و دشواری های محیطی، نگاه مثبتی به پیرامون خود ندارند و یا آن را نیاموخته اند. این مطلب، خلاصه‌ای است از گزارشی که توسط خبرگزاری مهر مخابره شده است.

قدیمی ها مثال دیگری هم داشتند، آن ها همیشه می گفتند: «بخند تا دنیا به روت بخندد»، حرف قشنگی است. حالا این که ما چقدر عادت کرده‌ایم بخندیم و مشکلات بی پایه و اساس زندگی را مسخره کنیم، موضوع دیگری است که باید قبل از این که افسردگی تمام وجودمان را بگیرد، به آن توجه کنیم. خندیدن و شاد بودن کار سختی نیست. اگر سعی کنیم بیشتر بخندیم و کمتر به مشکلات خود فکر کنیم، آن وقت می توانیم صورت زیبای زندگی را هم ببینیم. کار سختی نیست، فقط سعی کنیم کمی لبخند را چاشنی چهره کنیم!

افسردگی را جدی بگیریم

برخی کارشناسان معتقدند: شادی از طریق ایمان وارد می شود و اگر جوانان ایمان خود را در زندگی تقویت کنند، به طور حتم شاد زیستن را تجربه می کنند. ضمن این که نقش والدین و خانواده نیز در ایجاد روحیه شاد فرزندان خود تا حد بسیاری تاثیرگذار است.

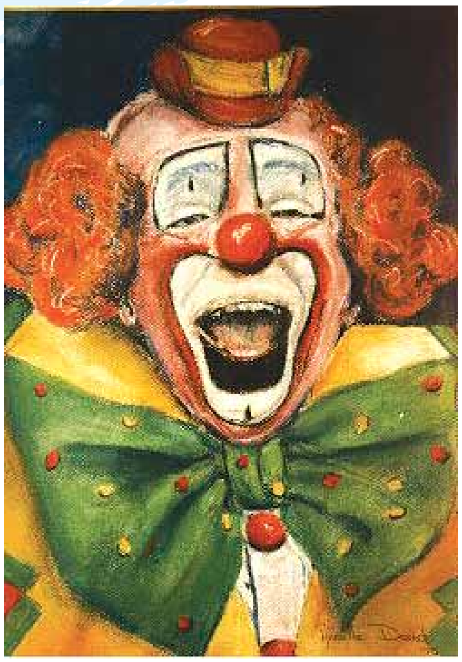
بالا رفتن انتظارات جامعه و نسل جوان از خود، و تلاش برای دستیابی به این مطالبات، منجر به شکاف بین انتظارات و امکانات شده و نارضایتی از عدم تحقق مطالبات بر منفی گرایی دامن زده است. و این یعنی پیدا شدن رد پای افسردگی!

نتایج به دست آمده از تحقیقات صورت گرفته در دانشگاههای مختلف به ما هشدار می دهد که حدود یک سوم دانشجویان آسیب پذیرند و باید اقدامات درمانی و عملی مناسب در این زمینه صورت گیرد زیرا جامعه شناسان و روان شناسان اجتماعی معتقدند در صورتی که علائم افسردگی به موقع تشخیص داده و درمان نشود، ممکن است عواقب بسیار خطرناکی مثل «خودکشی» را به دنبال داشته باشد.

یک جامعه شناس در ارتباط با فقر نشاط و مثبت اندیشی در میان نسل جوان می گوید: جوانان به هیچ عنوان طالب بی بندوباری، هرج و مرج و فساد نیستند. جوان اندیشه ترقی و اصلاح و پیشرفت و در نتیجه سرفرازی و سربلندی جامعه اش را در عرصه گیتی خواستار است.

دکتر مهدی مهدی زاده در ادامه می افزاید: وقتی جوان نتواند اندیشه و آمال و آرزوی خود را به ثمر برساند، طبعا به باغبانی می ماند که باغ او خشکیده و ثمره سالها و روزها رنج و امید او به نیستی و خشکی گراییده است. لذا باید این اجازه را داد که اندیشه ها پرورش یافته و جوانان حرف شان را بزنند و در محیط آرام و مساعد پرورش یابند.

وی می گوید: شرایط و موقعیت های قابل پذیرش در جامعه خود را به هیچ وجه نباید با جوامع بیرونی تطبیق کنیم، چراکه ممکن است معیارهای مورد نظر در آن جوامع مطلوب جامعه ما نباشد.



قطبی شدن فقر و ثروت، دلیل عمده افسردگی

یک روانشناس در این خصوص می گوید: اشتغال، مسکن، اعتیاد و فرار مغزها هریک شاخصی است که جنبه ای از این بحران را نشان می دهد و در کنار عوامل اقتصادی و اجتماعی یاد شده، فقدان شرایط برابر برای شکوفایی استعدادها و توانایی های کسانی که خود را مستحق چیزی بیش از آنچه تحقق یافته است می دانند، از عوامل شاخص در افسردگی جامعه به خصوص جوانان است.

سهرابی می افزاید: برخورد جوانان با زندگی برخوردی فعال تر است ولی لایه های سنی بالاتر موقعیت تثبیت شده تری دارند که مربوط به دوره های قبلی زندگی آنان است اما جوانان امروز درصدد ایجاد و شکل دادن به زندگی خود هستند. از این رو مشکل مورد بحث در مورد جوانان نمود آشکارتر و شدیدتری بر جا می گذارد.

او می گوید: پدیده قطبی شدن فقر و ثروت در جامعه یکی دیگر از عوامل افسردگی جوانان به خصوص برای جوانان با توقعات بالا شده است.

در صورتی که شهروندان در تامین سرنوشت خودشان مشارکت فعال داشته باشند ودر این مشارکت احساس تاثیرگذاری نمایند، آن جامعه سرزنده، پویا و شاداب خواهد بود. همچنین برای از بین رفتن حس افسردگی و ایجاد امید به آینده و شاداب زندگی کردن جوانان، والدین نقش بسزایی می توانند ایفا کنند.

به هر حال مثبت اندیشی یعنی نگاه کردن به نیمه پر لیوان زندگی و کسانی در عرصه فعالیت ها موفق ترند که نگاه امیدوارانه تری به پیرامون خود داشته باشند و به خود روحیه بدهند تا انگیزه پیشرفت در آنان پرورش یابد. در غیر این صورت چیزی جز رخوت، انزوا و افسردگی نصیب آنها نخواهد شد.



تلفن همراهی که پس از کهنه شدن به گیاه تبدیل می شود!

مهندسان دانشگاه «وارویک» در مرکز انگلیس موفق به ساخت نوعی تلفن همراه شده‌اند که در داخل آن دانه گیاهی جاسازی شده است، و زمانی که این تلفن همراه مستعمل می شود، بعد از کاشته شدن آن در کود و متلاشی شدن، تلفن همراه به گیاه تبدیل می شود.

به گزارش سرویس بین‌الملل ایسنا، به گفته این محققان، گوشی‌های تلفن همراه یکی از ابزار الکترونیکی هستند که به سرعت کهنه و بلااستفاده می شوند و علت این امر آن است که با رشد سریع فناوری، مشتریان و کاربران ترجیح می دهند که گوشی های خود را به روز کرده و از سیستم های جدید استفاده کنند که این امر موجب زیاد شدن تعداد گوشی های اسقاطی می شود، این امر توجه تولیدکنندگان این محصول را به قابل بازیافت کردن این وسیله جلب کرده است، که با این اختراع جدید این مشکل بر طرف می شود، به طوری که دستگاه پس از کاشته شدن در داخل کود تجزیه شده و دانه گیاهی داخل آن شروع به رشد کرده و گیاهی از آن متولد می شود.

این تلفن از نوعی پلیمر قابل تجزیه و بیولوژیک تهیه شده و این دانه گیاهی در کاور یا پوشش اصلی گوشی قرار گرفته است، این دانه قبل از کاشته شدن رشد نمی کند.

کمبود ویتامین B۳ و بروز ترس

متخصصان می گویند کمبود ویتامین B۳ در بروز ترس افراد تاثیر بسزایی دارد. به گزارش سرویس «بهداشت و درمان» خبرگزاری دانشجویان ایران، این متخصصان همچنین می گویند اگر بدون هیچ دلیل موجهی نگران و وحشت‌زده هستید احتمالا دچار کمبود ویتامین B۳ (نیاسین) هستید و اگر شک، تردید، ناباوری، بدبینی و وسواس دارید با مصرف طولانی مدت نیاسین می توانید بر مشکلات روحی و روانی خود غلبه کنید.



مرکز بهداشت استان مرکزی با تاکید بر مطالب بالا به خانواده‌ها توصیه کرد که قارچ سرشار از ویتامین B۳ است و از آن می توانند در رژیم روزانه خود استفاده کنند. همچنین مواد پروتئینی دیگر مثل گوشت قرمز، مرغ، جگر سیاه منابع غنی از نیاسین هستند.

فال امروز

حافظ شیرازی

خوشا دلی که مدام از پی نظر نرود
به هر درش که بخوانند بی‌خبر نرود

طمع در آن لب شیرین نکردنم اولی
ولی چگونه مگس از پی شکر نرود

سواد دیدهٔ غمدیده‌ام به اشک مشوی
که نقش خال توام هرگز از نظر نرود

ز من چو باد صبا بوی خود دریغ مدار
چرا که بی‌سر زلفِ توام به سر نرود

دلا مباش چنین هرزه گرد و هر جایی
که هیچ کار ز پیش ات، بدین هنر نرود

مکن به چشم حقارت نگاه در من مست
که آبِ روی شریعت بدین قَدر نرود

منِ گدا هوسِ سرو قامتی دارم
که دست در کمرش جز به سیم و زر نرود

تو کز مکارمِ اخلاق عالمی دگری
وفای عهد من از خاطرت به در نرود

سیاه نامه‌تر، از خود کسی نمی‌بینم
چگونه چون قلمم، دودِ دل به سر نرود

به تاجِ هدهدم، از ره مبر که «باز» سفید
چو «باشه» در پی هر صید مختصر نرود

بیار باده و، اول به دَست حافظ ده
به شرط آن‌که ز مجلس سخن بدر نرود

○ باشِه: پرنده‌ای است شکاری کوچکتر از باز

قاب زندگی



جُستاری در طرح بحث گروهی

در صفحه های ۱و۳و۴

اسلام آباد غرب

اطلاعات

پدیده چاقی، دورنمای زشت تکنولوژی

در صفحه های ۲ و۳

پنج شنبه ۲۶ آذر ۱۳۸۳- ۳ ذیقعده ۱۴۲۵- ۱۶ دسامبر ۲۰۰۴- شماره ۲۳۲۳۱

استاندار کرمانشاه: تمامی پروژه های عمرانی اسلام آباد غرب در مراحل پایانی قرار دارد



یازدهمین جلسه کمیته برنامه ریزی و توسعه شهرستان اسلام آباد غرب با حضور استاندار کرمانشاه در محل فرمانداری این شهرستان برگزار شد. در این جلسه که معاونان استاندار و جمعی از مدیران کل دستگاه های اجرایی استان نیز حضور داشتند. دکتر ترک نژاد استاندار کرمانشاه در سخنانی گفت: تمامی پروژه های عمرانی شهرستان اسلام آباد غرب رو به اتمام است و مشکلات آب آشامیدنی، شبکه فاضلاب شهری، برق، مخابرات، راه ارتباطی و آموزشگاه فنی و حرفه ای مرتفع شده و احداث دانشگاه آزاد و دو پارک گردشگری در دست اجراست.

وی با اشاره به اختصاص مبلغ ۵۵ میلیارد ریال اعتبار برای ساماندهی رودخانه ها و آسفالت و جدول گذاری و معابر شهری اسلام‌آباد غرب گفت: رودخانه های داخل شهر در مدت سه سال و کار آسفالت و جدول‌گذاری و معابر و خیابانها بعد از پایان حفاری و لوله گذاری گاز شهری، انجام خواهد شد.

مدیر اجرایی استان از احداث دو پارک تفریحی جدید در سراب شرف‌آباد و سه راهی ملاوی اسلام آباد غرب خبر داد و گفت: با ایجاد این دو پارک که در مسیر راه ارتباطی عتبات عالیات در عراق قرار دارند، شهرستان اسلام آباد غرب به قطب گردشگری تبدیل خواهد شد.

استاندار کرمانشاه توجه به زیرساختهای اقتصادی، تولیدی و کشاورزی را خواستار شد و گفت: طرح تولید ۵۰۰ هزار تنی شیرخام استان کرمانشاه در حال اجراست که سهم قابل توجهی از آن به شهرستان اسلام آباد غرب بر می‌گردد و مدیران باید در این زمینه بیشتر تلاش کنند.

وی یادآور شد: اگر بخواهیم استانمان توسعه بیشتری یابد و از حالت کهنگی نجات پیدا کند، باید به فکر پی ریزی برنامه های صحیح برای رشد و توسعه، طرح ریزی برنامه های اجرایی و حرکت به سوی بهتر اندیشیدن باشیم.

استاندار کرمانشاه در پایان سخنان خود از تلاش مدیران اجرایی این شهرستان تشکر کرد.

پیش از سخنان استاندار، فرماندار اسلام آباد غرب هم گفت: در سال جاری ۲۸۲ طرح و پروژه عمرانی، خدماتی، کشاورزی، بهداشتی، آموزشی و تولیدی با اعتباری بالغ بر ۲۰۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون ریال در این شهرستان در حال اجراست که تاکنون بیش از ۶۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

آقای موسویان افزود: در ده سفر کاری قبلی استاندار به شهرستان اسلام‌آباد غرب ۱۲۴ مورد مصوبه داشتیم که از این تعداد ۱۱۹ مورد آن به پایان رسیده و ۵ مورد دیگر با بیش از ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی، در حال اجرا است.

خوشبختی خریدنی نیست

نوشته: جان گری ـ ترجمه: مهدی مجردزاده کرمانی ـ تهیه و تنظیم و تلخیص: فاطمه آتش پیکر

بسیاری از مردم در زندگی خود به خیلی چیزها رسیده‌اند، اما به آرامش نرسیده‌اند. دنیا پر از ثروتمندان بدبختی است که نمی‌توانند روابطی مهرآمیز با دیگران داشته باشند. با وجود این خودشان و کسانی که به آنان رشک می‌برند، همچنان فکر می‌کنند که اگر پول بیشتر و یا چیزهای دیگری می‌داشتند، سرانجام احساس بهتری نسبت به خود و زندگی خود پیدا می‌کردند.

چنان که می‌دانیم خوشبختی یا عشق را با پول نمی‌توان خرید این گفته برای همه آشناست با این همه افراد به آسانی در دام این توهم می‌افتند که موفقیت بیرونی ممکن است آنان را خوشبخت سازد هرچه بیشتر اطمینان یابیم که پول مایه خوشبختی است خود را ضعیف‌تر می‌کنیم و دیگر نمی‌توانیم بدون آن طعم خوشبختی را احساس کنیم. آنچه ما را خوشحال می‌کند، پول نیست بلکه اعتقاد درونی، احساس و میل ماست. وقتی پول بیشتری به دست می‌آوریم خوشحال می‌شویم، زیرا عقیده داریم که اکنون می‌توانیم خودمان باشیم. وقتی اجازه می‌یابیم که خودمان باشیم، عملاً احساس شادمانی می‌کنیم و این ربطی به پول ندارد در یک لحظه کوتاه به خود می‌گوییم: «اکنون قدرت دارم و می‌توانم من باشم و هر کاری دلم می‌خواهد بکنم.» وابستگی ما به پول ناشی از این عقیده است، زیرا نتوانسته‌ایم به درون خود نظر بیندازیم و ببینیم که همیشه صاحب این قدرت بوده‌ایم اکنون دارای چنین قدرتی هستید و می‌توانید کم کم متوجه درون خود شوید و خیر و عظمت را در آن جا احساس کنید.

پول، شهرت، ازدواج، اولاد، شغل عالی، لباس‌های زیبا، برنده شدن در قرعه کشی و یا هر نوع موفقیت بیرونی دیگر شبیه شیشه ذره‌بینی است که بر روی عواطف درونی ما بگذارند و موجب بزرگنمایی احساس ما می‌شود!

اگر قلباً آرام باشیم، شادی و مهربانی ما بیشتر احساس می‌شود و اگر شاد و مهربان باشیم، شادی و مهربانی ما بیشتر احساس می‌شود. اگر اعتماد به نفس داشته باشیم اعتمادمان افزایش می‌یابد. از سوی دیگر هر قدر ناراضی باشیم، به همان نسبت شادی، عشق، اعتماد یا آرامش از زندگی ما رخت بر می‌بندد. اگر ابتدا میل به موفقیت فردی را درک نکنیم، «بیشتر داشتن» فقط زندگی را پیچیده‌تر می‌کند و مشکلات بیشتری پدید می‌آورد این که انسان طالب چیزهای بیشتری باشد به هیچ عنوان غلط نیست. جستجوی پول بیشتر هنگامی باعث محدودیتمان می‌شود که فراموش کنیم منبع واقعی خوشبختی در درون ماست. رمز به دست آوردن چیزهایی که دارید این است که ابتدا یاد بگیرید چگونه شاد، مهربان، مطمئن و آرام باشید. بی توجه به این که شرایط بیرونی چگونه است، آن گاه هرچه در این عالم موفق‌تر شوید خوشبخت‌تر می‌شوید. اول باید یاد بگیرید که چگونه از همان چیزهایی که دارید احساس شادمانی و رضایت کنید. آن گاه موفقیت مادی و چیزهایی که در زندگی واقعاً طالب آنها هستید به دنبال آن می‌آید.

در ذرات همه موفقیت‌های بیرونی جلوه نویدبخشی هست که چیزی جز توهم نیست اگر ناشاد باشیم خیال می‌کنیم که اتومبیل تازه، شغل بهتر یا یک همسر مهربان ما را شادتر می‌سازد، با وجود این هر یک از آنها را که به دست می‌آوریم، نتیجه عکس می‌گیریم. وقتی ناشاد هستیم غالباً فکر می‌کنیم «بیشتر داشتن» رنج درونی ما را از میان می‌برد اما چنین نمی‌شود. هیچ چیز هرگز کافی نیست. در نتیجه هم چنان ناراضی باقی می‌مانیم که چرا بیشتر نداریم و همین امر با موفقیت‌های بیرونی بیشتر تقویت می‌شود.

ادامه دارد

جشنواره گلدسته‌های مساجد در اسلام آباد غرب برگزار شد

سازمان تبلیغات اسلامی شهرستان اسلام آباد غرب با همکاری اداره آموزش و پرورش و اداره اوقاف و امور خیریه، جشنواره گلدسته های مساجد را در محل سینما فرهنگیان برگزار کرد.

در این جشنواره رئیس سازمان تبلیغات اسلامی اسلام آباد غرب گفت: این جشنواره به منظور فراهم آوردن بستر لازم برای افزایش انگیزه حضور جوانان در کانون های فرهنگی و هنری مساجد و ایجاد رقابت و مسابقه در بین آنان در پنج رشته مختلف شامل حفظ قرآن، اذان، سرود، خاطره نویسی، مفاهیم قرآن، ترجمه و تفسیر سوره حمد در دو مرحله و در سطح شهرستان، دهستانها و روستاها برگزار شد. حجت الاسلام دوستار افزود: نفرات اول هر رشته به جشنواره استانی که روز جمعه چهارم دی ماه همزمان با سالروز ولادت حضرت امام رضا(ع) برگزار می‌شود راه پیدا خواهند کرد.

بنابراین گزارش، در این جشنواره دکتر فلاحت‌پیشه، نماینده مردم اسلام آباد غرب در مجلس شورای اسلامی هم درخصوص اهمیت مسجد و جایگاه آن در بین جوانان سخنرانی کرد و گفت: هر ملتی که با مسجد و ارزشهای دینی هماهنگ شوند، نجات پیدا کردند. در این جشنواره ۶۵ نفر از جوانان شرکت کردند و افراد زیر به عنوان نفرات برگزیده انتخاب شدند و جوایزی به آنان اهدا شد:

نفر اول در مسابقه حفظ: سجاد جلیلیان

نفر اول در مسابقه حفظ: پروین شیخ پور

نفر اول رشته اذان: پژمان کریمی

گروه سرود: گروه ولایت (خواهران)

برگزاری یادواره شهدای استاد و دانشجو در اسلام آباد غرب

به مناسبت روز دانشجو، یادواره شهدای استاد و دانشجوی شهرستان اسلام آباد غرب توسط بنیاد شهید در تالار شهرداری و با مشارکت بسیج دانشجویی برگزار شد.

در این مراسم که امام جمعه اسلام آباد غرب، دکتر فلاحت پیشه نماینده مردم این شهرستان در مجلس شورای اسلامی، روسا، اساتید و دانشجویان دانشگاههای پیام نور، آزاد و دانشکده فنی مهندسی، معاون فرماندار، فرماندهان نیروهای نظامی و انتظامی، مسئولان اداره ها و نهادها، جمعی از روحانیون و خانواده های معظم شهدا، جانبازان و ایثارگران نیز حضور داشتند.

دکتر سعیدی پور رئیس دانشگاه پیام نور، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه اسلام آباد و آقای حسینی‌مقدم امام جمعه اسلام آباد در خصوص نقش دانشجو در شکوفایی و بالندگی نظام و نقش دانشجویان در استقلال کشور سخنرانی کردند. دکتر فلاحت پیشه هم در این مراسم در رابطه با آرمانگرایی دانشجویی و جریان روشنفکری اسلامی مطالبی را عنوان کرد. این مراسم با پخش فیلم لحظه های شهادت و نماهنگ و تقدیم هدایا و لوح یادبود به خانواده های معزز شهدای دانشجو به پایان رسید.

جُستاری در طرح بحث گروهی

تهیه و تنظیم: مرتضی عسکری کارشناس علوم تربیتی

مقدمه:

روش بحث گروهی گفتگویی سنجیده و منظم درباره موضوعی خاص است که مورد علاقه مشترک شرکت‌کنندگان در بحث است. روش بحث گروهی برای کلاسهایی قابل اجرا است که جمعیتی بین ۲۰ تا ۴۰ نفر داشته باشند. در صورت بالا بودن جمعیت باید آنها را به گروههای کوچکتر تقسیم و یا از روشهای دیگر استفاده کرد. در این روش معمولاً مربی موضوع یا مساله خاصی را مطرح می‌کند و مخاطبان درباره آن به مطالعه اندیشه بحث و اظهار نظر می‌پردازند و نتیجه می‌گیرند. بنابراین مخاطبان در فعالیت آموزشی فعالانه شرکت می‌کنند و مسئولیت یادگیری را به عهده می‌گیرند. آنان در ضمن مباحثه، از اندیشه و نگرشهای خود با ذکر دلایل متکی برحقایق مفاهیم و اصول علمی دفاع می‌کنند. در اجرای صحیح بحث گروهی شاگردان باید توانایی سازماندهی عقاید و دیدگاههای خود انتقادهای دیگران، چه درست و چه نادرست، و ارزیابی نظرهای مختلف را در ضمن بحث داشته باشند. به عبارت دیگر روش بحث گروهی روشی است که به مخاطبان فرصت می‌دهد تا نظرها، عقاید و تجربه‌های خود را با دیگران در میان بگذارند و اندیشه‌های خود را با دلایل مستند بیان کنند.

ادامه در صفحه های ۳و۴

یادواره شهدای دانشجو و استاد شهرستان اسلام آباد غرب

به همت بنیاد شهید شهرستان اسلام آباد غرب یادواره ی شهدای دانشجو و استاد، ۱۶ آذر همزمان با روز دانشجو در محل تالار شهرداری اسلام آباد غرب برگزار شد.

آغاز فعالیت انجمن زنان پیشرو (NGO) شهرستان اسلام آباد غرب

نخستین جلسه مجمع عمومی زنان پیشرو شهرستان اسلام آباد غرب در مجتمع «الغدیر» برگزار شد. در این جلسه که جمع کثیری از زنان حضور داشتند، اعضای هیات مدیره انجمن انتخاب شدند.

«برگ سبز»

صفحه ادبی «برگ سبز» منتظر آثار تازه شما عزیزان قلم به دست است
آدرس: اسلام آباد غرب، خ شهید مفتح -روبروی پاساژ کلهرت: ۵۲۲۳۷۴۷-۵۲۳۷۱۲۷
همه روزه صبح ها ساعت ۹ تا ۱۲ ظهر

«۱»
تا به کـی باید سفر کرد
دیگر تـقویم ها هم کهنه شده
نمی‌شود به شناسنامه ام
اطمینـان کنم
حتماً چند برگی به آن اضافه خواهم کرد.

«۲»
نمی‌دانم به چـشمهایت اطمینان کنم
یا آیــنه
خوب مـی‌دانم چشمهایت
بهتر از آیــنه
دروغ می‌گـویم؟!!

«۳»
همه ی شعرهایم تصویری از مسافریست
کــه
نیامــده
در لابه لای دفـترهای تو مـی نشیند
- جلال دهقان «آریا»

«۱»
حقیقتی است اندوهبار
آنان که نمی‌دانند.
بدانند
تبسم، تمسخری بیش نیست
- «اکبر رضایی»

«جنون محض»

جنون محض، غریب آشـنا، خـداحافظ!
تـمام خاطـره ام از شـما، خـــداحافظ!
میان لکنت این روزهای خـسته و گنگ
شبم گذشـت و دلم مانـده جـا، خداحـافظ!!
عجیب گریه امانـم نـمی‌دهـد، چه کنم
غـم نـگفتـه ی ایـن سـالها، خـداحافظ...
دوباره پنجـره ای بسته روبـروی خودم
سکوت مشترک این کوچه ها، خداحافظ؟!!...
... نه من، نه تو دل عاشق شدن نداشته ایم
نه آن غـریبه و نه ایـن آشـنا، خداحـافـظ؟!
- فاطمه آتش پیکر

«... عاشق است»

-برای تـو دوبـاره ابر، ابـر غم مـی آورد
همان که در مقابلت همیشه کم می آورد
تو خواستی نشانه ای زعشق آسمانی اش
مـی آورد، تو صـبر کن قدم، قدم می آورد
ستـاره ای در آسمـان آبی خـدا بخواه
فقط بخواه، عاشق است بی رقم می آورد
تمام شوق او خلاصه ای زخواهش شماست
فقط بـخواه، تو بـخواه، جـام جم می آورد
طلوع می‌کند، غروب می‌کند برای توست
برای توست حرف دل که برقلم می آورد
تو پشت می‌کنی به او و دستهای خواهشش
سَـرزمــین و آسمان را به هم می آورد
دچار ابرهـای ناگـهان غـصــه می‌شود
نگــاه کــردن به او چقدر غم می آورد
«فاطمه ناظری»

خاک نشینان عشق

شهید داریوش ریزه‌وندی

فرمانده گردان مالک‌اشتر تیپ محمد رسول‌الله(ص)

شهید داریوش ریزه‌وندی در سال ۱۳۳۶ در خانواده‌ای مذهبی در شهرستان اسلام‌آباد غرب به دنیا آمد. از کودکی با قرآن انس و الفت داشت و اخلاق حسنه و رفتارهای جذاب وی در دل بسیاری از مردم نفوذ کرده به نحوی که همه شیفته او بودند. بعد از گرفتن دیپلم به عنوان معلم در دورافتاده‌ترین روستاهای منطقه به تعلیم و تربیت کودکان و خدمت به روستاییان محروم پرداخت. علاقه وی به کشتی و روحیه آزادگی و جوانمردی و حق‌طلبی شهید داریوش ریزه‌وندی زبانزد خاص و عام بود. او جوانی آگاه و دارای اندیشه اسلامی و ظلم ستیزی بود و با شروع نهضت اسلامی به رهبری حضرت امام خمینی(ره) همچون کسی که گمشده خود را یافته باشد فعالانه در نهضت شرکت کرده نقش ارزنده‌ای را در هدایت راهپیمایی‌ها و حرکت‌های ضد رژیم مردم مسلمان اسلام‌آباد غرب ایفا کرد.
مردم مسلمان اسلام‌آباد غرب اکنون نیز خاطره دلاوری‌ها و قهرمانی‌های این فرزند برومند خود را چه در میدان ورزشی و کسب عناوین قهرمانی کشور و چه در هنگام انقلاب و پس از آن در جنگ تحمیلی سینه به سینه نقل کرده و به عنوان الگوی جوانمردی به فرزندان خود منتقل می‌کنند.
شهید ریزه‌وندی با پیروزی انقلاب اسلامی از جمله بنیانگذاران اصلی کمیته، سپاه و بسیج و جهاد سازندگی شهرستان اسلام آباد غرب بود و در هر یک از این نهادها خدمات ارزنده‌ای را به کشور اسلامی عرضه داشت. هنگامی که ضد انقلاب وابسته شرارت خود را آغاز کرد. او نقش ارزنده‌ای را برای سرکوب آنها ایفا کرد: از جمله در منطقه «کرند غرب» ضربات کاری بر پیکر دشمن وابسته وارد کرده و اهمیت وجود او برای ضدانقلاب به حدی بود که دشمن بعثی برای سروی جایزه تعیین کرد و بالاخره به کمین ضدانقلاب افتاد و به اسارت درآمد و در حین انتقال به عراق توسط رزمندگان اسلام آزاد شد که به محض ورود به اسلام‌آباد مورد استقبال چشمگیر مردم غیور آن شهر قرار گرفت و تعدادی گاو و گوسفند برایش قربانی شد. همسر شهید نقل می‌کند که هرگاه با ایشان از خانه خارج می‌شدم یا مدام با مردم سلام و احوال‌پرسی می‌کرد و یا اینکه اتومبیلها به احترام ایشان جلو پایمان توقف می‌کردند و او نیز همواره با ادب از آنها تشکر می‌کرد و این نشاندهنده روحیه مردمی آن شهید و احترام فوق‌العاده‌ای بود که مردم برایش قائل بودند. او بسیار به امر به معروف و نهی از منکر اهمیت می‌داد و خود عامل به احکام شرع مقدس بود. ایشان اهمیت ویژه‌ای به انجام فرائض و مخصوصاً نماز می‌داد و صبحها اذان را با صدای بلند می‌خواند و دیگران را به انجام نماز دعوت می‌کرد.
شهید ریزه‌وندی شجاعت و بی‌باکی و به استقبال خطر رفتن را از مولایش علی علیه‌السلام فرا گرفت و از مرگ هراسی به دل راه نمی‌داد. او فرمانده‌ای لایق و توانا و مورد علاقه رزمندگان اسلام بود. در شب عملیات مسلم بن عقیل(س) درحالی که فرماندهی گردان مالک اشتر تیپ محمد رسول‌الله(ص) را به عهده داشت نیروهای تحت امرش را جمع کرد و همانند سرورش حسین‌بن(ع) برای آنان سخن گفت و آنان را برای شرکت در عملیات مخیر کرد و گفت: آنان که در عملیات شرکت کنند، به شهادت می‌رسند و البته خود جزء همان‌هایی بود که به وصال دوست نایل شد و بالاخره در این عملیات افتخار ازل و ابد یعنی شهادت بر طومار بلند افتخاراتش نقش بست و او در تاریخ ۶۱/۷/۱۰ مفتخر شد که به عزت اولیاء و خداوند نائل شود.
مردم شریف اسلام‌آباد هنگامی که از شهادت پهلوان راستین خطه غرب آگاهی یافتند، به صورت وسیع و بی‌سابقه‌ای برسینه و سرزنان در تشییع پیکر پاکش شرکت کردند و از دلاوری‌ها و رادمردیهای فرزند برومندشان تجلیل کردند. در مراسم بزرگداشت شهید ریزه‌وندی تعدادی از خانواده‌هایی که ایشان به آنها کمک مالی می‌کرد و کسی از این کارش اطلاع نداشت، شرکت کردند.
خداوند با اولیائش محشور فرماید

خلاصه‌ای از زندگینامه و نحوه شهادت علیرضا زمانی



شهید زمانی در خانواده‌ای روستایی و مقید به مذهب شیعه و کاملا پایبند به اصول شریعت اسلام ناب محمدی(ص) در یکی از روستاهای ایوان غرب از توابع استان ایلام متولد شد. این شهید عزیز عشق و علاقه خاصی به درس داشت و تحصیلاتش را تا مقطع دیپلم در شهرستان اسلام‌آباد ادامه داد. ناگفته نماند که زمان تحصیلات شهید زمانی توام با اوج‌گیری انقلاب اسلامی بود. این نوجوان پرشور در همان روزهای اوج‌گیری انقلاب اسلامی با شور و شعف خاصی که در وجودش بود، در راهپیمایی‌های ضد نظام ستمشاهی شرکت می‌کرد و بعد از پیروزی انقلاب اسلامی شهید زمانی جذب هسته‌های حزب‌اللهی شد و در فعالیت‌های دانش‌آموزی در پایگاه حزب‌الله این شهرستان به طور فعال در تماس بود و این‌گونه فعالیت‌ها ادامه داشت تا زمان جنگ تحمیلی عراق علیه کشور اسلامی ایران و شهید زمانی در این زمان به ندای ولی‌امر مسلمین حضرت امام(ره) راهی جبهه‌های نبرد حق علیه باطل شد.
وی علاقه وافری به نماز شب و شب زنده‌داری داشت به طوری که در مقر گردان خود چادری به عنوان بیت‌الاحزان دایر کرده بود که بسیجیان مخلص شبها را در آن به راز و نیاز با معبود خودشان می‌پرداختند. وی دارای صوت دلنشین و جذابی بود و همیشه دعای توسل، زیارت عاشورا و دعای کمیل را برای بسیجیان گردان با سوز و گداز خاصی زمزمه می‌کرد. وی علاقه عجیبی به زیارت ائمه طاهره(ع) داشت و هر وقت فرصتی پیش می‌آمد، سریعا خود را به قم برای زیارت مرقد شریف حضرت معصومه(ع) و امام رضا(ع) می‌رساند.
شهید زمانی همیشه بعد از زیارت ائمه معصومین(ع) طلب شهادت می‌کرد. این شهید عزیز در بیش از چهار عملیات به عنوان مسئول دسته گروهان انجام وظیفه می‌کرد. از جمله اینکه در عملیات نصر ۷ به درجه جانبازی نائل شد و در عملیات والفجر ۱۰ نیز حضور داشت و نهایتا در عملیات غرورآفرین و منافق شکن مرصاد در شهرستان اسلام‌آباد غرب درست در نقطه اولیه اعزام، در بسیج سپاه پاسداران و روبروی کارخانه قند توسط گلوله‌ای که به پیشانی مبارکش اصابت کرد، به فیض شهادت نائل آمد.
روحش شاد و یادش گرامی باد
تحقیق و پژوهش
بنیاد شهید شهرستان اسلام‌آباد غرب

پدیده چاقی، دورنمای زشت تکنولوژی

محمدرضا انصاری
کارشناس میکروب‌شناسی

در طول دهه اخیر انسان شاهد پیشرفت شگفت‌آور علم و تکنولوژی در جهت بهتر زیستن و داشتن زندگی راحت با استفاده از تمامی امکانات بوده است. تغییر شیوه‌های زندگی و استفاده از امکانات رفاهی بیشتر در سایه این پیشرفت‌ها گرچه مفید بوده، ولی عوارضی نیز داشته است که می‌توان به کم فعالیت شدن و عدم تحرک افراد اشاره کرد که نهایتاً منجر به چاقی می‌شود و از آنجا که چاقی نقطه آغاز بسیاری از بیماری‌های عروقی و نقرس است، پس توجه، به این امر ضروری به‌نظر می‌رسد. چاقی به شرایطی گفته می‌شود که وزن فرد حداقل ۲۰ درصد بیش از حد استاندارد باشد که در اثر عواملی چون عادت نادرست تغذیه‌ای و دریافت بیش از حدانرژی و در کل پرخوری و عدم تحرک و ورزش و... است.
عواملی که موجب بروز چاقی می‌شود عبارتند از:
-بیماری‌ها و داروها: کم‌کاری غدد تیروئید و کاهش عمل برخی از هورمون‌ها، اختلالات جنبی در اثر برداشتن بیضه، نارسایی تخمدان و... از عوامل چاقی به شمار می‌روند.
-عوامل دوران کودکی: تغذیه زیاد با شیر خشک و افزونی قند در رژیم غذایی و همچنین عدم استفاده از شیر مادر، باعث افزایش ساخت سلولهای چاقی و بروز استعداد چاقی در کودک می‌شود، پس در دوران کودکی شیر مادر بهترین جایگزین برای شیر خشک است. تغییر عادات نامناسب غذایی:

ادامه در صفحه ۳

پدیده چاقی، دورنمای زشت تکنولوژی

ادامه از صفحه ۲

تغییر رفتارهای غذایی پیش از ایجاد تغییر در نوع رژیم غذایی اهمیت دارد و این اصلاح رفتار می‌تواند در کاهش وزن مؤثر باشد.
باید، میان وعده‌های غذایی را در برنامه غذایی کودکانمان قرار دهیم و به آنها آموزش دهیم که قبل از وعده‌های اصلی غذای کمتر از میان وعده‌هایی که ارزش غذایی کمی دارند، استفاده کنند... در نظر داشته باشیم که حتماً کودکانمان به مصرف صبحانه عادت کنند.
.عدم تحرک و انجام فعالیتهای ورزشی: تغییر شیوه‌های زندگی و استفاده از امکانات رفاهی و ماشینی شدن زندگی امروزی و نبودن تحرک و فعالیت در کار و داشتن برنامه ورزشی منظم حتی در ساده‌ترین شکل آن و کاهش میزان فعالیت بدنی باعث تجمع انرژی و ازدیاد بافت چربی و اضافه وزن می‌شود.
یکی از ساده‌ترین روش‌هایی که در هر سن و سالی مفید بوده و در هر مکانی امکان‌پذیر است و به تجهیزات ویژه‌ای نیاز نداشته و ازبهترین شیوه‌های کاهش وزن و داشتن سلامت جسمانی و روانی است، «پیاده‌روی» است.
پیاده‌روی همراه با نرمش‌های سبک باعث می‌شود که سوخت و ساز بدن افزایش یابد. چربی‌های زیاد بدن را می‌سوزاند و به تدریج به عضله تبدیل می‌کند و میزان چربی را کاهش می‌دهد در نتیجه سوخت و ساز و فعالیت مکانیسم بدن بهتر عمل می‌کند، بنابراین با تداوم نرمش و ورزش‌های سبک و پیاده‌روی باعث تحلیل رفتن چربی‌های زائد می‌شود و میزان مصرف انرژی بالا می‌رود که موجب شادابی و نشاط می‌شود. همچنین باعث تناسب اندام شده و از بروز چاقی جلوگیری می‌کند.

جُستاری در طرح بحث گروهی

تهیه و تنظیم: مرتضی عسکری کارشناس علوم تربیتی

ادامه از صفحه ۱

چه موضوعاتی را می‌توان با روش بحث گروهی آموزش داد؟

۱.مورد علاقه مشترک شرکت‌کنندگان در بحث باشد. روش بحث گروهی مشخصا متضمن حل مسائلی است که از طرف مربی یا مخاطبان انتخاب و طرح می‌شود. روش بحث گروهی شبیه روش مکاشفه‌ای است. در این روش شاگردان بیش از استفاده از کتاب یا معلم خود موظف به یافتن نتایج اصول و راه حلها هستند. چنین امری امکان ندارد، مگر اینکه شاگردان به موضوع یا مساله و یافتن پاسخ و حل آن علاقمند باشند.

۲.شاگردان درباره آن اطلاعات لازم داشته باشند یا بتوانند کسب کنند. اگر بحث گروهی در زمینه‌ای تدارک شود که برای شرکت‌کنندگان آسان و درخور فهم نباشد یا زمینه لازم برای کسب اطلاعات وجود نداشته باشد، برای آنان فعالیت معنا و مفهومی نخواهد داشت و حتی قادر به چنین بحثی نخواهند بود.

۳. درباره آن بتوان نظرهای مختلف و متفاوتی اظهار داشت. در میان موضوعات مختلف از مباحث علمی آنچنان شکل گرفته‌اند که در درجه بالایی از توافق قرار دارند. آنها مفاهیم اصول و روشهایی هستند که هیچ کسی نمی‌تواند در مورد آنها شک کند: ریاضیات، علوم طبیعی و مهندسی. درباره این علوم معمولاً از بابت اینکه چه چیزهایی مهم و کدام مفاهیم و اصول با ارزش هستند و چگونه سازماندهی شده‌اند، همه توافق دارند. در مقابل، علومی مانند علوم اجتماعی، تاریخ، اقتصاد، فلسفه، علوم سیاسی، روانشناسی و جامعه‌شناسی چنین توافقی وجود ندارد. در زمینه این دسته از علوم از اینکه چه اصول و مفاهیمی خوب، مهم، واقعی، معتبر یا درست و زیباست، هرگز به توافق سطح بالا نخواهیم رسید. بنابراین موضوعاتی مثل موضوعات گروه اول که هدف آگاهی و شناخت آنهاست، بهتر است توسط معلم تدریس شود. این‌گونه موضوعات برای بحث گروهی مناسب نیستند، در حالی که دروس گروه دوم چون در مورد آنها توافق در حد بالا وجود ندارد و می‌توان نظرهای مختلف درباره آنها اظهار داشت، برای بحث گروهی مناسب هستند. علاوه‌بر موارد فوق در اجرای روش بحث گروهی توجه به شخصیت مربی از اهمیت خاصی برخوردار است. اجرای مطلوب روش بحث گروهی تا اندازه زیادی بستگی به شخصیت مربی و درجه خونگرمی او دارد. بعضی از مربیان قدرت بردباری، توانایی نظم بخشیدن و سازماندهی ندارند. آنان از بحث گروهی که باتوجه به هدفها، خوب سازماندهی نشده باشد و به صورت منطقی پیش نرود ناراحت و آشفته می‌شوند، متاسفانه چنین افرادی با روش بحث گروهی چندان سازگاری ندارند. آنان از بحث گروهی که باتوجه به هدفها، خوب سازماندهی نشده باشد و به صورت منطقی پیش نرود ناراحت و آشفته می‌شوند، متاسفانه چنین افرادی با روش بحث گروهی چندان سازگاری ندارند. روش بحث گروهی به مربی تیز هوش نیاز دارد که برای پیگیری انحراف بحث بدون از دست دادن خط کلی مباحثه به نکات‌اصلی بحث توجه کافی داشته باشد. مربی که در آموزش از روش بحث گروهی استفاده می‌کند. باید قدرت تصمیم‌گیری داشته باشد. او نیاز دارد بخشی از قدرت خود را برای کنترل عمومی گروه به کار بگیرد؛ زیرا در روش بحث گروهی هر شرکت‌کننده این امکان را دارد که بحث را به سمت نگرشهای خود بکشاند. مربی باید بتواند تصمیم بگیرد و اجازه ندهد بحث از مسیر خود خارج شود. مربی که فاقد چنین صفاتی باشد، برای اجرای روش بحث گروهی به هیچ وجه مناسب نخواهد بود.

در چه موقعیتی و برای چه هدفی می‌توان از روش بحث گروهی استفاده کرد؟

علاوه برانتقال مفاهیم و تبادل اندیشه برای نیل به اهداف زیر می‌توان از روش بحث گروهی استفاده کرد:
۱. ایجاد علاقه و آگاهی مشترک در زمینه‌ای خاص
۲. ایجاد و پرورش تفکر انتقادی
۳. ایجاد توانایی اظهارنظر در جمع
۴. تقویت توانایی انتقادپذیری
۵. ایجاد و تقویت توانایی مدیریت و رهبری در گروه
۶. تقویت قدرت بیان و استدلال
۷. تقویت قدرت تحلیل و تصمیم‌گیری
۸. آشنایی با روش کسب اطلاعات و حل مسائل
۹. ایجاد رابطه مطلوب اجتماعی

مراحل اجرای روش بحث گروهی

مرحله اول: آمادگی و برنامه‌ریزی

در این روش نیز مربی قبل از شروع بحث نیازمند برنامه‌ریزی و طراحی است، ولی شکل برنامه‌ریزی در این روش با روشهای دیگر متفاوت است. او باید نیازها، میزان معلومات، علایق و تجارب قبلی شاگردان را که نقش اصلی در این روش دارند به طور دقیقه بررسی کند و سپس براساس آنها و هدفهایی را که فراگیران پس از اجرای روش باید به آنها برسند مشخص کند. مربی پس از انتخاب و مشخص کردن هدف باید چگونگی انتخاب موضوع، فراهم کردن زمینه‌های مشترک و نحوه آرایش و ساخت ارتباطی گروه را پیش‌بینی کند. اگر روش بحث گروهی به طریق غیرعلمی اجرا شود. از نظر مشخص شدن معیارها و اثبات موازین، فرضیات و ارتباط حقایق فاقد ارزش خواهد بود.

۱.انتخاب موضوع

موضوعات و عناوین روش بحث گروهی و ارتباط آنها با هدف باید در قالب کلمات و جملات صریح و روشن بیان شود راههای انتخاب و تنظیم عناوین متفاوتند، ولی بحث گروهی دارای ابعاد و ویژگیهای خاصی است که عناوین آن خود می‌تواند عاملی برای متفاوت بودن راههای یادگیری باشد. موضوعات معمولاً دو دسته‌اند: دسته اول موضوعاتی است که مورد توافق متخصصان و افراد آگاه است. این نوع موضوعات را موضوعات غیرمباحثه‌ای می‌گویند. در چنین موضوعاتی هدف صرفاً کسب معلومات است. وظیفه مربی در چنین موضوعاتی انتقال اطلاعات و رساندن شاگردان به سطحی از آگاهی و شناخت است، بنابراین چنین موضوعاتی نباید در روش بحث گروهی منظور شوند. دسته دوم موضوعاتی هستند که قبلاً درباره آنها نتیجه ثابتی حاصل نشده است، یا اینکه توافق سطح بالایی در مورد آنها وجود ندارد. این دسته از موارد را موضوعات مباحثه‌ای می‌گویند: این موضوعات از نظر ماهیت به‌گونه‌ای هستند که با روش بحث گروهی بهتر یاد گرفته می‌شوند. در چنین موضوعاتی به هیچ وجه نباید انتظار نتیجه ثابت داشت. اگر بخواهیم در مورد چنین موضوعاتی به نتیجه واحدی برسیم، احتمالاً احتیاج به زمانی طولانی خواهیم داشت. در واقع موضوع بحث گروهی باید به گونه‌ای باشد که بتوان در مورد آن نظرهای مختلف با روشهایی مختلف نظیر مطالعه سخنرانی، فیلم یا کار انفرادی ارائه داد. این دسته از موضوعات باید بتوانند:
الف) در شاگردان انگیزه فعالیت ایجاد کنند.
ب) میزان بردباری و تحمیل آنان را در پذیرش منطق و آگاهی دیگران افزایش دهند.
ج) آنان را نسبت به دانش و استدلال منطقی خود آگاه کنند.
د) به آنان در جلوگیری از دادن پاسخهای نامطلوب و حرکت در جهت پاسخگویی صحیح کمک کنند.
هـ) منجر به حل مساله شوند.

۲.فراهم کردن زمینه‌های مشترک

قبل از شروع بحث گروهی، لازم است سطح اطلاعات شاگردان در زمینه عمومی موضوع مورد بحث یکسان شود. چنین زمینه مشترکی معمولاً شکل اطلاعات و روش جمع‌آوری آنان را برای فهم و درک موضوع مشخص می‌کند. کسب اطلاعات می‌تواند از طریق فیلم، تلویزیون، کتابخانه، آزمایشگاه، مسافرت و بازدید از موزه‌ها و مزارع صورت گیرد. شاگردان برای آماده شدن بحث گروهی نه تنها نیازمند تجاربی مانند دیده‌ها و شنیده‌های خود هستند، بلکه به روشهای صحیح کسب اطلاعات نیز نیازمندند. آنان باید بدانند چگونه و با چه روشی اطلاعات لازم را از منابع مختلف استخراج کنند.

۳. تعیین نحوه آرایش شبکه ارتباطی

ترتیب قرار گرفتن و نشستن شرکت‌کنندگان بحث گروهی در نوع ارتباط موثر است. در مقایسه‌ای که بین دو گروه

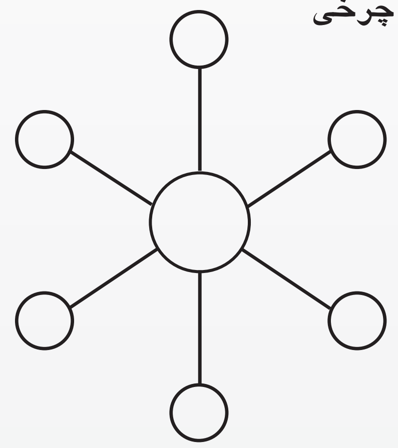
بقیه در صفحه ۴

ادامه از صفحه ۳

مباحثاتی، یکی با آرایش حلقه‌ای و دیگری با آرایش ردیفی انجام دادند، این نتیجه به دست آمد در گروهی که به شکل ردیف نشسته بودند، فراگیران ردیف جلو و وسط بیش از شاگردان ردیفهای عقب و طرفین در بحث مشارکت داشته‌اند. در این آزمایش همبستگی مثبت و مستقیمی بین برخورد چشمی و ارتباط مستقیم دیداری بین افراد یک گروه و میزان دخالت آنان در بحث به دست آمده است. نکته‌ای دیگر در آرایش شبکه‌های ارتباطی این است که شاگردان در گروهها کوچک بیشتر از گروههای بزرگ در بحث شرکت می‌کنند.

آرایش شبکه‌های ارتباطی معمولاً به دو صورت متمرکز و غیر متمرکز یک فرد محور و مرکز ارتباط است. این شخص خواه مربی باشد خواه شاگرد برای حفظ موقعیت ارتباط باید فردی مقتدر باشد؛ فردی که از تاءثیرات متقابل گروه قویتر است. در شبکه ارتباطی غیر متمرکز همه افراد فرصت و امکان مساوی ارتباطی دارند. در این راستا پنج نمونه از شبکه‌های ارتباطی نشان داده شده است که سه نمونه اول متمرکز و دو نمونه دیگر غیرمتمرکز است.

آراش چرخی



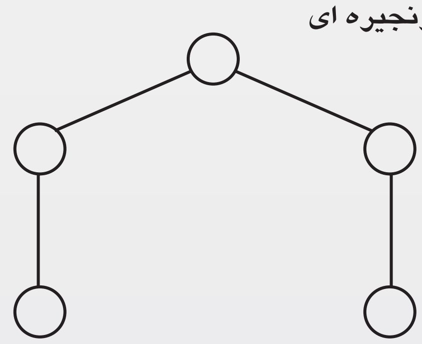
الف) شبکه ارتباطی چرخی

در این شکل از ارتباط شخصی که در مرکز شبکه ارتباطی واقع می‌شود مطالب را از بقیه افراد گروه که در اطراف قرار دارند می‌گیرد و وقتی که به حل مساله یا تصمیم گیری نهایی رسید، نتیجه را به افراد بازمی گرداند. معمولاً مربی در مرکزیت گروه قرار می‌گیرد نقش او در این ارتباط نقش کلیدی است او از بحث متقابل فراگیران جلوگیری به عمل می‌آورد.

ب) شبکه ارتباطی زنجیره ای

در این شکل از ارتباط معمولاً سلسله مراتب حاکم است. به عبارت دیگر در مواردی که سلسله مراتب وجود دارد این نوع از شبکه ارتباطی ایجاد می‌شود. به‌عنوان مثال می‌توان از یک گروه هنری در مدرسه نام برد. در این گروه مسئول قسمت صحنه آرایی گزارش را به مسئول قسمت اجرای نمایشنامه ارائه می‌دهد و او موظف است گزارش را به معلم هنر در راس زنجیره منتقل کند.

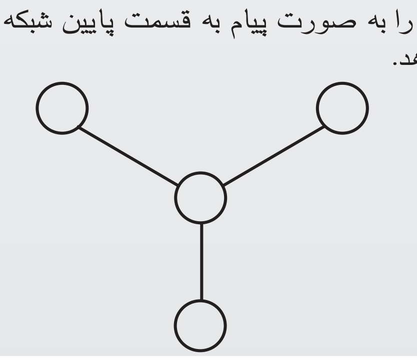
آرایش زنجیره ای



ج) شبکه ارتباطیY

در این نوع از ارتباط مربی در حالتی که دو نظر متفاوت را هماهنگ و متعادل کرده آن را به مراتب پایین شبکه انتقال می‌دهد. در این آرایش مربی بین دو اظهارنظر متفاوت اعتدال برقرار می‌کند. آن را به صورت پیام به قسمت پایین شبکه ارتباطی انتقال می‌دهد.

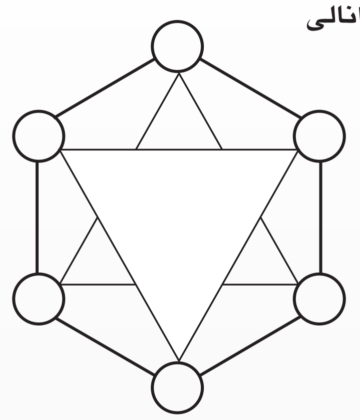
آرایش Y



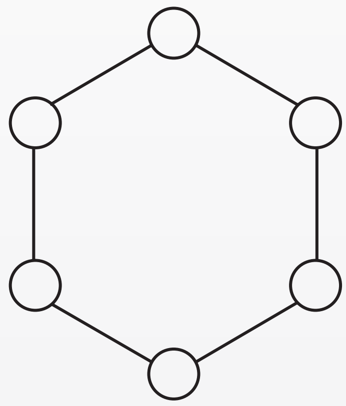
د) شبکه ارتباطی دایره ای و چندکانالی

در شبکه ارتباطی دایره ای افراد گروه فرصت بیشتری برای ارتباط با یکدیگر دارند. در این نوع شبکه ارتباطی در بحث گروهی قوی ترین و مؤثرترین نوع ارتباط است و انگیزه فراوانی برای بحث ایجاد می‌کند.

آرایش چندکانالی



آرایش دایره ای



نوع شبکه ارتباطی در نتایج حاصل از بحث مؤثر است. در مواردی که در مورد موضوع توافق عمومی موجود است، ساخت شبکه ارتباطی به شکل متمرکز که معلم یا یکی از شاگردان در مرکزیت آن قرار گرفته باشند، مؤثرتر و بهتر است.

۴ ـ انتخاب افراد و تعیین نقش آنان

اعضای بحث گروهی را معمولاً افراد زیر تشکیل می‌دهند:

الف) اداره کننده یا رهبر گروه:

برای رعایت نظم و ترتیب و به‌طور کلی به منظور سازمان دادن و اداره بحث گروهی یک نفر باید به عنوان رهبر گروه انتخاب شود. این فرد می‌تواند مربی یا یکی از افراد مطلع و یا یکی از شاگردان باشد.

ب) شاگردان

شرکت کنندگان اصلی بحث گروهی شاگردان هستند که قاعدتاً باید به موضوع مورد بحث علاقمند باشند و در بحث فعالانه شرکت کرده و مسئولان قبول کنند.

ج) منشی گروه

در بحث گروهی بهتر است که یک نفر به عنوان منشی گروه انتخاب شود تا تصمیمات و نتایج مهم بحث را یادداشت کند. معمولاً منشی باید موارد موافق و مخالف پیشنهادها و توصیه ها را عیناً یادداشت کند و از اعمال نظر شخصی اجتناب ورزد. مربی یا یکی از شاگردان می‌توانند این نقش را به‌عهده بگیرند.

د) شخصی مطلع (میهمان)

اگر موضوع مورد بحث نیاز به اطلاعات فنی و تخصصی داشته باشد، می‌توان فرد مطلعی را با دعوت قبلی در بحث گروهی شرکت داد. چنین فردی می‌تواند اطلاعات لازم را عرضه کند و به سئوالات پاسخ دهد یا نظر تخصصی بدهد.

هـ) ناظر یا ارزیاب

در بحث گروهی بهتر است یک نفر به عنوان ناظر یا ارزیاب تعیین شود تا جریان بحث را از بیرون مشاهده کند و نظرهای خود را در مورد چگونگی اجرای بحث یادداشت و عرضه کند. معمولاً ناظر باید در خارج از گروه و در محلی که بتواند جریان بحث را از نزدیک پیگیری کند، قرار گیرد. مربی می‌تواند در طول مباحثه نقش ناظر و ارزیاب را به‌عهده داشته باشد. معمولاً در بحثهایی که هنوز شاگردان مهارت لازم را در اجرای بحث کسب نکرده اند، معلم باید نقش رهبر و ارزیاب را شخصاً برعهده بگیرد.

مرحله دوم: روش اجرای بحث گروهی

مهمترین مساءله در اجرای روش بحث گروهی، مشخص کردن وظایف اعضای شرکت‌کننده در بحث است. لازمه اینکه این روش با کیفیت مطلوب اجرا شود، آگاهی مربی از وظایف خود و وظایف شاگردانش است.

۱ـ وظایف معلم در روش بحث گروهی

وظایف معلم را در جریان بحث گروهی می‌توان به سه قسمت تقسیم کرد:

الف) فراهم کردن امکانات

مربی که معمولاً وظیفه رهبری گروه را به عهده دارد باید قبل از شروع بحث گروهی فعالیت‌های زیر را انجام دهد.

۱. تدارکات لازم از قبیل محل تشکیل بحث گروهی مواد و تجهیزات لازم و آرایش هنری نشستن را فراهم و تعیین و در صورت لزوم فرد مطلعی را برای شرکت در بحث دعوت کند.

۲. درباره موضوع مورد بحث مطالعه و نکات اصلی مطالعات خود را یادداشت کند.

۳. سؤالات را که برای شروع و ارائه بحث لازم است، تهیه و تنظیم کند.

٤. وظایف و مسئولیت سایر اعضای گروه را معین سازد.

٥. منابع مورد لزوم در زمینه بحث را شناسایی کند.

٦. از تمامی اعضای شرکت‌کننده در بحث بخواهد که درباره موضوع مورد بحث مطالعه کنند و با آمادگی قبلی در جلسه بحث گروهی حاضر شوند.

ب) شرکت در بحث

مربی موظف است در شروع بحث با عنوان مقدمه هدف و ضوابط بحث گروهی را شرح دهد و وظایف اعضا را مجدداً گوشزد کند؛ اما اگر مربی در جریان بحث بیش از همه صحبت کند، شمار کمتری از شاگردان امکان بحث پیدا خواهند کرد و در نتیجه شمار کمی از آنان از فواید روش بحث گروهی استفاده خواهند کرد. مربی باید در صحبت کردن حداقل مشارکت را داشته باشد. او باید نقش خود را تا حد یک شنونده و شاید ناظری که تنها با صدا کردن نام افراد یا اشاره کردن یا تکان دادن سر کار افراد را تحت نظارت دارد، کاهش دهد.

ج) کنترل و هدایت بحث

از دیگر وظایف مربی در جریان بحث گروهی کنترل و هدایت بحث است. او باید مراقب باشد که بحث از موضوع اصلی خارج نشود و چنانچه انحراف، اغتشاش و بی‌نظمی در بحث مشاهده کرد، باید بلافاصله مداخله کند و سعی کند با استفاده از کمترین کلمات، بحث را در مسیر اصلی خود برگرداند. او باید در این زمینه دقت لازم را به عمل آورد. زیرا مداخله سریع و حساب‌نشده او ممکن است سبب شود که شاگردان او به دست آوردن تجربه اصلاح مسیر بحث محروم شوند. بدین سبب اگر سؤالی از طرف شاگردان مطرح شود، باید سریعاً تدبیری اتخاذ کند تا شاگردان با کمک یکدیگر پاسخ سؤال را پیدا کنند و تنها در مواقع زیر می‌توانند به منظور هدایت بحث در آن مداخله کنند:

۱. به صورت مشاهده یک انحراف به مدت طولانی

۲. در صورت مشاهده مکث و سکوت طولانی در میان افراد گروه

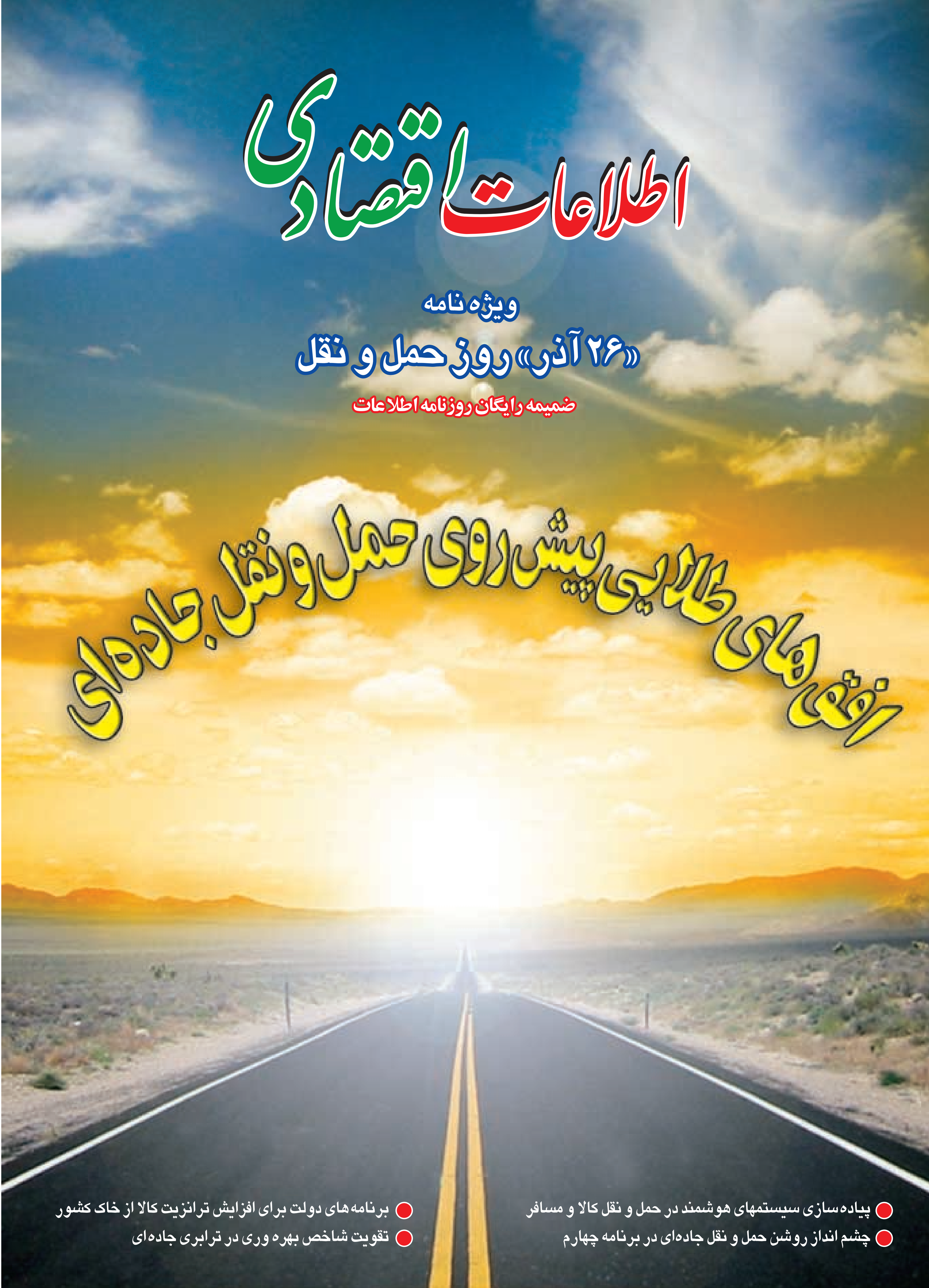
۳. وقتی که یک پیشنهاد سرعت و بدون استدلال مورد پذیرش افراد گروه واقع می‌شود

٤. در صورت مشاهده یک سفسطه منطقی که چندان برای دیگران آشکار و مشخص نیست و ممکن است موجب انحراف بحث شود.

۲. وظایف شاگردان در جریان بحث گروهی

یکی از راههای بهبود تاءثیر نقش مربی، تفهیم نقش شاگردان به آنان است. مربی باید نقش شاگردان را به دقت به آنان بیاموزد. شاگردان باید بتوانند به رغم مخالفت‌های سایر اعضای گروه پیشنهادهای خود را برای حل مسائل مطرح کنند و در مواقع لزوم از نظرها و پیشنهادهای خود دفاع کنند یا در صورت روبه‌رو شدن یا استدلال صحیح سایر افراد و راهنمایی معلم آنها را اصلاح کنند.

نظرهای شاگردان حتی‌الامکان باید توسط شاگردان دیگر مورد تحلیل و ارزیابی واقع شود و به آنان نیز آموخته شود که فعالانه در تحلیل و ارزیابی نظرهای دیگران دخالت کنند. شاگردان باید بپذیرند که یکی از وظایف آنان ایجاد سؤال است. اگر چنین باوری در آنان تقویت نشود، ممکن است از پذیرش مسئولیت امتناع ورزند.



اطلاعات اقتصادی

ویژه نامه

«۲۶ آذر» روز حمل و نقل

ضمیمه رایگان روزنامه اطلاعات

افق های طلایی پیش روی حمل و نقل جاده‌ای

- پیاده سازی سیستمهای هوشمند در حمل و نقل کالا و مسافر
- چشم انداز روشن حمل و نقل جاده‌ای در برنامه چهارم
- برنامه های دولت برای افزایش ترانزیت کالا از خاک کشور
- تقویت شاخص بهره وری در ترابری جاده‌ای

سرمقاله

افق های طلایی پیش روی حمل ونقل جاده ای

کامران نرجه

۲۶ آذرماه یادآور حماسه غرورآفرین مردانی است که در سنگر تلاش برای تامین کالاها و مایحتاج عمومی به ندای رهبر خود لبیک گفتند و عاشقانه دل به دریای خطر زدند تا وظیفه خود را در انتقال محمولات انباشته شده در اسکله ها به مراکز مصرف داخلی، ایفاء کنند.

بزرگداشت سالروز این رویداد مهم بهانه مناسبی است تا بخشهای مختلف حمل ونقل جاده ای ایران به ارزیابی عملکرد یکساله خود و نیز بررسی راههای توفیق آینده بپردازند و احتمالاً موانع توسعه فعالیت های خود را مورد شناسایی قرار داده و راهکار منطقی برای رفع آنها اتخاذ کنند.

وضعیت حمل ونقل جاده ای ایران در سالهای اخیر اگر به دور از شعارگرایی و بطور واقع بینانه مورد توجه قرار گیرد، شاید همگام با سرعت رشد سایر بخشهای اقتصادی و اجتماعی کشور پیش نرفته است ولی از حق که نگذریم نسبت به موقعیت ۲۱ سال قبل که موفق به خلق چنان حماسه ای شد نیز عقب نیفتاده و چه بسا توانمندیها و فرصت های توسعه جدیدی در خود ایجاد کرده است که پرداختن به هرکدام از آنها، سرعت رشد حمل ونقل جاده ای را دوچندان می کند.

تدوین استراتژیهای میان مدت و بلندمدت برای توسعه حمل ونقل داخلی و ترانزیت محمولات خارجی و نیز بررسی دقیق موانع ساختاری گسترش فعالیت های ترابری طی پنجسال گذشته آهنگ رشد بخش را مطلوب تر ساخت. به گونه ای که در سایه اتخاذ سیاستهای دولت و تامین بودجه های اجرایی با مشارکت بخش خصوصی حرکت های امیدبخشی نظیر آزادراه سازی، تجهیز مراکز راهداری و خدمات انتظامی و امدادی، نهادینه کردن فرهنگ صحیح آمدوشد در جاده ها، نوسازی ناوگان حمل ونقل کالا و مسافر، گسترش مراکز خدمات رفاهی میان راهی و پایانه های بارگیری و تخلیه استاندارد، افزایش یافته است.

از طرفی حمل ونقل جاده ای ایران که به دلیل عدم تناسب میان کاربریها و سرمایه گذاریهای انجام گرفته، مهر منفی بالاترین آمار تلفات انسانی را برپیشانی خود دارد، موفق شده که میزان سوانح و تلفات را به کنترل درآورده و شیوه های ایمن سازی شریانهای ارتباطی را به اجرا گذارد.

جاده های ایران اگرچه مطابق با استانداردها و تعاریف جهانی هنوز ایمن نیستند و سالانه قریب به ۲۶ هزار نفر را به کام مرگ می کشند، اما به مدد از برنامه ریزیهای اصولی و سرمایه گذاریهای ساختاری درآینده نه چندان دور به استانداردهای ایمنی نزدیک خواهند شد و دیو تلفات انسانی را به زنجیر خواهند کشید. ایران دیگر یک کشور بن بست نیست و با اتکاء به موقعیت حساس جغرافیائی خود و توسعه حمل ونقل چندوجهی نقش بالایی در ترانزیت کالاهای شرق به غرب و شمال به جنوب ایفا می کند و رفته رفته به نقطه تمرکز و انقطاع کریدورهای بین المللی حمل ونقل تبدیل می شود.

نسل جدیدی که سکان راهبری ناوگان حمل ونقل جاده ای را به دست می گیرد با استفاده از مدرنترین تجهیزات و خودروهای استاندارد و تحت آموزشهای همه جانبه به یکی از کارآمدترین نیروهای انسانی برای مدیریت ناوگان مبدل خواهد شد و به پشتوانه قوانین جامع و مانع که در سالهای اخیر تدوین شده اند، منظم تر و هدفمندتر از گذشته به تحقق اهداف توسعه بخش کمک خواهد کرد. از سوی دیگر رشد شاخص بهره وری که سرعت آن بیشتر از اهداف برنامه های توسعه است، آینده خوبی را در بخش حمل ونقل به تصویر می کشد.اینک باور جمعی در مردم و مسئولین نسبت به ضرورت سرمایه گذاری در اجرای اهداف فوق ایجاد شده و کمتر کسی با هزینه کرد منابع در این بخشها مخالفت دارد. زیرا روشن شده که توسعه حمل ونقل جاده ای بستر توسعه در سایر بخشها را فراهم می سازد و برعکس بی تفاوتی نسبت به این امر، هرگونه توفیق در بخشهای دیگر را شکننده و کم اعتبار می کند.در یک کلام حمل ونقل جاده ای ایران اگر هنوز در دالانهای تاریک و مبهم گرفتار موانع فرهنگی و اقتصادی است ولی بی اغراق آینده ای روشن و طلایی پیش رو دارد که رسیدن به آن مستلزم گذشت زمان و صرف هزینه های ساختاری است.این شعار تنها به مدد روحیه ای که ۲۱ سال پیش حماسه ۲۶ آذر را خلق کرد، امروز کلامی واقع بینانه و قابل تحقق است. یعنی رسیدن به آن شوری عاشقانه و همتی جهادی می خواهد که الحمدا... در جای جای این مرزوبوم به وفور یافت می شود.

ویژه نامه روز حمل و نقل

روزنامه اطلاعات

مدیرستاد ویژه نامه‌ها: حمیدامن زاده

تلفن: ۲۹۹۹۴۲۶۱ - ۲۲۲۳۶۹۵

فاکس: ۲۲۵۸۰۲۲ ـ ۲۲۵۸۰۱۹

پست الکترونیکی: Info @ Ettelaat . Com

نشانی: تهران ـ بلوار میرداماد ـ خیابان نفت جنوبی

روزنامه اطلاعات ـ طبقه سوم

بسم الله الرحمن الرحیم

ویژه نامه روز حمل ونقل و پیوندی سبز بامردم

حمید امن زاده

روزنامه اطلاعات به عنوان قدیمی ترین روزنامه در حال انتشار ایران در طول حیات ۸۰ ساله خود، پل ارتباطی محکمی میان بخشهای مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و آحاد جامعه بوده است.

نقش ارتباطی این رسانه به لحاظ ارتقاء آگاهی های عمومی از وظایف دستگاهها و نهادهای مختلف و نیز فرهنگ سازی برای بهبود رفتارهای اجتماعی و انتقال تجارب بین المللی به داخل برای تسریع در روند توسعه فراگیر اهمیت فراوانی دارد.

ستاد انتشار ویژه نامه های اقتصادی روزنامه اطلاعات نیز در سالهای اخیر با تاکید براین نقش ارتباطی کوشیده است تا به مناسبت های مختلف سازمانها و دستگاههای اجرایی را باخواست های اجتماعی و زمینه های برنامه ریزی در رفع مشکلات و تامین نیازهای جامعه آشنا کند. از طرف دیگر ویژه نامه های این ستاد با معرفی عملکرد سازمانها در پاسخگویی به نیازهای اجتماعی به اقشار مختلف جامعه شرایط همکاری بهتر میان مردم و مسئولین را فراهم ساخته و تعامل میان نهادها را افزایش داده است.

ویژه نامه حاضر نیز که به مناسبت ۲۶ آذرماه روز حمل ونقل منتشر شده در راستای دستیابی به اهداف فوق کوشیده است تا توانمندیها و استعدادهای بالای بخش حمل ونقل جاده ای را برای سالم سازی جریان آمدوشد در شریانهای ارتباطی کشور و افزایش جابجایی کالا و مسافر در جاده ها، معرفی کند.

بدیهی است دستیابی به توفیق در اجرای این هدف بدون همکاری سازمانهای مختلف برنامه ریز، مشاور و مجری بخش دولتی، تعاونی و خصوصی در حمل ونقل جاده ای غیرممکن بود که بدینوسیله ضمن تبریک فرارسیدن ۲۶آذرماه، از همراهی صمیمانه تمامی این عزیزان قدردانی می شود و امیدواریم افتخار خدمت رسانی بیشتر به تلاشگران حمل ونقل جاده ای را در مناسبت های دیگر داشته باشیم.

نهال نوپایی که به همت شما در عرصه اطلاع رسانی مطبوعاتی از فعالیت های حمل ونقل جاده ای کاشته شده، نیازمند مراقبت و همراهی بیشتر از طریق ارائه انتقادات و پیشنهادهای سازنده است.



عنوان مطالب **صفحه**

۲۶ آذرماه نقطه عطف تخلیه و حمل ونقل کالا از مبادی کشور

تحولات اخیر جامعه جهانی، ارتباطات را در زمره یکی از مهمترین پایه های توسعه اجتماعی و اقتصادی جوامع قرار داده است و گفته می شود جوامع توسعه یافته آینده، ممالکی هستند که بیشترین ارتباط و تعامل را با جامعه جهانی داشته باشند و یا در فرآیند ارتباط بین ملل نقش تعیین کننده ای ایفا کنند. با این پیش فرض می توان حمل ونقل را به عنوان یکی از شقوق ارتباطات انسانی که تاثیر بالایی در تعامل میان گروههای مختلف و تبادل فرهنگی آنها دارد، به گونه ویژه ای مورد توجه قرار داد.

در جهان امروز، بخش حمل ونقل از جمله بخشهای زیربنای اقتصاد هر جامعه است که علاوه برتحت تاثیر قرار دادن فرآیند توسعه اقتصادی از محل ایجاد ارتباط میان حلقه های تولید و مصرف، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می شود. به عبارت دیگر برای پاسخگویی بهتر به نیاز بخشهای مذکور که به سرعت در حال تغییر هستند، ناگزیر از دست یازیدن به تحولات اساسی و گام نهادن در مسیر پیشرفت و توسعه است.

اگر روزی کالاها و مسافران برای انتقال از مکانی به مکان دیگر بااستفاده از چرخها و ارابه های اولیه ماهها و شاید سالها در سفر بودند، اکنون همگام با توسعه جوامع و تحول تاریخ، بالاترین فناوریهای علمی در خدمت حمل ونقل است تا با کاربرد ترکیبی از شیوه های انتقال هوایی، دریائی، ریلی و زمینی کالا و مسافران در کمترین زمان ممکن از یک گوشه دنیا به گوشه ای دیگر منتقل شوند.

بررسی تاریخ بسیاری از تمدنهای بزرگ نظیر ایران حکایت از آن دارد که فرهنگ های باستانی و پرافتخار و پویا، بخشی از موقعیت و اقتدار تاریخی خود را مرهون موقعیت خاص جغرافیائی و نظام توانمند و انعطاف ناپذیر حمل ونقل و ارتباطات بوده اند.

جاده ابریشم که روزگاری مهمترین حلقه ارتباط ملل شرق و غرب دنیا بود به دنبال وقوع انقلاب صنعتی و استفاده از کشتی های تجاری متروک شد و در این رهگذر کشورهایی نظیر ایران که به سبب کمرنگ شدن ارتباطات در این جاده، به استفاده از منابع طبیعی تجدیدناپذیر در توسعه اقتصادی روی آورده بودند، رفته رفته از اهمیت حمل ونقل غافل ماندند و نتیجه آن شد که به جای اتکا به استعدادهای نهفته و تلاش برای بارورسازی آنها، تنها به واردات ظواهر و دستاوردهای بیگانگان و فروش مواهب خدادادی دل خوش کردند.

با پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی و قطع یکایک حلقه های وابستگی، تلاش برای یافتن منابع درآمدی جدید آغاز شد و در سالیان اخیر و به‌ویژه در پی آشفتگی در بازارهای جهانی نفت و نوسان در قیمت این فرآورده بخش حمل ونقل به عنوان بخشی درآمدزا مورد توجه برنامه ریزان اقتصادی کشور قرار گرفت. امروز کارشناسان اقتصادی کشور به این نکته اذعان دارند که صنعت حمل ونقل، صنعتی بالقوه توانمند است که به مدد مدیریت صحیح و درایت اقتصادی، قادر است به عنوان یکی از منابع درآمدی جایگزین نفت، ایفای نقش نماید.

صنعت نوپای حمل ونقل در جمهوری اسلامی ایران در سالهای اخیر دورانی پرفراز و نشیب را پشت سر گذاشته که ویژگی اصلی آن تلاش برای دستیابی به جایگاهی والاتر و فردایی بهتر است. در تاریخ تحولات این صنعت در کشورمان، روزها و ایام سرنوشت سازی بوده اند که نقشی تعیین کننده در شکل گیری و انسجام شبکه حمل ونقل کشور داشته اند. ۲۶ آذر سال ۱۳۶۲ در زمره چنین ایامی است. ۲۶ آذرماه هر سال، یادآور صدور فرمان امام راحل«ره» در سال ۱۳۶۲ در زمینه اعزام کامیونها به بنادر جنوبی برای تخلیه کالاهای وارداتی از مبادی دریایی کشور است. برای درک بهتر زمینه‌های صدور این فرمان، بررسی اوضاع و شرایط اجتماعی و اقتصادی کشور در آن ایام ضروری است:

«ایجاد تنگنا و محدودیت در نظام ترابری کشور به عنوان یکی از تبعات اقتصادی جنگ تحمیلی شرایط ویژه ای رابرای کشور ما پدید آورد. به لحاظ موقعیت ویژه جغرافیایی و دسترسی گسترده ایران به آبهای آزاد، بیشترین مبادلات تجاری کشور همواره از طریق بنادرجنوبی صورت گرفته است ولی با بروز جنگ، مشکلات و محدودیتهای فراوانی در گلوگاههای اصلی کشور رخ نمود، به ترتیبی که از مجموع بنادر فعال پنجگانه آبادان، خرمشهر، بندرامام، بوشهر و بندرعباس، بنادر آبادان و خرمشهر به کلی از صحنه حمل ونقل حذف شدند و بندر امام نیز به دلیل نزدیکی به مناطق جنگی به حالت نیمه تعطیل درآمد.



از سوی دیگر به علت نیازهای فزاینده ناشی از ضرورتهای جنگ و افزایش جمعیت، میزان واردات کالاهای اساسی از طریق بنادر افزایش یافته بود و تعداد کثیر کشتیهای در انتظار تخلیه در بنادر، نگرانیهای فراوانی در زمینه بروز بحران ناشی از اتمام ذخیره کالاهای اساسی در شهرها و جبهه های جنگ، فساد محمولات غذایی کشتیهای در انتظار تخلیه، تحدید کشتیهای منتظر تخلیه از سوی هواپیماها و توپخانه دشمن و شمول دموراژها و بیمه های جنگی سنگین و کمرشکن به کشتیهای منتظر ایجاد کرده بود.

برای مقابله با این معضل، ستادی متشکل از برخی دستگاههای اجرایی، با مسئولیت معاونت وقت حمل و نقل وزارت راه و ترابری، به عنوان یکی از شاخه های ستاد بسیج اقتصادی تشکیل شد و با اتخاذ تدابیری از جمله هماهنگی با دستگاههای ذیربط و نیز تامین و توزیع لاستیک و قطعات یدکی، روغن موتور و دیگر خدمات مورد نیاز کامیونداران، موفقیت هایی در زمینه جلب و جذب آنان به سمت مبادی ورودی حاصل شد، اما از آنجا که میزان کالاهای وارداتی، بسیار بیشتر از توان پذیرش و بارگیری ناوگان حمل و نقل در آن مقطع بود، مشکل نوبتهای طولانی برای تخلیه کشتیها کماکان ادامه یافت و در آذرماه سال ۱۳۶۲، تعداد کشتی های منتظر تخلیه به حدود ۱۰۰ فروند رسید.

با اوج گرفتن بحران، گزارشاتی در زمینه وجود کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور در بنادر جنوبی و محدودیت شدید درزمینه حمل و نقل و انتقال آنها به شهرها و مناطق جنگی، از سوی مقامات وزارت راه و برای و وزارت بازرگانی، به حضرت امام«ره» ارائه شد و رهبر کبیر انقلاب اسلامی نیز در سخنرانی خود در روز ۲۶ آذرماه ۱۳۶۲، با انفاس قدسیه خویش، ضمن اطمینان دادن به مردم در زمینه وجود مایحتاج عمومی به مقدار مورد نیاز در بنادر جنوب، کامیونداران کشور را به مشارکت در تخلیه هرچه سریعتر بنادر فرا خواندند.

در پی صدور فرمان تاریخی امام راحل«ره»، کامیونداران، رانندگان و موسسات و انجمن های صنفی، آمادگی خود را برای مشارکت در بسیج تخلیه بنادر اعلام کردند و معاونت حمل و نقل وزارت راه و ترابری نیز با ایجاد ستاد تخلیه کالا از مبادی ورودی، مدیریت موثری را برای هماهنگی دستگاهها و نهادهای ذیربط در زمینه برنامه ریزی برای پهلوگیری کشتیها، تامین و بکارگیری تجهیزات و عوامل تخلیه وبارگیری در اسکله ها، افزایش ساعات کار گمرکات و بنادر و ارائه خدمات مورد نیاز کامیونداران، به عمل آورد و در نهایت با درایت حضرت امام«ره» و فداکاری، ایثار و تلاش شبانه روزی دست اندرکاران حمل و نقل، مشکل تجمع کالاهای وارداتی و نوبتهای طولانی تخلیه کشتیها در بنادر کشور حل شد.»

۱۴ سال بعد از صدور فرمان امام راحل، در سال ۱۳۷۶ به پیشنهاد وزارت راه و ترابری، ۲۶ آذرماه از سوی شورای فرهنگ عمومی به عنوان روز حمل و نقل نامگذاری شد.

امروز با گذشت ۲۱ سال از صدور آن فرمان گهربار و بسیج عمومی برای تخلیه و حمل کالا از مبادی ورودی کشور، صنعت حمل و نقل ایران و به ویژه حمل و نقل زمینی با اتکا به همان بینش حکیمانه بنیانگذار انقلاب اسلامی، همواره پشتیبان محکم تولید و مصرف در کشور است و از محل فداکاریهای مجدانه زحمتکشان و فعالان این بخش، هیچگاه کمبودی در کشور احساس نمی شود.

قرار گرفتن جمهوری اسلامی ایران در مسیر کریدورهای تجارت زمینی از شرق به غرب و از جنوب به شمال موجب شده که بخش حمل و نقل جاده‌ای ایران در راستای توسعه ترانزیت کالا و افزایش درآمدهای ارزی از محل صدور خدمات به یک بخش پویا و بالنده مبدل شود.

توفیقات روزافزون این بخش در انتقال کالا و مسافر میان کشورهای گوناگون این آرزو را که باید روزی شیرهای نفت را بست و با استفاده از درآمد صادرات غیرنفتی مسیرهای توسعه را پیمود، دست یافتنی تر کرده است.

رویکرد جدید بخش راه و ترابری ایران به حمل و نقل جاده‌ای و تغییر در سیاست ها و تشکیلات سابق این بخش به منظور ایجاد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، تلاشی موثر برای یکپارچگی و تمرکز تحقیقات و تصمیم گیری برای توسعه ارتباطات زمینی و ایمن سازی حمل و نقل جاده‌ای کشور بوده و امید می رود با گسترش همکاریهای میان دستگاههای دولتی و خصوصی و رفع موانع موجود، حجم ترانزیت کالا از قلمرو کشور روز به روز افزایش یابد.

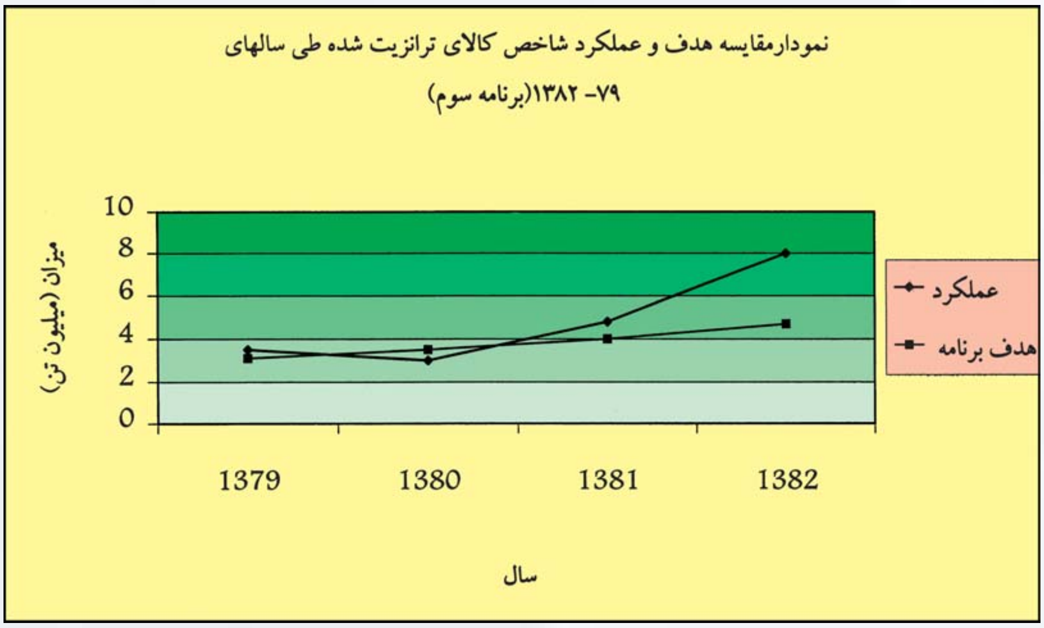
عملکرد حمل و نقل جاده‌ای ایران در برنامه پنجساله سوم توسعه



بررسی عملکرد بخش حمل و نقل جاده‌ای ایران در طول برنامه پنجساله سوم توسعه حکایت از رشد قابل توجه این بخش در تمام ابعاد دارد.
طبق آمار در بخش کالاهای ترانزیت شده از خاک ایران، عملکرد کشور از ۳/۳ میلیون تن در سال ۱۳۷۸ به ۳/۵ میلیون در سال ۱۳۷۹ رسید. این در حالیست که طبق اهداف پیش بینی شده در برنامه قرار بود در این سال ۳/۱ میلیون تن کالا از طریق جاده‌ها ترانزیت شود. بنابراین در سال نخست برنامه پنجساله سوم ۱۱۳ درصد از اهداف پیش بینی شده تحقق یافت.
برنامه پنجساله سوم برای سال‌های ۱۳۸۰، ۱۳۸۱ و ۱۳۸۲ نیز در این بخش به ترتیب ۳/۵، ۴ و ۴/۷ میلیون تن پیش بینی کرده بود که عملکرد کشور در سالهای مذکور به ۳، ۴/۸ و ۸ میلیون تن رسید.
به عبارت دیگر در سالهای دوم تا چهارم برنامه به ترتیب ۸۵/۷، ۱۲۰ و ۱۷۰ درصد از اهداف پیش بینی شده در این بخش محقق شده و در مجموع ترانزیت کالا ۱۳/۳ درصد رشد سالانه داشته است.
از سوی دیگر حجم ترانزیت داخلی کالا در کشور در سال گذشته، بالغ بر ۲۱۲ میلیون و ۴۷۴ هزار تن بوده است. این میزان براساس بارنامه‌های صادره در سال ۱۳۸۲ محاسبه شده است که با توجه به صادر نشدن بارنامه برای سفرهای کمتر از ۲۰ کیلومتر و تناژ زیر ۲/۵ تن (وانت بار)، حجم واقعی ترانزیت داخلی کالا طی سال گذشته به بالاتر از ۳۱۰ میلیون تن می رسد. همچنین سهم ترانزیت برون استانی کالا ۶۸ درصد و سهم ترانزیت درون استانی ۳۲ درصد آمار ارائه شده فوق بوده است.
براین اساس، استان اصفهان با جابجایی ۲۸ میلیون و ۸۳۵ هزار تن بار، ۱۳/۶ درصد از کل حجم ترانزیت داخلی کشور را به خود اختصاص داده است و پس از آن استان تهران با ۹/۶ درصد، استان خوزستان با ۹/۳ درصد، استان خراسان (پیش از تقسیم) با ۷/۳ درصد و استان فارس با ۷/۲ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند.
این گزارش با اشاره به سهم ناچیز بخش حمل و نقل هوایی و دریائی در ترانزیت داخلی کالا، سهم بخش ریلی و جاده‌ای را بنابر آمار ثبتی سال ۱۳۸۱ به ترتیب ۱۴ و ۸۶ درصد ذکر کرده و اضافه می‌کند در دوره ۱۰ ساله ۱۳۷۰ تا ۱۳۸۰ رشد این میزان در دو بخش مذکور به ترتیب ۴/۵ و ۱۰ درصد بوده است.
براساس اطلاعات ارائه شده از سوی دفتر بودجه و تشکیلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای عمر متوسط ناوگان مسافری (اتوبوس) که در پایان سال ۱۳۷۸ حدود ۱۸ سال بود با پیاده سازی طرح نوسازی ناوگان در طول برنامه پنجساله سوم ۶/۷ درصد کاهش یافت و جوانتر شد.
برنامه پنجساله سوم توسعه برای جوان سازی سن متوسط ناوگان مسافری در سالهای ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۲ به ترتیب ۱۶/۹ سال، ۱۶/۵ سال، ۱۶ سال و ۱۵/۵ سال را هدف گذاری کرده بود که عملکرد سالهای ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ صددرصد اهداف برنامه را محقق ساخت و در سال ۱۳۸۱ بالغ بر ۱۱۰ درصد و در سال ۱۳۸۲ حدود ۱۲۰ درصد از اهداف برنامه تحقق یافت.
علی رغم اجرای سیاست‌های نوسازی از سوی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای افزایش سن متوسط کامیون، مینی بوس و سواری در کشور نسبت به سال ۷۵ هستیم. متوسط عمر کامیون، مینی بوس و سواری که در سال ۷۵ به ترتیب ۱۷، ۱۴/۴۵ و ۱۴/۵ سال بوده است در سال ۸۲ به ترتیب به ۲۱/۶، ۲۰/۸ و ۱۴/۹ سال افزایش یافته است ولی سازمان راهداری توانسته متوسط طول عمر اتوبوس در کشور را از ۱۸ سال به ۱۲/۶ سال کاهش دهد.
همچنین براساس آمارهای ارائه شده از سوی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای، تعداد کامیون های شناسایی شده در سال ۸۲ حدود ۲۱۴/۵ هزار دستگاه، اتوبوس ۱۶/۷ هزار دستگاه، مینی بوس ۴۱/۲ هزار دستگاه و سواری کرایه شناسایی شده ۸۷ هزار دستگاه بوده است.
طی سال های ۷۵ تا ۸۲ هزینه هر تن .کیلومتر بار حمل شده در سطح کشور از ۶۹ ریال به ۱۷۰ ریال و هزینه هرنفر کیلومتر در سطح کشور در این سال ها از ۹ ریال به ۳۴ ریال افزایش یافته است.
براساس این گزارش، میزان کل کالای حمل شده در سطح کشور طبق برآوردها از ۱۶۶/۱ میلیون تن در سال ۷۵ به ۳۴۸/۱

اهداف کمی زیر بخش حمل ونقل جاده ای

ردیف	عنوان شاخص	واحد	پایان سال ۱۳۷۸	۱۳۷۹			۱۳۸۰			۱۳۸۱			۱۳۸۲			درصد رشد سالانه (۷۸،۸۲)
				هدف برنامه	عملکرد	درصد تحقق	هدف برنامه	عملکرد	درصد تحقق	هدف برنامه	عملکرد	درصد تحقق	هدف برنامه	عملکرد	درصد تحقق	
۱	کالای ترانزیت شده	میلیون تن	۳/۳	۳/۱	۳/۵	۱۱۳	۳/۵	۳	۸۵/۷	۴	۴/۸	۱۲۰	۴/۷	۸	۱۷۰	۱۳/۳
۲	عمر متوسط ناوگان مسافری (اتوبوس)	سال	۱۸	۱۶/۹	۱۶/۹	۱۰۰	۱۶/۵	۱۶/۵	۱۰۰	۱۶	۱۴/۵	۱۱۰	۱۵/۵	۱۲/۶	۱۲۰	-۶/۷
۳	عمر متوسط ناوگان باری	سال	۲۰/۲	۲۰/۱	۲۰	۱۰۰	۲۰	۲۱	۹۵	۱۹/۹	۲۱/۳	۹۳	۱۹/۸	۲۱/۵	۱۰۹	۱۴/۹
۴	جابجایی کالا (کل بار)	میلیون تن	۲۲۵	۲۳۹	۲۴۷	۹۶	۲۵۶	۲۶۹	۱۰۵	۲۶۷	۲۹۸	۱۱۲	۲۸۰	۳۴۸/۱	۱۲۴	۹/۸
۵	جابجایی مسافر (وسایل نقلیه عمومی)	میلیون نفر	۳۶۹	۳۸۸/۲	۴۰۱/۶	۱۳۳	۴۰۸/۴	۳۹۴	۹۶	۴۲۹/۶	۳۸۹/۳	۹۱	۴۵۱/۹	۴۰۴/۳	۸۹	۱/۸



میلیون تن در سال ۸۲ و تعداد سفر کامیون حامل کالا از ۹ میلیون و ۵۲۵ هزار دستگاه در سال ۸۵ به ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در سال ۸۲ افزایش یافته است.

همچنین میزان کل واردات در سال ۸۲ به کشور از طریق جاده ریل و دریا ۳۶ میلیون و ۴۲۴ هزار تن و میزان کل صادرات ۲۸ میلیون و ۹۹۸ هزار تن بوده است. برنامه پنجساله سوم توسعه برای سالهای ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۲ در بخش جابجایی کل کالا به ترتیب ۲۳۹ میلیون تن، ۲۵۶ میلیون تن، ۲۶۷ میلیون تن و ۲۸۰ میلیون تن را هدف گذاری کرده بود که مطابق عملکرد کشور در سالهای مذکور به ترتیب ۹۶ درصد، ۱۰۵ درصد، ۱۱۲ درصد و ۱۲۴ درصد از اهداف پیش بینی شده تحقق یافت.

طبق آمارهای منتشر شده از منابع رسمی در شش ماهه اول امسال نیز بیش از پنج میلیون و ۳۶۹ هزار و ۳۷۳ تن کالا از طریق مرزهای کشور جا به جا شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۴۸ درصد افزایش داشته است.

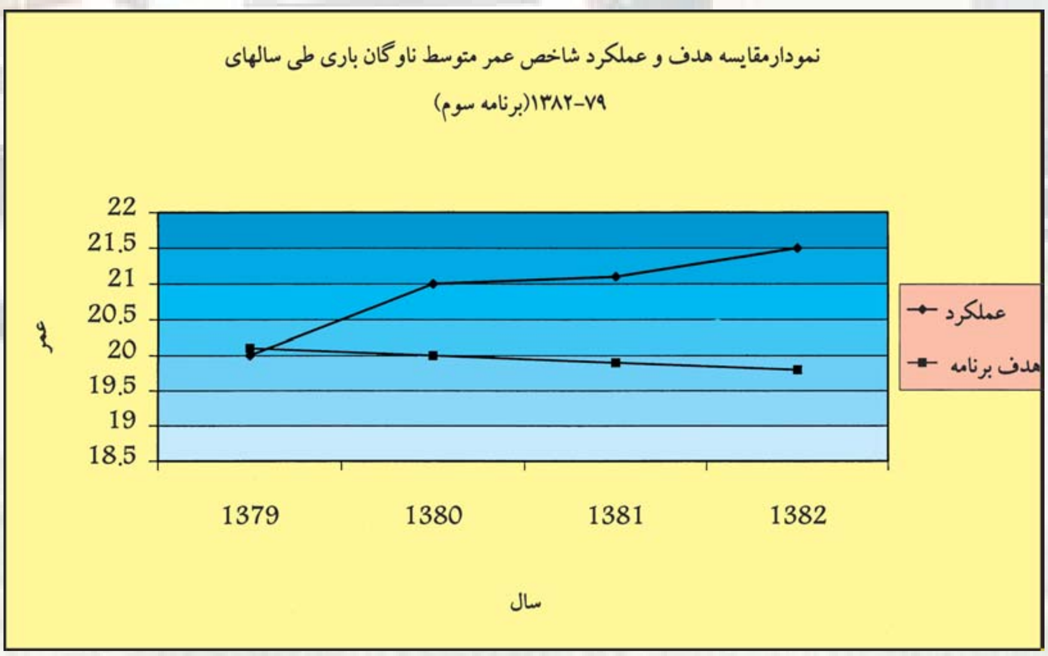
از مجموع کالاهای ترانزیت شده حدود ۶۵۰ هزار و ۹۶۷ تن کالای نفتی، یک میلیون و ۷۵۸ هزار و ۳۳۳ تن کالای غیرنفتی و دو میلیون و ۹۶۰ هزار و ۷۳ تن به صورت سوآپ بوده است.

در این مدت میزان ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی و سوآپ به ترتیب ۶۵، ۹ و ۸۴ درصد افزایش یافته است.

در این بین بندرعباس با ۳۶/۱ درصد جا به جایی کالا فعال ترین مرز کشور در زمینه ترانزیت و ورود کالا بود و پس از بندرعباس، مرزهای سرخس با ۳۱/۸ درصد، بازرگان با ۱۳/۴ درصد، لطف آباد ۵/۴ درصد و آستارا با ۲/۳ درصد به ترتیب فعال ترین مرزهای کشور در زمینه ورود کالاهای ترانزیتی بوده اند.

عمده ترین بخش ترانزیت کشور در شش ماهه اول امسال به کالاهای نظیر مواد سوختی، پنبه، کالاهای ساختمانی، مواد غذایی و انواع پارچه اختصاص یافته، همچنین بیش از ۶۲۷ هزار تن کالا نظیر ابزارآلات، انواع کاغذ و تخته در این مدت ترانزیت شده است.

از لحاظ میزان عبور ترانزیت کالا در بین مرزهای ورودی کشور، بندرعباس با جا به جایی ۸۶۹ هزار و ۳۹۱ تن کالا ازجایگاه نخست قرار دارد و پس از آن مرزهای سرخس با ۷۶۶ هزار و ۷۷۹ تن و بازرگان با ۳۲۳ هزار و ۵۴۹ تن در رده های بعدی قرار دارد.



براساس این آمار مقایسه سهم زیربخش های حمل ونقل از جا به جایی بار در طول برنامه سوم توسعه بیانگر کاهش سهم زیر بخش ریلی و افزایش سهم زیربخش جاده‌ای است. عملکرد جا به جایی بار کشور در مقایسه با عملکرد سال پایه برنامه و سه سال اول برنامه سوم به ترتیب گویای ۵۲، ۴۸، ۲۸ و ۱۶ درصد افزایش است طی چهار سال اول برنامه سوم میانگین رشد سالانه، کل بار جا به جا شده در کشور ۱۱درصد بوده است.

بخش حمل ونقل طی سال ۸۲ علاوه بر جا به جایی کالاهای صادراتی و وارداتی به طور مستقیم حدود ۴۴درصد ازصادرات خدمات کشور را به میزان ۱/۲ میلیارد دلار به خود اختصاص داد. این میزان در مقایسه با عملکرد سال ۸۱ حدود ۳۸درصد افزایش نشان می دهد.

در پایان سال ۸۲، طول آزادراه ها و بزرگراه های کشور به ترتیب ۱۲۴۰ و ۴۱۷۴ کیلومتر گزارش شده که به ترتیب بیانگر تحقق ۹۵ و ۸۲ درصد اهداف برنامه سوم در این سال است.



در این سال ۱۳۲ کیلومتر طول آزادراه ها و ۳۷۳ کیلومتر طول بزرگراه های کشور افزایش یافت. طول راه های اصلی کشور نیز با ۹۳ درصد تحقق هدف برنامه به ۲۴ هزار و ۱۸۲ کیلومتر رسید.

در سال ۸۲ به منظور حفظ و نگهداری راه های کشور حدود ۱۰۰ کیلومتر آزادراه و بزرگراه و ۹۰۰ کیلومتر راه اصلی تحت عملیات روکش آسفالت قرار گرفت که به ترتیب ۹۱ و ۸۲درصد تحقق اهداف برنامه را در پی داشت. آمارها حاکیست طی چهار سال اول برنامه سوم میانگین رشد سالانه جا به جایی بار و مسافر ریلی به ترتیب ۵/۶ و ۱۱/۲ درصد بوده است.

در سال ۸۲، بیش از ۲۲ میلیون مسافر در فرودگاه های کشور اعزام و پذیرش شده اند و ۸۲درصد هدف برنامه تحقق یافته است. در این سال نزدیک به ۹ میلیون مسافر با پروازهای داخلی جا به جا شدند و سهم ناوگان هوایی بخش غیردولتی در این جا به جایی برابر ۳۴ درصد بوده است. طی سال ۸۲، با استفاده از ۱۰۰ درصد ظرفیت اسمی بنادر تجاری کشور عملیات تخلیه و بارگیری انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر به رقم ۸۵ میلیون و ۵۰۳ هزار و ۶۴۶ تن رسید که در مقایسه با سال ۸۱ حدود ۱۲/۵درصد افزایش داشته است.

عملکرد ترانزیت کالاهای نفتی از طریق بنادر بازرگانی کشور نیز در سال ۸۲ به رقم ۵/۴ میلیون تن رسید.

مدیرعامل اتحادیه شرکتهای تعاونی مسافربری

قوانین حمل و نقل جاده‌ای با شرایط واقعی تطبیق ندارد

○ سرویس اقتصادی: قوانین و مقررات حمل و نقل جاده‌ای در ایران مطابق با شرایط واقعی وضع نشده‌اند.

«احمدرضا عامری» مدیرعامل اتحادیه شرکتهای تعاونی مسافربری در گفتگو با خبرنگار ما ضمن بیان این مطلب گفت: بسیاری از قوانین راهنمایی و رانندگی ایران مربوط به سالهای قبل از انقلاب است که وضعیت تردد در جاده‌ها به شکل امروز نبود ولی اکنون که شرایط عبور و مرور در جاده‌ها تغییر کرده و میزان تردد خودروها در شریانهای برون شهری روز به روز بیشتر می شود نباید مطابق قوانین گذشته به حمل و نقل ایمن نگریست.

وی گفت: قوانین جدید نیز با شرایط واقعی جاده‌های ما منطبق نیست به عنوان مثال وقتی مسئولیت تخلف راننده‌ای که بیش از هزار کیلومتر از دفتر شرکت حمل و نقل خود دور است به عهده شرکت گذاشته می شود، باید دید چه امکانات و مکانیزمهای علمی برای کنترل رفتار رانندگان سراسر کشور از سوی شرکتهای حمل و نقل وجود دارد. وقتی شرکتهای حمل و نقل توان کنترل رانندگان در اقصی نقاط کشور را ندارند، نباید از آنها مسئولیت خواست.

به گفته وی بهتر است به جای این شیوه به اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها و ترمیم روکش و حاشیه آنها بپردازیم تا آمار حوادث و تلفات جاده‌ای در کشور ما کاهش یابد.

«عامری» گفت: «سیاست نوسازی ناوگان که ازسوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شروع شده سیاست منطقی و صحیحی است که باید شدت بیشتری پیدا کند. اتفاقاً سازمان راهداری حمایت‌های شایسته‌ای از متقاضیان نوسازی ناوگان می کند ولی هرچه که میزان تسهیلات پرداختی از سوی سازمان راهداری برای نوسازی ناوگان افزایش می یابد به همان میزان شرکتهای خودروساز قیمت محصولات خود را افزایش می دهند. در نتیجه این حمایت‌ها کمرنگ و بی اثر می شود.

عامری افزود: باید به بخش حمل و نقل نیز مانند یک بخش زیربنایی نگریسته شود و از طریق پرداخت یارانه‌های حمایتی موجبات توسعه آن را پدید آوریم. حمایت از این بخش مستقیماً کمک به اقشار آسیب‌پذیر در جامعه است و در قیمت تمام شده بسیاری از کالاها و خدمات نقش اساسی دارد.

عامری تصریح کرد: شرکتهای حمل و نقل سالانه بالغ بر ۴۰۰ میلیون نفر مسافر را در سطح کشور جابجا می کنند و بطور سرانه هر ایرانی حداقل سالی ۵مرتبه با ناوگان شرکتهای حمل و نقل در سطح کشور جابجا می شود. بنابراین حمایت از این بخش به معنای حمایت از عموم مردم کشور است.



از سوی دبیرخانه کمیسیون ایمنی راههای کشور تدوین شد:

واقع بینانه‌ترین و مؤثرترین طرح برای ارتقاء ایمنی حمل و نقل جاده‌ای در پنج سال آینده

طرح ارتقاء ایمنی حمل و نقل جاده‌ای ظرف یک ماه آینده در کمیسیون ایمنی راهها مورد بررسی و تصویب قرار می گیرد.

دکتر «بهمن عشقی» مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این مطلب گفت: حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمد خاتمی ـ رئیس جمهوری اسلامی ایران ـ حدود ۵ ماه قبل طی دستوری در هفته سلامت، مسئولیت تدوین طرح مذکور را به کمیسیون ایمنی راهها سپرد. در این کمیسیون نمایندگان اغلب وزارتخانه‌ها و دستگاههای مرتبط با ایمنی راهها عضویت دارند و وزیر راه و ترابری ریاست این کمیسیون را عهده‌دار است. از سوی دیگر دبیرخانه این کمیسیون در دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر است و بدیهی است با صدور فرمان رئیس جمهور، این دفتر برای تدوین طرح ارتقاء ایمنی حمل و نقل جاده‌ای فعال شد.

وی گفت: با تشکیل جلسات مداوم و هفتگی در دبیرخانه کمیسیون، اهداف و برنامه های دستگاههای مختلف عضو جمع آوری شد.

دکتر «عشقی» افزود: برای تدوین طرح ارتقاء ایمنی حمل و نقل جاده‌ای، دو فاز کوتاه و بلندمدت تعریف و مقرر شد در فاز نخست تا پایان سال ۱۳۸۴ آمار تلفات جاده‌ای را تثبیت کنیم و نرخ رشد آن را متوقف سازیم. در فاز بعدی نیز که تا پایان سال ۱۳۸۸ به طول می انجامد زمینه کاهش آمار تلفات جاده‌ای فراهم شود.

نامبرده ادامه داد: در ابتدای کار در دبیرخانه کمیسیون، ادبیات تلفات جاده‌ای بازنگری و یکسان سازی شد و با استانداردهای جهانی مطابقت یافت. یعنی برای ارزیابی ضریب ایمنی جاده‌ها ۴ شاخص علمی تعریف شد تا اهداف برنامه‌ریزی شوند.

شاخص نخست ـ تعداد کشته‌ها به ۱۰ هزار وسیله نقلیه

شاخص دوم ـ تعداد کشته‌ها به یکصد هزار نفر جمعیت

شاخص سوم ـ تعدادکشته‌ها به یکصد تصادف

شاخص چهارم ـ تعداد کشته‌ها به کشته‌ها و مجروحین

از طرفی در طراحی این شاخص‌ها، واحدهایی مورد استفاده قرار گرفته بودند که می‌بایست مورد تعریف قرار می گرفتند. بنابراین واحدهایی نظیر تعداد وسیله نقلیه و تعریف علمی از وسیله نقلیه ارائه کردیم. یا اینکه متولی تعیین تعداد کشته های جاده‌ای را مشخص نمودیم.

وی گفت: افراد زیادی در کشور ما نسبت به تلفات جاده‌ای صحبت می کنند و آمار می دهند ولی مشخص نیست که سخنگوی رسمی آمار تلفات جاده‌ای کیست. بنابراین در آغاز این طرح برای ارائه آمار تعداد کشته‌ها یک سخنگوی رسمی تعیین کردیم. همین روش برای ارائه آمار ۸مجروحین نیز به اجرا گذاشته شد. یعنی متولی و سخنگوی آمار مجروحین جاده‌ای تعیین گردید. بنابراین واحدها و شاخص های ما با استانداردهای جهانی یکسان سازی گردید. در قالب این طرح تعریف کشته ها و تعداد آنها به عهده «پزشک قانونی» و بیان تعداد مجروحین جاده‌ای را به عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گذاشتیم. بعد براساس تعاریف و شاخص های جدید افقهای اجرایی کوتاه‌مدت و بلندمدت ما طراحی شد و اکنون این طرح اجرایی آماده ارائه است. یعنی بودجه پیاده‌سازی آن و اهداف آن کاملاً تعیین شده است.

دکتر «عشقی» گفت: این طرح یک کار علمی و فنی و شناخته شده در سطح بین‌المللی است. در حالی که تاکنون ما هیچگونه برنامه علمی برای کاهش تلفات جاده‌ای نداشتیم و بسیاری از مواقع کلی گویی کرده‌ایم. در شیوه‌ای که ما تا حال پیش گرفته بودیم اوضاع موجود بسیار ناامیدکننده بود. ولی استفاده از روش های علمی در این طرح ثابت می کند که برخلاف ادعایی که تاکنون عنوان شده، کشور ما در مهار رشد تلفات جاده‌ای طی سالهای اخیر بسیار موفق بوده است. در این طرح همچنین برای نخستین مرتبه حمل و نقل درون شهری در کنار حمل و نقل برون‌شهری مورد ارزیابی قرار گرفته و این موضوع یک از نقاط قوت طرح مذکور است که نهادهایی نظیر وزارت کشور و شهرداری ها را به عنوان متولی اداره شهرها در اجرای صحیح طرح ارتقاء ایمنی حمل و نقل سهیم می کند.

این طرح با استفاده از شاخص‌های علمی و استانداردهای جهانی در دو افق کوتاه مدت و بلندمدت تدوین شده است

مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: ما تلاش کرده‌ایم که مشارکت های بین‌المللی را برای کاهش نرخ تلفات جاده‌ای جلب کنیم و موفق شده‌ایم بانک جهانی را به سرمایه گذاری در ایران متقاعد نمائیم. طرح ارتقاء ایمنی حمل و نقل جاده‌ای برای کارشناسان این بانک کاملاً غیرقابل باور بود که برای نخستین مرتبه چنین طرحی در کشور ما با دقت بسیار بالا تدوین شده است و راهکارهای علمی و دست یافتنی ارائه نموده است.

وی گفت: تعداد کشته به ازای ۱۰ هزار وسیله نقلیه در کشور ما در سال ۱۳۸۲ حدود ۲۴/۸ نفر بود که براساس این طرح در پایان سال ۱۳۸۴ به ۲۰ نفر و در پایان سال ۱۳۸۸ به ۱۵ نفر کاهش می یابد.

همچنین تعداد کشته به ازای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در کشور ما در سال ۱۳۸۲ حدود ۳۸/۷ نفر بود که مطابق طرح مذکور برای پایان سال ۱۳۸۴ به ۳۸ نفر و برای پایان سال ۱۳۸۸ به ۳۵ نفر خواهد رسید.

از سوی دیگر تعداد کشته های جاده‌ای به ازای یکصد تصادف در کشور ما در سال ۱۳۸۲ حدود ۴/۹ نفر بود که طبق اهداف تعیین شده در طرح ارتقاء ایمنی حمل و نقل جاده‌ای در سال ۱۳۸۴ به ۴/۵ نفر و در سال ۱۳۸۸ به ۳ نفر کاهش می یابد. شاخص تعداد کشته های



جاده‌ای به کشته و مجروح نیز که در سال ۱۳۸۲، ۰/۰۶۴ بود، باید در سال ۱۳۸۴ به ۰/۰۴ و در سال ۱۳۸۸ به ۰/۰۱ کاهش یابد. شاخص اخیر در حقیقت بیانگر شدت تصادفات جاده‌ای است. این شاخص حاصل تقسیم تعداد کشته‌ها بر مجموع کشته شدگان و مجروحین است. هرچه این نسبت بزرگتر شود، نشان می دهد که تصادفات جاده‌ای ما خونین تر است و هرچه این نسبت کاهش یابد یعنی تصادفات جراحتی تر هستند.

براساس همین شاخص‌ها می توان اثبات کرد که در سالهای اخیر وضع ایمنی تردد درجاده های کشور بهبود یافته است. زیرا شاخص تعداد کشته‌ها به ازای ۱۰هزار وسیله نقلیه و نیز شدت تصادفات جاده‌ای ایران در سال ۱۳۸۲ به ترتیب ۳/۵ و ۱۱/۱ درصد نسبت به سال ۱۳۸۱ کاهش داشته است.

وی گفت: تصادفات جاده‌ای سالانه هزینه‌ای معادل ۴درصد تولید ناخالص داخلی را به کشور تحمیل می کند. یعنی در خوشبینانه ترین حالت چنانچه در سال گذشته تولید ناخالص داخلی ما ۷درصد نسبت به سال قبل از آن رشد داشته است، ۴درصد از آن به خاطر تصادفات جاده‌ای هدر رفته است و در واقع رشد تولید ناخالص داخلی ۳درصد شده است.

دکتر «عشقی» تصریح کرد: طرح ارتقاء ایمنی حمل و نقل جاده‌ای یک طرح واقع بینانه است و اصلاً بلندپروازانه نیست. زیرا توان اجرایی آن در کشور ما وجود دارد. طبق این طرح تا پایان سال ۱۳۸۸ حدود ۱۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برای تحقق اهداف فوق اعتبار نیاز داریم. ما سالانه ۴۵۰۰ میلیارد تومان از محل تصادفات جاده‌ای خسارت می دهیم که نرخ رشد سالانه آن حدود ۱۰درصد است. این درحالیست که اختصاص اعتباری معادل ۱۳هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برای ۵سال آینده رقم بزرگی نیست و از میزان خسارتهای سالانه تصادفات جاده‌ای کمتر است.

وی گفت: طرح ارتقاء ایمنی حمل ونقل جاده‌ای اقدامات کشور را برای تحقق اهداف تعریف شده در ۲ فاز معین کرد.

فاز نخست ـ اقداماتی که باید قبل از وقوع حادثه انجام دهیم

فاز دوم: اقداماتی که بعداز وقوع یک تصادف باید انجام دهیم.

وی در تشریح اقدامات قبل از وقوع تصادف گفت: این اقدامات شامل ۳ جنبه انسانی، وسیله نقلیه و جاده می شود. در بخش انسانی باید زمینه آموزش مناسب حرفه‌ای و عمومی را برای رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه و مامورین پلیس و گروههای امدادی فراهم سازیم. در بخش وسیله نقلیه نیز باید استانداردهای ایمنی در خودروهای ما همه گیر شود و تولید خودرو با تحول کیفی روبرو گردد. ضمن آنکه ناوگان جاده‌ای ایران به منظور کاهش معدل سنی نوساز شود.

همچنین در بخش جاده باید تا سال ۱۳۸۸ حداقل ۵۰۹۳ کیلومتر آزادراه، ۵۶۷۹ کیلومتر بزرگراه و ۳۳۳۷ کیلومتر راه اصلی جدید در کشور ساخته شود.

دکتر «عشقی» در مورد اقدامات پس از وقوع تصادف نیز گفت: درحال حاضر یکی از مشکلات ما این است که جاده های ایران متولی حمل جسد ندارد یعنی اگر در نقطه‌ای تصادفی منجر به فوت رخ داد، معلوم نیست که وظیفه حمل قانونی اجساد با کیست! هرچند این کار تاکنون توسط مامورین پلیس صورت گرفته ولی به واقع پلیس مسئول حمل کشته شدگان جاده‌ای نیست. همین مشکل را در مورد مجروحین نیز داریم. یعنی به محض وقوع یک تصادف جرحی افراد صدمه دیده توسط سرنشینان سایر خودروهای عبوری با شیوه هایی کاملاً غیرعلمی و توسط خودروهای غیرمجهز به امکانات امداد و احیاء به مراکز درمانی منتقل می شوند و چه بسیار مجروحینی که به همین دلیل در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می دهند.

در این طرح دقیقاً مسئول حمل مجروحین و اجساد و امکانات لازم برای تجهیز دستگاههای مسئول دیده شده است. بنابراین سانحه دیدگان از طریق دستگاههای مسئول که در قبال عملکرد خود آموزشهای تخصصی دیده‌اند و به لحاظ قانونی پاسخگو هستند، به مراکز درمانی حمل خواهند شد و با استفاده از تجهیزات امداد و نجات این دستگاهها، امکان زنده نگاه داشتن مصدومین افزایش می یابد.

وی در پایان ضمن اشاره به ویژگی های اصلی طرح ارتقاء ایمنی حمل ونقل جاده‌ای گفت: این طرح موضوع حمل ونقل و مساله جاده را تواءمان مورد ارزیابی قرار داد و به هیچ عنوان دستگاهی نیست بلکه کاملاً فرادستگاهی است. به همین لحاظ ضمانت اجرایی بالایی دارد.

از سوی دیگر با شاخص های علمی مطابقت دارد و برای نخستین مرتبه در تدوین آن از ادبیات مشترک بین‌المللی استفاده شده است. بنابراین زمینه مشارکت و همکاری گروههای بین‌المللی را محیا می سازد.

و دست آخر اینکه این طرح براساس توصیه‌های جهانی و منبعث از کمیسیون ایمنی راههاست که عالی‌ترین نهاد سیاستگذار و مجری در این موضوع می باشد.

این طرح در صورت تایید در کمیسیون مذکور بزودی در مسیر مراحل تصویبی قرار خواهد گرفت.

آهنگ ایمن سازی مدارس حاشیه جاده ها بالا گرفت



ضریب شمول طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها در استانها به سرعت در حال افزایش است.

آقای «جواد سقایی» معاون دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به این مطلب که عبور و مرور عابرین و دانش آموزان به علت موقعیت برخی از مدارس حاشیه راهها با خطرات مختلفی همراه است گفت: طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها براساس راهکارهای ایمنی ارائه شده توسط کمیسیون اقتصادی و اجتماعی آسیا و اقیانوسیه (ESCAP) و فصل دهم دستورالعمل اجرایی آئین نامه حمل و نقل کالیفرنیا و بهره گیری از تجارب کشورهای توسعه یافته از سال ۱۳۷۸ در دستور کار این دفتر قرار گرفت و به اجراء درآمد.

وی گفت: این طرح ابتدا در استان گیلان و از سال ۱۳۸۰ در استان های گیلان و مازندران و از سال ۱۳۸۱ در استان های گیلان، مازندران، زنجان، همدان و قزوین اجرا شد.

آقای «سقایی» گفت: از سال ۱۳۸۲ این طرح طی مراحل مختلف زمانبندی شده با تحت پوشش قرار دادن ۱۳۰ مدرسه و ۲۸ هزار دانش آموز در سطح ۱۳ استان اجراء شد. امسال نیز این طرح در ۲۰۰ مدرسه در سطح ۲۰ استان پیاده شده است.

به گفته وی اجرای این طرح با تاکید بر لزوم آموزش نظری و عملی قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی به کودکان شامل بخشهای زیر می شود:

الف .اقدامات اولیه و هماهنگی های لازم با ارگان های مرتبط

ب . آموزش و تشکیل گذربان مدرسه و تهیه و توزیع تجهیزات ایمنی

ج .تبلیغات و آموزش از طریق مطبوعات، نقاشی دیواری و تابلوهای تبلیغاتی

د . ایمن سازی فیزیکی محوطه بیرونی مدارس

آقای «سقایی» تصریح کرد: کمیسیون ایمنی راههای کشور متشکل از نمایندگان تمام دستگاه های اجرایی و سیاست گذاری ذیمدخل در کشور ایجاد شده و در نظر است با همکاری اعضای این کمیسیون طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها در سال آینده به عنوان یک طرح ملی تعریف و پیگیری شود.

به گفته وی روند موفقیت آمیز استقبال و اجرای این طرح بزودی آن را به یک طرح ملی تبدیل خواهد کرد و هرساله از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی ردیف بودجه‌ای خاصی به منظور پیاده سازی آن در سراسر کشور اختصاص خواهد یافت.

وی در پایان افزود: این طرح با هدف ارتقاء آگاهی دانش آموزان و نهادینه کردن فرهنگ ترافیک و اشاعه آن بطور قطع منجر به ایمن تر شدن مدارس حاشیه راهها شده است.

وی فعالیت های طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها را به شرح زیر اعلام کرد:

۱.هماهنگی با ارگانهای مرتبط با طرح (استانداری، سازمان آموزش و پرورش، معاونت راهنمایی و رانندگی و پلیس راه، اداره کل راه و ترابری، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی، سازمان صدا و سیما و مطبوعات) و تشکیل کمیته ایمنی مدارس در استانها برای اجرای مطلوب طرح.

۲.آموزش مسائل ایمنی ترافیک به صورت ساعات مشخص در برنامه هفتگی درسی دانش آموزان و مراسم صبحگاهی توسط افسران راهنمایی و رانندگی.

۳.آموزش مسایل ایمنی ترافیک به مربیان مدارس، والدین و رانندگان و تشکیل جلسات و ارسال توصیه های لازم.

۴.تشکیل گذربان مدرسه و نظارت بررفتار دانش آموزان و زمان ورود و خروج از مدرسه، تجهیز گذربان مدرسه به جلیقه مخصوص و راکت ایست.

۵.تاءمین تغییرات ایمنی مناسب طرح نظیر بازوبند، نوار برچسب شبرنگ و توزیع آنها بین دانش آموزان برای رویت بهتر رانندگان.

۶.تاءمین وسایل کمک آموزشی برای دانش آموزان نظیر نقاشی دیواری، نصب تابلوهای تبلیغاتی در مدرسه، کتاب، کاتالوک، تراکت. بازیهای ترافیکی، توصیه های ایمنی، مسابقات نقاشی و مقاله نویسی با مضامین ترافیکی.

۷.تبلیغات و آموزش نکات لازم از طریق سازمان صدا و سیمای استان و مطبوعات جهت انعکاس برنامه های آموزشی طرح در سطح استان.

۸.ایمن سازی فیزیکی محوطه اطراف مدارس و نصب تجهیزات لازم جهت هشدار به رانندگان.

۹.ارزیابی قبل و بعداز اجرای طرح در میان دانش آموزان، والدین و اولیای مدارس همچنین در راستای گسترش و رشد مخصوص فرهنگ ترافیک نیز اقداماتی بشرح ذیل صورت گرفته است:

۱.تهیه ۱۰نمونه پوستر آموزشی به همراه پیام های ایمنی، جهت آموزش عمومی نکات ایمنی ترافیک به کودکان و دانش آموزان

۲.تهیه ۱۰ طرح نقاشی دیواری جهت ترسیم در حیاط و راهروهای داخلی مدارس مشمول طرح

۳.تهیه بروشورهای آموزشی جهت آموزش منسجم تر مفاهیم ایمنی و ترافیک

۴.هماهنگی با کمیته های ایمنی و ترافیک استانها جهت گسترش برنامه های آموزش ایمنی و ترافیک

۵.هماهنگی ارگانهای مرتبط با اجرای طرح های آموزشی جهت تاسیس پارک ترافیک در برخی از شهرها

امسال ۲۰۰ مدرسه حاشیه جاده‌ها در ۱۹ استان تحت پوشش طرح ایمن سازی قرار می گیرند

طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها سال آینده در قالب طرح ملی در سراسر کشور به اجراءِ گذاشته خواهد شد



نهضت «آزادراه»سازی در ایران ضرورت ها و چالش ها

«آزادراهها» به عنوان سالم ترین شکل شریان های ارتباطی فاقد هرگونه تقاطع هم سطح هستند و عرض زیاد محورهای رفت و برگشت، امکان تردد ایمن را در آنها مهیا می سازد. علاوه بر این تعادل در زاویه پیچ ها و شیب ها در ساخت آزادراهها موجب کاهش خطر تصادف و افزایش ضریب دید رانندگان می شود.

امروزه قریب به اتفاق کارشناسان فنی راه بر این باورند که تنها راه کاهش آمار تصادفات جاده ای در ایران در بخش اصلاح شریان های زمینی، روی آوردن به ساخت محورهای عریض و جدا از هم و بدون تقاطع هم سطح است. به عبارت دیگر گرایش به سمت «نهضت آزادراه سازی» ضریب ایمنی تردد بین شهری در ایران را به نحو چشمگیری افزایش می دهد و سرعت حرکت خودروها را بالا می برد. از این رو با اصلاح شیب جاده در آزادراهها و افزایش سرعت حرکت خودروها میزان مصرف سوخت های فسیلی نیز در حمل و نقل جاده ای کاهش می یابد.

استراتژی توسعه ساخت آزادراهها در ایران که چند سالی است اتخاذ شده، در مدتی کوتاه به موفقیت های خوبی دست یافته است که صدالبته بخش زیادی از آن را مرهون دانش فنی بالای کارشناسان راه سازی داخلی و تامین به موقع اعتبارات برای ساخت آزادراهها است.

مشاور رئیس جمهوری اسلامی ایران و وزیر سابق راه وترابری بر این باور است که با تاسیس هر آزادراه میزان تلفات انسانی در آن مسیر تا حدود ۹۵ درصد کاهش می یابد و تعداد کشته ها به زیر ۵ درصد می رسد.

مهندس «احمد خرم» با اشاره به این مطلب که کشور ما نیازمند ۱۶ هزار کیلومتر آزادراه و بزرگراه است، می گوید: نهضت آزاد راه سازی علاج واقعی کاهش تلفات جاده ای در ایران است.

وی می گوید: «طول آزادراه های کشور در حال حاضر ۱۲۴۰ کیلومتر است و ۱۶۱۰ کیلومتر نیز در دست ساخت و ۴/۱۴ هزار کیلومتر نیز جهت ساخت تعیین و تکلیف شده است».

به گفته وی: «در سال جاری نیز مجوز ساخت ۱۵۰۰ کیلومتر آزادراه از مجلس اخذ شده و احداث ۳ هزار کیلومتر دیگر نیز در دست مطالعه است».

مشاور رئیس جمهور طول شبکه بزرگراهی کشور را ۴۱۰۰ کیلومتر اعلام می کند و می گوید: «۱۷۸۰ کیلومتر بزرگراه نیز دردست احداث و حدود ۱۸۰۰ کیلومتر نیز مصوب و در دست مطالعه است، که مجموع بزرگراه های به بهره برداری رسیده، در دست اقدام، مصوب و در حال مطالعه ۷ هزارکیلومتر است».

وی تصریح می کند: «درحال حاضر ساخت آزادراه های تهران ـ ساوه ـ همدان، تهران ـ پردیس، محور کنار گذر غرب به شرق اصفهان، سیرجان ـ بندر عباس، اهواز ـ بندر امام، تبریز ـ بازرگان، کمربندی مشهد، آزادراه کمربندی تهران با سرمایه گذاری بخش خصوصی در دست اقدام است».

«خرم» می گوید: «طرح های توسعه و تکمیل شبکه آزادراه های کشور نیز شامل راه های پل زال ـ اندیمشک، تبریز ـ بازرگان، اراک ـ خرم آباد، یزد ـ سیرجان، شیراز ـ بوشهر، اندیمشک ـ اهواز و رودهن ـ قائم شهر است».



وی می گوید: آزاد راه ساوه ـ سلفچگان به طول ۶۸ کیلومتر بزودی به طور رسمی افتتاح می شود.

مدیرعامل شرکت آزاد راه زنجان ـ تبریز هم با تایید این نظریه در مورد لزوم گرایش به نهضت آزاد راه سازی در کشور معتقد است؛ آزاد راهها سلامت تردد بین شهری را در کشور تامین می کنند.

وی با اشاره به این مطلب که بخش نخست آزادراه مذکور به طول ۸۵ کیلومتر حدود ۲۰ روز پیش به بهره برداری رسید، می گوید: برای بهره برداری از این بخش که شهر زنجان را به سرچم متصل می کند، حدود ۳۳۰ میلیارد ریال



هزینه شده است.

آقای «اسماعیل شادمان» با اشاره به اینکه طرح احداث این آزادراه در چهار مرحله اجرا می شود، می گوید: بخش دوم آزادراه مسیر سرچم تا تقاطع جاده هشترود .مراغه را تشکیل می دهد که تا سال ۱۳۸۴ به بهره برداری خواهد رسید.

به گفته وی، بخش سوم طرح، تقاطع مراغه تا بستان آباد و بخش چهارم بستان آباد تا تبریز را شامل می شود و به دلیل قرار گرفتن این قطعات در مسیر کوهستانی و نیاز به احداث تونل، اجرای این طرح هزینه بالایی را به همراه خواهد داشت.

«شادمان» خاطرنشان می کند: «با توجه به این بار مالی، سهم وزارت راه و ترابری و بانک ها از سرمایه گذاری تغییر و سهم بانک ها از ۸۰ درصد به ۶۰ درصد کاهش یافت که در این راستا نیز بانک ملی ایران در نظر دارد سقف سرمایه گذاری را ثابت نگه دارد و چنانچه به سرمایه گذاری بالاتری نیاز بود از طریق وزارت راه تامین شود.»

«شادمان» میزان سرمایه مورد نیاز در زمان حاضر برای اجرای این طرح را دو هزار و ۱۳۰ میلیارد ریال اعلام می کند و می گوید: صرف این میزان هزینه با توجه به نقش آزادراه زنجان .تبریز .در افزایش ضریب ایمنی، کاهش استهلاک و مصرف سوخت، صرفه جویی در وقت مسافران و افزایش سرعت انتقال کالا و مسافر از توجیه اقتصادی و فنی برخوردار است.

این در حالی است که مطالعات انجام شده نشان می دهد با احداث آزادراه زنجان .تبریز احتمال وقوع حوادث رانندگی به ۰/۰۱ درصد کاهش خواهد یافت.

در حال حاضر ۶/۸ درصد ترافیک و ۱۰/۲ درصد تصادفات جاده ای کشور مربوط به محور زنجان .تبریز است، به طوری که سالیانه حدود ۵۰۰ نفر در این محور در اثر حوادث رانندگی جان خود را از دست می دهند که اغلب ناشی از قرار گرفتن این جاده در مسیر کوهستانی است.

آزادراه زنجان .تبریز با طول ۲۸۵ کیلومتر، عرض ۳۷/۴۰ متر و تعداد یک هزار دستگاه پل در مسیر بزرگترین طرح آزادراه سازی در تاریخ ایران محسوب می شود که با مشارکت بانک های ملی ایران و بانک صادرات و وزارت راه و ترابری در حال اجراست.

سهم بانک ها در احداث آن ۸۰ درصد است که بانک ملی ایران با ۶۲ درصد بیشترین سهم را در احداث آن به عهده دارد.

از سوی دیگر، فاز دوم بهره برداری از آزادراه کاشان اصفهان به طول ۱۱۰ کیلومتر در حد فاصل اصفهان تا نطنز حدود ۲ ماه قبل به بهره برداری رسید.

آزادراه نطنز اصفهان یکی از آزادراه های مهم کشور است که بخشی از بزرگراه سراسری شمال .جنوب و بخشی از کریدور شمال .جنوب می باشد و براساس قراردادی با چند کشور منطقه به صورت مشترک مورد بهره برداری قرار گرفت.

با بهره برداری از این طرح دو شهر بزرگ و قطب سیاسی اقتصادی صنعتی کشاورزی و جمعیتی تهران و اصفهان به صورت بهتری به یکدیگر متصل شدند.

بررسی اقتصادی طرح آزادراه کاشان .اصفهان از سال ۱۳۶۳ آغاز شده و احداث فاز دوم این طرح از اصفهان تا نطنز از سال ۱۳۷۴ شروع شد که به دلیل کمبود اعتبارات مدتی متوقف ماند و سرانجام با مشارکت ۵۰ درصدی سازمان بازنشستگی کشور و استانداری اصفهان با هزینه ۴۰۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید.

گفتنی است در حال حاضر جاده اصفهان تهران با تردد بیش از ۴۰ هزار وسیله نقلیه در شبانه روز جوابگوی نیازهای منطقه نبوده که با بهره برداری از آزادراه اصفهان کاشان قم مسیر مطمئنی برای اتصال بنادر جنوب، جنوب شرقی و اتصال ۱۳ استان جنوبی با مرکز و شمال کشور فراهم شده است.

یکی دیگر از طرح های مهم آزادراهی در کشور که سالهاست ساخت آن به کُندی ادامه دارد، طرح آزادراه تهران .شمال می باشد.

مجری طرح آزادراه تهران .شمال معتقد است: ساخت این آزادراه با وجود اهمیت فراوان در کاهش تصادفات محورهای شمالی کشور ولی از ابتدا تاکنون تنها ۷/۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

«مهندس میری»، با اشاره به اینکه امسال دولت پنج میلیارد تومان به اجرای این پروژه اختصاص داده است، می گوید: «بنیاد مستضعفان نیز از ابتدای آغاز پروژه تاکنون ۶۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری کرده است، که معادل این رقم را نیز باید دولت پرداخت کند تا پروژه آزادراه تهران شمال پیشرفت نماید».

وی می گوید: «از ابتدای امسال بنیاد مستضعفان ۲۰ میلیارد تومان و دولت نیز دو میلیارد تومان برای این پروژه هزینه کرده اند که با توجه به اعتبارات تخصیص یافته امسال پروژه آزادراه تهران شمال از پیشرفت مورد انتظار برخوردار نبوده است».

مجری طرح آزادراه تهران شمال اعتبار لازم جهت تکمیل آزادراه را ۸۰۰ میلیارد تومان اعلام می کند و معتقد است: «دولت قول داده که در سال جاری اعتبار این پروژه را از پنج میلیارد تومان به ۱۰۰ میلیارد تومان افزایش دهد».

وی در زمینه تامین برخی از اعتبارات احداث آزادراه تهران .شمال از طریق تغییر کاربری و فروش زمین های واقع شده در مسیر آزادراه، تصریح می کند: «به دلیل اینکه این امر محقق نشد، دولت تصمیم گرفت که ۵۰ درصد از هزینه احداث را بصورت نقدی تامین کند».

وی با اشاره به این که گزارش های پیشرفت و نحوه عملیات آزادراه تهران شمال به کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ارائه شده است، می گوید: «مقرر شده که این طرح در دستور کار کمیسیون عمران نیز قرار بگیرد».

مجری طرح آزادراه تهران .شمال می افزاید: «بر اساس دستور ریاست جمهوری و پیگیری معاون اول وی و رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و کمیسیون عمران مجلس مبنی بر اصلاح بودجه تخصیص یافته به این طرح در سال جاری و پیش بینی بودجه مناسب برای سال آینده، اجرای این پروژه در حال فعال شدن است و با تحقق این قول ها پروژه آزادراه تهران شمال تا پنج سال آینده به بهره برداری می رسد».

میری می گوید: «در صورت تامین منابع مالی، ۲۰ کیلومتر قسمت چهارم بین ۱۲ تا ۱۴ ماه، ۳۲ کیلومتر اول ظرف مدت سه سال، منطقه دوم شامل ۲۵ کیلومتر ظرف ۳/۵ سال و منطقه سوم شامل ۴۴ کیلومتر نیز ظرف مدت چهار سال آینده به بهره برداری می رسد».

وی می گوید: « حفاری تونل البرز به طول ۶۳۰۰ متر در این مسیر آغاز شده است».

وی می گوید: پروژه آزادراه تهران .شمال حدوداً ۱۰ برابر پروژه های دیگر نیاز به سرمایه گذاری دارد. این پروژه به دلیل آن که به عنوان یکی از آزادراه های کشور محسوب می شود لذا بر اساس قانون آزادراه بخشی از هزینه های آن باید از منابع سرمایه گذاری شخص تامین و اعمال شود. اما این پروژه نسبت به پروژه های دیگر حالت استثنایی دارد چرا که از البرز عبور می کند به همین دلیل نسبت به دیگر پروژه ها هزینه ها تقریباً ۱۰ برابر است. در بررسی های اولیه قرار بود هزینه های پروژه ۳۰ درصد از عوارض عبوری و ۱۰ درصد از محل پول اراضی که دولت باید در اختیار پروژه قرار می داد، تامین شود، اما به دلیل عدم تحقق شرایط قرارداد از جمله آن که آن اراضی تامین نشد و مخالفت های محیط زیست به میان آمد سرمایه گذار هم تصمیم به سرمایه گذاری نگرفت.

دولت اوایل سال ۸۲ تصمیم جدیدی گرفت و قرار شد ۵۰ درصد هزینه پروژه توسط دولت و ۵۰ درصد توسط بنیاد تامین شود، ولی به دلیل کمبود منابع ریالی دولت تصمیم گرفت حداکثر از فاینانس استفاده کند و بازگشت سرمایه بنیاد ۲۰ درصد از محل عوارض عبوری و ۳۰ درصد از محل اراضی واگذاری دولت تامین می شود. در این شرایط سود که منطقه اول آزادراه به مناقصه گذاشته شود یک شرکت چینی برنده این مناقصه بود، اما همچنان آزادراه تهران . شمال پیشرفت فیزیکی ناچیزی دارد.

لازم به ذکر است آزادراه تهران .شمال بخشی از آزادراه سراسری چالوس .تهران .ساوه .اراک .اندیمشک .اهواز . بندر امام خواهد بود که کوتاه ترین مسیر ارتباطی دریای خزر با خلیج فارس است.

تا دو سال دیگر به بهره‌برداری می‌رسد

آزادراهی استاندارد برای عبور امن محمولات کریدور شمال ـ جنوب از خطه سبز گیلان

آزادراه قزوین ـ رشت با هدف پیوستن به یکی از مهمترین محورهای ارتباطی کشور یعنی محور تهران ـ رشت ـ انزلی که خود جزئی از مسیر کریدور بین‌المللی شمال ـ جنوب محسوب می‌شود، تا سال ۱۳۸۵ به مرحله بهره‌برداری می‌رسد.

مجری پروژه آزادراه قزوین ـ رشت در گفتگو با خبرنگار ما ضمن بیان این مطلب گفت: کریدور شمال ـ جنوب کوتاهترین، ارزانترین و مناسب‌ترین مسیر حمل کالا بین آسیا و اروپاست و با ساخت این آزادراه گام بزرگی برای فعال شدن کریدور مذکور برداشته می‌شود.

به گفته وی آزادراه مذکور از نظر حمل و نقل جاده‌ای نیز یکی از مهمترین قطعات شبکه آزادراهی کشور می‌باشد که استانهای گیلان و اردبیل را به پایتخت متصل می‌کند.

تکمیل پروژه آزادراه قزوین ـ رشت تا دو سال آینده به ۱۸۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

وی ادامه داد: اجرای این طرح از اواخر سال ۱۳۷۶ به صورت تک باند توسط معاونت ساخت و توسعه راههای وزارت راه و ترابری آغاز و از پائیز ۱۳۸۲ با سرمایه‌گذاری مشترک وزارت راه و ترابری و شرکت آزادراه قزوین ـ رشت به صورت اجرای کامل آزادراه دنبال شد.

مجری این طرح گفت: آزادراه درحال احداث قزوین ـ منجیل ـ امامزاده هاشم از فاصله ۱۷/۵ کیلومتری ابتدای آزادراه قزوین ـ زنجان به سمت شمال منشعب می‌شود و در حدود ۲۵ کیلومتری جنوب رشت خاتمه می‌یابد.

در طول مسیر این آزادراه شهرهای قزوین، کوهین، لوشان، منجیل، رودبار و امامزاده هاشم واقع شده‌اند. این آزادراه در طول مسیر ۱۳۸ کیلومتری خود دارای ۴ خط عبور شامل ۲ خط رفت و ۲ خط برگشت است که عرض هر مسیر به ۳/۶۵ متر می‌رسد. همچنین هر باند عبور در این آزادراه دارای شانه آسفالته با عرض ۲/۵ متر است که حداکثر شیب طولی آن ۶ درصد و حداقل شعاع قوس در آن معادل ۳۵۰ متر می‌باشد. متوسط سرعت طرح برای خودروهای سواری ۸۸ کیلومتر و برای خودروهای سنگین معادل ۴۵ کیلومتر در ساعت برآورد شده است و مدت طی مسیر برای خودروهای سواری برابر یک ساعت و ۵۶ دقیقه و برای خودروهای سنگین ۳ ساعت می‌باشد.

حدود ۶۰ کیلومتر از آزادراه ۱۳۸کیلومتری قزوین ـ امامزاده هاشم تا اواخر سال آینده به بهره‌براری می‌رسد

وی با اشاره به اینکه ظرفیت کل آزادراه معادل ۵۳ هزار و ۲۰۰ خودرو سواری در روز است، گفت: با توسعه استان گیلان، این طرح پس از افتتاح تا ۲۰ سال جوابگوی ترافیک بین جاده‌ای خواهد بود.

وی درخصوص ابنیه فنی این آزادراه گفت: ۴۱۰ دستگاه پل کوچک (دهانه ۲ تا ۸ متر) و ۲۰ دستگاه پل بزرگ (دهانه بیش از ۱۰ متر) که طول بزرگترین آنها ۲۸۵ متر است در مسیر آزادراه مذکور ساخته می‌شود.

همچنین این آزادراه دارای ۱۰ دستگاه تونل به طول ۴۲۵۰ متر است که بلندترین تونل ۱۷۶۳ متر طول دارد.



حجم کامل عملیات خاکبرداری حدود ۲۴ میلیون مترمکعب، حجم کل خاکریزی درحدود ۱۸ میلیون مترمکعب، حجم کل عملیات بنائی درحدود ۵۵۰ هزار مترمکعب، حجم کل عملیات بتنی درحدود ۷۰۰ هزار مترمکعب و سطح کل قالب‌بندی در این آزادراه حدود ۸۰۰ هزار مترمربع است. البته این حجم عملیات مربوط به ۱۲۷ کیلومتر محدوده مشارکت در آزادراه قزوین . رشت است و اطلاعات باقی‌مانده مسیر به میزان تقریبی ۱۱ کیلومتر در آن لحاظ نشده است.

وی گفت:وزن کل آهن‌آلات مصرفی (شامل میلگرد و سایرآهن‌آلات) درحدود ۱۷ هزار تن، حجم کل زیراساس در ۲ لایه به ضخامت ۳۰ سانتی‌متر درحدود ۱۲۰۰ هزار مترمکعب، جم کل اساس در یک لایه به ضخامت ۱۵ سانتی‌متردر حدود ۷۰۰ هزار متر مکعب و حجم کل آسفالت در ۳ لایه (۲ لایه بیندر و یک لایه توپکا) در حدود ۴۷ میلیون متر مربع است.

وی ادامه داد: میزان پیشرفت فیزیکی این آزاد راه تاکنون حدود ۳۴ درصد بوده که پیش بینی می‌شود در صورت تامین اعتبار به موقع تا پایان سال ۱۳۸۴ حدود ۶۰ کیلومتر از آن آماده شود.

مجری آزادراه قزوین .رشت گفت: تا اواخر مهرماه امسال مجموعاً ۷۰ میلیارد تومان برای ساخت آزاد راه مذکور هزینه شده و پیش بینی می‌شود برای اتمام طرح به حدود ۱۸۰ میلیارد تومان دیگر اعتبار نیاز باشد. البته لرزش ها و رانش های منطقه رودبار طرح آماده سازی بخشی از آزاد راه را با مشکل روبرو کرد و به تعویق انداخت.

هر چند تمام مراحل اجرایی و سرمایه گذاری کار توسط مشاوران و پیمانکاران ایرانی انجام شده و این یکی از افتخارات آزاد راه قزوین .رشت می‌باشد ولی قرار است مطالعات لرزش های منطقه رودبار با کمک مشاوران خارجی صورت گیرد تا در تکمیل طرح تسریع شود. مطالعه ۴۷ کیلومتر از این آزاد راه حدفاصل منجیل تا امامزاده هاشم بر عهده مهندسان مشاور پارس و مطالعه مسیر حد فاصل قزوین تا منجیل به طول ۹۱ کیلومتر به عهده مهندسان مشاور فربر است.

وی ادامه داد: اتصال این آزادراه از امامزاده هاشم به بندر انزلی نیز در دست بررسی بوده و پیش بینی می‌شود در صورت تامین اعتبار عملیات اجرایی آن از سال آینده آغاز شود.





آزادراه تهران ـ همدان ظرف سه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی گفت: با احداث آزادراه تهران . همدان زمینه برای صنعتی شدن این استان فراهم می‌شود. «حمیدرضا حاجی بابایی» افزود: باید زمینه‌های توسعه استان را فراهم کنیم که یکی از آنها ارتباط جاده‌ای مناسب با پایتخت کشور است. وی اضافه کرد: آزادراه تهران . همدان که هم اینک در حال ساخت است، در مدت سه سال آینده تکمیل خواهد شد.

وی بیان کرد: احداث خط آهن تهران .همدان نیز که در سفر تابستان امسال مقام معظم رهبری به استان تایید شد، از سال آینده آغاز می‌شود.
وی اظهار داشت: به دلیل آب و هوای مناسب و زیباییهای خاص همدان با تکمیل شدن این دو راه مواصلاتی رفت و آمد گردشگران داخلی و خارجی به این استان بیشتر می‌شود. حاجی‌بابایی تاکید کرد: در استانهای اراک و قزوین صنعت اشباع شده است و با ایجاد راه‌آهن زمینه برای صنعتی شدن استان همدان فراهم می‌شود. وی گفت: سرمایه‌گذاران به دلیل نزدیکی همدان به تهران این استان را برای سرمایه‌گذاری صنعتی انتخاب می‌کنند.

وی گفت: در طول تاریخ همدان پروژه‌ای با سودآوری خط آهن ساخته نشده است.





ایران خودرو دیزل
رکورد تولید خودروهای سنگین را شکست

شرکت ایران خودرودیزل موفق شد که در تاریخ ۸۳/۹/۱۵رکورد تولید سال ۸۲ خود را شکسته و از مرز تولید ۱۱۱۱۱ دستگاه انواع خودروهای کامیون .کشنده .اتوبوس .مینی بوس .ون بگذرد.

مهندس «شیخانی»، مدیر عامل ایران خودرو دیزل ضمن بیان مطلب فوق در میان کارگران و زحمتکشان خطوط تولید مراتب تقدیر و تشکر خود را از عملکرد آنها ابراز کرد.

وی اعلام کرد: تاکنون در سال ۸۳ تعداد بیش از ۸۴۰۰دستگاه کامیونهای سنگین، کشنده نیمه سنگین و ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس و ۷۰۰ دستگاه مینی بوس تولید شده که معادل کل تولید سال ۸۲ می باشد.

وی گفت: شرکت ایران خودرو دیزل میزان ۵۵درصد بازار خودروهای سنگین و ۸۰درصد بازار اتوبوس را در اختیار دارد.

امسال با فعالیتهای گسترده‌ای که صورت گرفت قراردادی به میزان ۲۰۰ دستگاه اتوبوس C457 برای صدور به کشور آذربایجان منعقد شده که امید داریم ۵۰ دستگاه اولیه تا ۱ ماه آینده صادر شود. قراردادی هم با کشور ساحل عاج بسته شده که بر اساس آن تعداد ۱۰۰ دستگاه اتوبوس به این کشور صادر خواهد شد.

تا کنون به کشورهای شمالی دریای خزر، آذربایجان، اکراین و ارمنستان و همچنین کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس مثل کویت و امارات و یمن و همچنین به عراق صادر شده است.

امید داریم که بتوانیم تا پایان امسال از مرز تولید ۱۲۰۰۰ دستگاه کامیون بگذریم ورکورد ۴۵ ساله شرکت ایران خودرو دیزل را بشکنیم و با مجموع تولیدات دیگرمان اعم از مینی بوس و اتوبوس از مرز ۲۰۰۰۰ دستگاه بگذریم که لازمه آن زحمات شبانه روزی و بدون تعطیل می باشد.

وی گفت: ما در حال حاضر با قدرت و بدون هیچ مشکلی به تولید ادامه می دهیم و با انگیزه‌ای مضاعف در بازارهای منطقه‌ای به رقابت می‌پردازیم و به عنوان بزرگترین تولید کننده خودرو کار در منطقه غرب آسیا خود را مطرح خواهیم ساخت.

مهندس «شیخانی» در مصاحبه‌ای خبری ضمن پاسخ گویی به سئوالات متعدد خبرنگاران اعلام کرد:

شرکت ایران خودرو دیزل ۵۶درصد از سهم بازار کامیون سبک و ۷۵درصد از کامیون سنگین و ۲۰درصد از بازار کشنده ها را در اختیار داریم که سعی و تلاش تمام پرسنل سختکوش شرکت در جهت بالا بردن رکورد تولید متمرکز شده است.

در سال ۸۳ شرکت ایران خودرو دیزل موفق شده که قرارداد تولید بنز سواری را با شرکت دایملر کرایسلر امضاء کند و تا پایان سال خط تولید بنز سواری افتتاح خواهد شد.

در همین سال تولید آمبولانس پیشرفته بنز اسپرینتر در شرکت گواه آغاز شد و هم اکنون پروژه نوسازی اورژانس کشور پس از ۳۰ سال با استانداردهای بین المللی در حال انجام است.

در شرکت چرخشگر نیز قرارداد تولید گیربکسهای پیشرفته با طرف بلژیکی امضاء شده است و از سال آینده خط مونتاژ آن افتتاح خواهد شد.

در شرکت ایدم نیز تولید موتورهای دیزل پیشرفته، همگام با استانداردهای جهانی آغاز شده است که تمام اینها بعنوان افتخارات ملی و میهنی قابل بحث و نگرش است.

آقای شیخانی گفت: با تلاش مستمر و تولید و فروش بیشتر و بالا بردن کیفیت در تلاشیم که قیمت محصولات خود را کاهش دهیم.

برای سال آینده پیش بینی ۲۶۰۰۰ دستگاه تولید را کرده ایم که از این تعداد ۲۰۰۰۰ دستگاه کامیونهای سبک، سنگین، و کشنده و ۶۰۰۰ دستگاه ون، اتوبوس و مینی بوس است.

در حال حاضر شرکت ایران خودرو دیزل آماده است که کل ناوگان اتوبوسرانی کشور را ظرف مدت ۴ سال بازسازی نماید. برای آینده نیز طرح افزایش تولید انواع کامیون را در دست اجرا داریم که مطالعات اولیه انجام شده و طرحهای توسعه ای در دست اجراست.







گروه صنایع خودرویی (V.I.G)

- صنایع زرین خودرو اصفهان
- صنایع خودروسازان فتح









رزمندگان دفاع مقدس در سنگر بازسازی و بهسازی ناوگان حمل ونقل جاده‌ای





گروه صنایع خودرویی سازمان صنایع دفاع با تجربه گرانبهای سالهای دفاع مقدس، ناوگان حمل ونقل جاده‌ای را بازسازی و بهسازی می‌کنند.

مهندس «سید سعید ضیائی» رئیس گروه صنایع خودرویی سازمان صنایع دفاع (V.I.G) در گفتگو با خبرنگار ما ضمن بیان این مطلب گفت: اعضای این گروه شامل صنایع خودروسازان فتح، مرکز طراحی مهندسی طوسی خودرو، صنعت بنیان موتور تبریز، صنایع زرین خودرو و مرکز طراحی مهندسی اصفهان هستند که از سال ۱۳۸۰ با هدف تامین نیاز بازار نیروهای مسلح، تامین نیاز بازار تجاری کشور و ورود به بازارهای صادراتی تولید انواع خودروهای نیمه سبک و سنگین را آغاز کرده‌اند.

مهندس «ضیائی» سیاست ها و استراتژی نوع محصولات این گروه را به شرح زیر معرفی کرد:
تعیین سیاست و استراتژی نوع محصولات

الف) خودروهای سنگین:

با نگرش به موقعیت ممتاز کشور در امر ترانزیت زمینی کالا (کریدر شمال، جنوب) و نوسازی ناوگان حمل و نقل سنگین کشور (وجود دویست هزار اتوبوس و کامیون با عمر بیش از ۱۵ سال) و همچنین نیاز نیروهای مسلح به خودروهای تاکتیکی با قابلیت‌های ویژه، گروه صنایع خودروئی به عنوان یک تولیدکننده خودروهای سنگین در بخش خودروهای عمومی و جمعی اتوبوس، میدل باس و خودرو ون و انواع کامیون نظامی و تجاری را به عنوان اولویت اول تولید، انتخاب نموده است.

ب) خودروهای سبک

خودروهای دو دیفرانسیل .در انواع وانت تک کابین .وانت دو کابین، آمبولانس خودروی حمل پول و استیشن و جیپ

ج) تولید قطعات

به منظور بومی سازی تولید خودرو و افزایش درصد ساخت داخل محصولات صنایع تابعه گروه اقدام به طراحی و ساخت انواع قطعات خودرو از قبیل کاسه چرخ، مجموعه کامل اکسل جلو، کالیپر ترمز و انجام سفارشات مهندسی از قبیل طراحی و ساخت سیستم رانش دریا و گاریهای حمل شناور

وی گفت: برای تحقق استراتژی های فوق به brands معتبر جهانی توجه کرده‌ایم که نتیجه سه سال تلاش مستمر و مذاکره با شرکت های معروف جهانی، همکاران جهانی گروه به شرح ذیل می باشند:

۱.شرکت مان آلمان در تولید خودروهای جمعی اتوبوس بین شهری .میدل باس شهری و بین شهری و انواع کامیون های تجاری

۲.شرکت فولکس واگن آلمان در تولید خودروهای ون

۳.خودروهای سبک کمک دار در انواع وانت، استیشن با همکاری شرکت تویوتا در ایران و منطقه خاور میانه

وی شاخص های اصلی در انتخابات محصولات به منظور کسب سهم بیشتر از بازار را به شرح زیر معرفی کرد:

۱.ایجاد هماهنگی و نگرش همانند با سازمان پایانه های



کشور به مشخصه‌های فنی خودروهای جمعی و کامیون در جهت نوسازی ناوگان حمل ونقل بار و مسافر کشور
۲.ارتقای سطح سرویس‌های دوره‌ای وخدمات پس از فروش محصولات و بهبود آن در جهت پوشش ضعف‌های گذشته و جلب رضایت بیشتر مشتریان
۳.رویکرد ویژه به تکنولوژی جدید و مدرن جهان در تولید تمام محصولات
۴.توجه ویژه به امر آموزش و ارتقای سطح علمی پرسنل و آگاهی بخشی به خریداران خاصه در امور کاربری و تعمیر و نگهداری خودروها
۵.توسعه فعالیت‌ها در مناطق محروم به منظور ایجاد اشتغال که می‌توان از پروژه‌های تولید میدل باس در خرمشهر با همکاری وزارت کشور نام برد.

وی گفت: صنایع تابع گروه خودرویی برای سال جاری برنامه فروش ۱۲۰ میلیارد تومان محصولات خود را هدفگذاری کرده‌اند که ۹۳ درصد از آن دربخش خودرو و ۷ درصد در بخش قطعات تامین می شود.

از ۱۱۲ میلیارد تومان سهم فروش خودرو در سال جاری ۶۰ میلیارد تومان سهم فروش انواع کامیون، ۴۲ میلیارد تومان سهم فروش اتوبوس و میدی‌باس و ۱۰ میلیارد تومان مربوط به سهم فروش خودروهای سبک و قطعات خودرو می باشد.

مهندس «ضیائی» گفت: تا پایان مهرماه امسال حداقل ۷۵ درصد از برنامه فروش امسال محقق شده است.

به گفته وی تغییر رویه فروش سازمان و ارائه تسهیلات اجاره به شرط تملیک باعث کندی روند واگذاری محصولات شده است.

مهندس «ضیائی» ادامه داد: تا پایان امسال حداقل ۵ میلیون دلار از محصولات گروه خودرویی به خارج صادر می‌شود. این درحالی است که سال گذشته ۳ میلیون دلار محصولات این گروه به خارج صادر شد.

وی گفت: از نظر شرکت بازرسی وزارت صنایع، نمره ارزشیابی کامیون‌ها و اتوبوسهای تولیدی این گروه در وضعیت «خیلی خوب» و نمره ارزشیابی وانت تک کابین دروضعیت «خوب» قرار دارد.

وی برنامه‌های ارتقای کیفی محصولات این گروه صنعتی را به شرح زیر معرفی کرد:
۱- تحویل به موقع محصول به خریدار در بیش از ۸۰٪ محصولات
۲- محصولات با آدیت در رتبه‌های خوب و یا بالاتر تحویل مشتری شود.
۳- گسترش مراکز ارائه خدمات پس از فروش
۴- ۲۰٪ از کل محصولات در هر سال، خودرو جدید می‌باشد.



۵- تلاش جهت کاهش میزان آلایندگی محیط زیست از طریق به کار گیری تکنولوژی روز دنیا و انتخاب محصولات تولیدی با استاندارد حد اقل یوروII که این امر نیز مزیتی در گسترش فعالیت حمل و نقل ترانزیتی کالا به کشورهای اروپایی است.

به گفته وی: گروه صنایع خودرویی سازمان صنایع دفاع در راستای توسعه اهداف کیفی خود مصمم به پیاده‌سازی مراحل زیر است:
۱.کیفیت خودروهای تولیدی همیشه در رده‌بندی خوب و خیلی خوب باشد.
۲.توسعه شبکه خدمات پس از فروش و دستیابی به هدف نهائی تامین قطعات ظرف مدت ۴۸ ساعت
۳.افزایش سطح رضایت‌مندی کارکنان از طریق توسعه فروش و ایجاد درآمد و خدمات رسانی
۴.افزایش سطح آگاهی مشتریان خصوصی و در سطوح کاربری، نگهداری و تعمیرات
۵.ایجاد و راه‌اندازی دو مرکز خدمات بعد از فروش در هر سال با بهره‌گیری از امکانات بخش خصوصی به موازات توسعه فروش (پوشش کلیه استانهای کشور)
۶.اصلاح ساختار الگوی کسب و کار کلیه صنایع تابعه به منظور نیل به شاخصهای فروش، فروش سرانه و رشد اقتصادی سالیانه قابل قبول مجامع اقتصادی و معتبر کشور

آقای «ضیائی» گفت: در بخش تولید کامیون چشم‌انداز سالانه تولید ۸ هزار دستگاه خودرو در سال را هدف گیری کرده‌ایم. این ظرفیت بازاری ۵۰۰ میلیارد تومانی برای گروه صنایع خودرویی ایجاد می کند.

این گروه تولید کامیون های مان کمپرسی TGA ۶×۴ با قدرت موتور ۴۲۰ اسب و با استانداردهای یورو ۲ و یورو ۳ را در برنامه کاری خود دارد.

به گفته وی تولید کامیونهای «مان TGA» با تکنولوژی بسیار بالا از ماه آینده در این گروه آغاز می شود.

همچنین تولید آزمایشی خودروهای سبک ون فولکس واگن T5 از اواخر بهمن ماه در این گروه آغاز خواهد شد.

مهندس «ضیائی» گفت: همچنین از بهمن ماه امسال تولید اتوبوس‌های بین شهری مان «SU313» در گروه صنایع خودرویی در قالب قراردادی با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آغاز می شود.

براساس این قرارداد به شرط اسقاط اتوبوسهای بین شهری از سوی متقاضیان قیمت هر دستگاه از این نوع اتوبوس ۸۰۰ میلیون ریال و بدون اسقاط وسیله نقلیه ۹۵۰ میلیون ریال خواهد بود. پیش فروش این نوع اتوبوس بین شهری به زودی آغاز می شود.



محصولات جدید گروه صنایع خودروئی



کامیون 26.280 2×6 (۱۰ چرخ)



کمپرسی 33.420

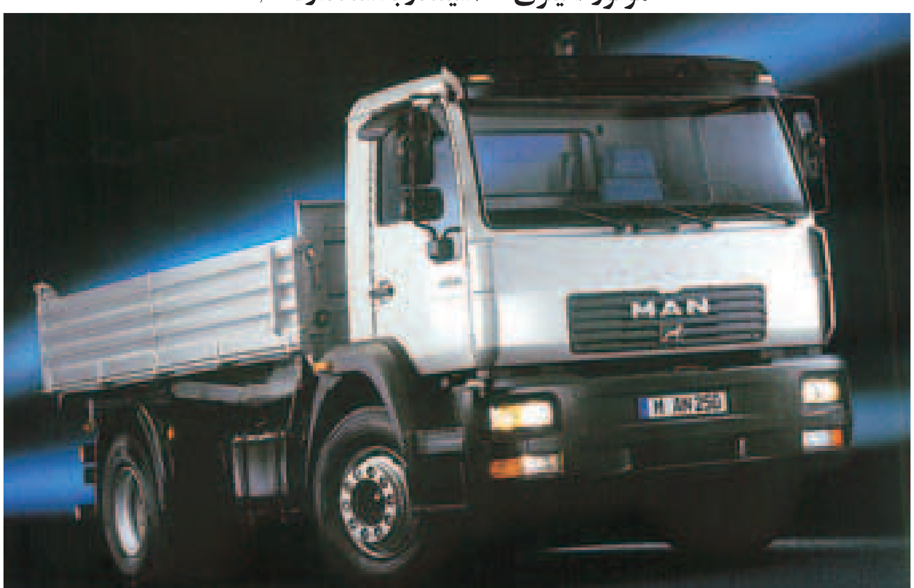
موتور ۱۲ لیتری-۶ سیلندر با قدرت ۴۲۰ اسب بخار و استاندارد EUROII, III



اکسل متحرک

(Liftiug trai ling axle or asteered Leading axle)

موتور ۷ لیتری - ۶ سیلندر با استاندارد EUROII, III



کامیون 18.280 2×4 (۶ چرخ)

موتور ۷ لیتری - ۶ سیلندر با قدرت ۲۲۰ اسب بخار و استاندارد EUROII, III

گروه صنایع خودروئی (V.I.G)

Vehicle Industries Group

ستاد گروه:

تلفن: ۶۰۲۶۵۸۲، نمابر: ۶۰۲۶۳۴۲

صنایع خودروسازان فتح:

تهران -کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج

تلفن: ۴۱-۶۰۲۶۳۴۰

نمابر: ۶۰۲۶۳۴۲

صنایع زرین خودرو:

اصفهان - زرین شهر

تلفن: ۳۳۲۸۸۶۳ (۰۳۱۱)

نمابر: ۲۹۹۲ (۰۳۳۵۶۳۲)

دفتر فروش (تلفن / نمابر):

۶۰۲۶۵۴۳ (۰۲۱)- ۳۸۳۲۰۲۰ (۰۲۶۲)

صنایع خودروسازی فتح

صنایع زرین خودرو

با الحاق آذربایجان، ارمنستان و سوریه:

تعداد اعضای رسمی کریدور شمال ـ جنوب به ۱۰ کشور رسید

در پی پذیرش عضویت سه کشور آذربایجان، ارمنستان و سوریه در کریدور بین المللی شمال ـ جنوب، تعداد اعضای رسمی این کریدور به ۱۰ کشور رسید.

آقای «محمدجواد عطرچیان» رئیس دبیرخانه کریدور شمال ـ جنوب با اعلام این خبر افزود: پس از پذیرش الحاق، سه کشور مذکور از سوی دولتهای ایران، هند و روسیه (سه کشور مؤسس کریدور) اعضای کریدور شمال ـ جنوب به ۱۰ کشور شامل ایران، روسیه، هند، قزاقستان، بلاروس، عمان، تاجیکستان، آذربایجان، ارمنستان و سوریه افزایش یافت.

رئیس دبیرخانه کریدور شمال ـ جنوب افزود: از نظر حقوقی و براساس بند ۱۳ موافقتنامه این کریدور، یک ماه پس از دریافت سند الحاق از سوی دولتهای مذکور، اجرای مفاد این موافقتنامه برای آنها الزامی می شود.

وی افزود: در حال حاضر ۱۰ کشور مهم منطقه از اعضای موافقتنامه کریدور شمال ـ جنوب هستند و تقاضای الحاق چهار کشور دیگر از جمله بلغارستان ترکیه، اوکراین و قرقیزستان نیز دردست بررسی است.

وی اضافه کرد: موافقتنامه کریدور حمل ونقل بین المللی شمال ـ جنوب در شهریورماه ۱۳۷۹ در سنت پترزبورگ به امضای وزرای حمل ونقل سه کشور ایران، هند و روسیه رسید و دبیرخانه ایرانی کریدور به عنوان کشور «امین» از مهرماه سال ۱۳۷۹ در سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای شروع به فعالیت کرد. در این رابطه سازمان حمل ونقل وظیفه هماهنگی با سایر ارگانهای ذی ربط در امر ترانزیت را به عهده دارد.

وی گفت: کریدور شمال ـ جنوب مهمترین حلقه تجارت کالا بین آسیا و اروپا است که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاهتر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزانتر است.

در آبان ماه سال ۱۳۸۰ موافقتنامه کریدور به تصویب مجلس شورای اسلامی و تایید شورای نگهبان رسید. دولت هند در اواخر سال ۱۳۷۹ و دولت روسیه نیز در اسفند سال ۱۳۸۰ آنرا به تصویب رساند. در آبان ماه ۱۳۷۹ سمینار بررسی قابلیتهای ترانزیتی ایران در کریدور شمال ـ جنوب در شهرهای مومبای و دهلی نو برگزار شد که مورد استقبال طرفهای هندی قرار گرفت.

در مرداد ۱۳۸۰ اولین اجلاس کارشناسی مدیران کل ترانزیت سه کشور به میزبانی جمهوری اسلامی ایران در تهران برگزار شد و اساسنامه شورای هماهنگی کریدور مورد تصویب قرار گرفت.

عطرچیان گفت: دومین اجلاس کریدور شمال ـ جنوب در سطح معاونین وزرای حمل ونقل سه کشور در دهلی نو در بهمن ۱۳۸۰ برگزار شد. همچنین در اوایل خرداد ۱۳۸۱ اجلاس وزرای حمل ونقل و اجلاس شورای هماهنگی کریدور شمال ـ جنوب در سنت پترزبورگ روسیه برگزار و موافقتنامه کریدور از تاریخ ۲۶ اردیبهشت ۱۳۸۱ لازم الاجرا شد.

اولین اجلاس کارشناسی کریدور شمال ـ جنوب نیز در دی ماه ۱۳۸۱ در شهر مومبای هندوستان برگزار و دومین اجلاس شورای هماهنگی کریدور شمال ـ جنوب و اجلاس کارشناسی کریدور در اردیبهشت ۱۳۸۲ در تهران برگزار شد.

به گفته وی شورای هماهنگی بالاترین نهاد برنامه ریزی و سیاست گذاری کریدور می باشد که ریاست آن سالیانه به صورت گروهی بین کشورهای عضو می باشد. از نتایج این اجلاس پذیرش الحاق قزاقستان و بلاروس بود. این دو کشور از فروردین ۱۳۸۲ رسماً به موافقتنامه کریدور پیوستند.

وی گفت: در اواخر سال ۱۳۸۲ کشورهای عمان و تاجیکستان نیز به این موافقتنامه پیوستند.

به گفته وی در حال حاضر حدود پانزده کشور دیگر از حوزه جنوب شرقی آسیا، اقیانوس هند، خلیج فارس، آسیای میانه و قفقاز، شمال اروپا و اسکاندیناوی موضوع عضویت را دردست مطالعه دارند.

وی گفت: کشور هند به تنهایی حدود ۲ میلیون تن کالای ترانزیتی جهت حمل به روسیه دارد (۶ میلیارد دلار حجم تجارت کالا بین هند و کشورهای CIS می باشد). از سوی دیگر سالیانه حدود ۲۰ هزار کانتینر از بندر مومبای در هندوستان به سنت پترزبورگ در روسیه فدراتیو از طریق کانال سوئز حمل می شود.

وی افزود: سهم کریدور از میزان ترانزیت کل کالا در کشور در حال حاضر حدود ۱۵ درصد می باشد. همچنین در شرایط فعلی هزینه های حمل در مسیر کریدور شمال ـ جنوب در مقایسه با کانال سوئز با توجه به مسافت کمتر (حدود ۴۵۰۰ کیلومتر) تا حدودی کمتر و رقابتی می باشد. حجم تجارت روسیه به هند نیز چشمگیر است.

افزایش ترانزیت کالا در چارچوب کریدور شمال ـ جنوب علاوه برایجاد اشتغال و ارزش افزوده (درآمدزایی) توسعه منطقه ای را هم به دنبال خواهد داشت.

استفاده از روشهای نوین برای کنترل ترافیک و کاهش تصادفات جاده‌ها

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با استفاده از روشهای نوین مصمم به کنترل ترافیک و کاهش تصادفات در جاده‌هاست. یکی از مؤثرترین شیوه‌های اتخاذشده برای کنترل سرعت به ویژه در اتوبوسهای بین شهری، نصب تجهیزات موقعیت یاب جغرافیائی موسوم به GPS در این قبیل خودروهاست.

آقای «حمید طرفه‌نژاد» مسئول طرح GPS در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفتگو با خبرنگار ما و در تشریح عملکرد این دستگاه گفت: با نصب دستگاه موقعیت یاب جغرافیائی (GPS) بر روی اتوبوس‌های بین شهری، ضمن کنترل سرعت این وسایط نقلیه، اطلاعات مربوط به مسیر حرکت خودرو، سرعت لحظه‌ای خودرو، زمان‌های توقف، سرعت لحظه‌ای در هر نقطه از مسیر حرکت، کل زمان سفر و زمان رانندگی یک راننده خاص، ثبت و کنترل می شود.

وی گفت: دستگاه GPS با دریافت سیگنال‌های خاصی از ۲۴ ماهواره سیستم GPS، موقعیت وسیله نقلیه را براساس طول و عرض جغرافیایی و ارتفاع از دریا محاسبه و به ترمینال ردیاب منتقل می کند.



وی افزود: براساس هماهنگی‌های به عمل آمده با اداره راهنمایی و رانندگی، از این پس اتوبوس‌های نو تولید داخلی که فاقد دستگاه GPS باشند، شماره گذاری نمی شوند.

به گفته وی به منظور کنترل کامیون‌های ترانزیت نوع دیگری از این دستگاه‌ها که به صورت On-Line عمل می کنند برروی کامیون های ترانزیت درحال نصب است و از این رو تفاهم‌نامه‌ای با شرکت ساپیادیزل برای نصب این دستگاه بر روی کامیون‌های تولید شده فعال این شرکت (کامیون‌های ولوو) که در حال حاضر در حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت مشغول به کار هستند، منعقد شده و طبق پیش بینی‌های صورت گرفته تا روز ۲۶ آذر (روز ملی حمل و نقل) حدود ۱۵۰۰ دستگاه بر روی کامیون‌های فعال در مسیرهای ترانزیتی نصب خواهد شد. علاوه بر آن تا پایان سال جاری تمام تولیدات شرکت مذکور که در بخش ترانزیت فعالیت دارند به سیستم GPS مجهز می شوند.

مذاکراتی نیز با سایر شرکت‌های تولیدکننده خودروهای سنگین انجام شده است و با هماهنگی انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران در مرحله اول کلیه کامیون‌های فعال در بخش ترانزیت کالا مجهز به GPS می‌شوند و در آینده نیز محدودیت‌هایی برای کامیون‌های ترانزیتی حامل کالا که فاقد GPS باشند، اعمال می‌شود.

آقای طرفه‌نژاد گفت: به منظور جمع آوری و ثبت اطلاعات حرکت رانندگان، بانک اطلاعات متمرکزی در ستاد مرکزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای پیش‌بینی شده و اقدامات مربوط به بسترسازی ارتباط مخابراتی بین این سازمان با پایانه‌ها درحال اجرا است.

وی افزود: برای توسعه این طرح، استفاده از کارت‌های هوشمند رانندگان و ناوگان به جای حافظه، تامین شبکه گسترده دیتا در سطح کشور برای جمع آوری اطلاعات در بانک اطلاعاتی متمرکز به صورت OffLine و پس از آن به صورت OnLine و تجهیز پلیس راه‌های بین راه و نیز گشت‌های پلیس به سخت‌افزار و نرم‌افزار مربوط و استفاده از سیستم، در نظر گرفته شده است.

رئیس گروه شبکه دفتر فن‌آوری اطلاعات سازمان راهداری و مدیر گروه کمیته راهبردی کارت هوشمند گفت: این طرح به منظور به روز سازی پایگاه اطلاعاتی موجود رانندگان و ناوگان، رفع مشکلات ناشی از مراجعه نکردن مالکان ناوگان نو برای دریافت کارت آمار و به دلیل انجام نشدن کنترل‌های لازم برای فیلد اطلاعاتی سال ساخت، دسترسی نداشتن به وسایط نقلیه‌ای که به دلیل اسقاط یا تصادف شدید از رده خارج می شوند، حذف نشدن رانندگان از کار افتاده یا مسن از فایل شناسایی رانندگان، تفکیک رانندگان درون‌شهری از برون‌شهری و برای جلوگیری از صدور بیش از یک کارت آمار برای یک وسیله نقلیه و یا صدور دفترچه‌های کار تکراری برای یک راننده اجرا شده است.

طرفه نژاد در زمینه کاربری‌های منظور شده برای کارت‌های هوشمند ناوگان و رانندگان گفت: به‌هنگام‌سازی اطلاعات، ارتقای فن آوری در گردش کار جمع آوری اطلاعات ناوگان و رانندگان، شناسایی دقیق متقاضی و تشخیص ناوگان و رانندگان فعال از غیرفعال در هنگام تحویل بار، جلوگیری از صدور کارت‌های شناسایی تکراری و تقلبی، جلوگیری از ایجاد خدشه و تغییر مندرجات بارنامه در نسخه مربوط به سازمان، ایجاد گردش کار On-Line در مراحل صدور، تمدید، المثنی و تجدید کارت شناسایی، صدور کارت شناسایی مقاوم در برابر ضربه، گرما، سرما و فرآورده‌های نفتی، از مهمترین کاربری‌های کارت‌های یاد شده است.

وی افزود: سهولت جابه جایی و نگهداری کارت، استفاده از آن در پایانه‌ها برای نوبت دهی و اعلان بار، صدور بارنامه و صورت وضعیت، نگهداری اطلاعات سفر (مثل مبدأ، مقصد، تناژ کالا، تعداد مسافر، نام کالا، تاریخ و ساعت حرکت، تاریخ و ساعت رسیدن به مقصد) و ثبت تخلفات راننده در کارت شناســایی وی و برخورد قانونی با راننده ضمن آزاد نگه داشتن وسیله نقلیه برای ادامه فعالیت از دیگر مزیتها و کاربری‌های کارت هوشمند است.

به کارگیری سیستم های هوشمند در حمل و نقل کالا و مسافر

سیستم های حمل و نقل هوشمند یا System Intelligent Transport با هدف افزایش کارایی در شیوه های حمل و نقل و دستیابی به ایمنی پایدار در کشور راه اندازی می شود.

آقای «مسعود طبیبی» مجری پیاده سازی این سیستم در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ایران در گفتگو با خبرنگار ما ضمن بیان این مطلب گفت: از نظر هدف گذاری، توسعه سیستم های حمل و نقل هوشمند را می توان به ۴ دسته ارتقای ایمنی، کاهش راهبندان و زمان سفر، اطلاع رسانی و افزایش سطح آگاهی و رضایت کاربران از استفاده از بستر راه ها و تجهیزات موجود و عوارض زیست محیطی تقسیم بندی کرد.

وی با معرفی نهادها و سازمانهای دست اندرکار بخش ITS در کشور گفت: در حال حاضر ۳ واحد در بخش ITS وزارت راه و ترابری فعال هستند که شامل کمیته IT وزارت راه و ترابری، پژوهشکده حمل و نقل و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای است که کمیته IT وزارت راه و ترابری محور آزاد راه تهران .کرج را در دست مطالعه دارد. رویکرد این کمیته بر روی محور یاد شده یک رویکرد پایین به بالا است، یعنی نصب کلیه سیستم ها و با فرض نیاز به همه سیستم ها اجرا می شود و سپس خدمات سیستم نصب شده مورد بررسی قرار می گیرد.

وی افزود: رویکرد اجرایی این سیستم نیاز به سرمایه گذاری زیادی دارد، اما به عنوان یک سیستم پایلوت و بررسی اولیه برای توجیه سیستم می تواند مفید و سودمند باشد. در عین حال اجرا و توسعه سیستم های پیشنهادی به کل کشور ما همانطور که در مطالعات مشاور طرح IT آمده است نیز منوط به نگرش همه جانبه نگر به موضوع ITS است.

طبیبی همچنین یادآور شد: انجام مطالعات ITS برای راههای جدید نیز بهتر است از هم اکنون مورد توجه قرار گیرد که در این چارچوب کمیته IT نیز می تواند نقش موثری را در آینده ایفا کند.

این مهم، مستلزم انجام بحث های کارشناسی مفصل تر در آینده است.

طبیبی اقدامات پژوهشکده حمل و نقل را مطالعه مسائل پژوهشی سیستم های ITS ذکر کرد و افزود: پژوهشکده حمل و نقل بیشتر مسائل پژوهشی سیستم را مورد مطالعه قرار می دهد و طرح پیشنهادی آنها به عنوان طرح ITS کشور نیز ارائه شده است. رویکرد طرح مذکور نیز رویکرد پایین به بالا است و طی جلسه ای که با مسئولان پژوهشکده در خصوص طرح پیشنهادی داشتیم، آنها را متقاعد کردیم تا اجازه دهند سازمان با رویکرد بالا به پایین و با تفکیک وظایف و اجزای سیستم، طرح را پیگیری کند.

سیستم های حمل و نقل هوشمند (ITS) با هدف افزایش کارایی سیستم های حمل و نقل و دستیابی به ایمنی پایدار در کشور راه‌اندازی می‌شود.

وی افزود: به لحاظ تفکیک مناسب پژوهشکده مذکور وظایف و اجزای سیستم و استفاده از خدمات متقابل، مقرر شد حوزه تحت پوشش ITS را بررسی و مطالعه کند که منفعت هزینه کارکرد سیستم ITS در چه حوزه هایی می تواند منافع کلان قابل انتظار را تامین کند.

مجری پروژه های ITS سازمان با تشریح طرح مطالعاتی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طرح مطالعاتی خود را با عنوان تدوین ساختار معماری به کارگیری سیستم های حمل و نقل هوشمند در شبکه جاده‌ای کشور در دست اجرا دارد که این امر به یقین می تواند موجب ایجاد مرکز کنترل ترافیک جاده‌ای کشور شود و این مرکز هم زمان دستیابی به اهداف چندگانه تعریف شده ITS در کشور را با اولویت دهی به اهداف با اهمیت بالاتر و استفاده از سیستم های متناسب آن امکانپذیر خواهد کرد.

وی افزود: به دلیل اینکه کشورما در زمینه ITS تجربه زیادی نداشت، مقرر شد از یک مشاور هلندی با تجربه و موفق در راه اندازی سیستم های IT استفاده و ساختار IT کشور تدوین شود.

طبیبی با تشریح ساختار فنی و تشکیلاتی ITS سازمان گفت: ساختار موردنظر دو موضوع ساختار فنی و ساختار تشکیلاتی را مورد توجه قرار می دهد. علاوه براین



در این ساختار ضمن انتخاب هدف و تعیین اجزای آن و سیستم هایی که می تواند سبب دستیابی به زیر هدف ها و انتخاب محدوده اجرای طرح شود، مشخص شده است.

وی افزود: انتخاب هدف و دستیابی به هدف مشترک که بتواند نظر همه سازمان های دست اندرکار طرح را جلب کند و نظر مساعد سرمایه گذاری سازمانها را به همراه داشته باشد، رویکرد مورد نظر سازمان است که با تاکید بر اهمیت و گستردگی هدف می تواند دستیابی به زیراهداف و هدف های کوچکتر را امکان پذیر کند. همچنین در صورت دستیابی به هدف اصلی (مثلاً ایمنی)، اهداف دیگر شامل کاهش راهبندان و زمان سفر، اطلاع رسانی و افزایش سطح رضایتمندی استفاده کنندگان از جاده و کاهش عوارض زیست محیطی را نیز به نوعی به همراه خواهد داشت. بنابراین ما ابتدا هدف های اولویت دار را مشخص، سپس زیر هدف های طرح را انتخاب و به سیستم متناسب آن دست پیدا می کنیم.

به عنوان مثال چنانچه ارتقای ایمنی به عنوان محور اصلی کاربرد سیستم ITS انتخاب شود، زیر هدف هایی همچون بهبود مدیریت سوانح، کنترل سرعت، اطلاع رسانی کارگاههای ، راهی یا اوضاع جوی در سطح راهها می تواند مورد توجه و ارزیابی قرار گرفته و متناسب با اهمیت بر هر یک از زیر هدفهای فوق، سیستم های ITS با کارآیی متناسب مشخص و تعیین گردد.

مجری پروژه های ITS سازمان با اشاره به اجزای ساختار فنی طرح گفت: در ساختار فنی طرح معماری ITS چند موضوع از جمله انتخاب هدف راه‌اندازی سیستم، انتخاب سیستم برای نیل به اهداف پیش بینی شده و بستر مخابراتی لازم برای راه‌اندازی سیستم باید مورد توجه قرار گیرد، اما تشکیلات فنی طرح عملیاتی شدن بسیار مهم و دارای نقش ویژه‌ای است. در این تشکیلات جایگاه مرکز کنترل ترافیک جاده‌ای، نیروها و تخصص های به کار گرفته شده، مفاهیم آموزشی و ارگانهای موردنظر مشخص می شوند.

وی افزود: دراین مرحله از طرح ابتدا مشاور خارجی شناسایی و در کشور حضور خواهد یافت تا ضمن شناسایی ساختار مورد نظر سازمان، دستیابی به اهداف تشکیلات مورد نظر را پیگیری کند. به همین منظور مشاور یادشده در اواسط مهرماه به ایران سفر خواهد کرد تا مطالعات اولیه در این زمینه ها را انجام دهد. همچنین قرار است همایشی با حضور کلیه دستگاه ها و نهادهای دست‌اندرکار برگزار شود.

وی خاطر نشان کرد: به دلیل اینکه مرحله اول طرح، تعین هدف کاربردی طرح است، فرم های نظرسنجی در اختیار مدیران ستادی و تعدادی از کارشناسان صاحب نظر قرار می گیرد تا با اخذ نظرات آنها در انتخاب هدف و روش اصلی به هدف مشترک و قابل حمایت اکثر تصمیم گیرندگان دست یابیم.

کمیته IT و وزارت راه و ترابری محور آزاد راه تهران .کرج را در دست مطالعه دارد.

وی با اشاره به تفاوت های آشکار بین زیر اهداف و روش های راه‌اندازی سیستم ITS در ایران در مقایسه با سایر کشورها گفت:

در دیگر کشورها، غالباً به دلیل ماهیت کاملاً متفاوت و اهمیت زیاد آزادراهها سیستم ITS در این راهها مورد استفاده قرار گرفته است، اما با توجه به میزان و اهمیت راه های دوخطه اصلی کشور و انتخاب هدف ایمنی (کاهش تصادفات) به عنوان هدف اصلی، به نظر می رسد انتخاب راه های دوخطه رفت و برگشت اصلی برای اجرای آزمایشی طرح و تعمیم نتایج آن به سایر راه ها مناسبت تر باشد.

وی افزود: بحث آموزش همزمان کارکنان مربوط و نظارت بر عملیات حمل و نقلی طرح از نکات بسیار مهمی است که باید در این زمینه نیز اقدام مناسبی انجام شود تا طرح با دستیابی به نتایج قوی تر، عملیاتی شود.

نام گمرکات / رویه جاری	واردات قطعی	ملوانی	ورود موقت	صادرات قطعی	تعاونی مرزنشینان	کارنه تیر بین راهی	خروج موقت	ترانزیت داخلی	ترانزیت خارجی	مبدأ کارنه تیر	مقصد کارنه تیر	کارنه دوپاساژ	کابوتاژ	امور مسافری	مرجوعی	امانات پستی	قضایی
بازارچه مرزی میرجاوه	■			■													
گمرک چابهار	■	■	■	■	■			■	■				■		■	■	■
منطقه آزاد چابهار	■		■											■			
بازارچه مرزی پیشین	■			■													
گمرک میلک														■			
۱۲ - گمرکات استان فارس																	
گمرک شیراز	■		■	■			■	■		■	■			■	■	■	■
منطقه ویژه اقتصادی الکترونیک شیراز									■								
گمرک فرودگاه لار				■										■	■		
گمرک لامرد														■	■		
۱۳ - گمرکات استان قزوین																	
گمرک قزوین	■		■	■				■		■	■					■	■
۱۴ - گمرک استان قم																	
گمرک قم	■		■	■											■	■	■
منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان	■		■	■			■	■	■		■				■		
۱۵ - گمرکات استان کردستان																	
گمرک بانه																	■
۱۶ - گمرکات استان کرمان																	
گمرک کرمان	■		■	■			■	■		■	■			■	■	■	■
گمرک رفسنجان				■						■							■
منطقه ویژه اقتصادی سیرجان	■		■	■				■	■	■	■				■		■
منطقه ویژه اقتصادی بم	■			■				■	■	■	■					■	■
۱۷ - گمرکات استان کهکیلویه و بویراحمد																	
۱۸ - گمرکات استان گلستان																	
گمرک اینچه برون	■		■	■	■	■	■	■	■	■		■		■	■	■	■
گمرک بندر ترکمن				■													
۱۹ - گمرکات استان گیلان																	
گمرک بندر انزلی	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■				■	■	■
منطقه ویژه اقتصادی الف انزلی	■		■	■					■								
منطقه ویژه اقتصادی ب انزلی	■		■	■					■								
گمرک فرودگاه رشت														■	■		■
گمرک آستارا	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۲۰ - گمرکات استان لرستان																	
گمرک خرم آباد	■		■	■						■						■	■
۲۱ - گمرکات استان مازندران																	
گمرک نوشهر	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■	■
گمرک امیرآباد	■		■	■				■	■						■		
گمرک ساری				■					■*	■				■	■	■	■
گمرک بابلسر				■												■	
۲۲ - گمرک استان مرکزی																	
گمرک اراک	■		■	■			■	■		■	■				■	■	■
گمرک ساوه				■						■	■						
۲۳ - گمرکات استان هرمزگان																	
گمرک شهید رجایی	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■		■		■
منطقه ویژه اقتصادی معادن و فلزات								■	■								
منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی								■	■								
منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی فراساحل																	
گمرک کشتی سازی خلیج فارس								■	■								
گمرک پل	■	■											■		■		
گمرک خمیر	■	■		■	■								■	■	■		
گمرک تیاب	■	■		■	■									■	■		

* در گمرک ساری ترانزیت خارجی فقط برای سوخت صورت می گیرد.

نام گمرکات / رویه جاری	واردات قطعی	ملوانی	ورود موقت	صادرات قطعی	تعاونی مرزنشینان	کارنه تیر بین راهی	خروج موقت	ترانزیت داخلی	ترانزیت خارجی	مبدأ کارنه تیر	مقصد کارنه تیر	کارنه دوپاساژ	کابوتاژ	امور مسافری	مرجوعی	امانات پستی	قضایی
بازارچه مرزی تیاب	■			■													
گمرک کرگان	■	■		■	■								■		■		
گمرک سیریک	■	■		■	■										■		
گمرک جاسک	■	■		■										■	■		
گمرک هرمز	■	■															
بازارچه مرزی هرمز	■			■													
گمرک شهید باهنر	■	■	■	■	■			■	■			■	■	■	■	■	■
گمرک بندر لنگه	■	■	■	■	■			■	■			■	■	■	■		■
گمرک چارک													■				
گمرک شیو	■	■															
بازارچه مرزی کنگ	■			■													
گمرک لاوان	■	■		■									■		■		
گمرک سیری	■			■									■		■		
گمرک قشم	■		■	■			■	■	■				■	■	■		■
گمرک لافت													■				
گمرک فرودگاه قشم														■			
گمرک کیش	■		■						■				■	■			
۲۴ - گمرک استان همدان																	
گمرک همدان	■		■	■			■	■		■	■			■	■	■	■
۲۵ - گمرک استان یزد																	
گمرک یزد	■		■	■			■	■		■	■			■	■	■	■
۲۶ - گمرکات استان تهران																	
گمرک مهرآباد	■		■	■			■	■	■					■	■		■
گمرک تجاری مهرآباد	■		■	■			■	■	■						■		
گمرک فرودگاه پیام	■			■			■										
گمرک غرب تهران	■		■	■	■		■	■	■	■	■			■	■		■
گمرک شهریار	■		■	■			■	■		■	■				■		■
گمرک نمایشگاه	■		■	■			■	■	■	■	■				■		
گمرک امانات پستی	■		■				■	■							■	■	■
گمرک جنوب تهران	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■		■	■		■
گمرکات هم مرز با کشور عراق																	
بازارچه مرزی قاسم رش سردشت	■			■													
گمرک مهاباد																	■
گمرک پیرانشهر				■	■				■								■
بازارچه مرزی حاج عمران تمرچین پیرانشهر	■			■													
بازارچه اشنویه (ناویه خان)																	
گمرک ایلام				■												■	
گمرک مهران				■													
گمرک خرمشهر	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■		■
گمرک شلمچه																	
گمرک سنندج	■			■	■		■									■	■
بازارچه مرزی سیرانبند	■			■													
گمرک مریوان																	■
بازارچه مرزی باشماق	■			■					■								
بازارچه مرزی سیف سقز	■			■													
گمرک کرمانشاه	■		■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
بازارچه مرزی شیخ صله	■			■													
گمرک پاوه																	■
بازارچه مرزی شوشمی	■			■													
گمرک خسروی	■			■	■			■	■*			■		■	■		■
بازارچه مرزی پرویزخان	■			■													

* در گمرک خسروی ترانزیت خارجی فقط برای وسایل نقلیه زایران می باشد.

اطلاعیه گمرک جمهوری اسلامی ایران

فهرست مبادی مجاز گمرکی کشور بر اساس نوع وظایف و رویه های گمرکی

در اجرای مفاد جزء ۲ بند « س» تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۸۳ و با استنادیه مفاد ماده ۲۶ قانون امور گمرکی و مصوبه هیأت محترم وزیران در مورد استقرار گمرک درمبادی ورودی و خروجی کشور، فهرست اسامی گمرکات کشور، رویه ها و تشریفات قانونی مورد عمل در هر یک از آنها، به شرح ذیل اعلام می گردد. ورود و خروج کالا جز از طریق مبادی مجاز اعلام شده که گمرک جهت اجرای مقررات مربوطه در آنها حضور دارد، ممنوع است و اقدام به ورود و یا خروج کالا بر خلاف ترتیب فوق از مصادیق قاچاق بوده و با متخلفان برابر موازین قانونی برخورد خواهد شد.

بدیهی است انجام وظایف محوله و رویه های مورد عمل در هر یک از گمرکات، وفق مجوزهای صادره از طریق واحدهای ستادی ذیربط گمرک ایران و با رعایت قوانین و مقررات مربوطه انجام می گیرد و هرگونه تغییر درفهرست مزبور و اضافه کردن هرگونه رویه و وظیفه جدید از این تاریخ موکول به تأمین شرایط لازم و موافقت و اعلام گمرک ایران خواهد بود.

همچنین بر اساس قانون یکسان سازی تشریفات ورود و خروج کالا و خدمات از کشور مصوب ۸۳/۱/۱۷ مجلس شورای اسلامی، کلیه وارد کنندگان و صادر کنندگان اعم از وزارتخانه ها، موسسه های دولتی و شرکتهای دولتی و غیر دولتی و نهادهای عمومی غیر دولتی و کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی و مؤسسات خیریه موظفند کالاهای وارداتی و صادراتی خود را با تسلیم اظهارنامه گمرکی و انجام تشریفات لازم از اسکله ها، فرودگاهها و راههای مجاز فوق مطابق با دستورالعمل های گمرک ایران وارد یا صادر نمایند، در غیر این صورت مشمول مقررات قاچاق خواهند بود.

گمرک جمهوری اسلامی ایران

نام گمرکات / رویه جاری	واردات قطعی	ملوانی	ورود موقت	صادرات قطعی	تعاونی مرزنشینان	کارنه تیر بین راهی	خروج موقت	ترانزیت داخلی	ترانزیت خارجی	مبدأ کارنه تیر	مقصد کارنه تیر	کارنه دوپاساژ	کابوتاژ	امور مسافری	مرجوعی	امانات پستی	قضایی
۱ - گمرکات استان آذربایجان شرقی																	
گمرک تبریز	■		■	■	■		■	■	■	■	■			■	■	■	■
گمرک سهلان	■		■	■			■	■	■	■	■				■		■
گمرک جلفا	■		■	■	■	■	■	■	■		■	■		■	■	■	■
منطقه ویژه اقتصادی جلفا	■		■	■			■	■	■						■		
بازارچه مرزی جلفا	■			■											■		
گمرک نوردوز						■		■	■		■	■		■	■		
بازارچه مرزی نوردوز	■			■													
گمرک مراغه				■													
۲ - گمرکات استان آذربایجان غربی																	
گمرک ارومیه	■		■	■	■		■	■		■	■			■	■	■	■
گمرک مرزی کلاشین	■			■													
گمرک سرو			■	■	■			■	■			■		■	■		■
بازارچه مرزی سرو	■			■													
گمرک خوی				■	■											■	■
گمرک رازی									■				■		■		
بازارچه مرزی رازی	■			■													
گمرک بازرگان	■		■	■	■	■		■	■	■		■	■	■	■	■	■
بازارچه مرزی ساری سو	■			■													
گمرک پلدشت														■	■		
بازارچه مرزی صنم بلاغی پلدشت	■			■													
۳ - گمرکات استان اردبیل																	
گمرک اردبیل	■		■	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■
گمرک بیله سوار				■				■	■					■	■		■
بازارچه مرزی بیله سوار	■			■													
۴ - گمرکات استان اصفهان																	
گمرک اصفهان	■		■	■			■	■		■	■			■	■	■	■
گمرک ذوب آهن	■			■											■		
گمرک مجتمع فولاد مبارکه	■			■											■		
۵ - گمرکات استان بوشهر																	
گمرک بوشهر	■	■	■	■	■		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■
بازارچه مرزی بوشهر	■			■													
منطقه ویژه اقتصادی الف بوشهر	■			■				■	■								
گمرک خارگ	■	■	■	■	■		■		■ *				■		■		
گمرک دلوار	■	■		■	■										■		
گمرک بوالخیر	■	■		■	■										■		
گمرک کنگان	■	■		■	■									■	■		■
بازارچه مرزی کنگان	■			■											■		
گمرک دیر	■	■		■	■										■		
منطقه ویژه اقتصادی عسلویه (انرژی پارس جنوبی)	■		■	■			■	■	■	■	■			■	■		■
گمرک عسلویه	■	■		■	■										■		
گمرک نخل تقی	■	■		■	■										■		
گمرک گناوه	■	■	■	■	■			■					■	■	■		■
بازارچه مرزی گناوه	■			■													
گمرک بندر ریگ	■	■		■	■										■		
گمرک دیلم	■	■		■	■									■	■		■
۶ - گمرک استان چهار محال و بختیاری																	
گمرک شهر کرد	■			■				■		■				■	■	■	■
۷ - گمرکات استان خراسان																	
گمرک مشهد	■		■	■	■		■	■		■	■			■	■	■	■
گمرک باجگیران			■	■		■		■	■			■		■	■		■
بازارچه مرزی باجگیران	■			■													
گمرک لطف آباد	■		■			■		■	■	■		■		■	■		■
گمرک سرخس	■		■	■		■		■	■	■		■		■	■		■
منطقه ویژه اقتصادی سرخس	■								■								
گمرک دوغارون	■		■	■		■		■	■			■		■	■		■
بازارچه مرزی یزدان	■			■													
بازارچه مرزی دوغارون	■			■													
گمرک بیرجند																■	■
بازارچه مرزی دو کوهانه	■			■													
بازارچه مرزی میل ۷۳	■			■													
۸ - گمرکات استان خوزستان																	
گمرک اهواز	■		■	■			■	■			■			■	■	■	■
منطقه ویژه اقتصادی خوزستان	■		■	■				■									
گمرک خرمشهر	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■		■
منطقه ویژه اقتصادی خرمشهر	■			■				■									
بازارچه مرزی خرمشهر	■			■													
گمرک آبادان	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■
بازارچه مرزی آبادان	■			■													
گمرک اروند کنار		■			■												
گمرک چوئبده		■		■	■										■		
گمرک بندر امام خمینی	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■		■		■
منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی	■		■					■	■								
گمرک ماهشهر																■	■
گمرک هندیجان		■			■										■		
۹ - گمرکات استان زنجان																	
گمرک زنجان	■		■	■			■	■		■	■			■	■	■	■
۱۰ - گمرک استان سمنان																	
گمرک سمنان	■		■	■			■	■		■	■				■	■	■
۱۱ - گمرکات استان سیستان و بلوچستان																	
گمرک زاهدان	■		■	■	■		■	■	■ *		■			■	■	■	■
گمرک ایرانشهر																■	■
گمرک سراوان																	■
بازارچه مرزی کوهک سراوان	■			■													
گمرک زابل																	■
بازارچه مرزی زابل	■			■													
گمرک میرجاوه				■	■			■	■					■	■		

* توضیح: گمرک خارگ فقط مقصد ترانزیت خارجی مواد سوختی بصورت سوآپ می باشد.
* توضیح: گمرک زاهدان فقط مبداء ترانزیت خارجی برای کالاهای ریلی می باشد.

۲۶ آذر روز حمل و نقل بر تلاشگران خستگی ناپذیر جاده ها مبارک باد

تدابیر ویژه برای ایمن سازی شریانهای ارتباطی خراسان رضوی

استان خراسان رضوی یکی از مهمترین و پرترددترین استانهای کشور در حمل ونقل جاده ای است و به دلایل مختلف سالانه دهها هزار تصادف جرحی و فوتی در شریانهای ارتباطی این استان به وقوع می پیوندد. طرح جدیدی که برای کاهش تصادفات و افزایش شاخص ایمنی در جاده های این استان به اجراء گذاشته شده، الگوی مناسبی برای سایر استانهای کشور است. متن زیر خلاصه گفتگوی خبرنگار ما با مهندس «جمشید علی پور» مدیرکل حمل ونقل و پایانه های استان و نیز سرهنگ «پورعلی» رئیس پلیس راه استان خراسان رضوی در مورد این طرح است:

■ آقای علیپور موضوع تصادفات جاده ای در کشور بویژه در استان خراسان باعث بروز نگرانی هایی شده است؛ برای کاهش معضل تصادفات چه اقدامی بویژه در خصوص ایجاد هماهنگی و مدیریت ایمنی جاده ای بعمل آمده است؟

به منظور اجرای مدیریتی واحد در بخش ایمنی جاده ای با پیشنهاد استانداری خراسان طرح ایمنی و امداد ترافیک در سال ۸۱ در این استان با مسئولیت این اداره کل و با همکاری و هماهنگی تمام ادارات و سازمانهای مرتبط از قبیل سازمان مدیریت و برنامه ریزی، اورژانس ۱۱۵، هلال احمر، اداره کل راه وترابری، دفتر فنی استانداری، معاونت راهنمایی و رانندگی، پلیس راه، مخابرات و نیز مرکز فوریتهای پلیس ۱۱۰ تشکیل و شروع به اجرا گذاشته شد. در مرحله نخست راه اندازی مرکز اطلاع رسانی و امداد ترافیک، برطرف کردن نواقص و کمبود تابلوهاو علائم ایمنی در محورهای حوزه استحفاظی، استقرار یک دستگاه بالگرد هوانیروز در محل پلیس راه در ایام نوروز و تعطیلات تابستانی، ایجاد پوشش مخابرات در محورهای اصلی منتهی به مشهد، تقویت فرهنگ ایمنی از طریق مراکز تجمع رانندگان و رسانه های گروهی و... مورد تصویب اعضاء قرار گرفت. اگر چه بدلیل نبود منابع مالی و مشکلات ردیف اعتباری، امکان عملیاتی کردن طرح در سال ۸۱ فراهم نشد. در سال ۸۲ با تصویب و تخصیص ۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اعتبار از جانب سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان عملاً طرح آغاز شد. در این راستا بخشی از اعتبار موردنظر صرف خرید ۱۲ دستگاه بیسیم ثابت خودرویی و سیار با فرکانس مشترک به منظور استفاده در پایگاههای هلال احمر، اورژانس حوزه استحفاظی شد و همچنین ده دستگاه تلفن همراه بمنظور تقویت ارتباطات بموقع مسئولین و عوامل پلیس راه خریداری و مورد استفاده قرار گرفت. بخشی از اعتبار مزبور نیز صرف هزینه ساختمان مرکز اطلاع رسانی و امداد ترافیک شد.

■ آیا در سال جاری این اقدامات تداوم یافته است؟

در سال ۸۳ نیز اعتبار استانی معادل ۳ میلیارد ریال مورد تصویب قرار گرفت و موافقتنامه آن به این اداره کل مبادله شد. یک سوم از اعتبار فوق صرف خرید و نصب بیسیم های ثابت، خودروئی ـ سیار، دستگاه ریپیتر برای استفاده پاسگاه پلیس راه، اورژانس، هلال احمر و راهداریها با فرکانس مشترک شده و نیز بخشی از آن برای اجاره بالگرد بخصوص در ایام پرترافیک در نظر گرفته شد. طرح راه اندازی دوربین های نظارتی CCTV در محورهای اصلی نیز مدنظر قرار گرفت که هم اکنون مطالعات آن به اتمام رسیده و بزودی شاهد نصب دوربین های مذکور، بخصوص در محورهای شلوغ و دوطرفه خواهیم بود. شایان ذکر است راه اندازی مرکز اطلاع رسانی، ارتباط قوی بین پایگاههای امدادی و پاسگاههای پلیس راه و ایجاد دوربین های نظارتی CCTV در محورهای اصلی، سهم بسیاری در کاهش تصادفات جاده ای داشته و چنانچه اعتبارات بیشتری اختصاص یابد، قطعاً نیازمندیها و مشکلات جاری نیز برطرف خواهد شد.

■ تاکنون چه اقدامی در جهت آموزش مبانی ایمنی و ترافیک صورت گرفته است؟

در بحث آموزش و تبلیغات ایمنی تاکنون کارهای خوبی انجام شده است. به عنوان نمونه، دوره های آموزشی تجهیزات هشداردهنده در حمل ونقل ترافیکی، شیوه صحیح حمل مواد خطرناک و سایر نکات ایمنی، حقوقی، اقتصاد و مدیریت حمل ونقل برای مدیران شرکتهای حمل ونقل کالا و مسافر با همکاری انجمن های صنفی در مشهد و دیگر شهرستانهای استان برگزار و برای شرکت کنندگان گواهینامه صادر شده است. همچنین برای رانندگان حمل ونقل دوره های آموزش امداد و نجات، آشنایی با علائم راهنمایی و رانندگی و فنی با همکاری کارشناسان این اداره کل، هلال احمر و عوامل پلیس راه برگزار شده است. ضمن آنکه آموزش طرح گذربان و ایمنی فیزیکی مدارس حاشیه راههای استان با همکاری دستگاههای ذیربط انجام گرفت، که بدلیل استقبال مسئولین و دانش آموزان، طرح موردنظر تداوم خواهد یافت.

■ چه اقدام خاصی توسط آن اداره کل جهت کاهش حجم تردد وسایط نقلیه عمومی در محورهای مواصلاتی استان به مرحله اجرا درآمده است؟



در راستای فراهم سازی امکان نظارت مطلوبتر برارائه خدمات به مسافران، کنترل و عملکرد شرکتهای حمل ونقل، تعدیل عرضه اتوبوس در قبال تقاضای سفر، جلوگیری از ترددهای زائد جاده ای، کاهش تصادفات، ایجاد نظم در سرویس دهی و جلوگیری از حمل کالاهای تجاری، ساعت کار اتوبوسها در پایانه مسافربری مشهد در حدفاصل ساعت ۵/۳۰ بامداد تا ۲۱ تعیین شد.

با اجرای طرح محدودیت زمانی در پایانه مزبور در نیمه دوم سال که حداقل نیمی از ظرفیت ناوگان حمل و نقل جاده ای بواسطه کاهش تقاضای سفر خالیست، روند جابجایی مسافرین ساماندهی شده و شکل مناسبی به خود گرفته است.

این در حالیست که تمهیدات لازم در جهت انتقال مسافران محدودی که در خارج از ساعات تعیین شده قصد سفر دارند فراهم شده و آنان می توانند از خدمات شرکتهای مسافربری سواری کرایه که در پایانه بصورت شبانه روزی فعالیت می کنند استفاده کنند.

لازم به ذکر است اجرای محدودیت زمانی در پایانه مسافربری مشهد صرفاً محدود به مقاطعی است که تقاضای سفر اندک است و در هنگام ازدحام و پیک مسافر، ساعت کار پایانه و تعداد سرویس دهی به فراخور تقاضای سفر افزایش خواهد یافت. ضمناً صدور کارت صحت و سلامت در پایانه بار مشهد و شرکت های طب کار در شهرستانهای استان و جلوگیری از تردد شبانه ناوگان حامل محمولات سوختی از دیگر اقدامات بازدارنده جهت کاهش تصادفات می باشد که تاکنون نتایج بسیار مثبتی هم در پی داشته است.

در مجموع می توان گفت: تجهیز کمی و کیفی راههای استان شامل تبدیل راههای دسترسی به فرعی، فرعی به اصلی، اصلی به بزرگراه و بزرگراه به آزاد راه، تجهیز تیمهای امداد و نجات و تجهیز بیمارستانهای امدادی، ارائه برنامه های آموزشی مخصوص رانندگان، تقویت پلیس راهها، آموزش مدارس و برنامه های آموزشی در تمام سطوح، استفاده از تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی جهت کنترل نامحسوس ترافیک جاده و نصب و بهره برداری از تابلوهای هوانما جهت آگاهی رانندگان از تغییرات جوی می تواند در صورت اجرا تاثیرات مطلوبی بر جای گذارد.

■ جناب سرهنگ پورعلی شما چه تمهیداتی در جهت تسهیل و روانی ترافیک به عمل آورده اید؟

یکسری اقدامات براساس دستورالعمل های ابلاغی ناجا به مرحله اجرا درآمده است (از جمله تغییر روش خدمتی پرسنل از حالت سکون به حرکت). شرایط قبلاً بگونه ای بود که در ساعاتی از شبانه روز هیچ تیم گشتی در محور حضور نداشت، اما هم اکنون حضور میدانی ۱۲۴ تیم گشتی و تقسیم مسئولیت به سرپرستان تیمهای گشتی در محدوده های خاص باعث شده رانندگان خود را بیشتر ملزم به رعایت مقررات بدانند. از دیگر طرحهای اجرایی، طرح تعدیل ثبت ساعت و تفویض آن به انجمنهای صنفی و شرکتهای مسافربری در پایانه می باشد. البته برخی طرحهای ناجا قبل از ابلاغ در ۴ پاسگاه پلیس راه استان بصورت آزمایشی به مرحله اجرا در آمد که با توجه به بازخورد مثبت آن مقرر شد از خرداد ماه در کل کشور به مرحله اجرا در آید.

از طرفی برای افزایش ایمنی سفر یکسری اقدامات در سطح استان صورت گرفته است که از آن جمله اعزام گشت شبانه فرماندهان پاسگاهها برای سرکشی از فعالیت سایر پاسگاهها و ارائه گزارش به مرکز، اجرای طرح جایگزینی نیروها جهت شناسایی محورهایی که رانندگان اقدام به پرداخت رشوه می نمایند، تشدید نظارت بر عملکرد ماموریـن بویژه از طریق اعزام گشت های شبانه، کنترل شدید اتوبوسهای حامل بار تجاری، شناسایی و بازدید نقاط حادثه خیز و اولویت بندی در جهت اصلاح آن نام برد. کنترل غیرمحسوس محورها از طریق اعزام نیرو با وسایط نقلیه شخصی، همسفر شدن مامورین با مسافران وسایط نقلیه با لباس شخصی از دیگر طرحها بود که توفیق در اجرای آن باعث شد از مورخه ۸۳/۵/۳۱ این طرح در کل کشور به مرحله اجرا در آید.

■ آیا اتخاذ تمهیدات ذکر شده تاثیری به کاهش تصادفات جاده ای و روانی ترافیک داشته است؟

در سه ماهه اول سال جاری در مقایسه با سال قبل با وجود آنکه تصادفات فوتی ۲۶ درصد و تصادفات خسارتی ۱۸ درصد افزایش و تصادفات جرحی ۵ درصد یافته بود، معذالک پس از اجرای طرح ها از ابتدای خردادماه و در سه ماه دوم سال شاهد کاهش ۱۸ در صدی تصادفات فوتی، ۲۳ درصدی تصادفات جرحی و ۶ درصدی تصادفات خسارتی و مجموعاً ۱۴ درصد کاهش تصادفات جاده ای می باشیم که به تبع آن تعداد کشته شدگان ۲۳ درصد و مجروحین ۱۴ درصد کاهش یافته است. ضمن آنکه آمار تصادفات اتوبوسی در ۶ ماهه اول سال جاری در مقایسه با سال قبل حدود ۴۰ درصد کاهش را نشان می دهد.

شایان ذکر است چنانچه کمبودهای مربوط به تعداد افسران کارشناس، اخطاریه نویس و وسایط نقلیه مورد نیاز مرتفع شود با حضور فعال و چشمگیر تیم های گشتی در تمام طول شبانه روز شاهد کاهش ناهنجاریهای ترافیکی خواهیم بود.

■ چه پیشنهادی برای کاهش تصادفات جاده ای استان دارید؟

دو بانده کردن محورها، روکش کردن برخی جاده های فاقد کیفیت و جداسازی باندهای رفت و برگشت می تواند تاثیر چشمگیری بر کاهش تصادفات داشته باشد. به عنوان مثال تحقق این مهم در محور مشهد ـ قوچان باعث کاهش ۷۰ درصدی تصادفات شده است و پیش بینی می شود چنانچه ۱۵ کیلومتر باقیمانده هم جداسازی شود باز هم از تعداد و شدت تصادفات کاسته گردد. ضمن آنکه احداث کمربندی در اطراف شهرها از اهمیت بسیار برخوردار است چرا که غالب کمربندیهای قبلی هم اکنون در حوزه شهرها قرار گرفته و بر تعدد تصادفات افزوده است، از طرفی نزدیکی شهرکهای صنعتی و برخی روستا به شهرها باعث بوجود آمدن تقاطع های بسیاری گردیده و عدم رعایت حق تقدم از فرعی به اصلی و بالعکس معضلی است که با احداث راه راست گرد و چپ گرد می توان مشکل را مرتفع ساخت.



در قالب یک طرح آزمایشی از سوی سازمان راهداری آغاز شد:

تطبیق شیوه جمع آوری اطلاعات تصادفات جاده‌ای با استانداردهای جهانی

سرویس اقتصادی: اطلاعات تصادفات جاده‌ای از این پس به روش‌های علمی جمع آوری و تجزیه و تحلیل خواهد شد.

آقای «امیر ناصر طلوعی» رئیس گروه آمار و اطلاع رسانی دفتر فن آوری اطلاعات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: سازمان راهداری با همکاری دانشگاه صنعتی امیرکبیر اخیراً طرح ویژه‌ای را تحت عنوان جمع آوری اطلاعات تصادفات جاده‌ای به اجراء گذاشته که هدف اصلی آن دستیابی به روشی سیستماتیک برای تجزیه و تحلیل داده‌های مذکور و استفاده از آنها برای شناسایی علل تصادفات و در نتیجه ارائه راهکار برای کاهش آنهاست.

وی گفت: در این طرح تمام اطلاعات تصادفات جاده‌ای از دستگاه‌های مرتبط جمع آوری و پس از تحلیل آنها، نتایج به شکل تقسیم بندی شده در اختیار نهادهای مسئول قرار می‌گیرد.

به گفته آقای طلوعی بازنگری فرم جاری ثبت اطلاعات تصادفات جاده‌ای و به روزرسانی آن یکی از مهمترین اهداف و ویژگی‌های این طرح می‌باشد.

وی افزود: طرح مقدماتی بکارگیری مکانیسم جدید جمع آوری اطلاعات تصادفات جاده‌ای به تازگی در جاده‌های استان خراسان آغاز شده است و نتایج آن در آینده به کل مناطق کشور تعمیم داده خواهد شد.

در این طرح فرم و نحوه ثبت اطلاعات تصادفات از سوی پلیس راه تغییر کرده و داده‌های بیشتری از سوانح جمع آوری می‌شود

وی افزود: فرمی که تاکنون برای ثبت اطلاعات تصادفات جاده‌ای از سوی پلیس راه نیروی انتظامی مورد استفاده قرار گرفته مبتنی بر اطلاعات فوت و جرح سوانح است و تنها برخی از اهداف کلی ثبت تصادفات را دنبال می‌کند.

از سوی دیگر نامناسب بودن شکل ظاهری، نداشتن روال مناسب برای تکمیل فرم، ناقص و یا اضافه بودن برخی فیلدهای اطلاعاتی، فقدان برخی فیلدهای اطلاعاتی مهم، چیدمان ناصحیح فیلدها و دشواری ورود اطلاعات و جامع نبودن داده‌های این فرم برای ورود دیگر اطلاعات سایر دستگاه‌ها از عمده‌ترین کاستی‌های فرم مذکور به شمار می‌رود.

وی گفت: در شکل جدید جمع آوری اطلاعات، تمام مشخصات زمان و مکان تصادف، رانندگان و خودروهای تصادفی، سرنشینان یا عابر حادثه دیده، مشخصات تصادف و جاده در سه فرم جداگانه ثبت می‌شود.

معاون دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری اعلام کرد:

آرامش شغلی و تأمین آتیه رانندگان در گرو تصویب اصلاحیه قانون بیمه است

اصلاحیه لایحه قانونی بیمه تاءمین اجتماعی رانندگان، آرامش خاطر شغلی و آتیه رانندگان شبکه حمل و نقل کالا و مسافر در بخش درون شهری و بیرون شهری را تاءمین می کند.

آقای «محسن حاجی اسماعیلی» معاون دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: طرح اولیه بیمه تاءمین اجتماعی رانندگان براساس توافق سال ۱۳۷۲ میان سازمان تامین اجتماعی و وزارت راه و ترابری برای تمام رانندگان حمل ونقل عمومی حوزه برون شهری اجباری شناخته شد. در این توافق نامه مقر شد حق بیمه از هر راننده به قیمت ۲۵۰ تومان به ازای هر بارنامه حمل که نرخ آن تا سقف ۱۵هزار تومان است دریافت شود.

همچنین حق بیمه برای هر بارنامه که نرخ آن بیشتر از ۱۵هزار تومان است ۵۰۰ تومان تعیین شد.

وی گفت: بعد از یکسری تغییرات در شیوه اخذ حق بیمه رانندگان قرار شد مبلغ حق بیمه بر مبنای ۴درصد کرایه حمل هر بارنامه و ۵درصد هر صورت وضعیت مسافری به حساب سازمان تاءمین اجتماعی واریز شود. اما این شیوه در اجرا مورد اعتراض رانندگان قرار گرفت. چون آنها معتقد بودند احتمال وجود خدشه در بسیاری از بارنامه ها وجود دارد و از این رو ممکن است حق بیمه بارنامه‌ای به حساب سازمان تاءمین اجتماعی واریز شود ولی راننده واقعی صاحب بارنامه مورد شناسایی قرار نگیرد.

از طرفی رانندگان اعتقاد داشتند دورهٔ رسیدگی به پرونده‌های آنها در شعب شهرستانهای سازمان تاءمین اجتماعی بسیار طولانی است و به همین دلیل گاهی تمدید اعتبار دفترچه خدمات درمانی آنها با تاءخیر برخورد می‌کند. از طرفی به لحاظ آنکه حق بیمه رانندگان بر مبنای درصدی از کرایه حمل ارزیابی می‌شد، در این شیوه هم سرمایه اولیه (خودرو) و هم دستمزد آنها در یک نوبت حمل مورد ارزیابی قرار می گیرد. یا چنانچه یک راننده به دلیل بیماری یا خرابی خودرو در مدتی موفق به حمل نشود، حق بیمه او نیز پرداخت نشده و به منزلهٔ انفصال وی از خدمت خواهد بود.

آقای «حاجی اسماعیلی» گفت: با بررسی های صورت گرفته مشخص شد عمدهٔ این مشکلات به دلیل وابسته بودن تعیین حق بیمه در این روش به سیستم بارنامه و صورت وضعیت مسافری است. در نتیجه با برگزاری جلسات متعدد میان سازمان تامین اجتماعی، تشکل های صنفی و رایزنی با نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح بیمه رانندگان به صورت قانون در سال ۱۳۷۹ مورد تصویب قرار گرفت با ابلاغ آئین نامه های اجرایی آن از سوی هیات دولت در سال بعد، عملاً تمام رانندگان بخش حمل و نقل بیرون شهری از ۱۳۸۰/۷/۱ تحت پوشش قانون مذکور درآمدند.

براساس ماده واحده این قانون حقوق رانندگان مینی بوس و سواری ۱/۱ درصد حداقل حقوق کارگران وزارت کار و امور اجتماعی و حقوق سایر رانندگان ۱/۳ درصد حداقل حقوق وزارت کار در نظر گرفته شد. اما به لحاظ آنکه این قانون رانندگان را به شکل کارفرمای خود دیده بود آنها می بایست کل ۲۷درصد سهم بیمه شده و کارفرما را خود واریز می کردند که بسیاری از آنها توان پرداخت این سهم را نداشتند.

نامبرده افزود: در مرحله جدید لایحه پیشنهادی مشمول قانون تامین اجتماعی بر رانندگان حمل و نقل کالا و مسافر درون شهری و بیرون شهری از سوی وزارت رفاه به معاون اول رئیس جمهور تقدیم شد تا پس از بررسی به صورت لایحه قانونی به مجلس شورای اسلامی ارائه شود.

به استناد تبصره ۳ ماده واحده این لایحه سهم کارفرمایی حق بیمه به عهده دولت خواهد بود که از محل درصدی نرخ سوخت، یک درصد از ارزش لوازم یدکی و خودروهای تولید داخل و ۵درصد از ارزش صورت وضعیت مسافری و بارنامه حمل و مابقی از محل درآمدهای عمومی دولت تامین می شود.

وی گفت: وزارت راه و ترابری با مخالفت با شیوهٔ تعیین سهم کارفرمایی در حق بیمه رانندگان که در واقع بازگشت به شیوه قبل بود، اصلاحیه این لایحه را به هیاءت دولت ارائه کرده است که در آن ۵درصد ارزش صورت وضعیت مسافری و بارنامه حمل نیز از محل منابع اعتباری دولت تاءمین خواهد شد.

وی ادامه داد: هم اکنون حدود ۲۰۰ هزار نفر راننده در سراسر کشور با پرداخت حق بیمه تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی هستند و با تصویب این اصلاحیه مشکل بیمه تامین اجتماعی تمام رانندگان حمل کالا و مسافر در بخش درون شهری و بیرون شهری برطرف می شود و مابقی رانندگان نیز از خدمات تامین اجتماعی بهره مند خواهند شد.



مدیرکل نگهداری راه و ابنیه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای عنوان کرد:

پیاده سازی سیستم مدیریت روسازی و ابنیه در ایران



سرویس اقتصادی:

با پیاده‌سازی سیستم مدیریت روسازی و ابنیه در شریانهای ملی ایران، مدیریت جامعی بر نگهداری راه و ابنیه در کشور اعمال خواهد شد.

آقای مهندس «قاسم مالدار» مدیرکل نگهداری راه و ابنیه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفتگو با خبرنگار ما ضمن تشریح برخی از وظایف این اداره در تدوین سیاست‌های مدیریتی گفت: در زمینه مدیریت شناسایی و رفع نقاط حادثه خیز از سال ۱۳۸۱ این دفتر اقدام به تشکیل هیات‌های کارشناسی ویژه‌ای متشکل از یک نفر نماینده پلیس راه هر استان، یک نفر نماینده اداره کل راه و ترابری و یک نفر نماینده سازمان حمل و نقل و پایانه‌های همان استان و نیز یک نفر کارشناس این دفتر از مرکز نمود که این هیات در هر استان با مراجعه به آمار تصادفات جاده‌ای طی سالهای ۷۵.۷۷ و نیز نقاط حادثه خیز در منطقه خود، موفق شدند، نقاطی از محورهای ارتباطی استانها را که بیشترین حوادث جاده‌ای را به خود اختصاص داده بودند، شناسایی کنند. با این معیار که هر نقطه حادثه خیز حداقل ۱۰ مورد تصادف در یک دوره سه ساله داشته است.

به گفته وی براساس این معیار ۲۰۴۰ نقطه حادثه خیز در سطح کشور شناسایی شد که ۳۳۰ نقطه از آنها طی سالهای ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۱ رفع حادثه خیزی شد.

در ادامه این سیاست ۸۴ نقطه دیگر از مناطق فوق با اعتباری معادل ۴۳۸ میلیارد ریال تا پایان سال ۸۲ سالم سازی شد و مشکل حادثه خیز آنها از بین رفت.

آقای «مالدار» گفت: امسال نیز ۴۳۰ میلیارد ریال اعتبار دیگر برای رفع حادثه خیزی ۹۰ نقطه جدید اختصاص یافته که عملیات بر روی آنها در دست اجراست.

نامبرده افزود: ۱۵۳۶ نقطه حادثه خیز دیگر در سطح جاده‌های کشور وجود دارد که رفع مشکل آنها نیازمند تخصیص اعتباری معادل ۸۶۱۰ میلیارد ریال در طول برنامه پنجساله چهارم توسعه اقتصادی و اجتماعی است.

مدیرکل نگهداری راه و ابنیه سازمان راهداری ادامه داد: با شناسایی ۵۳۸۱ تقاطع هم سطح و ارتباط مستقیم جاده‌ای در سطح کشور، ۷۶۱ مورد از آنها ایمن سازی گردیده است برنامه ایمن‌سازی از ۴۶۲۰ تقاطع هم سطح باقی مانده همچنان در حال اجراست و در نظر است ظرف ۵ سال آینده تمامی این ارتباطات مستقیم، ایمن سازی گردد.

وی گفت: تحلیل های کارشناسی ۷۰ درصد از تصادفات جاده‌ای را ناشی از خطای انسانی، ۱۵ درصد ناشی از نقص وسایل نقلیه و ۱۵ درصد ناشی از نواقص جاده‌ای می داند. البته این نسبت ها به طور میانگین می باشد و در شرایط مختلف و سالهای گوناگون قابل تغییر است.

وی تصریح کرد: اداره کل نگهداری راه و ابنیه در پی کاهش ۱۵ درصد نقش جاده ها در بروز تصادفات از طریق رفع نواقص فیزیکی و هندسی آنهاست.

آقای «مالدار» افزود: در بخش روسازی جاده ها با استفاده از همکاری یک مشاور خارجی و یک مشاور داخلی در پی پیاده‌سازی سیستم مدیریت نگهداری روسازی (PMS) هستیم. به این معنی که با پیاده شدن سیستم P.M.S در ایران در هر زمان اطلاعات دقیقی از وضعیت روسازی جاده ها و میزان خرابی آنها و هزینه مورد نیاز در دست خواهیم داشت و می توانیم از اعتبارات محدودی که در اختیارمان قرار می گیرد استفاده بهینه داشته باشیم. در همین راستا طی سالهای اخیر ماشین آلات جدیدی جهت ارزیابی رویه آسفالت جاده ها نظیر (F.W.D)، (H.W.D)، (R.S.P) و (G.P.R) خریداری شده است. همچنین برای مدیریت نگهداری ابنیه فنی کشور شامل گالری ها، تونل ها و پل ها در حال عقد قرارداد یک مشاور داخلی با همکاری یک مشاور خارجی برای پیاده‌سازی سیستم مدیریت ابنیه (B.M.S) هستیم. دراین شیوه مرتباً وضعیت ابنیه فنی از طریق مدلها و روش های رایج در سطح جهان و با استفاده از دستگاه های تست غیرمخرب مورد ارزیابی قرار می گیرد.

وی افزود: طبق استانداردهای جهانی حدود ۴ تا ۶ درصد ارزش روز راهها در یک کشور باید صرف نگهداری آنها در طول یکسال شود. درحال حاضر ارزش کل راههای ایران حدود ۲۱۴۸۸۰ میلیارد ریال می باشد، بنابراین در هر سال حداقل ۸۵۹۰ میلیارد ریال باید برای نگهداری آنها اعتبار صرف نمائیم، در حالیکه در کشور عملاً حدود یک چهارم این اعتبار به نگهداری جاده ها اختصاص می یابد.

آقای «مالدار» با اشاره به این نکته که سالانه یکصد میلیارد تومان برای روکش آزاد راهها و بزرگراههای کشور نیاز می باشد گفت: حداقل ۱۶۰ میلیارد تومان نیز برای روکش راههای اصلی و ۲۳۰ میلیارد تومان برای روکش راههای فرعی درایران در هر سال نیاز است.

به گفته وی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تجدیدنظر در روشهای مرمت و نگهداری راهها و با استفاده از نظرات کارشناسی مصمم به استفاده از روش ها و ماشین آلات جدید راهداری می باشد، همچنین استفاده از ماشین آلات بازیافت، کاربرد قیرهای امولسیون و پلیمرهای قیری و نیز ترویج آسفالت سرد و حفاظتی در برنامه های این اداره کل قرار دارد.

مدیرکل نگهداری راه و ابنیه سازمان راهداری ادامه داد امسال ۱۰ میلیارد تومان برای نگهداری و روکش آزادراههای کشور اختصاص یافته است. علاوه بر آن ۱۴۵ میلیارد تومان از منابع اعتباری و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به منظور ترمیم روکش آسفالت، ساماندهی و ایمن سازی و نصب علائم و خط کشی جاده ها بین ادارات راه و ترابری استانها توزیع شده است.

وی اظهار امیدواری کرد با تخصیص اعتبارات ویژه واعمال مدیریت های نوین در نگهداری راهها و ابنیه فنی کشور طی ۴ سال مشکلات عمده حدود ۱۵ هزار کیلومتر از راههای شبکه ملی کشور که بیش از ۷۳ درصد ترافیک کل کشور بر روی آنها جریان دارد، حل گردد.

نگهداری شریانهای زمینی کشور در هر سال نیازمند تخصیص ۸۵۹۰ میلیارد ریال اعتبار است

در صورت تأمین اعتبارات لازم مشکل حادثه‌خیزی ۱۵۳۶ نقطه در سطح جاده‌های کشور طی ۵ سال آینده مرتفع می‌شود

نقش کاربرد سیستم های هوشمند در افزایش کارایی حمل و نقل

سیستم های حمل و نقل هوشمند (ITS) در برگیرنده مجموعه وسیعی از سیستم ها و خدماتی است که باعث افزایش کارآیی، امنیت، راحتی و بهبود شرایط زیست محیطی و زندگی روزمره انسانها می شود و به کارگیری آن در حمل و نقل عمومی، مسافرت را آسانتر، سریعتر و راحت تر می کند.

یک کارشناس فنی راه در این ارتباط می گوید: بررسی آمار در کشورهای اروپایی نشان می دهد تشریفات گمرکی ۵ درصد به زمان سفر در بخش حمل ونقل بین المللی می افزاید. به علاوه راهبندان ها نیز حدود ۵ درصد دیگر از وقت سفر خودروهای باری سنگین را تلف می کند، درحالی که حدود ۲۵ درصد مسافت های پیموده شده به وسیله خودروهای باری خالی از محموله اند.

عموماً وقتی صحبت از سیستم های اطلاعات حمل و نقل می شود، بهبود نکات زیر مورد نظر است:

- حرکت خالی از بار خودروهای باری کمتر شود.
- حرکت بی هدف خودروها کاهش یابد که سبب کاهش مصرف سوخت نیز می شود.
- کاهش زمان برنامه ریزی
- بهبود مدت زمان پاسخگویی در ارایه خدمات اضطراری
- ارایه بهتر خدمات که منجر به افزایش رضایتمندی مشتریان نیز می شود.

وی می گوید: با توجه به اینکه سالانه تعداد کثیری خودروی باری سنگین جدید به چرخه حمل و نقل جاده‌ای وارد می شود. ITS می تواند در تسهیل تحرک روان و پایای خودروهای تجاری نقش اساسی داشته باشد.

سیستم های مدیریت ناوگان از طریق ارایه ابزار مورد نیاز به مدیران برای رعایت تمام مهلت های زمانی، بهینه سازی تحویل و تخلیه بار و ردیابی تمام ناوگان حمل و نقل در هر لحظه، کمک شایانی در این زمینه کرده است. این سیستم ها قادرند که کارآیی مصرف سوخت را تا ۱۵ درصد افزایش دهند و تا ۱۰ درصد از مصرف سوخت بکاهند.

این کارشناس فنی راه می افزاید: دو جزء اساسی در هسته سیستم های مدیریت ناوگان عبارتند از: یک دستگاه ردیاب که بر روی خودرو سوار می شود و یک کامپیوتر مرکزی در مرکز اعلام ناوگان.

به منظور اجرای تمام عیار سیستم، کلیه وانت بارها به دستگاه های خود کار تعیین موقعیت خودرو (AVL) مجهز شده اند. این سیستم ها یک سیستم موقعیت یاب مانند GPS را با یک مکانیسم ارتباطی مانند GSM یکپارچه می سازند. درعین حال ممکن است که این سیستم در برگیرنده یک واسط درون خودرو باشد که راننده بتواند از طریق آن اطلاعات مورد نیاز خود را به دست آورد و در صورت نیاز، اقدام به ارسال پیام کند. به علاوه ممکن است برخی سیستم ها به امکان کنترل عامل های مربوط به خودرو مانند کنترل باز و یا بسته بودن درهای تریلر و یا اندازه گیری دمای داخل تریلر مجهز شده باشند. حسگرهای دیگری نیز ممکن است برای شناسایی حرکت های غیرعادی و یا خلاف قانون، توقف های برنامه ریزی نشده نظیر ربوده شدن خودرو یا دمای نامناسب درون تریلر برای کالاهای فاسد شدنی به کار برده شوند.

به گفته وی نرم افزار ویژه‌ای بر روی کامپیوتر مرکز کنترل و اعزام ناوگان نصب شده است که به مدیران امکان می دهد تا تمام ناوگان را به صورت لحظه ای روی صفحه نمایش خود مشاهده کنند. نقشه های دیجیتال معمول ترین ابزار نمایش مورد استفاده دراین سیستم ها هستند. البته شیوه های دیگری نیز مانند ارایه اطلاعات در قالب جدول وجود دارد. به این ترتیب مدیران، اطلاعاتی نظیر وضعیت لحظه ای خودرو، تازه های ترافیکی، اطلاعات مربوط به روز اعزام خودرو نیز اطلاعات قبلی عملیات را دراختیار دارند که به آنها امکان می دهد با تعدیل عناصر مختلف، آمادگی رویارویی با شرایط غیرمترقبه را پیدا کنند. این سیستم همچنین می تواند با یک سیستم خودکار مدیریت شرکت که در برگیرنده داده هایی چون برنامه ریزی عملیاتی، داده های آماری ارایه شده توسط سیستم مدیریت عملیات، اطلاعات کارکنان، اطلاعات مالی و حسابداری و سایر جزئیات است، یکپارچه شود و در مجموع یک ابزار توانمند برای مدیریت کسب و کار فراهم کند.

وی می گوید: علاوه برمدیریت ناوگان خودروهایی که کالا را حمل می کنند، کنترل موقعیت مکانی و وضعیت محموله از مبداء تا مقصد هم می تواند مطلوب باشد. استفاده از دستگاه های کوچک با فرکانس پایین که نیاز به باتری ندارند می تواند برای شناسایی و ردیابی محموله ها مورد استفاده قرار گیرد.

استانداردهای تبادل الکترونیک داده ها (EDI) نیز نقش مهمی در ایجاد امکان انتقال داده ها از یک عامل در زنجیره عرضه به عامل دیگر ایفا می کند. زیرا قادر است یک روش ارتباطی همگانی که به سادگی در دسترس است، ارایه کند.

پیام های استاندارد EDI به تفصیل، اطلاعات مربوط به



موقعیت مکانی و کمیت محموله ای را که بین صاحب محموله و متصدی حمل مبادله می شود، ارایه می کند. این شیوه ها باعث محدود شدن امکان وقوع اشتباههای انسانی می شود و عملیات تصفیه گمرکی را تسهیل و تسریع می کند.

به علاوه، این سیستم قادر است از تعداد تحویل های اشتباهی بکاهد. سیستم مدیریت محموله امکان مشاهده اطلاعات مربوط به وضعیت محموله را فراهم می کند، ضمن آنکه این داده ها را ذخیره می کند تا برای انجام تحلیل های بعدی به کار برده شوند. برخی دیگر از سیستم ها امکان ارایه اطلاعات به طرف های ذی نفع دیگر را فراهم می آورند، مانند نمایندگان شرکت های حمل و نقل که به‌طور مستقیم درخواست خود را برای اطلاعات به سیستم مرکزی اعلام می کند و یا شرکت هایی که مایلند محموله ارسالی خود را در طی مسیر ردیابی کنند.

حمل و نقل کالاهای قابل اشتعال و یا مواد شیمیایی خطرناک به ویژه در مناطق پر جمعیت و یا مناطقی که از لحاظ زیست محیطی حساسیت زیادی دارند، همواره کاری توام با خطر فراوان است.

یک تصادف کوچک در صورتی که گروه های امدادرسانی نتوانند در حد وافی و کافی و به سرعت عمل کنند، می تواند به یک فاجعه بزرگ تبدیل شود.

سیستم های مدیریت محموله و مدیریت ناوگان می تواند به منظور اعمال نظارت تنگاتنگ بر این محموله ها و ارایه اطلاعات لازم پیرامون ماهیت، موقعیت مکانی دقیق و شرایط محموله های پر خطر به مقام های مسئول به کاربرده شوند. این مسئله باعث می شود که در صورت وقوع سوانح، امکان عکس العمل سریعتر و مناسبتر فراهم شود.

یکی از راه های بهبود زمان پاسخگویی در هنگام وقوع تصادفاتی که محموله های پر خطر را شامل می شوند، این است که از سیستم های هوشمند و خودکار شناسایی و کنترل سوانح استفاده شود. این کنترل هم فضاهای باز و هم تونل ها را شامل می شود و در آن از تجهیزات الکترونیک و تکه ماتیک برای تعیین محل و شناسایی محموله های پر خطر استفاده می شود. این عمل ممکن است از طریق یک سیستم مدیریت ناوگان، سیستم مدیریت محموله و یا یک سیستم مجزای دیگر که مختص کنترل محموله های پرخطر باشد، انجام شود. بنابراین یک جنبه کلیدی هر سیستم، برقراری ارتباط دو جانبه بین مرکز کنترل، شرکت حمل و نقل، خودروها و صحنه تصادف است.

بهتر است که هرگونه واقعه غیرعادی در حین حمل و نقل توسط چنین سیستمی شناسایی و بلافاصله به صورت خودکار به مرکز کنترل حمل و نقل محموله های پر خطر ارایه شود.

چنین سیستمی نیازمند وجود پاره ای اطلاعات خاص نظیر مشخصات محموله پرخطر، موقعیت و مسیر حرکت، مشخصات خودرو و جزئیات مربوط به حمل است.

همچنین پرداختن به مواردی نظیر ارایه اطلاعات مکانی و نیز مدل های پراکندگی آب شناسی و هواشناسی و نیز اتصال و امکان تبادل داده ها با مراکز امدادرسانی اضطراری، گردانندگان امور تونل ها و سایر نهادهای محلی ضروری است.

وی می گوید: تاخو گراف های دیجیتال نیز یکی دیگر از پیشرفت های حاصل شده در عرصه ITS محسوب می شوند که به کمک آن اعمال کنترل بهتر بر چگونگی استفاده از خودروهای تجاری ممکن می شود. به‌طور کلی تاخوگراف دستگاهی است که اطلاعات مربوط به فعالیت های راننده در طول سفر را ثبت و ضبط می کند. نصب آن در کامیون های با وزن بیش از ۳/۵ تن و نیز اتوبوس های دارای بیش از ۹ صندلی لازم است.

تاخو گراف های کنونی به شیوه مکانیکی کار می کنند و نقاط ضعفی دارند که امکان دستکاری و تقلب در اطلاعات ثبت شده از جمله آنها است.


۲۶ آذر
روز حمل و نقل
گرامی باد




SAM
FAW
نامی ماندگار در صنعت ساخت کامیون
محصول مشترک جمهوری خلق چین
و صنایع خودروسازی اردستان
۵۵ تن
۶ سیلندر
کم مصرف
استاندارد Euro-2
تجهیزات کامل رفاهی برای سرنشینان
قابلیت کاربری مختلف
تلفن : ۹-۲۸۱۶۲۰۸-۲۱-۹۸+
فاکس: ۲۸۱۹۰۴۳-۲۱-۹۸+
www.sammotor.com

درخشش نام رانیران بر تارک قله نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای ایران







شرکت رانیران تولیدکننده انواع اتوبوس‌های ولوو (VOLVO) در ایران طی ۱۳ سال حیات جدید خود گامهای بزرگی در جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافر برداشته است.

این شرکت که در سال ۱۳۷۰ توسط برادران تهرانی تأسیس شد، در واقع محصول تجربه و تلاش پنجاه ساله بانیان خود را در زمینه تولید اتوبوسهای مسافربری با استفاده از جدیدترین متد روز و فناوریهای نوین علمی و صنعتی به منصه ظهور گذاشته است.

بی‌اغراق بخش اعظم توفیقات دستگاهها و نهادهای مسئول پیاده‌سازی طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافر در ایران، مرهون کوششهای شبانه‌روزی و مطالعات فنی کارشناسان شرکت رانیران در ارائه شیوه‌های بی‌بدیل حمل و نقل سریع و ایمن مسافران بین شهری است.

این شرکت به پشتوانه پنجاه سال تجربه درخشان خود در صنعت اتوبوس‌سازی، اینک به یکی از بزرگترین مجتمع‌های صنعتی کارآفرین در کشور تبدیل شده و موفق به کسب استانداردهای کیفی متعددی در عرصه داخلی و بین‌المللی شده است.

اندیشه خلاق و دستان توانمند مسئولان، مشاوران، مدیران، مهندسان و کارکنان شرکت رانیران موجب شده تا این شرکت در نوآوری صنعتی و عرضه پیشرفته‌ترین گونه‌های اتوبوس بین شهری مطابق با تکنولوژیهای جهانی حرف اول را در کشور بزنند.

شرکت رانیران که از سال ۱۳۷۰ با تولید هزار دستگاه اتوبوس شهری مدل **B10M** و تحویل آن به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و ۱۷ شهرستان دیگر، فعالیت خود را آغاز کرد، با توجه به تأمین بخشی از نیازهای روزافزون ناوگان ترابری جاده‌ای کشور، به تولید اتوبوسهای بین شهری همت گماشت. رهاورد استفاده از آخرین ابداعات و نوآوریهای تکنولوژیک، برخورداری از کلیه تولیدات رانیران از استاندارد آلایندگی **EUROII** قابل ارتقاء و انطباق با استاندارد **EUROIII** را امکان‌پذیر نمود.

رانیران در ساخت و عرضه اتاق‌های «های دک (**Deck High**)» با ضریب استحکام، و ایمنی بسیار بالا و تأمین راحتی بیشتر برای سرنشینان و همچنین تنوع در عرصه انواع اتوبوس، که اتوبوسهای مدل **B12,B7R** و بوگی (سه محور) با برخورداری از فن‌آوری‌ها و طراحی‌های پیشرفته روز اروپا از آنجمله‌اند. سرآمد عرضه‌کنندگان مدل‌های متنوع اتوبوس به بازار ایران بوده است.

دفتر مرکزی شرکت رانیران (واقع در تهران، خیابان میرداماد، شماره ۲۲۶) مرکز مدیریت و برنامه‌ریزی استراتژیک و سیاستگذاری های کلان واحدهای اداری، مالی، بازرگانی و فروش محصولات بوده و کارخانه رانیران در شهر ساوه (کیلومتر ۳ جاده اصفهان) قراردارد. کارخانه رانیران در زمینی به مساحت ۱۳۰/۰۰۰ متر مربع و سالن های سرپوشیده و مجهز به مساحت ۴۰/۰۰۰ متر مربع احداث گردیده است. بهره گیری از

RUNIRAN رانیران RUNIRAN رانیران RUNIRAN رانیران







مدرنترین امکانات و کادر مهندسی مجرب، استفاده از فن‌آوری روز خطوط تولید کارخانجات ولوو سوئد و نظارت مستمر کارشناسان آن برفرآیندهای تولید و کنترل کیفیت موجب شده است که محصولات شرکت رانیران شرایط لازم برای شرکت در مناقصات اتوبوس در سطح بین المللی را احراز کرده و از آن طریق قابل صدور به خارج از ایران گردند.

افزون بر مشخصات فنی مذکور، مجهز بودن اتوبوس ها به لوازم و تسهیلات رفاهی مانند کولر، آبسردکن، یخچال، کابین بهداشتی توالت و دستشوئی، قهوه جوش، تابلو مسیر دیجیتالی، تلویزیون، ویدئو، رادیو پخش همراه تعویض کننده CD، میکروفون و آمپلی فایر، پرده برقی جلو، ساعت دیجیتالی همراه با دماسنج بیرون و داخل اتوبوس، مونیتور و دوربین دنده عقب، زنگ هشداردهنده دنده عقب، تابلو خطر دیجیتالی عقب، مکانیزم هشداردهنده هنگام باز شدن درب جعبه ها، آیینه بغل برقی، بوق بادی، پروژکتور مه شکن، چکش اضطراری داخل اتوبوس، آنتن مخصوص تلویزیون و رادیو، بخاری راننده و بخاریهای داخل سالن با قابلیت پخش دما بصورت یکنواخت در کل اتاق اتوبوس، جعبه کمکهای اولیه، بلندگوی دستی، اتاق خواب راننده در زیر کف اتوبوس بین محور عقب و درب مسافری عقب و سایر وسایل رفاهی از دیگر ویژگی های محصولات رانیران است.

شرکت رانیران با تولید و عرضه بیش از ۳۳۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای ایران، شبکه گسترده‌ای از واحدهای خدمات پس از فروش و تعمیرگاه درسطح کشور ایجاد کرده و ضمن انتقال مداوم دانش فنی روز از کارخانه های ولوو سوئد به این واحدها و آموزش مستمر کار فنی و تجهیز تعمیرگاهها به افزارهای پیشرفته، خدمات پس از فروش را در بالاترین سطح کارایی دراختیار دارندگان محصولات رانیران قرار می دهند.

هم‌اکنون بیش از ۱۵ نمایندگی فعال در سطح کشور به عرضه خدمات پس از فروش به مشتریان مبادرت کرده و احداث مراکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاههای دیگر در شهرستانهای اردبیل، شیراز، ارومیه، همدان، بندرعباس و اهواز نیز در دست اقدام است.

اتوبوسهای ساخت رانیران با برخورداری ازاستانداردهای فنی و کیفی شرکت ولوو سوئد، می توانند از مراکز تعمیر و خدمات پس از فروش ولوو در کشورهای دیگر، و به ویژه کشورهای همسایه نیز استفاده نمایند.

محصولات ساخت رانیران جملگی از یک سال گارانتی (بدون در نظر گرفتن مسافت کارکرد) بهره‌مند بوده و این نشانه بارزی از اعتماد رانیران به کیفیت بالای محصولات تولیدی خودو احترام به حقوق مشتریان، توجه به حفظ ایمنی مسافران و سرنشینان و تلاش برای همسویی و همگامی با سیاستهای مدبرانه سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور است.

شرکت رانیران با ساخت نسل جدید اتوبوسهای بین شهری **B12BTX** گام بزرگی در مسیر توسعه و تجهیز ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافر برداشته است.

دفتر مرکزی: تهران - بلوار میرداماد - بین مدرس و نفت جنوبی - شماره ۲۲۶
تلفن ۲۲۲۳۸۱۱ - ۲۲۵۶۰۲۶
فاکس ۲۲۷۵۶۷۹

VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO VOLVO

RUNIRAN رانیران RUNIRAN رانیران RUNIRAN رانیران





از سوی شرکت خودروسازی «اردستان»

کامیونهای چینی با کیفیت بین‌المللی وارد جاده‌های ایران می‌شوند



این کامیونها که تولید آزمایشی آن تا پایان امسال در ایران آغاز خواهد شد حدود ۳۰ درصد ارزانتر از کامیونهای دیگر خواهند بود

کامیونهای FAW دارای استاندارد (یورو۲) هستند و مصرف سوخت آنها ۳۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است

کامیونهای چینی با کیفیت‌های بین‌المللی تا پایان امسال وارد بازار ایران خواهند شد.

آقای «علی نصیری» نماینده شرکت خودروسازی اردستان در اصفهان با اشاره به این مطلب به خبرنگار ما گفت: این شرکت نماینده انحصاری محصولات کارخانجات «فاFAW» چین در ایران است. کارخانجات FAW نیز تولید کننده انبوه خودرو برای شرکتهایی نظیر فولکس واگن، آ.او.دی، فورد، نیسان، مزدا، تویوتا، دایهاتسو، هیوندایی، ایسوزو، کامنز می‌باشد. به عنوان مثال برای شرکت هیوندایی، کارخانجات FAW اتوبوس مسافربری تولید می‌کند و یا به سفارش شرکت تویوتا موتورز، انواع مدل سواری تویوتا نظیر «ویزی»، «ویوس»، «لندکروز» و «پرادو» تولید می‌کند. برای شرکت «ایسوزو» نیز وانت می‌سازد.

وی گفت: این کارخانه در کشور چین بیش از ۵۲سال قدمت دارد و توسط آقای «مائو» رهبر فقید چین تاسیس شده است. آقای «جیانگ زمین» رئیس جمهور سابق خلق چین نیز از مدیران این شرکت بوده است.

به گفته آقای «نصیری» شرکت FAW در جمهوری خلق چین دارای یک ارزش ملی است.

در همین حال مذاکرات این شرکت با کارخانجات GAZ روسیه منجر به اخذ مجوز تولید ۵۰هزار دستگاه خودرو گاز مدل ۳۱۱۱ از وزارت صنایع در خرداد سال ۱۳۸۱ شد.

وی افزود: به دلیل عدم همکاری شرکت مادر در ارسال اطلاعات فنی و انتقال فناوری، قرارداد مشارکت تولیدی با گاز روسیه به حالت خود رها شد و مدیران این شرکت پس از بررسیها و نشست های متعدد، علاقمند به همکاری با صنایع جمهوری خلق چین شدند.

وی گفت: ما در مواجهه با صنایع مختلف خودروسازی در چین به همکاری با شرکت FAW که طی ۳ سال اخیر همواره بزرگترین کارخانه این کشور بوده است، گرایش پیدا کردیم. مدیران FAW نیز در مذاکرات بین دو طرف تمام اسناد و مدارکی را که ما درخواست کرده بودیم ارائه کردند و تعهد دادند در مرحله نخست همکاری زمینه انتقال فناوری تولید به ایران را فراهم سازند.

وی تصریح کرد پس از بررسی های مجدد مدیران این شرکت تصمیم گرفتند وارد بازار تولید خودرو سواری نشوند زیرا بحث پیوستن ایران به سازمان جهانی تجارت (WTO) جدی است و در این صورت ورود انواع خودرو سواری به کشور آزاد می‌شود.

از اینرو تصمیم گرفته شد با کارخانجات FAW درمرحله اول در بخش تولید خودروهای سنگین همکاری کنیم.

وی گفت: نخستین مشتری تولیدات کارخانه ما شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی بود که ما را در ادامه فعالیت تولیدی خود بسیار تشویق کرد.

کامیونهای سری اول که قراربود تحویل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی شود دارای قدرت موتوری معادل ۳۲۰ اسب بخار بود که مورد پسند مشتری واقع نشد و ما را ناگزیر به تغییر قدرت موتور تا ۳۶۰ اسب بخار کرد.

وی ادامه داد: براساس قانون بودجه سال ۱۳۸۳ قرار است بخشی از درآمدهای کشور از محل اخذ عوارض از واردات خودرو تامین شود. از این رو شرکت سام خودرو نیز وارد بازار خواهد شد و اقدام به واردات کامیونهای چینی خواهد کرد.

کامیونهای این شرکت هم اکنون به قاره اروپا، آمریکا، آفریقا و کشورهای آسیائی عراق، عربستان، کویت و سوریه ارسال می‌شود و دارای استاندارد (EUROII) می‌باشد.

آقای «نصیری» گفت: یک نمونه از کامیونهایی که قرار است بزودی از چین خریداری کنیم در نمایشگاه خودرو سال جاری به نمایش گذاشته شد و مورد استقبال مشتریان قرار گرفت. البته دیدگاههایی نیز در زمینه تغییرات ظاهری آن ارائه شد که قطعاً مورد توجه ما قرار می‌گیرد.

وی گفت: سری نخست کامیونهای چینی بزودی به صورت مونتاژ کامل CBU وارد کشور خواهد شد و تا پایان سال جاری تولید آزمایشی این نوع کامیون در ایران آغاز می‌شود.

از سال آینده نیز محصولات ما مستقیما وارد بازار خواهد شد.

کارخانه خودروسازی اردستان که در کیلومتر ۱۱ جاده کاشان قراردارد ظرفیت تولید ۲ هزار دستگاه خودرو به طور سالانه در یک شیفت کاری را دارد. تمام ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز کارخانه نیز در حال حمل به کشور است و به محض اتمام مراحل ساخت سالن های تولید، فعالیت تولیدی ما آغاز می‌شود.

وی گفت: تولیدات این شرکت بطور قطع حدود ۳۰ درصد ارزانتر از کامیونهای مشابه در بازار داخلی خواهد بود.

زیرا قیمت تولید کامیونهای چینی ارزانتر از نمونه‌های اروپایی است ولی کیفیت آنها کاملاً با نمونه های اروپایی رقابت می کند.

به گفته وی در مراحل بعدی که عملیات مونتاژ قطعات این کامیون در ایران آغاز شود قطعاً ساخت این نوع کامیون ارزانتر تمام می‌شود. ضمن آنکه از تخفیف سود و عوارض گمرکی بهره‌مند خواهد شد.

آقای «نصیری» گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قول اعطای وام به شرکت ما برای نوسازی ناوگان جاده‌ای داده است و ما تقاضای خود را به این سازمان داده‌ایم. بنابر این به محض تامین اعتبار از وام اعطایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استفاده خواهیم کرد.

وی گفت: کامیونهای FAW گازوئیل سوز هستند و مصرف سوخت آنها مطابق با استانداردهای بین‌المللی بر مبنای ۳۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

از سوی دفتر برنامه‌ریزی آموزش سازمان راهداری اعلام شد.

راهکارهای ضربتی برای رفع بحران تردد در شریانهای اصلی جاده‌ای کشور

سرویس اقتصادی: چشم‌انداز نوسازی و بهسازی شریانهای ارتباط جاده‌ای کشور در برنامه چهارم توسعه اقتصادی معرفی شد.

آقای «رضا نفیسی» مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و آموزش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در تشریح دستاوردهای پیاده‌سازی برنامه‌های توسعه این بخش در ۴ سال گذشته گفت: در زمینه نوسازی ناوگان جاده‌ای حمل و نقل مسافر در ابتدای اجرای برنامه سوم توسعه متوسط عمر ناوگان اتوبوسی کشور حدود ۱۷ سال بود که طبق برنامه در پایان سال ۱۳۸۳ باید به ۱۵ سال کاهش می‌یافت ولی با موفقیت طرحهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای عمر متوسط ناوگان اتوبوسی کشور در پایان سال ۱۳۸۲ حدود ۱۲/۵ سال رسید. به عبارت دیگر در بخش نوسازی ناوگان اتوبوسی سازمان راهداری حدود ۱۲۳ درصد از اهداف تعریف شده در برنامه سوم توسعه پیش‌تر است.

همچنین در نوسازی ناوگان جاده‌ای حمل بار، متوسط سن ناوگان کشور حدود ۲۱ سال بود. براساس برنامه تعریف شده چنانچه خواستار ثابت نگه داشتن متوسط سن ناوگان باری کشور باشیم باید طی ۴ سال اخیر هر سال ۱۴ هزار دستگاه کامیون جدید وارد ناوگان می‌کردیم. اما تنوع تیپ خودروهای موجود در بین ۲۰۰ هزار دستگاه کامیون موجود کشور موجب شده تا سرعت نوسازی در این بخش اندکی کاهش یابد.

آقای «نفیسی» ادامه داد: حجم ترانزیت کالای کشور طبق برنامه پنجساله سوم توسعه باید در پایان سال ۱۳۸۲ به ۴/۷ میلیون تن می‌رسید ولی خوشبختانه با ۱۷۴ درصد رشد نسبت به اهداف پیش‌بینی شده برنامه، به ۸/۲ میلیون تن رسید.

توسعه شبکه آزادراهی و بزرگراهی کشور جز به تشویق بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این بخش ممکن نیست

این موفقیت مرهون تسهیل قوانین و مقررات ترانزیتی کشور درطول سالهای اخیر و نیز تحولات منطقه‌ای در کشورهای افغانستان، عراق و آسیای میانه است که ایران را به عنوان بهترین مسیر ترانزیت کالا به این کشورها معرفی کرده است.

به گفته وی براساس برنامه پنجساله سوم توسعه قرار بود میزان جابجایی کالای داخلی کشور تا سال ۱۳۸۲ به ۲۸۰ میلیون تن در سال برسد ولی با ۱۲۴ درصد رشد نسبت به اهداف برنامه به حدود ۳۴۶ میلیون تن رسیدیم. اما در بخش جابجایی داخلی مسافر براساس اهداف برنامه سوم توسعه قرار بود درپایان سال ۱۳۸۲ به رکورد حمل ۴۵۱ میلیون مسافر در سال دست یابیم که این امر محقق نشد و حداکثر ۴۰۴ میلیون مسافر در کشور با ناوگان حمل و نقل عمومی جابجا شدند.

وی تصریح کرد: علت این کاهش حجم جابجایی مسافر را باید در ورود خودروهای شخصی به جاده‌ها و استفاده مردم از سواری‌های شخصی در مسافرت‌ها یافت که منجر به کاهش سفر با اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ها شده است. اتفاقاً این مساءله منجر به رشد ترافیک جاده‌ها و ورود رانندگان ناآشنا به قوانین سفرهای جاده‌ای به شریانهای بین شهری شده است که به‌نوبه خود معضلات گوناگونی را در پی دارد.

نامبرده افزود: براساس تعاریف مهندسی ترافیک، نسبت سطح سرویس تردد در جاده‌ها به ظرفیت واقعی عبور و مرور در آنها شاخصی است که بر مبنای آن می‌توان وضعیت تردد مطلوب در جاده‌ها را سنجید. چنانچه حاصل



این نسبت عددی کوچک باشد وضعیت تردد در جاده مدنظر مطلوب است ولی هرچه‌قدر فاصله سطح تردد خودرو به میزان ظرفیت واقعی جاده‌ها کمتر شود، درواقع شاخص مذکور بزرگتر و به عدد یک نزدیکتر می‌شود. در این شرایط اصطلاحاً گفته می‌شود که جاده به لحاظ وضعیت تردد در حالت بحرانی قرار دارد.

وی گفت: طبق مطالعات دقیق این دفتر هم‌اکنون بالغ بر ۳۷۰۰ کیلومتر از جاده‌های ایران در وضعیت بحرانی قرار دارند و حدود ۲۵۰۰ کیلومتر دیگر نیز در حال رسیدن به این وضعیت هستند که باید فوراً چاره‌ای برای آنها اندیشید.

آقای «نفیسی» ادامه داد: کشور ما دارای حدود ۷۲ هزار کیلومتر راه است که شامل ۲۲ هزار کیلومتر راه اصلی، ۳۴۰۰ کیلومتر بزرگراه و حدود ۹۴۰ کیلومتر آزادراه و مابقی راههای فرعی و سایر راهها است. از طرفی حدود ۹۰ هزار کیلومتر راه روستایی و در مجموع حدود ۱۶۰ هزار کیلومتر راه در سراسر کشور وجود دارد. طبق سند چشم انداز توسعه حمل و نقل جاده‌ای که توسط این دفتر برای برنامه چهارم توسعه تدوین شده است، چنانچه در نظر داشته باشیم در پایان سال ۱۳۸۸ از ترافیک نسبتاً مطلوبی در سطح جاده‌های کشور برخوردار باشیم، باید سریعاً نسبت به ایجاد حدود ۱۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر شبکه اصلی جدید اقدام کنیم.

وی گفت: این نکته بدان معناست که باید ظرف ۵ سال آینده حدود ۵۶۰۰ کیلومتر بزرگراه، ۵۰۰۰ کیلومتر آزادراه و حدود ۳ هزار کیلومتر راه اصلی جدید در کشور ساخته شود. از طرفی چنانچه توجه کنیم که از ابتدای نهضت آزادراه سازی در کشور ما تاکنون ۹۴۰ کیلومتر آزادراه در سراسر کشور ساخته شده، به اهمیت تلاشی که باید ظرف ۵ سال آینده برای رسیدن به سطح مطلوب آزادراهی مصروف کنیم، پی خواهیم برد.

حدود ۳۷۰۰ کیلومتر از راههای ایران به لحاظ حجم تردد خودروها در وضعیت بحرانی قرار دارند

به گفته وی در غیر این صورت بسیاری از شریان‌های اصلی کشور با وجود رشد تولید خودرو در داخل کشور و شروع برنامه واردات آن از خارج به مسیرهای بحرانی از لحاظ وضعیت تردد تبدیل خواهند شد.

وی گفت: هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه در شرایط فعلی بالغ بر ۱۴

میلیارد ریال می باشد. همچنین ساخت هر کیلومتر بزرگراه در شرایط موجود ۶ میلیارد ریال و ایجاد هر کیلومتر راه اصلی قریب به ۳ میلیارد ریال می باشد. با این اوضاع دستیابی به چشم انداز مطلوب جاده ها در ۵ سال آینده نیاز به سرمایه هنگفتی دارد که تامین آن بطور قطع از عهده دولت خارج است.

وی گفت: باید با مکانیزم خاصی انگیزه های بخش خصوصی را برای سرمایه گذاری در ساخت شریانهای ارتباطی بالا ببریم. واقعیت آن است که شرایط موجود به هیچ وجه برای سرمایه گذاری بخش خصوصی در احداث آزاد راهها جذاب نیست. به عبارتی نرخ عوارض آزادراهی که هم اکنون از وسایل عبوری اخذ می شود حتی کفاف هزینه های نگهداری، مرمت و بهسازی آزاد راه های کشور را نمی کند چه رسد به سرمایه گذاری سودآور در ساخت شریان های جدید.

به گفته آقای «نفیسی» باید توام با آزادسازی نرخ عوارض آزادراهی، میزان یارانه تخصیصی دولت به ساخت شریانهای اصلی در کشور افزایش یابد تا حداقل در وضعیت بحران فزاینده موجود بهبود حاصل شود. ادامه روند فعلی ایجاد ترافیک های سنگین و هزینه ساز را در آینده نزدیک برای بسیاری از محورهای ارتباطی کشور در پی دارد.

وی گفت: ما برای رسیدن به وضع نسبتاً مطلوب در بخش ناوگان حمل و نقل مسافر جاده‌ای طی ۵ سال آینده باید حداکثر سن اتوبوس های موجود را به کمتر از ۲۰ سال کاهش دهیم. ضمن آن که حداکثر سن مینی بوس های قابل تردد در جاده ها باید ۲۵ سال و خودروهای سواری کرایه ۱۸ سال باشد.

در بخش ترانزیت کالا نیز باید تا ۵ سال آینده حداقل ۶/۴ درصد رشد حمل بار داشته باشیم. این شاخص ها بسیار واقع بینانه است.

میزان جابجایی کالای داخلی نیز طی برنامه چهارم توسعه باید ۵/۴ درصد و ظرفیت حمل مسافر نیز ۲/۶ درصد نسبت به وضعیت کنونی افزایش یابد تا شرایط نسبتاً مطلوبتری از وضعیت فعلی داشته باشیم.

خروج نسبی جاده‌های کشور از وضع بحرانی موجود و رسیدن به حد مطلوبیت تردد، نیازمند ساخت حدود ۱۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر شریان اصلی جدید در ۵ سال آینده است

آقای «نفیسی» گفت: بهسازی، مرمت و نگهداری ۷۲ هزار کیلومتر راه کشور نیازمند سرمایه گذاری معادل ۹۰۰ میلیارد تومان در سال است که ما کمتر از یک چهارم این مبلغ اعتبار داریم. چنانچه اعتبارات این بخش به سرعت افزایش نیابد، قطعاً بسیاری از راه های مطلوب فعلی در آینده نزدیک تخریب خواهند شد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به رشد فعالیت های آموزشی از سوی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای گفت: ظرفیت فعالیت آموزشی ما در سال ۱۳۷۹ براساس شاخص نفر. ساعت حدود ۷ ساعت بود که در سال ۱۳۸۰ به ۱۵ ساعت، سال ۱۳۸۱ به ۳۱ ساعت و برای سال ۱۳۸۲ به بیش از ۴۰ ساعت افزایش یافته است. از این پس مصمم به آموزش افراد شاغل در بخش حمل و نقل و صاحبان صنوف هستیم که مستلزم تغییر شیوه های انتقال مطالب است. مطالعات جامع این دفتر نشان می دهد که آموزش افراد شاغل در بخش حمل ونقل نیازمند ایجاد یک هسته مرکزی با استفاده از نیروهای مجرب و آموزش دیده است.

کارشناسان:

کاهش اعتبارات روسازی جاده؛ هزینه های حمل و نقل را افزایش می دهد



طبق بررسی های به‌عمل آمده هر یک دلار کاهش در هزینه نگهداری راه‌های کشور می تواند هزینه حمل و نقل را بین دو تا سه دلار افزایش دهد.

مهندس «رودگری» کارشناس صنعت قیر و آسفالت با بیان این مطلب می گوید: «هزینه نکردن کافی و به‌موقع در امر نگهداری راه‌ها، به‌شدت موجب افزایش هزینه‌های پنهانی و غیرقابل پیش بینی شده و استفاده‌کنندگان از راه‌ها ناگزیر به تحمل فشار و صدمات ناشی از نگهداری نکردن و یا غفلت سازمان‌ها و موسسات راه‌سازی می شوند که ناخواسته باید چنین هزینه‌های اضافی و خسارت‌هایی را پرداخت کنند».

وی می گوید: «طبق مطالعه‌ای که توسط بانک جهانی در دو دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی در کشورهای در حال توسعه صورت گرفته، به‌دلیل نبود نگهداری کافی و به‌موقع از جاده‌ها، معادل ۴۵ میلیارد دلار ارز زیربنایی جاده‌ها صرف خسارت‌های سنگین وارده به ماشین آلات و بازسازی جاده‌ها شده که اگر این اعمال به‌موقع صورت گرفت، این هزینه به حدود ۱۰ میلیارد دلار کاهش می یافت.

رودگری مهمترین مشکلات این صنعت را در بخش‌های قیر، مصالح سنگی، مشخصات فنی، دستگاه‌ها و ماشین آلات و نیروی انسانی می داند و می گوید: «آنچنان که باید و شاید قیر موجود در کشور از تنوع و کیفیت لازم برخوردار نیست و دستگاه‌ها و ماشین آلات موجود راهسازی بسیار فرسوده و قدیمی هستند. با توجه به این نواقص و کمبودها که در تمام مراحل نام برده وجود دارد، اگر نیروی انسانی ماهر و با دانش فنی مناسب از این امکانات بهره گیرند، تا حدودی این کمبودها جبران شود که متاسفانه نیروی انسانی مناسب هم در بخش اجرا وجود ندارد».

او مهمترین راهکار حل مشکلات این صنعت را تربیت نیروی انسانی متخصص، اعمال سیستم کنترل صحیح بر روی تولید قیر و آسفالت، ایجاد سیستم‌های حمایتی لازم به‌خصوص در زمینه‌های اقتصادی، پژوهشی، تخصصی و برگزاری سمینارها و همایش‌های علمی و کاربردی برای تربیت، حفظ و هدایت متخصصان، بازنگری در سیستم‌های مدیریتی و نگهداری راه‌ها و روسازی آسفالتی می داند و تشکیل کمیسیون‌های تخصصی و پژوهشی برای صدور صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای لازم به نیروی انسانی شاغل در این صنعت و تعیین و تشخیص نیازهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری در این صنعت را ضروری عنوان می کند.

«اسماعیل اسماعیل پور» یک کارشناس صنعت راه سازی نیز معتقد است: «قیرهای تولیدی با شرایط جوّی منطقه ای و نیز میزان ترافیک عبوری، توپوگرافی و عوارض طبیعی آنها مطلقاً هماهنگی و سازگاری ندارد».

وی می گوید: مهمترین عاملی که موجب کاهش دوام و استقامت روسازی‌های آسفالت جاده ها و در نتیجه بروز خسارت های عمده ناشی از آن می شود، محدودیت تولید و عرضه قیرها و نیز کیفیت نه چندان مطلوب قیرهای خالص تولیدی است.

وی می‌افزاید: «پنج نوع قیر خالص برای آسفالت گرم و بیش از ۲۰ نوع قیر محلول و امولسیون برای انواع آسفالت های سرد وجود دارد که بر حسب وضعیت و شرایط مختلف انتخاب می شود اما در عمل امکان آن با توجه به سه نوع قیر تولیدی داخل امکان پذیر نیست».

به گفته این کارشناس راه سازی اصلاح کیفیت نامناسب قیرهای خالص تولیدی داخل کشور برای آسفالت گرم که تا حدودی به نوع مواد خام میدان های نفتی کشور مربوط می شود و در مقابل سرما و گرما بسیار حساس بوده و در نتیجه باعث خرابی، آسیب دیدگی و شکستگی زودرس رویه های آسفالتی می شود.

وی معتقد است با وجود خسارت هایی که تاکنون از بابت قیرهای نامرغوب به جاده های کشور وارد شده تاکنون در رفع این مشکل اقدامی صورت نگرفته است.

از سوی مدیر کل دفتر فنی و امور پیمانهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تشریح شد:

الگوهای جدید ترغیب بخش خصوصی به مشارکت در ساخت و ساز مجتمع های خدماتی .رفاهی



تاکنون ۱۳۶ هزار و ۱۵۰ میلیون ریال وام برای ترغیب بخش خصوصی به مشارکت در ساخت مجتمع های خدماتی . رفاهی پرداخت شده است

دولت در ساخت پایانه های مرزی مهران، شلمچه، میلک و میرجاوه سرمایه گذاری می کند

براساس طرحی پیشنهادی، سرمایه گذاری بخش خصوصی در احداث تاسیسات بین راهی در مناطق محروم مورد حمایت قرار می گیرد

سرویس اقتصادی:
الگوهای جدید افزایش انگیزه مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی در طرحهای ساخت و ساز جاده‌ای به اجرا گذاشته می شود.

آقای «غلامرضا آزاد» مدیر کل دفتر فنی و امور پیمانهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در تشریح برنامه های این اداره برای افزایش رغبت سرمایه گذاران بخش خصوصی به منظور مشارکت در ساخت مجتمع های خدمات رفاهی گفت: در تشکیلات جدید سازمان راهداری، وظایف مربوط به ساخت و ساز مجتمع های خدمات رفاهی از دفتر سرمایه گذاری منفک و به دفتر فنی و امور پیمانها ارجاع شد. بر همین اساس ستاد بودجهٔ سازمان راهداری برای مجموعه فعالیت های دفتر فنی در طول سال جاری اعتباری معادل ۱۴۰ میلیارد ریال در نظر گرفته است که احتمالاً در برنامهٔ اصلاحیه بودجه، تا رقم ۱۸۰ میلیارد ریال افزایش خواهد یافت.

وی در معرفی برنامه های اجرایی این دفتر در سال ۱۳۸۳ گفت: برخی از این برنامه ها به دلیل آنکه به اعتبارات بالایی نیاز دارند، مستلزم کسب مجوز از شورای اقتصاد هستند و این طرحها در قالب



چند پیشنهاد به شورای مذکور ارائه شده‌اند.

آقای «آزاد» گفت: در بخش احداث پایانه‌های جدید مرزی، مطالعات اخیر ثابت کرد که با تحولات جدید در کشور عراق و کاهش محدودیت‌های سفر به عتبات عالیات، حجم مراجعه به مرزهای غربی برای سفر به این کشور به شدت افزایش یافته است. به گونه‌ای که در نیمه دوم سال ۸۲ در برخی از ماهها آمار تردد زائرین عتبات عالیات از مرز مهران بالغ بر ۸۰۰هزار نفر نیز رسیده است.

این مساله سیاست‌های جدیدی را برای دولت در تسهیل ارتباطات میان دو کشور ترسیم کرد و منجر به آن شد که دفتر فنی سازمان راهداری با استفاده از نظرات کارشناسی مشاورین نسبت به ایجاد پایانه مرزی شهر مهران اقدام کند. البته این منطقه به شدت آلوده به مین‌های باقی‌مانده از زمان جنگ تحمیلی است و هم اکنون با همکاری پیمانکاران نظامی و برادران سپاه پاسداران در حال پاکسازی میادین مین هستیم.

به گفته وی بسترسازی و زیرسازی محوطه اصلی پایانه مرزی تجاری بین مرزنشینان از سوی دفتر فنی مطالعه و طراحی شده که قرارداد احداث آن در حال انعقاد است و چنانچه اعتبار لازم برای احداث آن تامین شود، ظرف یک دوره ۱۸ ماهه ساخته خواهد شد.

مدیرکل دفتر فنی و امور پیمانهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: یکی از مهترین پروژه‌های این دفتر که قرارداد احداث آن در حال انعقاد است و چنانچه اعتبار لازم برای احداث آن تامین شود، ظرف یک دوره ۱۸ ماهه ساخته خواهد شد.

مدیرکل دفتر فنی و امور پیمانهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: یکی از مهمترین پروژه‌های این دفتر که قرار است با مشارکت بخش خصوصی به اجرا گذاشته شود، پایانه بزرگ بار بندرعباس است. در طرح توجیهی که برای احداث این پایانه به شورای اقتصاد ارائه شده، محوطه‌ای به مساحت ۱۰۰ هکتار از اراضی نزدیک به پایانه ترانزیتی شهید رجائی به صورت قطعات آماده سازی شده از سوی سازمان در اختیار صنعت حمل و نقل و متقاضیان بخش خصوصی قرار می گیرد. در این طرح سازمان راهداری با ایجاد زیرساخت‌ها، شبکه راهها، پیادروها، انشعابات

تبعیت کند. این الگوها به صورت لوح فشرده برای توجیه سرمایه گذاران بخش خصوصی در اختیار ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانها قرار گرفته است.

آقای «آزاد» گفت: ضوابط جدید راههای ایجاد انگیزه بیشتر در سرمایه گذاران بخش خصوصی برای مشارکت در ساخت مجتمع های خدمات رفاهی در حال تدوین است. به عنوان مثال پیشنهاد شده تا در بخش ساخت رمپ (مسیر دسترسی) ورودی و خروجی مجتمع ها اعتباراتی به شکل یارانه به سرمایه گذاران ساخت تاءسیسات در مناطق محروم پرداخت شود. یا اینکه درصد یارانه‌ای که سازمان راهداری در پرداخت وام به متقاضیان سرمایه گذاری در این مناطق می پردازد نسبت به میزان یارانه پرداختی به مناطق دیگر افزایش یابد. البته مجموع الگوهای ترغیب سرمایه گذاران در قالب ۱۵ بند پیشنهادی به عنوان جهت گیری و سیاست‌های آتی دفتر فنی و امور پیمانها تدوین و جهت تصمیم گیری به هیاءت عامل سازمان ارائه گردیده است.



مهران هم اکنون در حال اجراست و طبق طرح پیشنهادی به شورای اقتصاد در صورت تامین اعتبارات لازم طی ۳سال ساخته خواهد شد.

از سوی دیگر ارتباط میان استان خوزستان از طریق مرز شملچه با شهرهای جنوبی عراق در پی تحولات اخیر به شکل قابل توجهی افزایش یافته است و همین امر منجر به آن شد که طرح احداث پایانه مرزی شلمچه به منظور تسهیل تبادل کالا و مسافر میان دو کشور از سوی دفتر فنی به شورای اقتصاد معرفی شود. این طرح نیز در صورت تصویب در شورای اقتصاد طی ۳ سال اجرا خواهد شد.

اما در مرزهای شرقی ایران ارتباط روزافزون با کشور افغانستان و عبور کالاهای ترانزیتی و محمولات بازسازی این کشور منجر به آن شد که پل «میلک» به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های عمرانی وزارت راه و ترابری مورد بهره‌برداری قرار گیرد. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گام نخست این فرآیند اقدام به ساخت پایانه موقت مرزی «میلک» نمود که این پروژه هم‌اکنون آماده بهره‌برداری است ولی پایانه اصلی در این مرز که طرح احداث آن به شورای اقتصاد ارائه شده در صورت تاءمین اعتبار در یک دوره سه ساله به بهره‌برداری می‌رسد. در حال حاضر مشاور طرح مشغول بررسی پروژه اصلی است که پایانه آن در فضایی به وسعت ۵ هکتار از اراضی متصل به پل میلک و مرز افغانستان با کاربری مسافری و تجاری احداث خواهد شد. حجم اعتبار در نظر گرفته شده برای پیشبرد این طرح در سال جاری حدود ۷۰۰ میلیون تومان است.

آقای «آزاد» گفت: طرح ساخت محوطه و بهسازی و ایجاد مجموعه تجاری در پایانه مرزی میرجاوه نیز با هدف تسهیل رفت و آمد مسافرین جاده‌ای و قطار بین ایران و پاکستان و نیز مبادلات

آب برق و احداث فضاهای عمومی زمینه را برای مشارکت بخش خصوصی فراهم می‌سازد.

همچنین پایانه مسافری جدید شهر بندرعباس با مشارکت یکسان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و نیز شهرداری بندرعباس و با استفاده از جدیدترین متد معماری در حاشیه اصلی‌ترین راه شریانی منتهی به شهر ایجاد خواهد شد.

وی گفت: در بخش ساخت مجتمع های خدمات رفاهی تاکنون بیش از ۶۰ پروژه توسط بخش خصوصی ساخته شده و در حال بهره‌برداری است.

حدود ۴۶ پروژه نیز راءساً توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ساخته شده که برخی از آنها به صورت دومنظوره در حاشیه پایانه‌های بار احداث شده‌اند. ۸ پروژه دیگر نیز از سوی مالکان جایگاههای سوخت بین راهی برای تبدیل شدن به مجتمع های خدمات رفاهی ارائه شده است.

در مجموع با استفاده از تسهیلات اعتباری موضوع ماده ۱۳۱ قانون برنامه سوم توسعه از تاریخ هشتم آبان سال ۱۳۷۹ تاکنون ۵۶ مجتمع خدمات راهی برای دریافت ۶۴۶۵۰ میلیون ریال وام و ۴ تقاضای احداث پایانه بار برای دریافت ۸ میلیارد ریال تسهیلات اقساطی و ۱۶ متقاضی احداث پایانه مسافری برای دریافت ۶۳۵۰۰ میلیون ریال وام به سیستم بانکی معرفی شده‌اند.

به عبارت دیگر تاکنون ۱۳۶ هزار و ۱۵۰ میلیون ریال وام برای ترغیب بخش خصوصی به مشارکت در ساخت و ساز مجتمع های خدمات رفاهی، پایانه بار و پایانه مسافری از محل موضوع ماده ۱۳۱ قانون برنامه سوم توسعه پرداخت شده است.

وی گفت: ساخت این مجتمع ها باید از مکانهای انتخاب شده در طرح جامع و نیز الگوهای معماری که توسط مهندسین مشاور سازمان و متاءثر از طبیعت اقلیم های چهارگانه کشور طراحی شده

پایانه بزرگ بار بندرعباس با مشارکت سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای و سرمایه گذاری بخش خصوصی بزودی احداث خواهد شد

تأکید ۱۲ کشور جهان به لزوم احیای جاده ابریشم



وزرای حمل ونقل و نمایندگان عالی رتبه ۱۲ کشور جهان با امضای سند مشترکی بر اهمیت حیاتی همکاری های پایدار در میان کشورهای کریدور حمل ونقلی جدید جاده ابریشم تاکید کردند.

در سومین کنفرانس بین المللی جاده ابریشم که ماه قبل با شرکت حدود ۹۰۰ نماینده از کشورهای مسیر جاده ابریشم به همراه نمایندگان سازمان های بین المللی از جمله بانک جهانی، بانک توسعه آسیایی، اتحادیه بین المللی حمل ونقل جاده ای، فدراسیون بین المللی راه، تراسیکا، اسکاپ و آنکتاد در شهر سیان چین برگزار شد، توسعه زیربناهای حمل ونقلی، ایجاد شرایط مطلوب برای ترانزیت کالا، رفع موانع غیرفیزیکی در توسعه تجاری، ارائه خدمات مناسب حمل ونقلی بار و مسافر، استفاده از سازمان های بین المللی در ارائه کمک های فنی و مالی، یکپارچه سازی منابع کشورها و سازمان های بین المللی با هدف پیشرفت عمومی و اجتماعی و همچنین ایجاد شبکه بزرگراه سریع و مطمئن در بخش حمل ونقل جاده ای در بیانیه مشترکی مورد تاکید قرار گرفت.

در این کنفرانس که کشورهای ارمنستان، آذربایجان، جمهوری خلق چین، گرجستان، جمهوری اسلامی ایران، کره جنوبی، قرقیزستان، پاکستان، تاجیکستان، ترکیه، ترکمنستان و ازبکستان در بالاترین سطح در آن حضور داشتند.

«مسعود خوانساری» معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای در سخنرانی افتتاحیه این کنفرانس بر اهمیت ایران و نقش آن درجاده ابریشم تاکید کرد.

خوانساری افزود: «تقویت همگرایی و همکاری های بین المللی و ارتقای بیشتر مناسبات اقتصادی بر اساس منافع مشترک جمعی ملل جهان از طریق استمرار گفت وگوها میسر می شود و به توسعه پایدار و صلح جهانی کمک مؤثری می کند.»

در امتداد جاده ابریشم حدود ۴۰ کشور وجود دارد که ۱۲ کشور فعلی احیاکنندگان جاده ابریشم هستند.

اولین کنفرانس جاده ابریشم در سال ۱۹۹۸ در شهر عشق آباد پایتخت ترکمنستان و دومین کنفرانس آن در سال ۱۹۹۹ در شهر تاشکند پایتخت جمهوری ازبکستان برگزار شد.

در بیانیه سومین همایش بین المللی «راه ابریشم»، ضمن حمایت از پیشنهاد فدراسیون بین المللی راه برای ایجاد جاده ابریشم جدید که آسیا و اروپا را به یکدیگر متصل می کند، احداث جاده جدید از بندر «لیان یون گان» در شرق به «خرگوش» در غرب چین سرآغاز مهمی برای اتصال شرق به اروپا از راه زمینی ذکر شده است.

در این بیانیه، نمایندگان ۱۲ کشور مسیر راه جدید ابریشم و نیز کشورهای همسایه چین، خواستار بهره گیری از منابع مالی بین المللی و مساعدت ارگانهای مالی سازمان ملل برای احداث این جاده مهم که می تواند فضای مناسبی را در جهت حمل و نقل بین المللی فراهم آورد، شدند.

ایجاد شرایط مناسب و از میان بردن موانع حمل و نقل در مسیر این جاده، ایجاد مکانیسم مطلوب برای ارائه خدمات حمل و نقلی و مسافری مطمئن و امن در این مسیر، بهره گیری از فناوری پیشرفته مواصلاتی، آموزش نیروی انسانی، تضمین امنیت افراد و خودروها، نصب علائم عمومی بین المللی و همکاری های ارتباطاتی منطقه ای برای ایجاد شبکه جاده ای آسیایی از دیگر موارد بیانیه مشترک صادره کشورهای شرکت کننده در سومین همایش بین المللی راه ابریشم است.

در همین ارتباط یک مقام فدراسیون بین المللی راه (آی.آر.اف)، گفت: در صورتی که کار ساخت جاده ابریشم جدید با جدیت پیگیری شود، این جاده طی ۱۰ سال احداث خواهد شد.

«آنتونی پی یرس» گفت: راه ابریشم جدید سرزمین چین را از مسیر زمین به شبکه راه های پیشرفته اروپا متصل خواهد کرد.

وی گفت: این راه زمینی، چین را به کشورهای آسیای میانه، غرب و جنوب آسیا، غرب، شرق و جنوب اروپا متصل می سازد.

«پی یرس» افزود: «راه ابریشم جدید» در چین که از بندر «لیان یون گان» در استان «جیانگ سو» واقع در شرق چین آغاز و به منطقه «خرگوش» ایالت خودمختار مسلمان نشین سین کیانگ در غرب چین می رسد، بزودی به بهره برداری می رسد.

مدیرکل فدراسیون بین المللی راه خاطرنشان کرد، در صورتی که راه ابریشم جدید طی ۱۰ سال آینده ایجاد نشود، توسعه اقتصادی کشورهای قرار گرفته در مسیر این جاده نیز با تأثیرات منفی مواجه خواهند شد.

«خوان جو» معاون نخست وزیر چین نیز با ارسال پیامی به این همایش، جاده ابریشم را مهمترین راه ارتباطی زمینی میان آسیا و اروپا در تاریخ ذکر کرد و خواستار احیای آن شد.

وی جاده ابریشم را عامل اصلی تبادل فرهنگ و تمدن شرق و غرب دانست و گفت در دوران جدید کشورهای آسیایی و اروپایی باید از شرایط موجود بهره گرفته و ضمن احیای این مسیر، همکاری های اقتصادی، تجاری و فرهنگی را تقویت کنند.

جاده ابریشم با بیش از دو هزار سال قدمت، مسیر ارتباطی قاره های آسیا و اروپا بود که قسمتی از آن از خاک ایران می گذشت و نقش مهمی در مبادلات تجاری، اقتصادی و فرهنگی تمدن های شرق و غرب ایفا کرده است.

رهبران کشورهای چین، قزاقستان، قرقیزستان، روسیه، تاجیکستان و ازبکستان در سال ۲۰۰۱ میلادی در بیانیه مشترکی به هنگام تاءسیس سازمان همکاری شانگهای اعلام کردند توسعه همکاریهای اقتصادی و تجاری میان این کشورها در امتداد جاده ابریشم بخشی از دستور کار این سازمان محسوب خواهد شد.

در این راستا جاده ابریشم جدید با احداث بزرگراه ها اکنون در این منطقه قدیمی ساخته شده و مسیر برقراری ارتباط تجاری و اقتصادی بین کشورهای آسیای مرکزی و اروپا به حساب می آید.

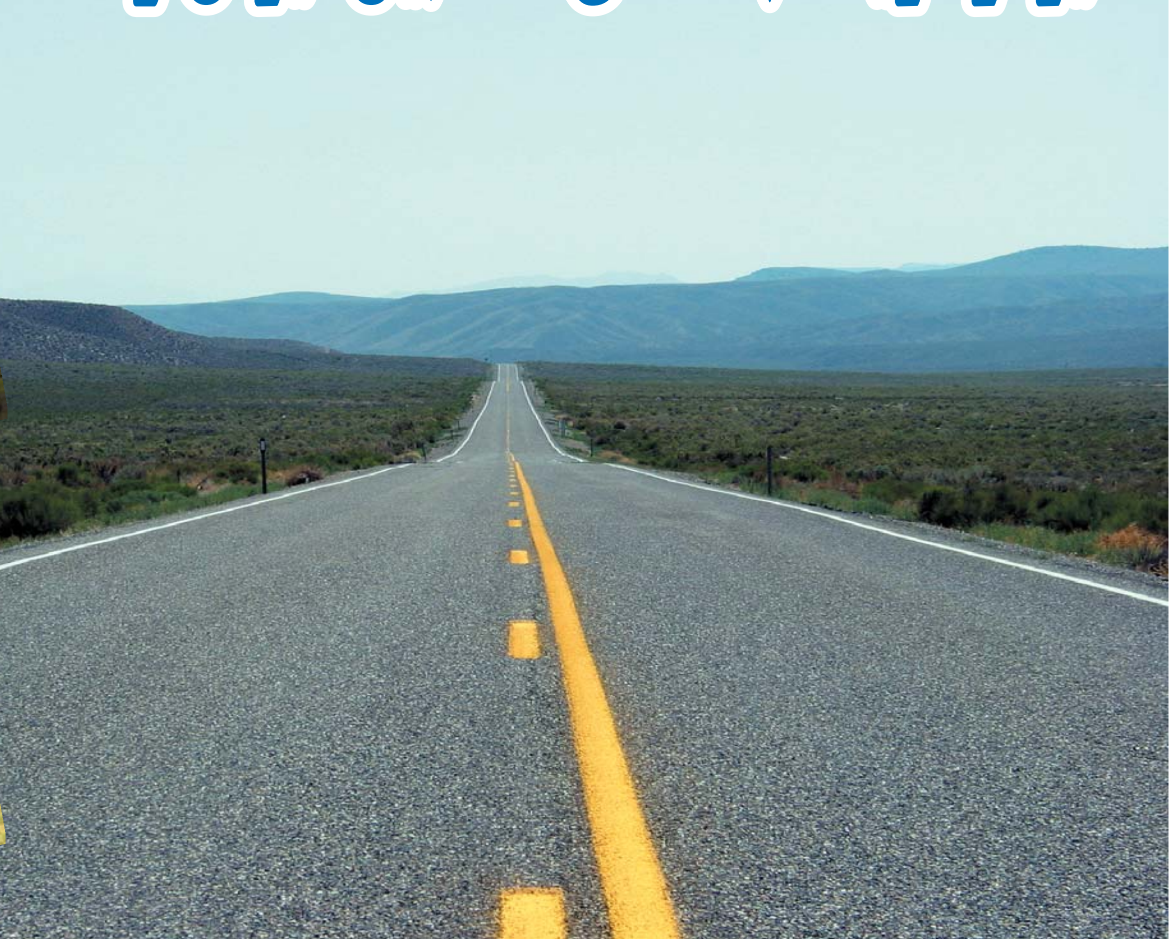
چین نیز در این چارچوب هم اکنون درحال اجرای برنامه توسعه عمران نواحی غربی و شمال غربی این کشور است و بسیاری از طرح آن با جاده ابریشم و برای گسترش همکاری های اقتصادی کشورهای منطقه است.

همایش بین المللی ۲۰۰۴ همکاری اقتصادی منطقه ای در امتداد جاده ابریشم نیز شهریور ماه سال جاری در شهر «ارومچی» مرکز منطقه خودمختار «سین کیانگ» در شمال غرب چین برگزار شد.

این همایش نیز با موضوع همکاری اقتصادی و حمل و نقل در امتداد جاده ابریشم برگزار شد.

مبدا جاده ابریشم که پل ارتباطی آسیا و اروپا نیز خوانده می شود، شهر «شی آن» در شمال غرب چین است و از سواحل «لیانگ یون گانگ» چین تا «روتردام» هلند امتداد می یابد.

مسیر ترانزیت جاده‌ای کالا بین ایران و افغانستان کوتاه شد







پل «میلک» در مرز ایران و افغانستان چند روز پیش با حضور هیات‌هایی از دو کشور بطور رسمی افتتاح شد.

در مراسم بهره‌برداری از این پل، نماینده رئیس دولت انتقالی افغانستان، «گل آقا شیرزی» وزیر فواید عامه (خدمات عمومی)، «محمد امین فرهنگ» وزیر بازسازی و تعدادی از مقامات و مسوولان این کشور حضور داشتند.

همچنین از سوی ایران «صفدر حسینی» وزیر اقتصاد و دارایی، «احمد صادق بناب» سرپرست وزارت راه و ترابری، برخی معاونین وزارتخانه و مسئولان استان سیستان و بلوچستان در این مراسم شرکت کردند.

هیات‌های ایران و افغان پس از افتتاح پل «میلک» از طرح‌های اجرایی جمهوری اسلامی ایران در شهر «زرنج» مرکز ولایت «نیمروز» در جنوب افغانستان بازدید کردند.

پل «میلک» با ۳۲۰ متر طول، ۱۲ متر عرض و ۱۶ دهانه ۲۰ متری در مرز ایران و افغانستان بر روی رودخانه «پریان مشترک»، ساخته شده است.

برای ساخت این پل ظرف مدت دو سال حدود سه میلیون دلار از محل کمک‌های ایران به افغانستان هزینه شده است.

با بهره‌برداری از پل «میلک» مسیر ترانزیت کالا از ایران به افغانستان صدها کیلومتر کوتاه‌تر خواهد شد.

هم‌اکنون اکثر کالاهای ترانزیتی افغانستان از مسیر ایران و از طریق گمرک «دوغارون» در استان خراسان انجام می‌شود.

قرار بود که این پل طی یک سال گذشته مورد بهره‌برداری قرار گیرد، اما به دلایل برخی مشکلات از سوی دو کشور افتتاح رسمی آن سه نوبت به تعویق افتاد.

وزش طوفان‌های همراه با شن، عدم آمادگی هیات‌های ایرانی و افغانی و برگزاری انتخابات ریاست جمهوری در افغانستان، مانع از افتتاح این پل طی یک سال گذشته شد.

پل «میلک» در مرز ایران و افغانستان به بهره‌برداری رسید

پس از افتتاح پل «میلک» جاده آسفالته میلک به زرنج به طول چهار کیلومتر که با هزینه‌ای حدود ۱/۵ میلیون دلار ساخته شده نیز مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

در همین حال سرپرست وزارت راه و ترابری اعلام کرد: هیاتهای سه کشور ایران، افغانستان و ازبکستان با امضای سندی زمینه‌های اجرایی شدن موافقتنامه سه جانبه را نهائی کردند.

به گفته «احمد صادق بناب»، ایران و ازبکستان سند دیگری در زمینه ایجاد کمیته مشترک همکاریهای حمل و نقلی امضا کردند که تمام بخش‌های حمل و نقل هوائی، ریلی و جاده‌ای را در بر می‌گیرد.

بناب خاطرنشان کرد: در حال حاضر حجم قابل توجهی از کالاهای ازبکستان از طریق ایران ترانزیت می‌شود و ما تلاش می‌کنیم این همکاریها را گسترش دهیم.

وی بااشاره به اینکه این همکاریها شامل احداث جاده راهگذر شمال - جنوب بین سه کشور برای ترانزیت کالا نیز می‌شود، ادامه داد: با ساخت این جاده، کشورهای آسیای میانه قادر خواهند شد از طریق افغانستان و ایران کالاهای خود را به خلیج فارس و دریای عمان انتقال دهند.

بناب تصریح کرد: ایران برای اجرائی شدن راهگذر شمال - جنوب، دو میلیارد دلار در بخش حمل و نقل جاده‌ای در داخل کشور و افغانستان سرمایه گذاری خواهد کرد.

این مقام وزارت راه و ترابری به افتتاح پل میلک، احداث جاده و اجرای پروژه ریلی سنگان به هرات اشاره کرد و گفت: اجرای این طرحها از طریق اعتبارات و کمکهای جمهوری اسلامی ساخته خواهد شد و ایران از این طریق به بازسازی افغانستان کمک خواهد کرد.

براساس این گزارش رئیس سازمان حمل و نقل و ارتباطات ازبکستان نیز در مورد امضای سند همکاری گفت: کشور متبوعش علاقه‌مند به استفاده از بخش حمل و نقل کشورهای افغانستان و جمهوری اسلامی ایران است.

«روشن فیض الله یف» تصریح کرد: سندی که با حضور هیاتهای سه کشور امضا شد در توسعه ارتباطات و همکاریهای حمل و نقلی سه کشور مهم و دارای اهمیت است.

معاون وزیر فوائد عامه افغانستان نیز با بیان اینکه افغانستان قلب آسیا است و در انتقال کالاهای کشورهای آسیای میانه می‌تواند نقش مهمی ایفا کند، گفت: کشورهای آسیای میانه علاقه‌مند هستند کالاهای خود را از طریق افغانستان و ایران به آبهای بین المللی انتقال دهند.

«محمدولی رسولی» افزود: مطالعات انجام شده نشان می‌دهد راهگذر شمال - جنوب بهترین، اقتصادی‌ترین و نزدیکترین راه انتقال کالا برای کشورهای آسیای میانه است.

این مسیر از تاشکند شروع شده و پس از عبور از مزار شریف، هرات، میلک، چابهار به بندرعباس ختم می‌شود.

به گفته این مقام با افتتاح پل میلک از این پس این سه کشور باید برای رفع مشکلات این شاهراه و افتتاح آن تلاش کنند.

معاون وزیر فواید عامه افغانستان پیش‌بینی کرد با افتتاح این شاهراه روزانه ۳۰ هزار دستگاه وسایل نقلیه از این مسیر عبور کنند.

مقررات نحوه تنظیم واستفاده از صورت وضعیت وبلیت مسافری تدوین شد



به موجب این مقررات بلیت مسافرتی به عنوان قرارداد حمل و نقل میان شرکت های مسافربری و اشخاص حقیقی قلمداد می‌شوند

مقررات نحوه تنظیم و استفاده از صورت وضعیت و بلیت مسافری تدوین شد.

آقای «محمدرضا سالک» معاون دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان این خبر گفت: این مقررات به استناد بند هفتم ماده ۵ اصلاحی قانون اصلاح پاره ای از مواد قانون الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۸۱ تدوین شده است که اجرای آن از تاریخ ۱۳۸۳/۹/۱ در حمل و نقل جاده ای مسافر الزامی است.

بموجب این مقررات بلیط مسافرتی به عنوان قرارداد حمل و نقل فی مابین شرکت یا موسسه مسافربری و یک شخص حقیقی تعریف شده و براساس آن شرکت یا موسسه مسافربری مسئولیت می یابد تا نسبت به جابجائی مسافرین از مبدا تا مقصد سفر و در خلال یک دوره زمانی مشخص و با وسیله نقلیه معین برطبق ضوابط و مقررات مربوطه اقدام نماید. بدین ترتیب شرکت یا موسسه مسافربری در قبال دارندگان بلیط مسافرتی مسئول و پاسخگو بوده و مسافرین می توانند با در دست داشتن بلیط مربوطه به عنوان قرارداد فیمابین، نسبت به طرف قرارداد خود (صادرکننده بلیط) احقاق حق نمایند.

وی افزود: براساس ماده۶این مقررات لازم است هر شرکت یا موسسه مسافربری نام و نشان ثبتی خود را صرفاً برروی ناوگان تحت پوشش خود درج کرده (بغل نویسی) و همواره می بایست مفاد این بغل نویسی با مندرجات بلیت صادره توسط شرکت یا موسسه مطابقت داشته باشد. در عمل، با توجه به اینکه همه شرکتهای مسافربری در شهرهای مقصد دارای شعب متعلق به خود نمی باشند لذا بمنظور جذب مسافر در مسیر برگشت برای وسایل نقلیه ای که به مقصد اعزام نموده اند ناگزیرند با شرکتهای حمل و نقل موجود در شهرهای مقصد قرارداد همکاری منعقد نمایند. در این قرارداد، شرکت مادر انجام برخی از وظایف خود در شهر مقصد را به شرکت دیگر (شرکت نماینده) تفویض می نماید و آن شرکت را به عنوان نماینده خود انتخاب می کند.

پیش از این، شرکت نماینده در مقصد برای وسیله نقلیه شرکت مادر در سفر برگشت بلیط متعلق به شرکت خود را صادر می کرد که در این حالت مندرجات بلیط صادره با بغل نویسی وسیله نقلیه مطابقت نداشت و همچنین هرگونه تخلفی در حین سفر صورت می پذیرفت مسئولیت آن و بطور کلی مسئولیت سفر برعهده شرکت نماینده (صادرکننده صورت وضعیت) بود.

لازم به ذکر است که عدم تطابق مندرجات بلیط با بغل نویسی وسایل نقلیه باعث ایجاد سردرگمی مسافرین نیز می شد. در شرایط جدید و با الزامی شدن اجرای مقررات نحوه صدور بلیط و صورت وضعیت، شرکت نماینده در مقصد صرفاً از طرف شرکت مادر اختیار می یابد تا بلیط شرکت مادر را برای مسافرین (در مسیر بازگشت) صادرکرده و در این حالت مسئولیت سفر کلاً به عهده شرکت مادر (شرکتی که وسیله نقلیه تحت پوشش آن است و بلیت آن شرکت نزد مسافر است) خواهد بود.

در این وضعیت، مندرجات بلیط و بغل نویسی وسیله نقلیه مربوط به شرکت اصلی است و همچنین وسیله نقلیه نیز تحت پوشش شرکت اصلی و مسئولیت سفر نیز به شرکتی که وسیله نقلیه تحت پوشش وی می باشد باز می گردد. به عبارت دیگر، چنانچه وسیله نقلیه تحت پوشش شرکت صادرکننده بلیط باشد بلیط همان شرکت تحویل مسافر می گردد و چنانچه وسیله نقلیه تحت پوشش شرکت طرف مقابل باشد (شرکت نماینده)، بلیط شرکت نماینده تحویل مسافر خواهد شد.

وی گفت: بلیط ممهور به مهر شرکت صادرکننده و شرکت نماینده خواهد بود و البته اتخاذ چنین رویه ای هیچگاه مانع از مراجعه مسافر یا مدعی به شرکت نماینده نمی باشد و شرکت نماینده در حد تعهدات خود و در چارچوب قرارداد منعقده با شرکت اصلی پاسخگوی مراجعین خواهد بود منتها مسئولیت نهائی سفر از لحاظ قانونی به عهده شرکت مادر می باشد. لازم به ذکر است که وظایف شرکت نماینده در قبال مسافرین در مراحل قبل از آغاز سفر براساس مقررات و ضوابط موجود کماکان بقوت خود باقی است و آنها مکلفند برای هر سرویس متعلق به خود یا شرکت مادر براساس ضوابط موجود نسبت به صدور صورت وضعیت متعلق به شرکت خود اقدام نموده و سایر ضوابط و مقررات موضوعه را نیز رعایت کنند.

وی گفت: انتظار می رود با اجرای این مقررات، شرکتها به منظور حفظ اعتبار خود و کسب درآمد بیشتر برتمامی عملکردهای طرفین قرارداد خود و یا به عبارت دیگر نمایندگی ها و شعب خود در شهرهای دیگر نظارت و کنترل کاملتر و موثرتری را اعمال نمایند چرا که در غیر این صورت و بروز هرگونه تخلفی از سوی هریک از طرفین قرارداد و هریک از نمایندگیهای مربوطه شرکت مادر مسئول و پاسخگو خواهد بود و همین امر موجب خواهد شد شرکتهای مادر نمایندگان خود را موظف کنند تا خدمات مطلوبتری را به مسافرین ارائه نمایند. به همین ترتیب شرکتهائی که قصد انتخاب نمایندگانی را برای خود دارند دقت بیشتری را در این گزینش بعمل خواهند آورد واز انتخاب شرکتهائی که دارای سوابق نامطلوب در ارائه خدمات می باشند پرهیز خواهد کرد. این امر موجب کاهش فعالیت شرکتهای مزبور شده و شرکتهائی که اقدامات آنها صرفاً متوجه اخذ مبلغ کمیسیون بوده و بدلیل نداشتن امکانات و وسایل نقلیه تحت پوشش عملاً از کارائی و اعمال مدیریت مناسب برخوردار نمی باشند به مرور فعالیتشان کاهش خواهد یافت.

آقای سالک گفت: با اجرای این طرح از فعالیت وسایل نقلیه غیرمجاز که تحت پوشش شرکتهای حمل و نقل نمی باشند نیز جلوگیری شده و همچنین جابجائی های مکرر و متعدد وسایل نقلیه در بین شرکتها نیز محدودیت بیشتری خواهد یافت که این امر امکان نظارت بیشتر برفعالیت ناوگان تحت پوشش شرکتها را فراهم می نماید.

براساس مفاد این مقررات اعزام وسایل نقلیه مینی بوس به سفرهای بیش از ۳۰۰ کیلومتر بغیر از سفرهای دربستی ممنوع شده که این اقدام درجهت رفاه حال مسافرین و تامین هرچه بیشتر ایمنی سفرهای برون شهری است. همچنین شرکتها و موسسات مسافربری مکلف شدند تا برای مسافرین بین راهی نیز بلیط صادر نمایند. برای این منظور، بلیط های مهر شده از طرف شرکت یا موسسه مربوطه در اختیار رانندگان قرار خواهد گرفت و ایشان موظفند رانندگان خود را مکلف به صدور بلیط برای مسافرین بین راهی و درج نام آنان در صورت وضعیت مسافری مربوطه نمایند. لازم به ذکر است که در محدوده داخل شهرها سوار نمودن مسافرین در خارج از پایانه کمافی السابق ممنوع بوده و ادارات راهنمائی و رانندگی براساس تبصره ذیل ماده ۶ آئین نامه اجرائی ماده ۶ قانون اصلاح لایحه قانونی احداث پایانه های مسافری و... مصوب ۱۳۸۱/۲/۲۹ هیات وزیران با رانندگان متخلفی که در خارج از پایانه ها اقدام به سوار یا پیاده نمودن مسافرین می نمایند برخورد قانونی خواهند کرد. با این حال به منظور ارائه خدمات مطلوب به مسافرین سفرهای برون شهری در خارج از شهرها (بین راه) و یا در شهرهائی که فاقد پایانه مسافری می باشند شرکتها و موسسات حمل و نقل مسافری از سوار و پیاده نمودن مسافرین منع نشده و در صورت اقدام به این کار مکلف شدند نسبت به صدور بلیط مخصوص تحت عنوان «بلیط بین راهی» برای مسافران مزبور اقدام کنند.

رئیس گروه موسسات و شرکتهای دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری:

اجرای طرح ارتقاء سطح خدمات در حمل و نقل جاده‌ای مسافر، آسایش عمومی را در پی داشته است

طرح ارتقاء سطح خدمات در حمل و نقل جاده‌ای مسافر، آسایش و امنیت عموم مردم در سفرهای جاده‌ای را در پی داشته است.

آقای محمد حسین یزدان‌پناه رئیس گروه موسسات و شرکتهای دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری با اشاره به این مطلب گفت: با توجه به نواقص و کاستی‌های موجود در پایانه‌های مسافری و لزوم رفع این نواقص و اینکه وظیفه مدیریت و بهره‌برداری از پایانه‌های مسافری در امور حمل و نقل مسافری به عهده سازمان متبوع می‌باشد و با توجه به اهمیت موضوع نظارت بر نحوه ارائه خدمات شرکتهای مسافری که از جمله برنامه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در قالب وظایف مدیریت بهره‌برداری محسوب می‌شود، طی سلسله اقداماتی در سال گذشته ضمن هماهنگی با سازمان ترمینالهای شهرداری برنامه نظارت و کنترل ادواری در ارتباط با امور پایانه‌های مسافری و نحوه ارائه خدمات آنها تدارک دیده شد که این امر تاثیر مثبتی را در جهت ارتقاع سطح کیفی امور پایانه‌ها در تهران به همراه داشت.

وی گفت: برای قرار گرفتن این اقدام در دستور کار فعالیتهای مستمر واحدهای استانی تابعه کلیه سازمانهای مذبور مکلف شدند تا با تدارک برنامه‌های نظارتی و سازمان یافته نسبت به رفع مشکلات و نواقص پایانه‌های مسافری اهتمام جدی ورزند. در همین راستا ضمن ارسال فرمهای چک لیست مربوطه مقرر شد بازدید از پایانه‌های مسافری با هماهنگی و همراهی نمایندگان سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان وسازمان ترمینالهای محل مربوطه در دستور کار قرار گیرد و ضمن تنظیم صورتجلسات نواقص موجود و تعیین فرجه زمانی برای رفع آنها و همچنین تعیین مسئول برطرف‌کننده نواقص پیگیری لازم بعمل آید تا نواقص مذبور مرتفع گردند.

البته با وجود برخی کاستی‌ها و ناهماهنگی‌ها در این خصوص پیگیری لازم بعمل آمده و بدنبال این بازدیدها قسمتی از نواقص مورد بحث برطرف شده است که امید می‌رود با ادامه این روند رضایت بیشتری درخصوص سطح خدماتی که درپایانه‌ها ارائه می‌گردد ایجاد شود.

وی افزود: متعاقب اقدامات اخیر و بمنظور انطباق هر چه بیشتر شرکتها. رانندگان وخدمه سفر و ناوگان تحت پوشش شرکتها و موسسات مسافربری و همچنین وضعیت پایانه‌های اختصاصی شرکتهای حمل ونقل مسافری با شرایط و ضوابط جاری در بخش حمل و نقل عمومی مسافر برون شهری ودر جهت ارتقاء سطح خدمات قابل ارائه به استفاده‌کنندگان از این بخش تمام سازمانهای استانی تابعه در سال گذشته مکلف شدند تا در فرجه‌های زمانی مشخص و بر طبق برنامه زمانبندی از پیش تعیین شده‌ای از شرکتهای مذبور بازدید بعمل آورده و برای این منظور چک لیست و دستورالعمل اجرائی مفصلی طراحی و به استانها ارسال شد.

براساس این دستورالعمل ضمن بازدید از شرکتها و تعیین نواقص موجود آنها به شرکت فرجه زمانی مشخص و متناسب با نوع نقص داده شده و شرکت موظف به رفع نواقص دراین فرجه زمانی می‌باشد سپس مراتب در بازدید بعدی که پس از انقضای فرجه زمانی تعیین شده به عمل خواهد آمد مورد ارزیابی مجدد واقع شده و در صورت عدم رفع نواقص مربوطه با شرکت برخورد قانونی لازم بعمل می‌آید.

برخوردهای قانونی موصوف از درج تذکر یا توبیخ کتبی در پرونده آغاز و تا مرحله لغو موقت و تعطیلی دائم شرکت مربوطه پیش می‌رود که بسته به نوع و تناسب موضوع اعمال خواهند شد.

چک لیستهای موصوف حاوی ۷۴ عنوان از حداقل شرایطی که شرکتهای حمل و نقل مسافری باید به عنوان استاندارد روز دارا باشند می‌باشد که جملگی براساس ضوابط و مقررات موجود در این بخش احصا شده و رعایت آنها الزامی است.

لازم به ذکر است که در مرحله اول اجرای این طرح تعداد ۱۷۲۵ مورد بازدید در سطح کشور صورت پذیرفته که در نتیجه آن تعداد ۵۸۹۴ مورد از نواقص شرکتها اصلاح گردیده است.

آقای یزدان‌پناه گفت: در گذشته سیاست اعمال نظارت بر فعالیتهای این بخش متمرکز بر نظارت‌های مقطعی به هنگام تمدید پروانه فعالیت شرکتها بود و نظارت مستمر و دائمی کمتر مورد توجه قرار می‌گرفت معهذا شیوه اعمال نظارت جدید براساس این رویه استوار است که جریان نظارت بر امور شرکتها و موسسات حمل و نقل عمومی مسافری به یک نظارت و کنترل دائمی و مستمر در طول زمان مبدل گردد. علاوه براین موضوع اجرای دو مکانیزم نظارتی دیگر از جمله کمیسیون‌های برخورد با تخلفات شرکتها و همچنین نظارت به هنگام تمدید پروانه فعالیت آنها نیز بطور عادی و کمافی‌السابق پیگیری خواهد شد. در مجموع با ادامه اجرای این طرح در آینده امید می‌رود حوزه نفوذ و گستره نظارت ادواری در بخش حمل و نقل عمومی مسافری گسترش بیشتری یافته و درجهت توسعه فعالیتهای نظارتی روشهای جدیدتری از جمله تشویق نظارتهای مردمی و همچنین بهره‌گیری از فناوری های جدید در کنترل فعالیت شرکتها نیز مورد بهره‌برداری قرار گیرد که جملگی در راستای ارتقای سطح خدمات در این بخش خواهد بود.

وی گفت: با عنایت به اثرات مثبت حاصله، در نظر است در آینده نزدیک یک طرح با همکاری تشکلهای صنفی ذیربط، در بخش حمل و نقل بین شهری کالا نیز به مرحله اجرا درآید.

شرکتهای حمل و نقل در یک دوره زمانی مشخص موظف به رفع نواقص خدماتی خود هستند



از سوی دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری اعلام شد:

برنامه‌های دولت برای افزایش ترانزیت کالا از خاک کشور



محور ترانزیتی چابهار ـ میلک برای توسعه ترانزیت کالا در شرق کشور راه‌اندازی می‌شود

عبور کامیونها و اتوبوسهای ایرانی از قلمرو افغانستان و عراق افزایش می‌یابد

حجم ترانزیت کالا از خاک ایران طی یک دهه گذشته حدوداً ۹ برابر شده و همچنان درحال افزایش است.

آقای «غلامحسین امیری» معاون دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای کشور با بیان این مطلب گفت: طی سال ۱۳۸۲ بالغ بر ۸ میلیارد و ۶۸ میلیون و ۶۳۱ تن کالای ترانزیتی از طریق خاک ایران به سمت کشورهای دیگر عبور کرد.

این درحالیست که میزان ترانزیت کالا در سال ۱۳۷۳ حدود ۹۰۰ هزار تن بود.

وی گفت: طبق آمار در سال گذشته ۳۷ درصد از کالاهای ترانزیتی در ایران از طریق جاده‌ها حمل شده‌اند. سهم کامیونهای ایرانی در حمل کالاهای ترانزیتی حمل شده طی این مدت ۷۴ درصد و سهم کامیونهای ترک ۱۹ درصد بود. ۷ درصد از کالاهای ترانزیتی نیز توسط کامیونهای سایر ملل از جاده‌های ایران عبور کرد.

به گفته وی مهمترین کشورهای مبداء ترانزیت کالا از ایران طی سال گذشته به ترتیب امارات متحده عربی با ۴۰/۱ درصد، ترکیه با ۱۳ درصد، ترکمنستان با ۴۰/۱ درصد و آذربایجان با ۳/۷ درصد (بدون احتساب حمل کالا به صورت سوآپ) بودند.

همچنین بندرعباس با ۴/۱ درصد، سرخس با ۲۷/۳ درصد، بازرگان با ۱۳/۶ درصد، لطف آباد با ۵/۲ درصد طی سال گذشته فعال ترین مرزهای کشور در زمینه ترانزیت کالا بودند.

معاون دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای گفت: برآورد کارشناسی نشان می دهد درآمد ترانزیت ایران در سال گذشته بالغ بر دو میلیارد دلار بوده است.

از سوی دیگر طی شش ماهه نخست امسال بیش از ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تن کالا از ایران ترانزیت شده که حدود ۳۰ درصد از آنها توسط جاده به مرزهای خروجی منتقل شده‌اند. این حجم کالای ترانزیتی نمایانگر رشد ۴۸ درصدی نسبت به رقم مشابه در سال گذشته می‌باشد.



وی اقدامات انجام پذیرفته برای توسعه ترانزیت از کشور را به شرح زیر اعلام کرد:

۱) ناکارایی قانون امور گمرکی در امر ترانزیت موجب شده تا قانون خاص ترانزیت کالا تحت عنوان «قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران» در اسفند ۱۳۷۴ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده و مورد تایید شورای نگهبان قرار گیرد. آیین اجرایی این قانون نیز در سال ۱۳۷۷ به تصویب هیات وزیران رسید و در تاریخ ۷۷/۹/۳۰ جهت اجرا ابلاغ شد.

در همین حال تهیه کتابچه حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه اجرایی آن به زبان‌های فارسی و انگلیسی توزیع بین کلیه ارگانها و سازمانهای ذی ربط در امر ترانزیت، شرکتهای حمل و نقل بین المللی، سفارتخانه‌های جمهوری اسلامی ایران و سفارتخانه‌های کشورهای مستقر در میهن اسلامی و ترانزیت کنندگان در جهت اهداف فوق بود.

۲) تهیه نقشه شبکه راههای ترانزیتی آسیا و اروپا با همکاری سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور و موسسه جغرافیایی سحاب به قطع ۱۰۰×۱۴۰ سانتیمتر مشتمل بر اطلاعاتی از قبیل شبکه راههای ترانزیتی به تفکیک بزرگراه و راههای اصلی، نوع و ساخت جاده، مشخصات جاده و نیز اطلاعات شبکه راه‌آهن بنادر و فرودگاههای آسیا و اروپا به صورت رنگی با کیفیت چاپ منطبق با استانداردهای جهانی و توزیع آن بین موسسات، نهادها و افراد مرتبط و فعال در زمینه تجارت و حمل و نقل

۳) تهیه دفترچه راهنمای رانندگان خارجی به سه زبان انگلیسی ـ ترکی و روسی حاوی اطلاعات مورد لزوم جهت تردد در جاده‌های کشور

۴) انطباق برخی از مقررات حمل بار در جاده‌های کشور با کشورهای همسایه و مسیر ترانزیت به شرح زیر:

الف) افزایش وزن مجاز کامیونهای پنج محور هیجده چرخ با بار از ۳۸ تن به ۴۰ تن.

ب) افزایش وزن مجاز کامیونهای پنج محور دوازده چرخ با بار از ۳۴ تن به ۴۰ تن

ج) افزایش حداکثر طول کامیون با نیمه یدک از ۱۶ متر به ۱۶/۵ متر

د) افزایش حداکثر طول کامیون با یدک از ۱۸ متر به ۱۸/۳۵ متر

هـ) افزایش عرض کامیون از ۲/۵۰ متر به ۲/۶۰ متر

۵) الحاق به کنوانسیون CMR و پروتکل الحاقی آن (قرارداد حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده)

۶) انعقاد موافقتنامه‌های حمل و نقل جاده‌ای، دریایی، هوایی و ریلی با کشورهای ذی ربط

۷) انعقاد موافقتنامه ترانزیت اکو



۸) انعقاد موافقتنامه ترانزیت کالا بین جمهوری اسلامی ایران .هند و ترکمنستان
۹) انعقاد موافقتنامه کریدور حمل و نقل شمال و جنوب بین جمهوری اسلامی ایران، روسیه و هند
۱-۹.تشکیل دبیرخانه کریدور حمل و نقل شمال و جنوب در سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور
۲-۹. راه اندازی سایت اینترنتی کریدور شمال . جنوب
۱۰) افزایش امکانات و تجهیزات تخلیه و بارگیری در بنادر و گمرکات کشور
۱۱) برقراری خط رو .رو (کشتی های کامیون بر) در دریای خزر
۱۲) بهسازی برخی جاده های ترانزیتی، کد گذاری و نصب علائم راهنما به زبان لاتین در آنها
۱۳) بهسازی پایانه های مرزی
۱۴) ایجاد چندین تیرپارک در جاده های ترانزیتی کشور و ادامه این روند تا دایر نمودن تیرپارک های لازم در کلیه جاده های ترانزیتی
۱۵) استقرار پستهای قرنطینه دامی و نباتی در اکثر مرزهای جاده ای و دریایی و انجام امور مربوط در آن پستها
۱۶) افزایش تعداد کامیونهای ایرانی در صحنه های بین المللی بالغ بر ۲۰ هزار دستگاه
پرداخت وام از طریق سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای بار و مسافر به منظور کمک به تحقق این هدف صورت گرفت.
۱۷) با هماهنگی های به عمل آمده تاکنون چندین پوشش بیمه ای در ارتباط با حمل و نقل بین المللی و ترانزیت برقرار گردیده که عبارتند از:
الف) طرح بیمه مسئولیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کریر در چارچوب مقررات کنوانسیون CMR
ب) طرح بیمه مسئولیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی فورواردر در چارچوب شرایط بارنامه های FBL و TBL
ج) طرح بیمه تضمین تعهدات شرکتهای حمل و نقل بین المللی در مقابل گمرک ایران
د) ارائه پوشش بیمه ای جهت کارنه تیرهای صادره توسط اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برای شرکتهای حمل و نقل بین المللی
ه) طرح بیمه باربری جهت جبران خسارت احتمالی صاحب کالا
و) طرح بیمه مسئولیت شخص ثالث (موسوم به کارت سبز) جهت کامیونهای ایرانی عازم کشورهای عضو کنوانسیون کارت سبز (اکثر اکشورهای اروپایی)
۱۸) هماهنگی با وزارت امور خارجه و تعیین یک نفر در سفارتخانه های جمهوری اسلامی ایران در کشورهایی که کامیونهای ایرانی تردد دارند جهت رسیدگی به مشکلات احتمالی رانندگان
۱۹) هماهنگی با وزارت امور خارجه در راستای بهره مند شدن شرکتهای بیمه خارجی و صاحبان کالاهای ترانزیتی از تسهیلات صدور روادید ۷۲ ساعته مقرر برای تجار و خریداران کالا و خدمات ایرانی در فرودگاههای کشور و همچنین برقراری تسهیلات در این زمینه جهت آنان در نمایندگی های جمهوری اسلامی ایران
۲۰) احداث و راه اندازی خط آهن بندر عباس سرخس که در همین راستا می توان اقدامات زیر را نیز برشمرد:
الف) برقراری سه زوج قطار برنامه ای در هفته در مسیر بندر عباس سرخس و کوتاه کردن زمان طی مسیر مذکور از ۱۰ روز به ۳ روز.
ب) افزایش ظرفیت تعویض بوژی در مرز سرخس به ۱۰۰ دستگاه در روز.
۲۱) احداث خط آهن بین ایستگاه رستم کلا (حوالی ساری) به بندر امیرآباد به طول ۲۲ کیلومتر و در نتیجه اتصال بندرامیرآباد به شبکه راه آهن کشور و حمل کالاهای ترانزیتی توسط ریل در کریدور شمال . جنوب و... در قلمرو جمهوری اسلامی ایران
۲۲) برقراری تخفیفات پلکانی کرایه حمل ریلی کالاهای ترانزیتی



۲۳) انجام عملیات حمل و نقل ترکیبی در مرزهای ریلی
۲۴) عقد قرارداد بیمه مسئولیت مدنی متصدیان حمل و نقل ریلی بین راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت سهامی بیمه دانا درخصوص صاحبان کالا و نمایندگان قانونی آنها ناشی از فقدان و یا خسارت وارده به محموله در عملیات ترانزیت کالا در چارچوب قانون تجارت، موافقتنامه SMGS و COTIF
۲۵) احداث خط آهن بافق مشهد که در آینده نزدیک افتتاح و مورد بهره برداری خواهد گرفت و موجب کاهش ۹۰۰ کیلومتری مسیر ترانزیتی ریلی بین بندرعباس سرخس خواهد شد.
۲۶) برگزاری اجلاس های حمل و نقلی به ویژه با کشورهای همسایه در راستای تنش زدایی و گسترش مناسبات فیمابین
۲۷) کاهش تشریفات ترانزیت کالا از ۲۴ مرحله به ۸ مرحله
۲۸) کاهش زمان حمل کالاهای ترانزیتی توسط کامیون از ۱۵ روز به ۴ روز در طولانی ترین مسیر در قلمرو کشور
۲۹) احداث ترمینال نفتی در سرخس . نکا و امیرآباد
۳۰) احداث پل برروی رودخانه هیرمند در مرز میلک جهت تسهیل در تردد وسایل نقلیه بین جمهوری اسلامی ایران و کشور افغانستان
۳۱) احداث جاده میلک زرنج در خاک افغانستان که در آینده نزدیک مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت
۳۲) احداث جاده دوغارون هرات در خاک افغانستان که در آینده نزدیک مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت
۳۳) اقدام در جهت ترانزیت هوایی از قلمرو کشور که در حال حاضر سه نوع ترانزیت در بخش هوائی انجام می پذیرد یکی ترانزیت مسافر دیگری ترانزیت کالا و سوم پروازهای عبوری است
در بخش بار در هفته دو پرواز انجام می پذیرد.
در بخش مسافر در مسیر (دوبی تهران دهلی) و دوبی بندرعباس کلمبو اقدام به جابجایی مسافر می گردد
و بحث دیگری که در ارتباط با ترانزیت مسافر هوایی است مبحث ویزا چنچ در کیش و قشم می باشد و این بدان معناست که اتباع کشورهای آسیای میانه و غیره که ویزای توریستی آنها در شیخ نشین ها به پایان می رسد به مناطق آزاد کیش و قشم مسافرت نموده و پس از چند روز اقامت در این مناطق مجدداً می توانند به شیخ نشین ها برگردند که آمار آنها سالیانه حدود ۱۵۰ هزار نفر می باشد.
وی گفت: برای توسعه ترانزیت در قلمرو جمهوری اسلامی ایران دارای برنامه های دیگری هستیم که اهم آنها عبارتند از:
۱) راه اندازی کریدور شرق و غرب: اتصال آسیای جنوب غربی یا آسیای میانه یا کشورهای حوزه خلیج فارس از طریق جمهوری اسلامی ایران، عراق، سوریه، دریای مدیترانه به کشور یونان و سایر کشورهای اروپایی و بالعکس
۲) راه اندازی محور ترانزیتی شرق کشور (چابهار میلک) جهت حمل کالاهای افغانی به موازات بندر کراچی
۳) عبور کامیونهای ایرانی از قلمرو افغانستان به موازات ترکمنستان به سایر کشورهای آسیای میانه
۴) حمل کالاهای وارداتی وصادراتی عراق ازطریق بندر امام خمینی یا سایر بنادر کشور به موازات بندر عقبه اردن
۵) عبور کامیونها و اتوبوسهای ایرانی از قلمرو کشور عراق به کشورهای عربی
۶) تقویت خط رو .رو در دریای خزر
۷) ترانزیت مسافر و زوار کشورهای آسیای میانه و پاکستان از طریق قلمرو کشورمان به مکه معظمه و غیره
۸) افزایش واگنهای راه آهن
۹) افزایش مستمر امکانات و تجهیزات تخلیه و بارگیری دربنادر و گمرکات کشور متناسب با رشد ترانزیت
۱۰) افزایش ناوگان دریایی مخصوص حمل مواد نفتی در دریای خزر

جدیت در برخورد با تخلفات حمل کالا و مسافر در کمیسیون ماده ۱۲



سرویس اقتصادی: کمیسیون ماده ۱۲ آئین نامه حمل بار و مسافر با تخلفات رانندگان و شرکتهای حمل با جدیت برخورد می کند. آقای «عباسعلی بنی اسدی» معاون دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای در گفتگو با خبرنگار ما ضمن بیان این مطلب گفت: در ماده ۱۲ آیین نامه حمل بار و مسافر کمیسیونی برای رسیدگی به تخلفات پیش بینی شده است که اصطلاحاً کمیسیون ماده ۱۲ نامیده می شود. این کمیسیون متشکل از ۳ نفر با انتخاب ریاست سازمان حمل ونقل و پایانه های کشور است.اما در مورد ترکیب اعضای کمیسیون باید گفت براساس تصمیم ریاست سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، کمیسیون موصوف مرکب از مدیرکل دفتر حقوقی و تدوین مقررات (رئیس کمیسیون)، نماینده انجمن صنفی مربوطه و مدیرکل دفتر مربوطه است.

در مورد دفتر مربوطه به این صورت عمل می شود که اگر تخلف، مربوط به حمل ونقل کالا یا مسافر باشد، مدیرکل دفتر حمل ونقل کالا و مسافر، و اگر تخلفات ایمنی باشد مثل تصادفات یا مسایل ترافیکی، مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک در کمیسیون حضور خواهند داشت. در مورد انجمن صنفی هم همین طور است، بدین معنی که اگر بخش مسافربری باشد رئیس انجمن صنفی بخش حمل ونقل مسافری و در مورد شرکت های باری نیز رئیس کانون عالی انجمن های صنفی شان در جلسات شرکت می کند. وانگهی چنانچه شرکتی ماهیت تعاونی داشته باشد نماینده صنفشان (مثلاً اگر بخش مسافربری باشد رئیس اتحادیه شرکت های تعاونی حمل ونقل مسافربری و اگر بار باشد رئیس اتحادیه شرکت های حمل ونقل بار) به عنوان عضو کمیسیون در جلسه شرکت می کنند. ترکیب جلسات به گونه ای است که اصول کلی حقوق یعنی شخص شاکی و مدیرکل دفتر حقوقی به عنوان مقام بی طرف و نماینده صنف مربوطه به عنوان مدافع صنف در آن شرکت می کنند. صلاحیت این کمیسیون عام است یعنی می تواند به تمامی تخلفات بخش حمل ونقل رسیدگی کند و اختیار تعطیلی از یک ماه تا یک سال و در صورت تکرار لغو دائم پروانه فعالیت را دارد. نخستین جلسه این کمیسیون در اسفند ۱۳۷۸ تشکیل شد و تاکنون در این کمیسیون به ۸۳۳ پرونده رسیدگی شده است. کمیسیون درهر ماه دو بار به فاصله دو هفته تشکیل جلسه می دهد و در هر جلسه هم تقریباً به ۱۶ پرونده رسیدگی می شود.

عدم آشنایی بسیاری از شرکتهای حمل ونقل با مسئولیت های قانونی خود در برابر کالا و مسافر عامل عمده اختلافات در کمیسیون ماده ۱۲ است

وی گفت: گردش کار به این صورت است که گزارش تخلف یک شرکت حمل ونقل به دفتر حمل ونقل مربوطه ستادی اش می آید. به طور مثال اگر تخلف مربوط به شرکت مسافربری یا باری باشد از استان مربوطه به دفتر حمل ونقل کالا و مسافر می آید و اگر مربوط به بخش ایمنی باشد گزارش تخلف به دفتر ایمنی می آید. اما منابع اعلام تخلف این دفاتر دو دسته اند: اگر پلیس راه در جریان نظارت و کنترل های بین راهی به تخلفی بربخورد سریعاً به دفتر مربوطه اعلام می کند، ولی در سایر موارد تخلفات از طریق استان محل وقوع شرکت به دفاتر مربوطه اعلام می شود. بررسی های مقدماتی .با توجه به تخصصی بودن موضوع توسط دفتر مربوطه .برحسب ماهیت تخلف .انجام می شود. بعد اگر براساس تشخیص دفتر مربوطه پرونده قابل طرح در کمیسیون تشخیص داده شد و اسناد و مدارک تخلف کامل بود به دفتر حقوقی به عنوان دبیرخانه کمیسیون ماده ۱۲ ارسال می شود. در دبیرخانه کمیسیون ماده ۱۲ گزارش تخلف شرکت ثبت می شود و در نوبت رسیدگی قرار می گیرد و بعد براساس نوبت به پرونده رسیدگی می شود.

وی گفت: از اوایل سال ۱۳۸۲ با توجه به حساسیت تصادفات بخش مسافربری و بنا به درخواست نیروی انتظامی، ریاست سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، نماینده نیروی انتظامی را در بخش تصادفات به عنوان عضو کمیسیون منصوب کرد. این به آن معنی است که اگر پرونده تصادف وسیله نقلیه تحت پوشش یک شرکت مطرح باشد عضو صاحب رای، نماینده نیروی انتظامی خواهد بود، نه دفتر ایمنی یا حمل و نقل کالا و مسافر. بعد هم کمیسیون به تخلف رسیدگی کرده و رای صادره توسط دبیرخانه کمیسیون ابلاغ و توسط استان مربوطه اجرا می شود.

وی در تشریح آیین نامه حمل بار و مسافر گفت: آیین نامه حمل بار و مسافر

مصوب سال ۵۲ از ۵ ماده تشکیل شده است. ماده یک آن کلیاتی است مبنی بر اینکه وسائل نقلیه بایستی تجهیزات ایمنی لازم را داشته باشند. ماده ۲ می گوید که صدور صورت وضعیت بار به رانندگان فاقد دفترچه کار ممنوع است. البته در آن آیین نامه عنوان دفترچه کار نیامده است بلکه دفترچه ثبت ساعت و کارت شناسایی عنوان شده است. در مواد دیگر به ساعت مجاز رانندگی و تخلف از آن و به موارد محدود و انگشت شماری از این قبیل اشاره شده است، اما چنانچه شرکتی خارج از هر کدام از این موارد تخطی می کرد مرجعی برای برخورد با آن شرکت پیش بینی نشده بود. مشکل دیگر هم بحث پروانه فعالیت بود که آن زمان اهرم خاصی برای برخورد وجود نداشت. ماده ۲ آیین نامه حمل بار و مسافر سال ۱۳۷۸. که ماده ۱۲ آن مبنای تشکیل کمیسیون ماده ۱۲ است. عنوان می کند که شرکت ها و موسسات حمل و نقل مکلفند پروانه فعالیت معتبر و مجاز از سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور داشته باشند. در غیر این صورت نیروی انتظامی از ادامه فعالیت آنها جلوگیری می کند.

براساس این ماده اگر شرکتی پروانه فعالیت معتبر و مجاز نداشته باشد نیازی به طرح موضوع در کمیسیون ماده ۱۲ هم نیست. استان مربوطه مستقیماً می تواند از طریق اماکن شرکت را پلمب و تعطیل کند. در عین حال باز هم کمیسیون ماده ۱۲ صلاحیت رسیدگی به این تخلف را دارد.

آقای «بنی اسدی» ادامه داد: در مورد تصمیم گیری های کمیسیون ماده ۱۲ چه در قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی و چه در آیین نامه حمل بار و مسافر، تجدید نظر پیش بینی نشده است. اما یک اصل کلی حقوقی وجود دارد که اگر شرکتی با عذر موجه نتوانسته باشد در جلسات کمیسیون ماده



۱۲ شرکت کند در این حالت اگر کمیسیون رایی صادر کرده باشد که مورد اعتراض شرکت باشد شرکت می تواند درخواست واخواهی دهد و چنانچه دلایل کافی وجود داشته باشد یک بار دیگر با حضور خودش به پرونده رسیدگی می شود. بعلاوه از آنجا که در ماده ۱۴ ذکر شده تصمیمات صادره از سوی کمیسیون ماده ۱۲ در مراجع قضایی قابل رسیدگی است و از طرفی قانون دیوان عدالت اداری نیز هر نوع شکایت از تصمیمات دولتی را قابل رسیدگی در دیوان مذکور دانسته است، تصمیمات کمیسیون ماده ۱۲ هم در دیوان عدالت اداری قابل اعتراض است. تا به حال هم مواردی وجود داشته که از آرای کمیسیون ماده ۱۲ به دیوان عدالت اداری شکایت شده باشد، ولی خوشبختانه تمام آرایی که در دیوان عدالت اداری صادر شده در تایید آرای کمیسیون ماده ۱۲ بوده است.

وی گفت: با توجه به مفاد آیین نامه حمل بار و مسافر سال ۷۸ مسئولیت متصدی حمل و نقل یک مسئولیت مطلق است، به عبارت دیگر از لحاظ حقوقی این مسئولیت از نوع تعهد به نتیجه است، یعنی شرکت حمل و نقل مکلف است بار یا مسافر را سالم به مقصد برساند و به اصطلاح تعهد به ایمنی حمل کالا و مسافر می دهد.

وی گفت: مصادیق تعهد به نتیجه در قوانین متعدد از جمله قوانین دریایی هم ذکر شده است. در آیین نامه حمل بار و مسافر سال ۷۸ با شفافیت بیشتری عنوان شده در صورتی که وسیله نقلیه ای تصادف کند، اگر راننده به عنوان پرسنل تحت پوشش شرکت، مقصر باشد یا تصادف ناشی از عیب و نقص فنی باشد، در هر دو صورت شرکت حمل و نقل مسئول است و براساس این مسئولیت باید در کمیسیون ماده ۱۲ پاسخگو باشد، بسیاری از شرکت های حمل و نقل با این مسئولیت حقوقی آشنا نیستند و همه شان متفق القول می گویند: گنه کرد در بلخ آهنگری /به شوشتر زدند گردن مسگری. در حالی که در بخش حمل و نقل متصدی حمل وظیفه دارد بار و مسافر را سالم به مقصد برساند و مسئولیت همه اعمال و افعال کارمندان تحت پوشش بر عهده اوست. وقتی که شرکتی صورت وضعیت یا بارنامه را صادر می کند این به معنی پذیرش مسئولیت و پذیرش تعهد سالم رساندن بار یا مسافر به مقصد است و لذا نمی تواند ادعا کند که من راننده این وسیله نقلیه را نمی شناختم یا از نوع بار آگاهی کامل نداشتم. با توجه به مسئولیتی که برای شرکت متصور است خود شرکت نباید صورت وضعیت یا بارنامه ای برای چنین مواردی صادر کند، چون در آینده باید پاسخگو باشد.

صلاحیت کمیسیون ماده ۱۲ در رسیدگی به کلیه تخلفات مربوط به شرکت های حمل بار و مسافر عام است.

به عنوان مثال اگر شرکتی استراحتگاه ندارد توسط این کمیسیون ملزم به ایجاد استراحتگاه می شود و این نکته مثبتی برای شرکتها است. تا این زمان موردی پیش نیامده که پای شرکتی به دلیل نداشتن امکانات و تجهیزات لازم به کمیسیون ماده ۱۲ برسد و ارفاقی در مورد آن شرکت صورت بگیرد. در تمام پرونده هایی که به دلیل نداشتن تاءسیسات و تجهیزات تشکیل شده اند شرکت موظف به ایجاد آنها شده و هیچگاه نماینده صنف از این وضعیت دفاع نکرده است. قطعاً نماینده صنف خود صاحب شرکتی است با سرمایه گذاری های گسترده و با امکانات و تاءسیسات کامل که توجیه منطقی ندارد بخواهد از چنین شرکت هایی دفاع کند. لذا باید این واقعیت را عنوان کرد که کمیسیون ماده ۱۲ عامل است نه



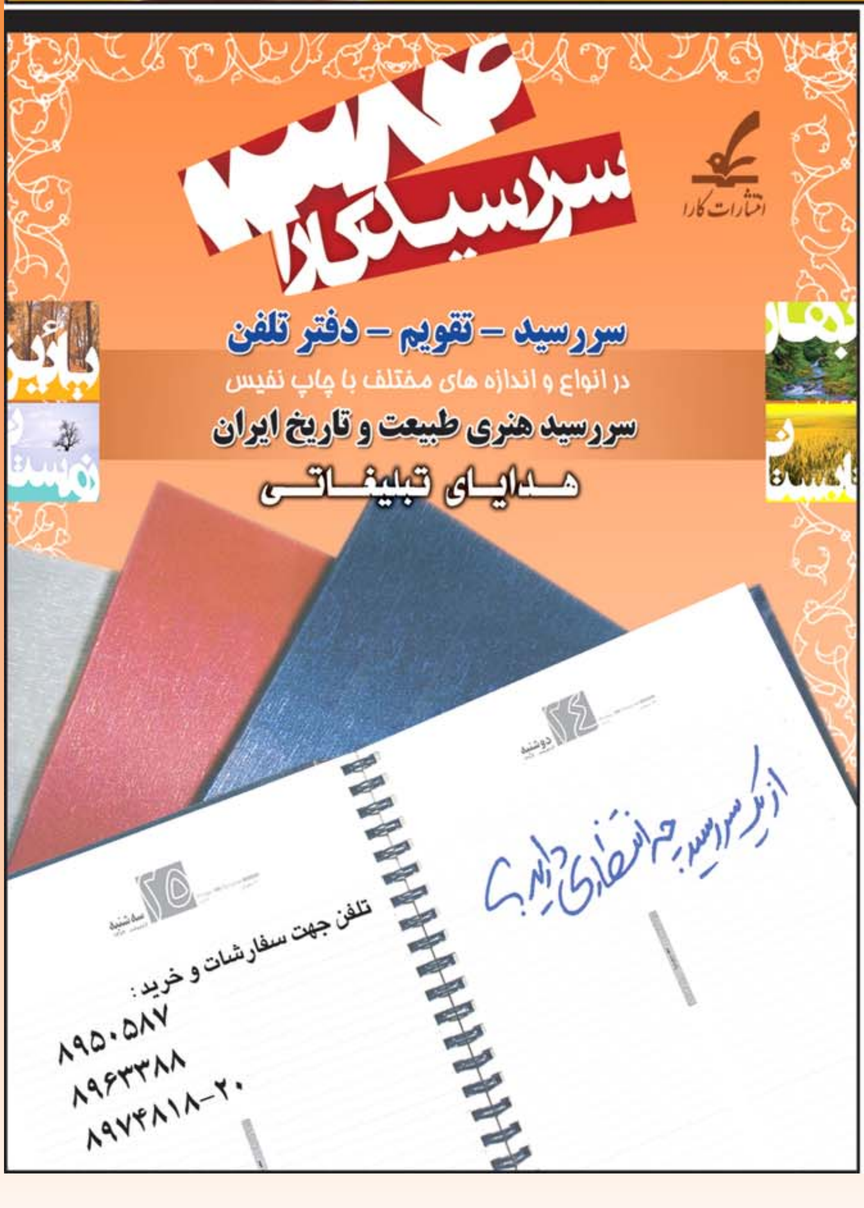
مانع.

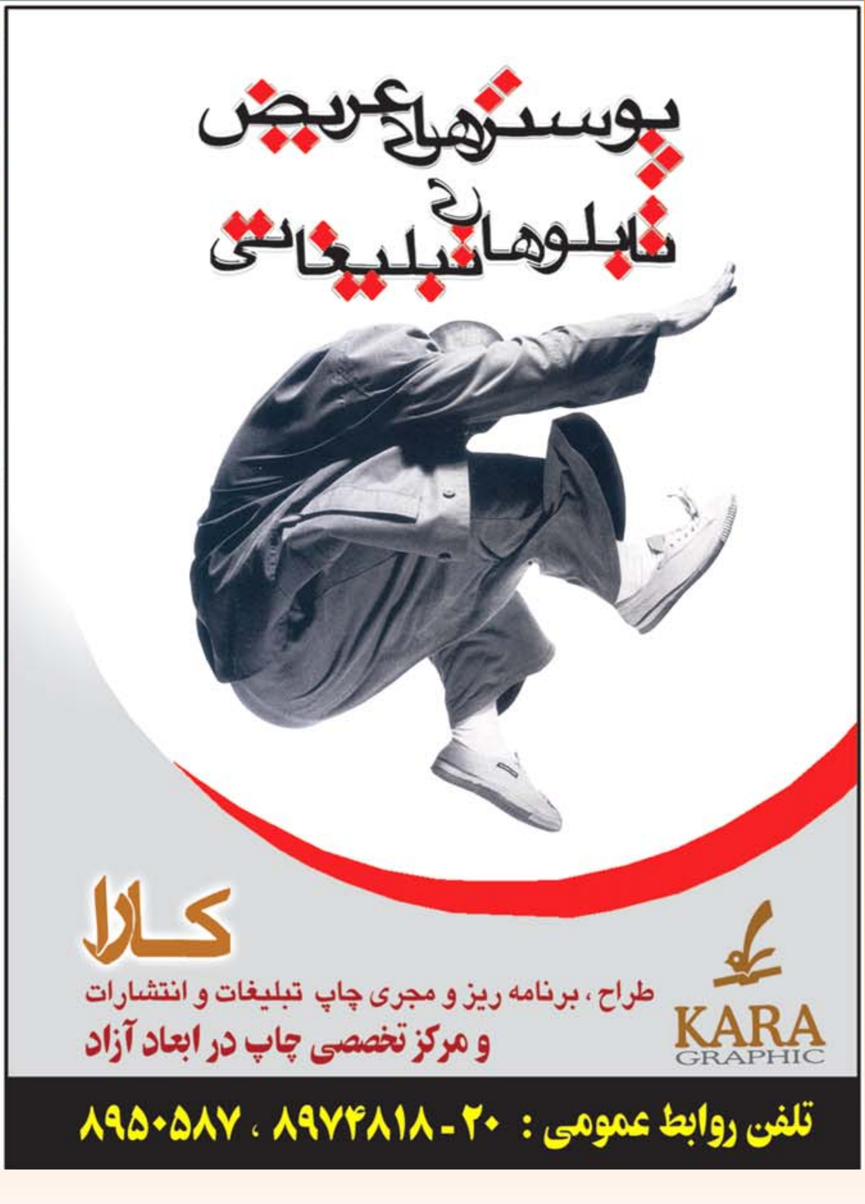
البته هنوز هم کمبودهایی در این زمینه وجود دارد از قبیل اینکه در مورد راننده ها اهرم خاص نظارتی وجود ندارد و در آینده باید دنبال راهکارهایی برای این قضیه گشت. ولی فعلاً به دلیل عدم وجود راهکار قانونی نمی توان با راننده ها برخورد کرد. علی ایحال مسئولیت عملیات حمل متوجه شرکت حمل و نقل است که متاسفانه شرکتهای حمل و نقل در بهترین شرایط فقط سعی می کنند موارد مندرج در صورت وضعیت و بارنامه را به دقت پر کنند و به اصل مسئولیتشان توجهی ندارند.

آقای «بنی اسدی» افزود: کمیسیون های استانی که با مصوبه مجلس شورای اسلامی از ۱۸ فروردین سال ۱۳۸۱ فعال شده اند، صلاحیت رسیدگی به هفت نوع تخلف که بیشتر تخلفات ارتکابی در بخش حمل کالا و مسافر را شامل می شوند، دارند.

به گفته وی کمیسیون های دیگری هم برای رسیدگی به تخلفات جاده ای وجود دارد. از جمله کمیسیون ماده ۱۰ که به تخلفات شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا رسیدگی می کند و کمیسیون ماده ۳۳ که به تخلفات رانندگان شرکت های مسافربری بین المللی رسیدگی می کند.


روز حمل و نقل یاد آور تلاش غیر تمندانه رانندگان جاده ها،
برای تامین مایحتاج عمومی و حفظ اقتدار ملی ماست
سومین ویرایش
کتاب زرد حمل و نقل و گردشگری
راهنمای ویژه مشاغل صنعت حمل و نقل و گردشگری
با شعار
بهترین شناخت از بهترین معرف
منتشر می شود ...
به کلیه مدیران علاقمند به معرفی فعالیتها و توانمندیهای موسسات خود پیشنهاد حضورموثر در قالب آگهی های رنگی ، رپرتاژ آگهی های تکرنگ در کتاب زرد حمل و نقل و گردشگری را می نماییم.
تلفن سفارش و رزرو آگهی : ۲۰ - ۸۹۷۴۸۱۸ ، ۸۹۵۰۵۸۷
انتشارات کارا
YELLOW BOOK


سررسید کارا
انتشارات کارا
سررسید - تقویم - دفتر تلفن
در انواع و اندازه های مختلف با چاپ نفیس
سررسید هنری طبیعت و تاریخ ایران
هدایای تبلیغاتی
از یک سررسید چه انتظاری دارید
تلفن جهت سفارشات و خرید :
۸۹۵۰۵۸۷
۸۹۶۳۳۸۸
۸۹۷۴۸۱۸-۲۰


پوسترهای عریض
و
تابلوهای تبلیغاتی
کارا
طراح ، برنامه ریز و مجری چاپ تبلیغات و انتشارات
و مرکز تخصصی چاپ در ابعاد آزاد
KARA
GRAPHIC
تلفن روابط عمومی : ۲۰ - ۸۹۷۴۸۱۸ ، ۸۹۵۰۵۸۷

MAYAN-KÖGEL

مایان کوگل اوج تکنولوژی جهان در صنعت حمل ونقل زمینی

۲۶ آذر ،روزحمل ونقل گرامی باد



اطلاعیه

با سپاس وتشکر ازسازمان راهداری و حمل و نقل کشور ضمن گرامیداشت روز حمـــل و نــقل شــرکت مایان کوگل مفتخراست، تا با بالا ترین کیفیت ممکن به مناسبت گرامیداشت این روز تعدادی محدود از محصولات مایان کوگل ساخت کارخانجات ایران وآلمان را اعم از تریلر های چادری کشویی، یخچالی، کانتینر بر سه محوره،کفی‌های سه محوره، کمپرسی استاندارد اروپا (۲۱ متر مکعب سه محوره) را همراه‌با **تسهیلات جدید بانکی** سازمان‌راهداری و حمل و نقل‌کشورعرضه نماید.

شرایط	نوع تریلر		
	چادری سه محوره	یخچالی سه محوره	کفی‌سه‌محوره
قیمت پایه با کلیه تجهیزات اصلی	۲۵۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۱۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مبلغ پیش پرداخت	۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
وام سازمان پایانه ها	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	———
وام مایان	۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

- **فروش نقدی:** ۳۰ روز بعد از در یافت پیش پرداخت.

تجهیزات شامل:

لیفت بالا برنده با سیستم ABS و EBS ،چراغهای تمام آلمانی، کف چوب فنلاند، رویه ۱۶ میلی (واتر پروف) با استحکام بالای ۱۰ تن جهت بارگیری، ستونهای متحرک، چادر کشویی، لاستیک کنتیننتال آلمان همراه با یک عدد زاپاس و یک سال گارانتی در خارج از کشور با هزینه های ارزی

شرایط و نحوه پیش فروش:

زمان ثبت نام: از زمان درج آگهی
زمان تحویل: ۱۲۰ روز کاری طبق تسهیلات سازمان راهداری و حمل و نقل
مدارک مورد نیاز:

الف) افراد حقیقی:
- ارائه چک بانکی به مبلغ موردنظر در وجه شرکت مایان
- ارائه فتوکپی شناسنامه وتکمیل فرم ثبت نام در دایره فروش کارخانه
- ارائه کد پستی وکد ملی

ب) افراد حقوقی:
- ارائه چک بانکی به مبلغ موردنظر در وجه شرکت مایان
- ارائه فتوکپی کارت اقتصادی همراه با معرفی نامه رسمی نماینده مربوطه
- تکمیل فرم ثبت نام در دایره فروش کارخانه

کارخانه: اتوبان کرج -قزوین، ۵ کیلومتر بعد از پل هوایی کردان، صندوق پستی:۴۶۳-۳۳۶۱۵
تلفن: ۹-۴۵۲۳۲۲۱ (۰۲۶۲)، تلفکس: ۴۵۲۳۵۳۵ (۰۲۶۲)
دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، نرسیده به چهار راه جهان کودک، ساختمان ۲۹ آفریقا، طبقه۵، واحد ۵
کدپستی ۱۵۱۷۹ ،تلفن: ۸۷۹۶۱۵ ، ۲-۸۷۸۶۳۲۱ ، فکس: ۸۷۹۶۱۴۹



مدیرکل دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان راهداری مورد تاکید قرار داد:

لزوم انسجام قوانین در نهادهای مختلف و تشکیل دادگاههای تخصصی رسیدگی به جرایم حمل و نقل در شهرستانها

افزایش قانونمداری و کاهش تخلفات در بخش حمل و نقل جاده‌ای نیازمند تقویت ضمانت اجرایی مقررات موجود و انسجام بیشتر میان قوانین نهادهای مرتبط با این بخش است.
دکتر «ولی رستمی» مدیرکل دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفتگو با خبرنگار ما ضمن بیان این مطلب گفت: هرچند عمده قوانین و مقررات موجود در بخش حمل و نقل به صورت موردی و اقتضایی تدوین شده ولی توسعه فعالیت در این بخش، مجموعه دستگاهها را به سمت تدوین یک نظام حقوقی جامع سوق می دهد.
دکتر «رستمی» با اشاره به تاریخچه‌ای از تصویب مقررات حمل و نقل در کشور گفت: روند شمول قانون و تدوین مقررات روان و جامع از سال ۱۳۶۸ به این سو سریعتر و بهتر شده ولی هنوز هم نبود ضمانت اجرایی و یا ضعف ضمانت‌های موجود به عنوان یک چالش جدی در این زمینه مطرح است.

بستر لازم برای رسیدن به سطح استانداردهای بین‌المللی حمل و نقل بویژه بخش ایمنی و ترافیک حمل و نقل در کشور ما هنوز کاملاً فراهم نشده است

به گفته وی از آنجا که مجری قوانین حمل و نقل معمولاً نهادهای خارج از چارچوب ستادی وزارت راه و ترابری است و این نهادها نیز با کمبودهایی از لحاظ قوانین، امکانات و اعتبارات لازم جهت اجرای مقررات بخش حمل و نقل روبرو هستند، مقررات فعلی به خوبی اجرا نمی شوند.
نامبرده افزود: وزارت راه و ترابری نیز ابزارهای نظارتی لازم برای اعمال قوانین را در اختیار ندارد. با این حال طی چند سال اخیر قوانین بسیار خوبی در بخش حمل و نقل تصویب شده که مطابقت‌های زیادی با استانداردها و مقررات بین‌المللی دارند. به عنوان مثال اصلاح ماده ۱۴ قانون تخلفات رانندگی به سازمان اجازه داد که پروانه فعالیت شرکت و موسسات حمل و نقل متخلف از آئین نامه حمل و نقل بار و مسافر را لغو کند بدین منظور کمیسیون ویژه‌ای به استناد ماده ۱۲ آئین نامه اجرایی همین قانون مرکب از نمایندگان دفتر حقوقی سازمان و اتحادیه‌های صنفی و یکی از مدیران بخش تشکیل شده است.
همچنین اصلاحیه قانون الزام شرکتها و موسسات حمل و نقل به استفاده از بارنامه و صورت وضعیت مسافری مصوب ۱۳۸۱ به ادارات راهداری و حمل و نقل استانها نیزاختیار داده است که خدمات خود را نسبت به شرکتهای مختلف در زمینه ارائه بارنامه و صورت وضعیت مسافری قطع کنند.
وی گفت: ناهماهنگی‌ها و برخی تعارضات در قوانین مرتبط با بخش حمل و نقل از سوی نهادهای مختلف، قانونمداری بخش را به تاخیر می‌اندازد. در همین حال نبود قانون جامع و مانع و کامل در این بخش به عنوان یکی دیگر از چالشهای جدی نظام حقوقی مطرح است.
دکتر «رستمی» افزود: تعامل بخش راه و ترابری با قوه قضائیه طی سالهای اخیر به نحو چشمگیری افزایش یافته و هم اکنون در کمیسیونهای تجدیدنظر تخلفات بخش یک نفر قاضی نیز حضور دارد. از سوی دیگر در مراکز استانها برای رسیدگی بهتر و سریعتر به پرونده جرایم و دعاوی حمل و نقل، شعب ویژه از دادگاهها به طور تخصصی تشکیل شده‌اند ولی نبود این دادگاههای تخصصی در شهرهای بزرگ و دارای فعالیت بالای ترابری هنوز به عنوان یک نقص وجود دارد.

ناهماهنگی و تعارضات میان قوانین دستگاههای مختلف یکی از چالش‌های جدی نظام حقوقی حمل و نقل جاده‌ای است

وی گفت: باید متناسب با پیشرفت‌هایی که در جامعه بین‌الملل در بخش حمل و نقل صورت می گیرد، قوانین داخلی ما نیز منسجم تر، پویاتر و کارآمدتر شود.
خوشبختانه طی سالهای اخیر جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیونهای حقوقی بین‌المللی مهمی نظیر عبور و مرور جاده‌ها، (TIR) و (SMR) پیوسته است که مورد اخیر با نظارت و تصویب نهایی مجمع تشخیص مصلحت نظام صورت پذیرفت.
اما هنوز بستر لازم برای رسیدن به سطح استانداردهای بین‌المللی حمل و نقل بویژه در بخش ایمنی و ترافیک در کشور ما فراهم نشده است که چنانچه مصمم به همراهی با آهنگ رشد بین‌المللی در این بخش باشیم باید برای به روز رسانی قوانین داخلی به طور ضربتی عمل کنیم. چه بسا غفلت از این مساله در آینده به عنوان یک تهدید جدی از سوی جامعه جهانی به بخش حمل و نقل ما تحمیل شود.

۲۶ آذر روز حمل و نقل بر تلاشگران خستگی ناپذیر جاده ها مبارک باد



چشم انداز روشن حمل ونقل جاده ای ایران در برنامه چهارم توسعه

شاخص‌های بهره وری در بخش حمل ونقل جاده ای طی برنامه چهارم توسعه اقتصادی و اجتماعی ارتقاء می یابد.

آقای «صدراله بمانا» مدیر دفتر بودجه و تشکیلات سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای ضمن بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: مطابق اهداف برنامه سوم توسعه میزان رشد شاخص‌های بهره وری TFP در بخش حمل ونقل جاده ای ۷/۵ درصد پیش بینی شده بود که خوشبختانه با مکانیزم های موفق بکار گرفته شده، این شاخص در حال حاضر حدود ۱۲ درصد رشد نشان می دهد و ما از اهداف برنامه سوم توسعه پیش تر هستیم.

وی گفت: اهداف در نظر گرفته شده در برنامه چهارم توسعه قطعاً رشد شاخص مذکور را در بخش حمل ونقل افزایش می دهد.

وی در تشریح اهداف برنامه چهارم در بخش حمل ونقل گفت: گسترش حمل ونقل چند وجهی، ترکیبی و کانتینری و برقراری تناسب در حمل ونقل جاده ای، توسعه زیربناهای بخش براساس تقاضای حمل ونقل و تاکید برتوجیهات فنی .اقتصادی و حذف گلوگاههای محدودکننده سرعت، ظرفیت و ایمنی و به کارگیری فن آوری مطلوب در شبکه های موجود باهدف افزایش بهره وری و ظرفیت استفاده از تجهیزات و ناوگان با فن آوری جدید در حمل ونقل جاده ای و تخصیص منابع حاصله از صرفه جویی استهلاک ناوگان و مصرف انرژی. بهبود و گسترش فن آوریهای اطلاعات، اصلاح روشها و مکانیزه کردن سیستم ها و ایجاد زمینه تبادل الکترونیکی، گسترش تامین اجتماعی از طریق تکمیل و تعمیم پوشش بیمه ای در فعالیتهای مختلف حمل ونقل جاده ای به عنوان سیاستها و برنامه ها تعیین شده است.

وی در خصوص راهبردها و الزامات در بخش حمل ونقل جاده ای در برنامه چهارم توسعه گفت: ارتقای سطح ایمنی حمل ونقل جاده ای در انطباق با استانداردهای جهانی، بسط و گسترش ساخت. نگهداری و بهره برداری از شبکه های حمل ونقل، استفاده از موقعیت جغرافیایی کشور در افزایش میزان ترانزیت و همکاریهای منطقه ای و بین المللی، اقتصادی کردن مجموع فعالیتهای بخش حمل ونقل کشور، انتقال و به کارگیری فن آوری روز درامور و فعالیتهای بخش حمل ونقل، ارتقای بهره وری در کلیه فعالیتهای مرتبط با بخش، تامین منابع جدید برای توسعه بخش حمل ونقل از جمله سرفصلهایی است که برای تحقق هرکدام از آنها راهبردها و الزاماتی در نظر گرفته شده است.

آقای بمانا گفت: در زمینه نوسازی ناوگان حمل ونقل بار طرح آزادسازی واردات کامیون های نو و دست دوم به هیات دولت ارائه شده که بزودی مورد بررسی و تصویب قرار می گیرد. در صورت تصویب این طرح سود بازرگانی واردات کامیون به نحو قابل توجهی کاهش خواهد یافت و یقیناً موجب کاهش قیمت های کاذب کامیون در داخل کشور می شود.

کامیونهای وارداتی هنگام ورود به گمرک نباید بیشتر از ۳سال از عمر تولید آنها گذشته باشد و باید حداقل دارای استاندارد یورو ۲۰۰۰ باشند.

وی افزود: چنانچه تردد کامیونهای ۲۶ سال در کشور محدود شود، حدود ۸۱ هزار وسیله نقلیه جدید باید جایگزین کنیم در صورتی که توان تولید داخلی ما حداکثر ۱۵ هزار دستگاه کامیون در سال است.

چنانچه طرح مذکور مورد موافقت هیات دولت قرار گیرد سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای برای واردات کامیون تسهیلات نیز دراختیار بخش می گذارد.

به گفته وی هم اکنون قیمت کامیون در خارج از کشور بین ۵۰ تا ۷۰ درصد ارزانتر از داخل است و بسیاری از کشورها با استفاده از این مزیت اقدام به نوسازی و توسعه ناوگان خود کرده و بازار ترانزیت کالا در ایران را تحدید می کنند.

وی گفت: برنامه چهارم توسعه سازمان راهداری را موظف به ارائه تسهیلات و کمک های مالی به سازندگان مجتمع های خدماتی و رفاهی بین راهی کرده است و بطور قطع ساخت اینگونه مجتمع ها در پنج سال آینده افزایش می یابد.

در همین حال حدود ۷۰ میلیون دلار اعتبار از سوی بانک جهانی برای اجرای مرحله اول ایمن سازی حمل ونقل جاده ای ایران اختصاص یافته که این وام در مراحل بعدی تا ۴۰۰ میلیون دلار افزایش خواهد یافت.

به گفته وی توسعه طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راهها، حمایت از تجهیز و توسعه پلیس راه در جاده ها و عملیات امدادرسانی جزو برنامه های این سازمان در برنامه چهارم توسعه خواهد بود.

وی گفت: استقبال خوب مردم از خرید ۲۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت تکمیل آزادراه قزوین .رشت موجب شده تا مرحله نخست این آزادراه سال آینده به بهره برداری برسد و مراحل بعدی نیز با سرعت بیشتر آماده سازی شود.

بنیان‌های نظارت قانونی بر روند حمل و نقل کالا و مسافر در جاده ها طی سالهای اخیر تقویت شده است.

آقای «عباس محمودآبادی» معاون دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این مطلب گفت: تقویت فعالیت‌های نظارت بر حمل و نقل جاده‌ای از سال ۱۳۷۹ با شکل گیری پلیس راه نیروی انتظامی آغاز شد و فرصتی به وجود آمد تا فعالیت‌ها و مسئولیت‌ها در حوزه نظارت برعملکرد رانندگان جاده‌ای بازشناسی شود.

به گفته وی با ایجاد ارتباط مناسب ساختاری بین وزارت



معاون دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای عنوان کرد:

تقویت بنیان‌های نظارت، میزان تخلفات جاده‌ای را کاهش داده است

راه و ترابری و نیروی انتظامی و تدوین دستورالعمل های هماهنگی بین دو نهاد که به تایید مقام معظم رهبری نیز رسیده است و از طریق ستاد کل نیروهای مسلح به نیروی انتظامی ابلاغ شد، حرکت جدی برای تقویت بنیانهای نظارتی در حمل و نقل جاده‌ای سرعت گرفت.

در این مرحله مجموعه نهادهای نظارتی در حوزه حمل و نقل جاده‌ای به این اندیشه دست یافتند که بهبود شیوه‌های نظارتی گذشته مستلزم افزایش دانش فنی و تغییر در روش‌های کنترلی در مورد نحوه نظارت بر حمل و نقل جاده‌ای است.

از سوی دیگر تامین تجهیزات و توسعه امکانات نظارت بر حمل و نقل جاده‌ای یکی از بدیهات دست یافتن به شیوه‌های نظارتی مدرن است.

وی گفت: برای تقویت امکان نظارت علمی بر آمد و شد در جاده ها می بایست نیروی انسانی کارآمد ناظر بر حمل و نقل نیز تامین و تربیت می شد و در مرحله نهایی قوانین و مقررات نظارتی برای برخورد موثر با تخلفات می بایست مورد بازنگری قرار می گرفت.

ماموربن پلیس راه به تجهیزات مدرن نظارت بر حمل و نقل جاده‌ای دسترسی دارند

آقای «محمودآبادی» گفت: در بخش افزایش دانش فنی تصمیم گرفته شد شکل نظارت نیروهای پلیس بر حمل و نقل جاده‌ای از قالب متمرکز در محدوده پاسگاه‌های بین پلیس راه به شکل گشت‌های در سطح جاده و نیز نظارت‌های غیر محسوس تغییر یابد. این تغییر جهش قابل توجهی در میزان نظارت برعملکرد رانندگان در طول مسیر تردد به وجود آورد. چرا که امکان کنترل خودروهای عبوری در عمق جاده و نیز مراکز دور از دسترس پاسگاهها را فراهم ساخت.

قوانین و مقررات برخورد با متخلفین متناسب با شرایط حمل و نقل تغییر کرده و بازدارنده‌تر شده‌اند

در شرایط فعلی رانندگان جاده‌ها در هر نقطه از یک جاده ممکن است تحت نظارت دقیق افسران پلیس راه باشند و یا به طور غیرمحسوس بر رفتار آنها در طول جاده نظارت شود. بنابراین امکان و زمینه مناسب برای ارتکاب تخلف از بین رفته و یا کاهش یافته است.

آقای محمودآبادی ادامه داد: تجهیزات جدیدی نیز که در بخش کنترل جاده‌ها به کار گرفته شد، علاوه بر افزایش قدرت نظارتی پلیس، ارتقاء ایمنی نحوه کنترل وسایل نقلیه را دربرداشت.

به عنوان نمونه استفاده از باسکول‌های سیار که صرفاً برای نظارت پلیس راه ساخته شده و در کشورهای پیشرفته به کار گرفته می شوند این امکان را فراهم آورده که مامورین پلیس راه در هر نقطه از جاده که متمایل باشند، میزان تناژ حمل بار و نحوه تقسیم آن روی محورهای خودرو را به راحتی کنترل کنند.

و یا کاربرد سرعت سنج‌های لیزری توسط نیروهای پلیس راه، سند محکمی برای اثبات ارتکاب تخلف رانندگان در طول جاده است که اقدام برخورد قانونی مناسب پلیس راه را با متخلفین سرعت غیرمجاز مهیا می کند. علاوه براین ایمن سازی محوطه پاسگاهها و تجهیز ماموران گشت به جلیقه‌های شبرنگ و روز رنگ موجب شده که ایمنی نقاط کنترلی و ماموران ناظر در حد مطلوبی افزایش یابد.

در شیوه جدید نظارت بر وسایل نقلیه خودروهایی که لازم است کنترل شوند از مسیر جاده اصلی خارج و وارد محوطه کنترل که به منظور نظارت روان احداث شده، می شوند. این موضوع امنیت تردد برای پلیس و سایر رانندگان عبوری را فراهم می کند.

تغییر ساعت انجام وظیفه مامورین پلیس در شبانه روز از یک دوره ۲۴ ساعته به سه شیفت ۸ساعته نیز بهبود قابل توجهی در نحوه نظارت آنها به وجود آورده است.

در بخش آموزش نیروی انسانی هم روند تبادل تجارب علمی روز دنیا با روسای قرارگاهها و پاسگاهها و برگزاری دوره‌های متناوب آموزشی در استانها کمک خوبی به ارتقاء دانش فنی و عملیات ماموران پلیس کرده است.

وی گفت: به تبع تمام تغییرات فوق در نحوه نظارت بر حمل و نقل جاده‌ای قوانین و مقررات نظارتی نیز عوض شده‌اند. براساس قانون شرکت‌های حمل و نقل در برابر رعایت مسایل ایمنی در جاده‌ها کاملاً مسئول بوده و اجرای قوانین مربوطه موجب شده تا شرکت‌های حمل و نقل بار و مسافر خود را به رانندگان مجرب و صالح بسپارند و یا از افراد صلاحیت‌دار در فعالیت‌های حمل و نقلی خود بهره گیری کنند.

در بعد دیگر جرایم برخورد با تخلفات متناسب با شرایط اقتصادی جامعه افزایش یافته و زمینه ارتکاب تخلف را محدودتر کرده است. بسیاری از تخلفات رانندگی نیز که در گذشته ضوابط قانونی برخورد با آنها تدوین شده بود ولی ردیف جریمه‌ای نداشتند، اکنون دارای ردیف‌های جریمه‌ای هستند. تعداد این قبیل تخلفات تقریباً به ۲۵ مورد می رسد که در اصلاحیه جدید جدول جرایم در نظر گرفته شده است و در حال حاضر مرحله دوم آن در حال اجرا می باشد.

قانون همچنین دست ناظرین را برای لغو دفترچه کار رانندگان متخلف به عنوان تنها مجوز فعالیت رانندگان در بخش حمل و نقل عمومی را باز گذاشته است. اینک به لحاظ قانونی هرگونه تغییر در وضعیت فنی وسایل نقلیه و تغییر در حالت اولیه وسایل نقلیه امکانپذیر می باشد.

در همین راستا آئین نامه راهنمایی و رانندگی که از سال ۱۳۴۷ تاکنون تغییر نکرده بود مراحل بررسی اصلاحیه آن به انجام رسیده و بزودی از سوی هیات دولت به دستگاه‌های مجری ابلاغ می شود. در این آئین نامه بسیاری از مواد بازنگری شده و مفاد آنها با شرایط روز سازگار شده‌اند.

ابلاغ آئین‌نامه حمل و نقل بار و مسافر و فعال شدن کمیسیون ماده ۱۲ نیز نقش بسزایی در کاهش تخلفات جاده‌ای داشته است.

به گفته آقای «محمودآبادی» حرکت آینده دستگاه‌های ناظر باید به سمت افزایش اطلاع رسانی و آگاه سازی دست اندرکاران حمل و نقل خصوصاً رانندگان از شیوه‌های صحیح آمد و شد جاده‌ای و تقویت نحوه نظارت برآنها، جهت دهی شود تا شاهد کاهش بیشتر تخلفات جاده‌ای باشیم.



از سوی مدیرکل دفتر ریاست و روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تشریح شد:

برنامه‌ریزی برای فرهنگ سازی و ارتباط مؤثر در کاهش تصادفات جاده‌ای

اطلاع رسانی دقیق از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نسبت به شیوه‌های مطلوب آمد و شد و خطرات جاده‌ای موجب بیشتر ارتباط مخاطبان با سازمان شده است.

آقای مصطفی درویشی مدیرکل دفتر ریاست و روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همزمان با سالروز ملی حمل و نقل ضمن بیان مطلب فوق به تشریح عملکرد اطلاع رسانی حمل و نقل پرداخت و افزود:

روز حمل و نقل اگر چه به عنوان یک روز نمادین است و تشریح عملکرد و فعالیت ها و اقدامات صورت گرفته در حوزه حمل و نقل با توجه به گستره وسیع فعالیت در بخش یاد شده امکان‌پذیر نیست، اما بهانه و فرصت خوبی برای بازبینی و بازگویی شاخص‌ترین اقدامات و فعالیت هر حوزه و تأکیدی بر همدلی و همکاری جهت توسعه این فعالیت ها است. از این رو یکی از نیازهای اساسی و جدی که همواره در این بخش مطرح است، توسعه فعالیت های فرهنگی، اطلاع رسانی و ارتباطی است، بر این اساس روابط عمومی سازمان طی سالهای اخیر با برقراری تعامل و همکاری تنگاتنگ با دست‌اندرکاران و مسئولان ذیربط در هر بخش حمل و نقل در حد امکان توانسته است گامهای مؤثری را برای پاسخگویی به نیازهای مخاطبان این بخش بردارد.

وی افزود: یکی از موضوعهایی که همواره به عنوان معضل جدی در حوزه حمل و نقل جاده‌ای توجه و اذهان آحاد مردم و مسئولان را برانگیخته و به عنوان دغدغه اساسی مطرح بوده، ایمنی حمل و نقل است که بدون تردید بخش عمده آن ریشه در ساختار ناهمگون و نامتجانس فرهنگی، فقر آموزشی و اطلاع رسانی عاملان مستقیم این چرخه دارد، بنابراین روابط عمومی سازمان به عنوان پل ارتباطی میان متولیان، سیاستگذاران و بهره برداران از خدمات موجود در چرخه یاد شده با درک صحیح از نیازهای این بخش و اولویت بندی نیازها برای تامین نیازهای فرهنگی، اطلاع رسانی و ارتباطی درحد بضاعت خود باهمکاری دفاتر ذی ربط اقدام کرده است.

وی گفت: تهیه و تولید ۴۳ عنوان فیلم آموزشی .ایمنی رانندگان و ۳۰ عنوان فیلم آموزشی .ایمنی حمل و نقل با عنوان «یک حادثه یک تجربه» و هماهنگی برای پخش آن از طریق صدا و سیمای سراسری و استانی، تهیه بروشور آموزشی در زمینه کمربند ایمنی، تهیه و تولید تیزرهای رادیویی و تلویزیونی مربوط به ضرورت و اهمیت بستن کمربند ایمنی، هماهنگی با معاونت سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، و صدا و سیما در خصوص الزام به استفاده از کمربند ایمنی در حین رانندگی توسط بازیگران فیلم های سینمایی و تلویزیونی و هماهنگی برای پخش پیامهای ایمنی قبل از شروع فیلم ها در سینماهای سراسر کشور بخشی از فعالیت های فرهنگی و اطلاع رسانی در حوزه ایمنی و ترافیک بوده است.

وی با اشاره به سایر فعالیت های ارتباطی و اطلاع رسانی در حوزه ایمنی حمل و نقل گفت: روابط عمومی همواره با ملحوظ نظر داشتن سیاستهای سازمان در جلب و همراهی افکار عمومی از طریق مطبوعات و رسانه های جمعی گاه از شیوه برجسته سازی و بزرگنمایی موضوع تصادفات و سوانح برای جذب اعتبارات لازم جهت گشودن گره ها و عوامل موثر نرم‌افزاری و سخت‌افزاری تصادفات و گاه از طریق هدایت مطبوعات به سوی کارشناسان ذی ربط برای تحلیل واقعیت های موجود تصادفات، تلاش وافری را در زمینه موضوع ایمنی و ترافیک و ایمنی حمل و نقل معطوف داشته است.

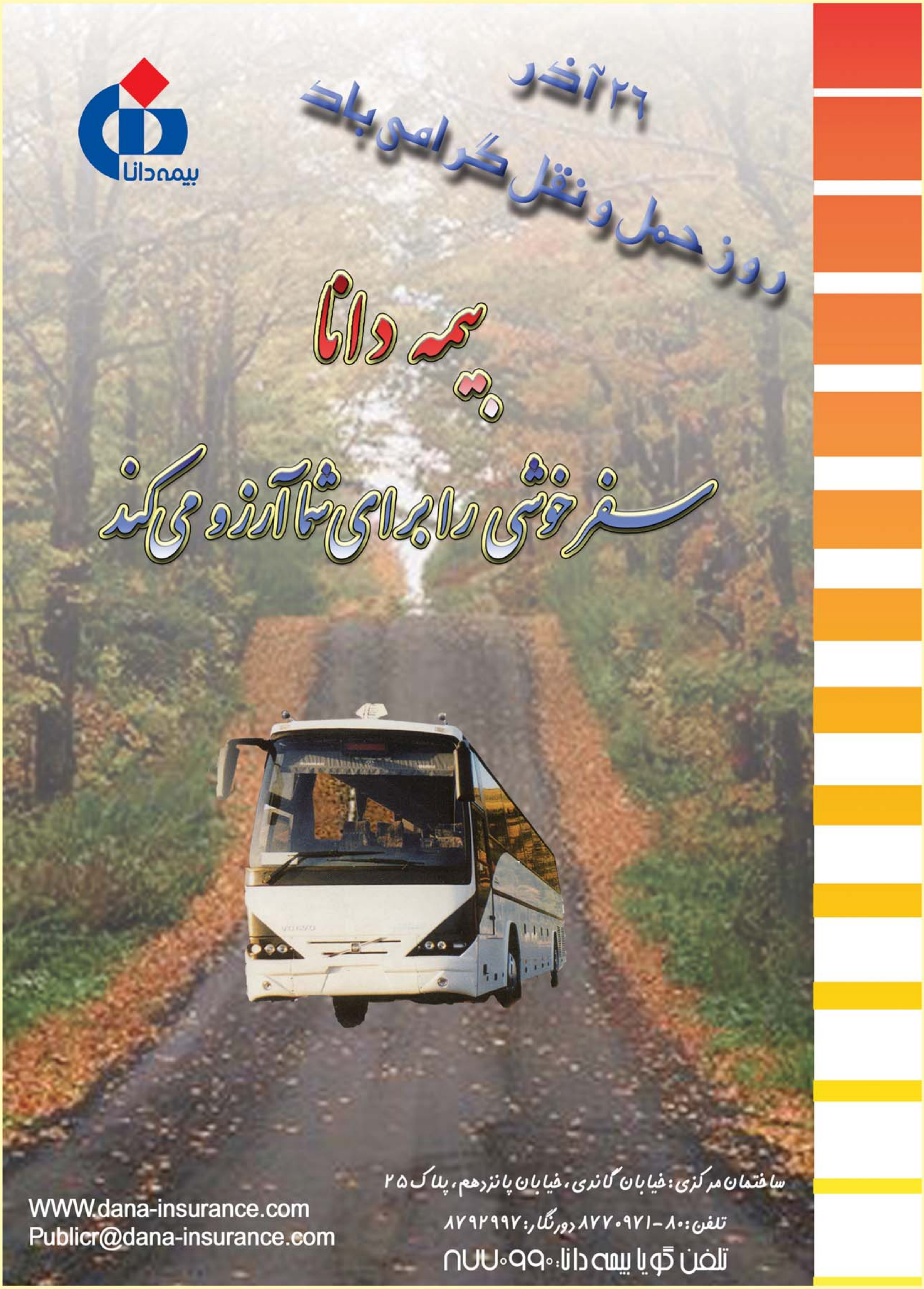
وی گفت: یکی از اقدامات شاخص سازمان در بخش حمل و نقل مسافر در طول ۵ سال اخیر اجرای طرح نوسازی ناوگان همراه با خروج ناوگان فرسوده بوده است که در این زمینه نیز روابط عمومی متناسب با شرایط و سیاستهای حاکم بر اجرای طرح یاد شده به طور گسترده از طریق، برگزاری مصاحبه های عمومی و اختصاصی مطبوعاتی و تلویزیونی برای مدیران ارشد و میانی و کارشناسان ذی ربط و انتشار ویژه‌نامه های اختصاصی ادواری، تلاش خود را برای برقراری تعامل نزدیک و مناسب دست‌اندرکاران اجرای طرح با متقاضیان معطوف داشته است.

درویشی همچنین فعالیت اطلاع رسانی و انتشاراتی در زمینه ترانزیت، و مجتمع های خدماتی .رفاهی را برشمرد و اظهار داشت: در بخش ترانزیت، تهیه و تولید فیلم ترانزیت، فیلم آموزشی رانندگان ترانزیت با همکاری دفتر ذی ربط، چاپ بروشور آموزش رانندگان ترانزیت در ۲۰ هزار نسخه، چاپ نقشه مجتمع های خدماتی .رفاهی بین راهی و تیر پارک ها و تهیه ۵۰۰ قطعه عکس حرفه‌ای مجتمع های خدماتی .رفاهی و پایانه های مرکزی کشور از مهمترین فعالیت ها در این بخش بوده است. اخیراً نیز تهیه فیلم معرفی پایانه های مرزی در سطح کشور، معرفی مجتمع های خدماتی .رفاهی بین راهی را که بیش از ۸۵ درصد مراحل اجرایی آن به پایان رسیده است می توان از دیگر اقدامات قابل توجه در زمینه ترانزیت و مجتمع های خدماتی . رفاهی یاد کرد.

مدیرکل دفتر ریاست و روابط عمومی همچنین با اشاره به فعالیت های انتشاراتی روابط عمومی گفت: انتشار بیش از ۸۰ شماره نشریه داخلی «پیام حمل و نقل» و بیش از ۵۰ شماره مجله تخصصی «ترابران» و ۲۰ شماره نشریه الکترونیکی «پیک حمل و نقل» از جمله فعالیت های روابط عمومی در زمینه اطلاع رسانی است.



روز حمل و نقل
۲۴ آذر
بر جامعه صنعتی ایران
مبارک باد
زامیاد
ZAMYAD
Zamyad
IVECO
محصولات مشترک زامیاد و ایویکو (ایتالیا)
دیلی Daily خودرو برتر سال ۲۰۰۰ اروپا
EURO-II
ون دیلی
طراحی جدید و زیبا
کاربریهای متنوع
دوستدار محیط زیست
راحتی یک سواری
ون Daily 35S11V
کامیونت شهری
EURO-II
دیلی
چرا کامیونت؟
بخاطر قدرت باربری
بخاطر امنیت باربری
بخاطر حجم قابل بارگیری
بخاطر نحوه سرویس
چرا شهری؟
بخاطر راحتی رانندگی و قدرت فرمان
بخاطر رعایت استانداردهای زیست محیطی
بخاطر زیبایی و جالب بودن
بخاطر ابعاد و سطوح متناسب
ون Daily 50C11
کامیونت دو کابین DAILY CREW CAB 50C11D
کامیونت تک کابین Daily 50C11
SAIPA GROUP
زامیاد تولید کننده انواع خودروهای تجاری (باری ـ مسافری)
زامیاد با نیم قرن تجربه در خدمت مردم و صنعت حمل و نقل کشور
www.zamyad.co.ir e-mail: info@zamyad.co.ir
تهران ـ کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، شرکت زامیاد
تلفن: ۱۵-۶۰۲۸۱۱۱ نمابر: ۶۰۲۸۷۹۵ صندوق پستی: ۱۳۱۸۵/۹۴۳



بیمه دانا
۲۶ آذر
روز حمل و نقل گرامی باد
بیمه دانا
سفر خوشی را برای شما آرزو می کند
ساختمان مرکزی: خیابان گاندی، خیابان پانزدهم، پلاک ۲۵
تلفن: ۸۰-۸۷۷۰۹۷۱ دورنگار: ۸۷۹۲۹۹۷
تلفن گویا بیمه دانا: ۸۷۷۰۹۹۰
WWW.dana-insurance.com
Publicr@dana-insurance.com



شرکت سهامی بیمه ایران و اداره بیمه های هواپیما

مقدمه:

بیمه ایران با حدود ۷۰ سال فعالیت خود به عنوان اولین و بزرگترین شرکت بیمه و با اندوخته ای از تجربه و تخصص و نیروی انسانی ماهر و کارآمد در خدمت مردم ایران بوده است. این شرکت در سالهای گذشته و به خصوص پس از انقلاب اسلامی از رشد کمی و کیفی قابل ملاحظه ای در زمینه عملیات بیمه گری و گسترش شعب و شبکه نمایندگی برخوردار شده و موفق به دریافت گواهی های استاندارد بین المللی از جمله رتبه بین المللی +A گواهینامه PSC استاندارد خدمات و کیفیت محصول و همچنین گواهی ISO-۹۰۰۱ در سال ۲۰۰۰ میلادی شده است و در حال حاضر حدود ۶۰ درصد از کل بازار بیمه کشور را در اختیار دارد.

o بیمه های هوایی:

انواع بیمه های هوایی را با توجه به نوع خطرات تحت پوشش، می توان به چهار بخش اصلی در ارتباط با بیمه انواع هواپیماهای مسافربری و باری، هلیکوپتر و انواع هواپیماهای سبک و فوق سبک به شرح ذیل تقسیم نمود.

۱.بیمه اموال (شامل بیمه وسایل پرنده و بیمه نامه تجهیزات فرودگاهی و بیمه تجهیزات و لوازم یدکی شرکت های هواپیمایی)

۲.بیمه مسئولیت

۳.بیمه حوادث سرنشین

۴. بیمه از دست دادن گواهی پرواز خلبانان، کمک خلبانان و مهندسین پرواز

۲.بیمه نامه مسئولیت:

۲-۱.مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی .پوشش Combined Single Limit:

۲-۲- بیمه مسئولیت خدمات زمینی، جبران خسارات مالی و جانی (Liability Cround Handler):

۳- بیمه نامه حوادث سرنشین (Cover Personal Accident):

چنانچه بیمه گذار پوشش بیمه ایی ارزانتری را نسبت به پوشش بیمه مسئولیت سرنشین که از گستردگی بالایی در جبران غرامت می باشد تقاضامند باشد می تواند پوشش حوادث سرنشین را ابتیاع نماید.

براساس این پوشش بیمه گر جبران کلیه صدمات بدنی ناشی از حادثه وارد به مسافرین را که منجر به فوت و یا نقص عضو دائم می گردد، مادامی که ایشان به هواپیما سوار می شوند، در مدتی که داخل هواپیما هستند و در حالیکه از هواپیما پیاده می شوند طبق جدول مورد توافق بیمه گذار متعهد می گردد.

۴- بیمه نامه از دست دادن گواهی پرواز خلبانان، کمک خلبانان و مهندسین پرواز (Loss of Licence):

این بیمه نامه تامین کننده خسارات منافع مالی وارد به خلبانان، کمک خلبانان و مهندسین پرواز در صورتی که در اثر بیماری یا حادثه، گواهینامه پروازی خود را بطور موقت و یا دائم از دست داده و به تبع آن مزایای آتی گواهینامه خود را از دست دهند، تحت پوشش قرار می دهد.

تماس مستقیم با اداره بیمه های هواپیما:
تلفن: (۰۰۹۸۲۱) ۳۹۱۴۷۰۴,۳۹۱۴۶۰۱
فاکس: (۰۰۹۸۲۱) ۳۹۰۸۸۳۴, ۳۱۱۴۳۵۴
mrahmatiiraninsurance.com




MAMMUT


THERMO KING
SL-200e
MAMMUT



شیوه نوین
۲۶ آذر روز حمل و نقل مبارک باد
• دکوراسیون داخلی
• چاپ در ابعاد آزاد و لمینیت
• سیستمها و استندهای نمایشگاهی
• طراحی و ساخت غرفه های نمایشگاهی
Just on Time
Printing
Flex Signs
Laminating
Multimedia
Advertising
Web Design
Banner Stands
Interior Design
Graphic Design
Display Systems
Exhibition Solutions
PETROPARS
GAS
ALVAN
پارسی فون
مقدم
میهمانان
عزیز را
گرامی
می داریم
۸۷۲ ۵۵ ۲۷-۸ و ۸۷۰ ۹۱ ۴۴

اتحادیه شرکتهای تعاونی مسافربری کشور

ضمن گرامیداشت ۲۶ آذر روز حمل و نقل، تلاش کارکنان، دارندگان خودرو و رانندگان اتحادیه را برای بهبود نظام جابه جایی حمل و نقل مسافر در کشور ارج می نهیم

تعاونی مسافربری شماره ۱ (ایران پیما) دفتر مرکزی ۶۷۰۹۹۹۴ پایانه غرب ۵-۴۶۶۳۹۵۴ شرق ۷۸۶۸۰۸۰ جنوب ۵۳۰۱۲۷۱

تعاونی مسافربری شماره ۲ دفتر مرکزی ۶۴۶۲۹۳۴ شرق ۶-۷۸۸۰۸۵۵ جنوب ۵۳۱۱۲۱۱-۵۳۱۴۵۵۵

تعاونی مسافربری شماره ۳ پایانه غرب ۴۶۴۲۱۹۰ جنوب ۵۰۶۶۹۷۹-۵۰۶۷۸۴۳

تعاونی مسافربری شماره ٤ دفتر مرکزی ۶۷۲۷۲۱۰ پایانه غرب ٤۶٤۰۵۵۲ شرق ۷۸۷۸۸۱۶ جنوب ۵۰۶۷۱۲٤ -۵۳۰٤۷٤۲

تعاونی مسافربری شماره ۵ پایانه غرب ٤۶٤۳۶۰۷ جنوب ۵۰۶۵۱۷۸ـ۵۳۰٤۷٤۱

تعاونی مسافربری شماره ۶ پایانه غرب ٤۶۶۲۹۹۳ جنوب ۵۳۰۵۱۹۰-۵۰۹۱۰۲۰

تعاونی مسافربری شماره ۷ دفتر مرکزی ۶٤۶۱۶۰۵ پایانه غرب ٤۶٤٤۵۹۹ شرق ۷۸۸۰۷۸۰ جنوب ۵۳۰٤۷٤۰-۵۰۶۵۱۷۲

تعاونی مسافربری شماره ۸ پایانه غرب ٤۶۶۳۲۲۱ جنوب ۵۳۱۰٤٤۹ - ۵۰۶۵۱۸٤

تعاونی مسافربری شماره ۹ پایانه غرب ۵-٤۶۶۲۸۹٤ جنوب ۵۳۰٤۷٤۳ - ۵۰۶۰۰٤۵

تعاونی مسافربری شماره ۱۰ پایانه غرب ٤۶۶۲۸۹۹ جنوب ۵۰۶۹۶۱۰ - ۹-۵۰۷۳۲۷۸

تعاونی مسافربری شماره ۱۱ پایانه غرب ٤۶۶۰۳۹۶ جنوب ۵۰۶۵۱۷٤-۵۳۰٤۷٤٤

تعاونی مسافربری شماره ۱۲ پایانه غرب ٤۶۶۰۵۰۷ جنوب ۵۰۶۵۱۷۳-۵۳۱۰۸۶۳

تعاونی مسافربری شماره ۱۳ پایانه غرب ٤۶۶۲۶۵۲ دفتر مرکزی ۷۸۶۸۸۵۸ جنوب ۵۰۶۵۱۷۱

تعاونی مسافربری شماره ۱٤ پایانه غرب ٤۶۶۲۸۵۳ شرق ۷۸۶۸۹۱۰ جنوب ۵۳۰۱۲۶۸

تعاونی مسافربری شماره ۱۵ دفتر مرکزی ۸۸۹۷۵۷۲.۳ پایانه غرب ٤۶۶۳۵٤۱ شرق ۷۸۶۸۱٤٤ جنوب ۵۳۱۵۹۲۶

تعاونی مسافربری شماره ۱۶ دفتر مرکزی ۶٤۳٤۰۷٤ پایانه غرب ٤۶٤۰۰۲۸ جنوب ۵۰۶۳۹۷۰

تعاونی مسافربری شماره ۱۷ پایانه غرب ٤۶۶۲۸۸۳ جنوب ۵۰۶۵۱۸۲



skytrax
a certified
5 Star Airline
آیا میدانستید که .... ؟
هواپیمائی قطر
به بیش از ۵۰ نقطه جهان پرواز مینماید
با چنان پروازهای مجلل،
مطمئناً شما در زمان فرود، از ترک هواپیما امتناع خواهید کرد
QATAR AIRWAYS القطرية
Taking you more personally
جهت اطلاعات بیشتر با نزدیکترین دفتر هواپیمائی قطر یا آژانسهای هوائی محل خود تماس حاصل فرمائید
جهت عضویت در برنامه سفر مکرر ما لطفاً به سایت www.qatarairways.com مراجعه فرمائید.

نیازمندیهای اطلاعات

۱۶ صفحه

http://www.ettelaat.com

پنجشنبه
۲۶ آذر ۱۳۸۳
۳ ذیقعده ۱۴۲۵
۱۶ دسامبر ۲۰۰۴
شماره ۲۳۲۳۱

نیازمندیها تلفنی آگـــهی می‌پذیرد ۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱ فاکس سازمان نیازمندیها ۲۲۲۴۸۸۶ - ۲۲۲۴۹۶۳-۰۲۱

ساعت کار: ۸ صبح الی ۸ شب

راهنمای کدها

اطلاعیه

کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان اصفهان

حسب درخواست تعداد کثیری از متقاضیان کارشناسی که تهیه مدارک موردنیازبرای آنان درمدت تعیین شده مقدور نبوده و براساس تصمیم شورای عالی‌کارشناسان ،مهلت ثبت نام متقاضیان کارشناسی رسمی در۷۲ رشته کارشناسی‌که در روزنامه های اطلاعات ،نسل فردا و اولیا،قبلا اعلام شده است تا پایان‌وقت اداری روزچهارشنبه ۱۳۸۳/۱۰/۳۰(سی ام دیماه)تمدید گردیده و متقاضیان‌می توانند درفرصت باقیمانده نسبت به تهیه مدارک موردنیاز اقدام و بوسیله‌پست پیشتاز به:صندوق پستی شماره ٦٧٦٣ -۱۹۳۹۵تهران،شورایعالی کارشناسان‌ارسال نمایند.ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه فرم ثبت نام متقاضیان‌می توانند به کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان اصفهان واقع در:" خیابان بزرگمهر - خیابان ۲۲ بهمن - مجتمع اداری امیرکبیر".مراجعه و یابه‌سایت شورای عالی کارشناسان رسمی به آدرس : WWW.Karshenasan.ir یاWWW.iaoe.irمراجعه فرمایند .

کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان اصفهان

نیازمندیهای اطلاعات
ویژه کاشان
رجوع به صفحات ۹و۱۰و۱۱

نیازمندیهای اطلاعات
ویژه کرج
رجوع به صفحه ۱۳

فهرست موضوعی نیازمندیهای اطلاعات

اثاثیه دست دوم ۵۰
۱ فرش
۲ مبل و لوازم چوبی
۳ صوتی‌وتصویری
۴ برقی وگازی
۵ چرخ خیاطی
۶ دوچرخه
۷ لوازم ورزشی
۸ عتیقه جات
۹ لوازم اداری

اثاثیه فروش ۱۰۰
۱۰ برقی گازی
۲۰ تزئینات
۳۰ چرخ‌خیاطی
۴۰ چوبی وفلزی
۵۰ حراج خانگی
۶۰ ساعت طلاوجواهر
۷۰ صوتی وتصویری
۸۰ ظروف
۹۰ فرش
۱۰۰ لوازم بچه گانه
۱۱۰ لوازم موسیقی
۱۲۰ لوازم ورزشی
۱۳۰ موکت
۱۴۰ یخچال
۱۵۰ گوناگون
۱۶۰ کلکسیون (تمبر-عتیقه)
۱۷۰ نصب و فروش آنتن

اثاثیه خرید ۱۵۰
۱۰ برقی وگاز
۲۰ تزئنات
۳۰ چرخ‌خیاطی
۴۰ چوبی‌وفلزی
۵۰ ساعت‌طلاوجواهر
۶۰ صوتی‌وتصویری
۷۰ ظروف
۸۰ فرش
۹۰ لوازم‌بچه‌گانه
۱۰۰ لوازم‌موسیقی
۱۱۰ لوازم‌ورزشی
۱۲۰ موکت
۱۳۰ یخچال
۱۴۰ گوناگون
۱۵۰ کاغذباطله وفیلم
۱۶۰ کلکسیون (تمبر-عتیقه)

تعمیرات ۲۰۰
۱۰ برقی وگاز
۲۰ تزئینات
۳۰ چرخ‌خیاطی
۴۰ چوبی‌وفلزی
۵۰ ساعت‌طلاوجواهر
۶۰ صوتی‌وتصویری
۷۰ ظروف
۸۰ فرش
۹۰ کتاب
۱۰۰ لوازم‌بچه‌گانه
۱۱۰ لوازم‌موسیقی
۱۲۰ لوازم ورزشی
۱۳۰ یخچال
۱۴۰ تعمیرات لباسشویی
۱۵۰ گوناگون
۱۶۰ نصب و تعمیر کولر

قالیشوئی‌ومبل ۲۵۰
۱۰ قالیشوئی‌ومبل

خدمات منزل ۳۰۰
۱۰ باغبانی‌وفضای‌سبز
۲۰ پاسیووگلکاری
۳۰ خشکشویی‌مبل‌وموکت وفرش
۴۰ سمپاشی
۵۰ نظافت منزل ومحل کار
۶۰ نگهداری‌کودک‌وسالمند
۷۰ سایر خدمات

خدمات مجالس ۳۵۰
۱۰ پذیرایی درمحل
۲۰ تالارپذیرایی
۳۰ سفره عقد،لباس عروس
۴۰ عکاسی‌وفیلمبرداری
۵۰ کرایه ظروف
۶۰ کیک وشیرینی
۷۰ موادغذایی
۸۰ سایرخدمات

زیبایی وسلامتی ۴۰۰
۱۰ لوازم‌آرایش‌وبهداشتی
۲۰ چاقی ولاغری
۳۰ لوازم ورزشی
۴۰ گوناگون

بهداشت ودرمان ۴۵۰
۱۰ تجهیزات پزشکی
۲۰ خدمات پزشکی
۳۰ داروهای گیاهی
۴۰ کلینیک های‌تخصصی
۵۰ ترک اعتیاد

تلفن همراه ۵۰۰
۱۰ سیم کارت
۲۰ فیش
۳۰ رهن واجاره
۴۰ گوشی‌ولوازم جانبی
۵۰ تعمیرات
۶۰ دفاترتلفن همراه
۷۰ خرید و فروش تلفن همراه

خریدوفروش‌تلفن ۵۵۰
۱۰ فروش تلفن
۲۰ خرید تلفن

کامپیوتر ۶۰۰
۱۰ اجاره کامپیوتر
۲۰ اشتراک اینترنت
۳۰ تعمیرونگهداری‌کامپیوتر
۴۰ خریدکامپیوتر
۵۰ فروش کامپیوتر
۶۰ نرم افزار
۷۰ CD
۸۰ سایرخدمات
۹۰ نت بوک

ماشین‌های‌اداری ۶۵۰
۱۰ تلفن وفاکس
۲۰ دستگاه‌حضوروغیاب
۳۰ فتوکپی وزیراکس
۴۰ لوازم التحریر
۵۰ لوازم مهندسی
۶۰ لوازم یدکی
۷۰ ماشین تحریر
۸۰ سایرخدمات
۹۰ تعمیرماشینهای‌اداری

فروش‌اتومبیل ۷۰۰
۱۰ آردی
۲۰ اپل
۳۰ الدزمبیل
۴۰ بنز
۵۰ بی.ام.و
۶۰ بیوک
۷۰ پاترول
۸۰ پاجرو
۹۰ پراید
۱۰۰ پژو
۱۱۰ پونتیاک
۱۲۰ پیکان
۱۳۰ تویوتا
۱۴۰ جیپ
۱۵۰ داتسون
۱۶۰ دوج
۱۷۰ دوو
۱۸۰ رنو
۱۹۰ زانتیا
۲۰۰ ژیان
۲۱۰ سیناد
۲۲۰ شورولت
۲۳۰ فورد
۲۴۰ فولکس واگن
۲۵۰ فیات
۲۶۰ کادیلاک
۲۷۰ گالانت
۲۸۰ لنسر
۲۹۰ مزدا
۳۰۰ مینی ماینر
۳۱۰ نیسان
۳۲۰ ولوو
۳۳۰ هوندا
۳۴۰ هیلمن
۳۵۰ هیوندای
۳۶۰ گوناگون
۳۷۰ سمند
۳۸۰ ماکسیما
۳۹۰ رنو PK
۴۰۰ خریدوفروش‌حواله‌اتومبیل

فروش‌سایروسایل‌نقلیه ۷۵۰
۱۰ اتوبوس ومینی بوس
۲۰ کامیون ووانت
۳۰ موتورسیکلت

خرید اتومبیل ۸۰۰
۱۰ تصادفی
۲۰ صفر
۳۰ معاوضه
۴۰ نمایشگاه
۵۰ گوناگون
۶۰ خدمات اتومبیل

تعمیرات وتزئینات ۸۵۰
۱۰ اگزوز ورادیاتور
۲۰ باطریسازی
۳۰ تزئینات
۴۰ تعمیرگاه
۵۰ تعویض روغن
۶۰ تودوزی
۷۰ تون آپ
۸۰ جلوبندی
۹۰ دزدگیر
۱۰۰ شیشه
۱۱۰ صافکاری ونقاشی
۱۲۰ کارواش
۱۳۰ لوازم یدکی
۱۴۰ مکانیکی
۱۵۰ نمایندگی مجاز
۱۶۰ گوناگون

حمل و نقل ۹۰۰
۱۰ اتوبار
۲۰ پیک موتوری
۳۰ جرثقیل
۴۰ حمل و نقل بین المللی
۵۰ کرایه - دربستی
۶۰ وانت بار

خدمات‌صنعتی ۹۵۰
۱۰ بسته بندی
۲۰ تراشکاری وسری سازی
۳۰ خرید،فروش،اجاره‌ماشین‌آلات
۴۰ ماشین سازی
۵۰ موادشیمیائی
۶۰ نصب وتعمیرماشین‌آلات
۷۰ سایرخدمات
۸۰ ساخت آسانسور و بالابر
۹۰ پیچ ومهره

استخدام ۱۰۰۰
۱۰ آرایشگر
۲۰ آشپز
۳۰ بازاریاب
۴۰ بافنده
۵۰ برنامه نویس
۶۰ پرستار
۷۰ پزشک
۸۰ تایپیست
۹۰ تعمیرکار
۱۰۰ تکنسین درمانی
۱۱۰ تکنسین فنی
۱۲۰ حسابدار
۱۳۰ خدمتگزار
۱۴۰ خیاط
۱۵۰ راننده
۱۶۰ شابلون زن
۱۷۰ طلاوجواهرساز
۱۸۰ عکاس
۱۹۰ فروشنده
۲۰۰ فیلمبردار
۲۱۰ کاردرمنزل
۲۲۰ کارگرساده
۲۳۰ گرافیست
۲۴۰ مبل‌ساز
۲۵۰ مدرس‌ومربی
۲۶۰ مدیر
۲۷۰ مشاور
۲۸۰ منشی
۲۹۰ موتورسوار
۳۰۰ مهندس
۳۱۰ نصاب
۳۲۰ نقشه‌کش
۳۳۰ گوناگون
۳۴۰ کارت پخش کن
۳۵۰ کارگر نقاش
۳۶۰ نگهبان
۳۷۰ بسته بند
۳۸۰ سراج وکیف ساز
۳۹۰ کارمند

آماده کار ۱۰۵۰
۱۰ آماده به کار
۲۰ پرستاردرمنزل
۳۰ پیمانکاری
۴۰ شریک وسرمایه گذار
۵۰ کاریابی
۶۰ نیمه وقت
۷۰ پذیرش نمایندگی

آموزشگاهها ۱۱۰۰
۱۰ کامپیوتر
۲۰ زبان
۳۰ تدریس‌خصوصی
۴۰ آرایشگری
۵۰ حسابداری
۶۰ خیاطی
۷۰ دروس
۸۰ رانندگی
۹۰ شیرینی‌پزی‌وآشپزی
۱۰۰ طلاسازی
۱۱۰ کتاب‌های‌آموزشی
۱۲۰ گلدوزی
۱۳۰ ماشین‌نویسی
۱۴۰ مشاورخانواده
۱۵۰ موسیقی
۱۶۰ نقشه‌کشی
۱۷۰ هنرهای‌زیبا
۱۸۰ سایرآموزشگاهها
۱۹۰ خدمات آموزشی
۲۰۰ آموزش فنی‌وحرفه‌ای
۲۱۰ تعمیر خودرو
۲۲۰ برق والکترونیک
۲۳۰ تعمیر تلفن همراه

چاپ وکتاب ۱۱۵۰
۱۰ چاپ وفروش‌کتاب
۲۰ خریدکتاب
۳۰ کارت‌ویزیت
۴۰ نمونه‌های‌تبلیغاتی
۵۰ تایپ‌وتکثیر

خدمات اداری ۱۲۰۰
۱۰ امورمالیاتی
۲۰ بیمه
۳۰ ثبت‌شرکت
۴۰ حسابداری‌وحسابرسی
۵۰ دارالترجمه
۶۰ صادرات‌وواردات
۷۰ کارت‌بازرگانی
۸۰ کداقتصادی
۹۰ مشاوره
۱۰۰ موافقت‌اصولی
۱۱۰ صرافی

فروش آپارتمان ۱۲۵۰
۱۰ تا۵۰متر
۲۰ ۵۱تا۷۵متر
۳۰ ۷۶تا۱۰۰متر
۴۰ ۱۰۱تا ۱۲۵متر
۵۰ ۱۲۶تا ۱۵۰متر
۶۰ ۱۵۱تا ۲۰۰متر
۷۰ ۲۰۱تا ۲۵۰متر
۸۰ ۲۵۱متربه بالا
۹۰ متراژ گوناگون

فروش‌سایراملاک ۱۳۰۰
۱۰ آپارتمان‌اداری
۲۰ انبار،سالن
۳۰ باغ‌وزمین
۴۰ خانه
۵۰ کارگاه،کارخانه
۶۰ کلنگی
۷۰ مغازه
۸۰ ویلا
۹۰ گوناگون

پیش فروش ۱۳۵۰
۱۰ آپارتمان
۲۰ باغ‌وزمین
۳۰ خانه
۴۰ کلنگی
۵۰ ویلا
۶۰ آپارتمان‌اداری

اجاره‌آپارتمان مسکونی ۱۴۰۰
۱۰ تا۵۰متر
۲۰ ۵۱تا۷۵متر
۳۰ ۷۶تا۱۰۰متر
۴۰ ۱۰۱تا۱۲۵متر
۵۰ ۱۲۶تا۱۵۰متر
۶۰ ۱۵۱تا۲۰۰متر
۷۰ ۲۰۱تا۲۵۰متر
۸۰ ۲۵۱متربه‌بالا
۹۰ متراژگوناگون

رهن و اجاره‌سایراملاک ۱۴۵۰
۱۰ آپارتمان‌اداری
۲۰ انبار،سالن
۳۰ باغ‌وزمین
۴۰ خانه
۵۰ کارگاه،کارخانه
۶۰ کلنگی
۷۰ مغازه
۸۰ ویلا
۹۰ گوناگون
۱۰۰ پانسیون
۱۱۰ اتاق
۱۲۰ زیرزمین

املاک شهرستانها ۱۴۷۰
۱۰ خریدوفروش‌خانه
۲۰ خریدوفروش آپارتمان
۳۰ خریدوفروش‌ویلا
۴۰ خرید وفروش‌زمین
۵۰ خرید وفروش‌مغازه
۶۰ گوناگون
۷۰ رهن و اجاره

خدمات املاک ۱۵۰۰
۱۰ آژانس‌های‌املاک
۲۰ مشارکت‌درساخت
۳۰ معاوضه
۴۰ نیازبه‌اجاره
۵۰ نیازبه‌خرید
۶۰ سایرخدمات
۷۰ خریدوفروش‌وام

خدمات‌ساختمانی ۱۵۵۰
۱۰ اجرای‌سقف
۲۰ ایزولاسیون‌وآسفالت
۳۰ برق‌والکتریک
۴۰ پیمانکاری‌ساختمان
۵۰ تاسیسات‌فنی
۶۰ تزئینات‌داخلی
۷۰ خدمات‌بنایی
۸۰ داربست
۹۰ دروپنجره،حفاظ
۱۰۰ سوله
۱۱۰ شیشه
۱۲۰ فونداسیون‌واسکلت
۱۳۰ کابینت
۱۴۰ کفسابی‌ونماشویی
۱۵۰ لوازم‌بهداشتی
۱۶۰ لوله‌بازکنی‌وتخلیه‌چاه
۱۷۰ مصالح‌ساختمانی
۱۸۰ نقشه‌ونظارت
۱۹۰ نماسازی
۲۰۰ ضایعات‌وآهن‌آلات
۲۱۰ سایرخدمات
۲۲۰ خریدوفروش آهن آلات
۲۳۰ تعمیر آسانسور و بالابر
۲۴۰ پارتیشن

خدمات‌مسافرتی ۱۶۰۰
۱۰ تور
۲۰ روادید
۳۰ فروش‌بلیط
۴۰ محل‌اقامت
۵۰ گوناگون

تفریحی‌وورزشی ۱۶۵۰
۱۰ تئاتروسینما
۲۰ مراکز تفریحی
۳۰ مراکز ورزشی

پیامهای شخصی ۱۷۰۰
۱۰ تبریک‌وتشکر
۲۰ گمشده
۳۰ پیداشده
۴۰ جابجائی‌دانشجو

پوشاک ۱۷۵۰
۱۰ پوشاک

متفرقه ۱۸۰۰
۱۰ متفرقه
۲۰ حیوانات خانگی

گوسفندزنده ۱۸۵۰
۱۰ گوسفندزنده

اثاثیه دست دوم کد ۵۰

اثاثیه خرید کد ۱۵۰

تلفن همراه کد ۵۰۰

فروش سایر وسایل نقلیه کد ۷۵۰

حمل ونقل ۵۰ کرایه دربستی

استخدام ۱۴۰ خیاط

نیازمندیهای اطلاعات درراستای خدمات رسانی به هموطنان گرامی باطلاع میرساند، همه روزه پیام های شماردارمورد لوازم واشیاء دست دوم که تصمیم به فروش آنها را دارید ازساعت۸الی۱۲ظهر رایگان چاپ می‌نماید تلفن تماس: ۲۲۲۵۳۳۳

اثاثیه خرید ۸۰ فرش

تلفن همراه ۱۰ سیم کارت

فرش سایر وسایل نقلیه ۲۰ کامیون و وانت

ظفر سفر شمیران اتوبوس و مینی بوس دربستی ۲۲۲۶۴۰۵۳-۲۲۲۶۴۰۷۵-۶ (شبانه روزی) ۲۲۲۸۱۱۱۲

استخدام تعدادی بسته بند خانم و راسته دوز ماهر تریکو با حقوق مکفی نیازمندیم. تلفن ۶۷۱۲۶۹۲

شرکت فرش جام جم منصف ترین خریدار فرشها و قالیچه های دست باف نو و کهنه اعلا خصوصا تبریز و قواره بزرگ جهت صادرات نقدا و در محل حتی تعطیلات ۰۹۱۲۳۰۸۳۲۹۳-۶۴۱۵۹۵۹

موبایل سلیمی نقد فیش اقساط ۷۶۴۰۳۵۴ - ۷۶۴۰۱۲۳ ۷۶۴۰۱۲۴

اتوبوس - کامیون صفر - کارکرده و حواله جات ولوو - اسکانیا - بنز - ایلیارد ۰۹۱۲۳۱۳۳۸۷۸-۰۲۱۴۷۲۷۲۷

بزرگترین مرکز اجاره اتوبوس و مینی بوس ۰۹۱۲۱۳۲۴۵۲۷ ۴۰۹۴۰۱۲

استخدام ۲۹۰ موتورسوار

تلفن همراه ۶۰ دفاتر تلفن‌همراه

وانت نیسان صفر نقد و اقساط ۰۹۱۲۳۲۵۶۹۲۶-۸۸۰۰۳۴۴

خدمات صنعتی کد ۹۵۰

تعاونی پیک موتور داریم تعدادی موتورسوار با موتور و بدون موتور نیازمندیم. تلفن ۳۹۴۹۸۷۰-۳۹۱۴۰۷۹

لوازم دست دوم ۲ مبل و لوازم چوبی

خدمات منزل کد ۳۰۰

جویا موبایل نقد و اقساط صفر - کارکرده - فیش ۷۶۴۵۶۱۴-۷۶۳۹۱۱۸ ۰۹۱۲۳۵۰۶۲۱۸

خرید اتومبیل کد ۸۰۰

خدمات صنعتی ۱۰ بسته‌بندی

آماده کار کد ۱۰۵۰

۴ عدد کاناپه با میز پذیرایی ۲۵۰ تومان میز و آینه کنسول فرفوژه ۳۵ تومان میز کامپیوتر ۳۰ تومان ۰۹۱۲۱۳۴۵۲۰۲

خدمات منزل ۳۰ خشکشویی مبل وموکت و فرش

تلفن همراه ۷۰ خریدوفروش تلفن همراه

خرید اتومبیل ۱۰ تصادفی

انواع پریفرم PET جهت تولید بطریهای (پت) PET ۵۲۵۱۰۶۷-۸

آماده به کار ۱۰ آماده‌به‌کار

میز تلویزیون مدل کلبه ای تمیز ۳۵ هزار ۲۵۲۲۲۹۴

کلین ملی تعاونی تضمینی با شامپو خارجی موکت مبل فرش ۲۲۰۱۲۱۲-۶۸۶۰۲۴۰ ۲۶۷۷۹۴۴-۴۸۰۰۱۰۸۲

به ۱۵ خط فوری نیازمندیم ۰۹۱۲۳۸۳۳۹۶۰-۸۸۰۸۷۹۱

بهترین خریدار اتومبیل و اتاق تصادفی به بالاترین پیشنهاد ۰۹۱۲-۱۹۹۲۶۴۵ ۴۵۳۳۸۸۱-۴۵۱۵۹۶۱

خدمات صنعتی ۳۰ خرید،فروش اجاره ماشین‌آلات

خانمی با مدرک فوق دیپلم نقاشی آماده همکاری میباشد. ۴۰۸۵۴۰۲

گوشی تلفن - سه تار کمد و بوفه - تخته خواب یک نفره ۸۲۵۶۱۷۹

دوراکلین سرویس خشکشوئی مبلمان موکت فرش تشک اتومبیل با ۴۵ سال تجربه عملی و علمی با گارانتی مطمئن تر ۸۴۰۵۶۸۳-۸۴۰۸۳۹۶ ۸۴۰۸۳۹۵

کامپیوتر کد ۶۰۰

حمل ونقل کد ۹۰۰

تعدادی لودروکمپرسی ۱۰ چرخ و بلدوزرویل مکانیکی جهت اجاره آماده به کار می باشد. ۰۹۱۲۲۱۱۷۴۰۷

خانمی با مدرک لیسانس علوم اجتماعی آماده همکاری با شرکتها و موسسات دولتی میباشد. ۲۹۹۹۴۴۲ ۴۰۸۵۴۰۲

لوازم دست دوم ۳ صوتی و تصویری

کامپیوتر ۷۰ CD

حمل ونقل ۱۰ اتوبار

دیگ بخارسازه کاران تولید کننده انواع دیگهای بخار، روغن داغ آب داغ، اتوکلاو صنعتی، خط پلاستفوم ۰۹۱۲۲۱۷۱۲۰۲

رادیوگرام شاب لورن گرام ماشین ۷۵۵۴۷۳۱

خدمات مجالس کد ۳۵۰

دستگاه چاپ دستی CD ۱۵۰ هزار تومان با خرید آن ارزان چاپ کنید خدمات لیبل و پاکت CD و ... ۰۹۱۲۳۳۴۴۰۶۷ - ۶۹۴۳۷۵۳ (۰۲۱)

اتوبار شهروند تهرانپارس، رسالت، فرجام نارمک، شهرک امید سیدخندان، شبانه‌روزی کامیون تهران - شهرستانها ۷۸۷۰۲۸۵-۷۸۷۰۳۶۶

ژنراتور - رکتی فایر اجاره - فروش ۰۹۱۲۳۳۱۱۱۳۵۳

کاردان فنی عمران با ۴ سال‌سابقه کار آماده همکاری می باشد ۰۸۶۱-۳۱۵۷۹۲۸-۳۶۸۵۰۵۴

لوازم دست دوم ۴ برقی و گازی

خدمات مجالس ۱۰ پذیرایی درمحل

پاکت و لیبل ۳۰۰ عنوان ۳ لت کوچک، بزرگ، حجم دار ۲۵۶۸۲۱۵-۲۵۵۶۷۳۲ ۰۹۱۲۳۲۳۷۷۵۴-۸۹۱۴۳۹۰

فولکس بار کامیون - وانت ۶۴۶۶۴۷۲ ۶۴۶۴۴۴۶

سیلو - مخازن تانکرهای هوایی و زمینی مخازن استیل و تحت فشار ۶۹۳۴۵۱۸ - ۰۹۱۲۳۳۳۱۶۸۸

حسابدار بازنشسته ثبت اسناد و تنظیم و تهیه ترازنامه آماده همکاری با شرکتها و سازمانها میباشد ۴۶۶۰۰۸۹

لباسشویی آلمانی ۳۰ هزار ۲۰۷۰۱۶۹

سرآشپزساعدی مشاور و مجری قوی در تهیه غذا و آشپزی تشریفاتی ۷۳۴۶۴۲۷-۰۹۱۲۳۰۹۴۳۶۸

ماتریس - پایتخت مرکز پخش انواع CD خام و DVD و لوازم جانبی (۰۲۱)۸۸۷۹۱۳۴-۸۷۷۳۶۶۹

روزبار « روزلوت بار سابق » با ۵۰ سال سابقه متخصص حمل اثاثیه منزل و تجاری با کادر مجرب ۰۹۱۲۱۰۹۹۶۶۳ ۸۷۵۸۸۸۸-۸۷۵۵۵۵۵

سیلو سازه سیلو مخازن خرید و فروش انواع سیلوهای سیمان تانکرهای هوایی و زمینی، مخازن استیل کتکس (آماده تحویل) بدون تعطیلی ۰۹۱۲۳۸۳۸۹۸۰ خواجه وندی ۰۲۱۶۶۲۹۰۱۹

چرخ گوشت توشیبا موتور اصل ژاپن و جارو برقی فیلیپس فروشی ۸۹۶۲۱۷۷

خدمات مجالس ۲۰ تالارپذیرایی

ماشین‌های اداری کد ۶۵۰

جوانی فعال، برای نظافت راه پله و پارکینگ آماده همکاری میباشد ۸۲۵۶۱۷۹

اثاثیه فروش کد ۱۰۰

باغ زندگی مجلل ترین باغ و تالار پذیرایی در اسلام شهر ۶۷۲۱۵۹۹-۰۹۱۲-۱۷۷۲۰۹۹

ماشینهای اداری ۳۰ فتوکپی و زیراکس

ونک بار کامیون - وانت ۲۶۱۶۱۱۱-۲۶۰۴۰۹۱

شرکتی در نظر دارد جهت تجهیز کارگاه تعدادی کانتینر ۲۰ و ۴۰ فوت وکانکسهای دست دوم خریداری نماید ۰۹۱۲۲۱۴۹۱۵۲ رجبی

آماده به کار ۴۰ شریک و سرمایه‌گذار

اثاثیه فروش ۱۱۰ لوازم موسیقی

بهداشت ودرمان کد ۴۵۰

دستگاه فتوکپی استوک SHARP - TOSHIBA - RICOHAFICIO فروش دستگاههای کپی به قیمت تجاری مصرف کننده و همکار (۰۲۱)۸۳۲۲۹۶۵-۷-۰۹۱۲۳۱۴۷۸۱۷

شمیران بار متخصص حمل اثاثیه منزل ۲۶۰۶۵۰۹ - ۲۶۰۶۵۰۰

استخدام کد ۱۰۰۰

تولیدات مواد علمی آموزشی - فرهنگی درآمد سالم کار دائم ۸۷۷۱۸۴۰-۰۹۱۲۳۹۰۶۲۵۶

خرید و فروش ارگ - گیتار کلیه سازها تمام اقساط با گارانتی ۴۲۳۷۵۶۲

بهداشت ودرمان ۳۰ داروهای گیاهی

دستگاه فتوکپی شارپ آکبند - استوک قطعات یدکی و مواد مصرف (۰۲۱)۸۸۲۸۱۶۸ - ۸۸۴۷۹۷۸

ارزان بار شبانه روزی ۰۹۱۲۱۲۷۷۱۹۹-۶۴۱۳۳۳۳

استخدام ۳۰ بازاریاب

آماده به کار ۵۰ کاریابی

فوریت‌های پلیسی تهران ۱۱۰

فروش گیاهان دارویی ۰۹۱۱-۱۵۴۰۲۳۱

ماشینهای اداری ۴۰ لوازم‌التحریر

اتوبار قیطریه متخصص در حمل و نقل اثاثیه منزل تلفن ۲۲۸۳۱۰۰

درآمد تا ۵۲۰ وام تا ۹۷۰ استخدام رسمی پاره وقت با حقوق ثابت و بیمه فروش کامپیوتر ۰۹۱۲۳۳۳۶۲۳۶ - ۷۵۳۵۱۴۷

شغلی مستقل ۱۰۰٪ تضمینی پر درآمد با سرمایه ۱۲۰ و ۱۸۰ هزار تومان، با خرید دستگاه مهرسازی و چاپ بر روی (CD)، تایلون، جعبه، کارت ویزیت، خودکار و کلیه تبلیغات) با آموزش حرفه ای و با یک سال پشتیبانی - حتی تعطیلات فن آوران (۰۲۶۱)۲۷۰۳۷۵۲ (۰۲۱)۶۹۴۳۷۵۳-۰۹۱۲۳۳۴۴۰۶۷

فروش اقساطی خودرو با سود ۲ درصد و تحویل روز هم زمان با دریافت پیش پرداخت در محضر سند ابتدا به نام خریدار ۳۰٪ نقد و ۷۰٪ اقساط با چک و سفته، حتی شهرستان ۰۹۱۲۲۱۷۹۶۷۳ - ۸۰۳۱۹۸۴ - ۸۰۵۴۲۱۲

کاغذ کالک A4 کلی و جزئی فروشی ۸۲۷۴۲۳۰ ۸۲۶۲۲۳۲

حمل ونقل ۳۰ جرثقیل

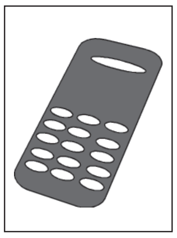
جرثقیل ایران ۲۵۰۴۲۵۱ ۰۹۱۲-۱۷۱۸۷۴۶

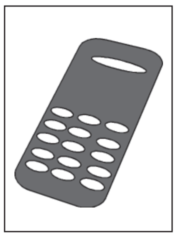
استخدام کارخانه پارس پولیمر ایران ۱۲ نفر ویزیتور اطلاع رسانی با حقوق و مزایای مناسب دعوت به همکاری می نماید. دفتر جردن ۸۸۸۶۰۴۸

قابل توجه جویندگان کار دستگاه مهرسازی و چاپ ۱۹۰۰۰۰ با لوازم و آموزش (۰۲۱)۶۵۰۳۲۳۳-۶۵۰۷۷۹۹

موبایل

نرخ انواع گوشی تلفن همراه





ال جی

قیمت بریال	مشخصات	مدل
۳/۲۰۰/۰۰۰ ریال	فیلمبرداری - عکسبرداری	G 8000
۲/۷۵۰/۰۰۰ ریال	عکسبرداری - صفحه نمایش گردان	G 7100
۱/۹۸۰/۰۰۰ ریال	صفحه نمایش خارجی GPRS	G 7030
۱/۷۴۰/۰۰۰ ریال	شماره‌گیر صوتی	G 5400
۱/۳۰۰/۰۰۰ ریال	قبله نما - قطب نما - رنگی	G 5300
۱/۱۰۵/۰۰۰ ریال	باطری اضافی - پیغامگیر	G 3100
۸۴۵/۰۰۰ ریال	دوقاب رنگی رایگان - شماره‌گیر صوتی	W 3000
۷۹۰/۰۰۰ ریال	منوفارسی - منشی	W 1500
۱/۶۷۰/۰۰۰ ریال	قبله نما - قطب‌نما - اذان گو	F 7100

☑ نرخهای فوق بر اساس استعلام از بازار تهران بوده و احتمال نوسان قیمت وجود دارد.

سامسونگ

قیمت بریال	مشخصات	مدل
۳/ ۱۸۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - منشی رنگی	E 800
۳/ ۲۷۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - رنگی	D 410
۱/ ۲۲۰/۰۰۰ ریال	منشی - رنگی	C 200
۲/ ۱۷۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - منشی	E 310
۱/ ۷۰۰/۰۰۰ ریال	رنگی - منو فارسی - ویبره	X 460
۲/ ۲۰۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - رنگی	E 600
۱/ ۶۷۰/۰۰۰ ریال	رنگی - منو فارسی - ویبره	X 430
۱/ ۱۲۰/۰۰۰ ریال	صفحه رنگی	X 100
۱/۰۳۰/۰۰۰ ریال	منشی - منو فارسی	N 620
۱/ ۲۰۰/۰۰۰ ریال	ضبط خبرنگاری تا ۱۰ دقیقه	A 800
۱/ ۷۳۰/۰۰۰ ریال	صفحه رنگی - ویبره	S 500
۱/ ۷۷۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - صفحه رنگی	X 600

☑ نرخهای فوق بر اساس استعلام از بازار تهران بوده و احتمال نوسان قیمت وجود دارد.

نوکیا

قیمت بریال	مشخصات	مدل
۲/۸۰۰/۰۰۰ ریال	دیجیتال - دوربین دار	6600
۱/۸۵۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار	6610i
۸۵۰/۰۰۰ ریال	رادیو - ویبره	2300
۱/۰۹۰/۰۰۰ ریال	رنگی - آیفون	3100
۶۹۰/۰۰۰ ریال	ویبره	1100
۴/۳۵۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار	7610
۱/۴۹۰/۰۰۰ ریال	صفحه رنگی - در دار	2650
۳/۰۵۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار	6230
۲/۴۹۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - ضدضربه و آب	5140
۲/۳۹۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - تاشو	7200
۴/۳۹۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - دردار	6250
۴/۳۹۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار	6670

☑ نرخهای فوق بر اساس استعلام از بازار تهران بوده و احتمال نوسان قیمت وجود دارد.

زیمنس

قیمت بریال	مشخصات	مدل
۸۸۰/۰۰۰ ریال	ویبره آیفون صفحه رنگی	C 60
۹۵۰/۰۰۰ ریال	شماره گیر صوتی	C 62
۲/۳۸۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار	M 65
۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال	ویبره - آیفون - قابلیت نصب دوربین	S 55
۱/۶۷۰/۰۰۰ ریال	بدون دوربین - دیجیتال	SL 55
۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال	دو صفحه نمایش رنگی	SF 62
۱/۵۸۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - دیجیتال	ST 55
۲/۵۵۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - دیجیتال	SX 1
۶۲۰/۰۰۰ ریال	ویبره - منو فارسی	A 52
۱/۷۹۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار	CX 65
۱/۳۰۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار	C 65
۳/۲۷۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - آیفون	S 65
۲/۹۹۰/۰۰۰ ریال	دوربین دار - آیفون	SL 65
۱/۰۳۰/۰۰۰ ریال	صفحه رنگی - آیفون	A 65
۶۹۰/۰۰۰ ریال	آیفون	A 57

☑ نرخهای فوق بر اساس استعلام از بازار تهران بوده و احتمال نوسان قیمت وجود دارد.

بازار کامپیوتر



CPU

Item	Price
Cpu 2.8 cel box	105
Cpu 2.0 cel box	Call
Cou 2.4 cel box	62
Cpu 2.4 full box 1m	110
Cpu 2.8 full box 533 - 800	143-168

Mother Board

Item	Price
M/B Iwill p4ht2	63.5
M/B Xsonic m266a	Call
M/B Asus p4 P800	Call
M/B MSI 865 pneo	Call
M/B Giga 8ie 2004	56

RAM

Item	Price
Ram 256 DDR kingstone -333	37.5
Ram 512 DDR kingstone -333	72
Ram 256 DDR fortex 266-333	32-33
Ram 256 DDR kingmax (400)	46.5

Hard Disk

Item	Price
H.d.d 40+ Maxtor	44.5
H.d.d 80+ Maxtor	53
H.d.d 120+ Maxtor plus sata	Call
H.d.d 120+ Maxtor plus	70
H.d.d 120+ Maxtor plus 8mg	Call

VGA Card

Item	Price
Vga Ati64MB Digital	28.5
Vga Ati64mmbPOVERCOLOR7000	30.5
Vga Ati 128 9200	44
Vga Ati64M 7000	28.5
Vga Gforce 64 MB Pine	37.5
Vga Gforce 128 MB pine	47.5

FAX-MODEM

Item	Price
Modem zoltrix 3chip rose گارانتی	14.5
Modem Rockwell 3chip	Call
Modem ext 56 k Acorp	24.5
Modem 56k intel	Call

CD - ROM Dvd-Rom

Item	Price
Cd-Rom Benq 52x	15.5
Cd-Rom Asus 40x	16.5
Cd-Rom Samsung 52x	12.5
Dvd-Rom pioneer 16x Japan	45.5
Dvd-Rom Asus 16x	27.5
Dvd-Rom Benq 16x	30.5

CD - RRW

Item	Price
RRW Teac 52.32.52	36.5
RRW Mitsumi 54.32.54 silver	38.5
RRW Benq 52.24.52	36.5
RRW Asus 52.32.52	35.5
RRW Samsung 52.24.52	28.5

Floppy Disk

Item	Price
F.d.d Mitsumi کارتن	5.1
F.d.d Panasonic @ Nec	5.6

Monitor - Speaker - Case

Item	Price
Monitor pars V 770 tco	104
Monitor pars PB 790	118
Monitor pars Q770 flat	114
Speaker Goldwin GWS-F308	22.5
Speaker Goldwin GWS-622	14.5
Case Microlab	31.5
Case MEC Case Porshe (30-38)	32.5

Mouse-Headset-Lan card-Veb cam

Item	Price
Mouse Optical Mitsumi silver	6.5
Mouse optical Genius	6.5
Mouse optical Samsung	7.5
Headset Rhambus	3.5
Lan card d-link-3com	Call
Veb cam dc 3410 benq	102

آماده به کار ۷۰ **پذیرش نمایندگی**

کارخانجات سپیدک قزوین
تولید کننده انواع صابونهای دارویی و بهداشتی برای بعضی مراکز استانها و شهرستانها نماینده فعال فروش می پذیرد.
۰۹۱۲-۱۸۲۰۳۳۳
۰۹۱۲-۱۸۲۳۵۵۲
۰۲۸۱-۲۲۲۷۵۸۲

آموزشگاهها کد ۱۱۰۰

آموزشگاهها ۳۰ **تدریس خصوصی**

تدریس دروس ریاضی - زبان
فیزیک - شیمی دوره راهنمائی دبیرستان و پیش دانشگاهی
۵۶۷۷۲۹۵

کاردانی ، کارشناسی
پیام نور ، آزاد ، سراسری ریاضی و سایر دروس بالای ۹۰٪ به روش اعجاب برانگیز خط کش جادوئی
۸۸۱۲۵۶۲
۰۹۱۲۱۲۴۷۸۶۴

صددرصد قبولی ، در کنکور ۸۴
ابتدایی ، راهنمایی ، دبیرستان با روشی جدید در کوتاهترین وقت
۴۸۱۱۹۱۱-۸۹۶۲۲۷۹

آموزشگاهها ۴۰ **آرایشگری**

آموزشگاه آرایش مردانه اقبال
شعار ما مساوی با عمل ما (با اطمینان تماس بگیرید) توسط مسئول ستاد داوری زیر نظر داور المپیاد کشور t.v.t.O جهانی مجهزترین در سطح ایران تضمین یادگیری دیپلم بین المللی شهریه اقساط مدل فراوان ووسایل کار رایگان (شهرستانیها با خوابگاه) تهرانیها فرصت را غنیمت شمارید
۰۲۱-۵۶۵۳۳۲۸-۰۲۱-۵۶۵۳۴۵۶

آموزشگاهها ۷۰ **دروس**

گروه مدرسین زبده تهران
تقویتی - تجدیدی - کنکور ساعتی ۱۵۰۰ تضمینی مهندس؟ دبیر رسمی؟ تمام اقساط - جلسه اول رایگان تمام نقاط با سرویس ایاب و ذهاب
۷۹۲۶۳۶۰
۴۲۳۷۵۶۲

آموزشگاهها ۱۵۰ **موسیقی**

آموزشگاه موسیقی فهیم
ساعتی ۸۰۰ تضمینی ارگ - گیتار پیانو - سنتور - تار و سه تار تنبک دف - نی - ویولن - آواز موسیقی کودک ، مشهورترین اساتید تمام اقساط با مجوز رسمی از وزارت فرهنگ و ارشاد تمام نقاط با سرویس ایاب و ذهاب
۴۲۳۷۵۶۰-۶۱

چاپ و کتاب کد ۱۱۵۰

چاپ و کتاب ۲۰ **خرید کتاب**

کتابهای قدیمی خریداریم
خطی چاپی - کتابخانه شخصی شما فارسی لاتین و مجله های قدیمی
۶۹۲۷۶۲۳

خدمات اداری کد ۱۲۰۰

خدمات اداری ۳۰ **ثبت شرکت**

ثبت شرکت (یکروزه)
کارت بازرگانی و صورتجلسه
۸۸۲۶۶۰۳-۲۲۷۵۱۶۲
۰۹۱۲۳۲۰۲۸۶۲

موسسه مشاورین دنیا
ثبت هر نوع شرکت، موسسه ، انحلال گرید، کارت بازرگانی، پلمپ دفاتر تغییرات
۰۹۱۲۳۰۲۴۱۵۷ -۷۵۰۱۹۵۸-۷۶۴۴۱۵۴

خدمات اداری ۴۰ **حسابداری و حسابرسی**

کلیه امور حسابداری
باکادر مجرب قیمت عادلانه
۷۵۷۰۲۵۸

فروش آپارتمان کد ۱۲۵۰

فروش آپارتمان ۲۰ **۵۱ تا ۷۵متر**

میدان شهدا زرین نعل
حدود ۶۰ متر مهندسی ساز تکواحد با کلیه امکانات و پارکینگ
۷۵۱۰۲۸۴-۰۹۱۲۱۹۶۵۱۳۱

مطهری - ترکمنستان
۷۰ متر یکخوابه با یک سوئیت ۱۰ متری ۵۰ میلیون
۸۴۲۲۶۶۷

فروش آپارتمان ۳۰ **۷۶ تا ۱۰۰متر**

پیروزی بلوار ابوذر
آپارتمان ۹۰ متری ۲ خوابه با پارکینگ و تلفن فوری فروشی
۰۹۱۲۱۱۹۶۱۳۹

مشاورین صنعتی عارفان
مرکز خرید ، فروش ، اجاره
WWW.AREFAN.COM
کارخانه ، سوله ، سالن ، انبار ، زمین
جاده کرج ، ساوه ، قم ، خاوران کلیه مناطق
۰۹۱۲۱۱۳۳۵۱۶-۵۸۳۴۴۴۴-۵۸۳۵۵۵۵

آریاشهر بلوار فردوس
۷۸ متر، دو خوابه ، نوساز ، خوش نقشه، پارکینگ ، انباری آیفون تصویری ، درب ریموت
۴۴۲۷۷۷۳
۰۹۱۲۳۰۹۱۹۶۹

اکباتان فرهاد غربی
۷۶ متر ۲ خوابه کامل بازسازی شده طبقه ۴ ۱۱ متر انباری پارکینگ آسانسور
۴۶۴۳۸۹۰

فروش آپارتمان ۶۰ **۱۵۱ تا ۲۰۰متر**

شهر جدید هشتگرد
آپارتمان ۱۷۰ متر ۳ خوابه در بهترین محل با کلیه امکانات و ۱۰ میلیون وام بانکی متری ۲۸۰ هزار تومان
۸۲۶۸۷۰۵

فروش سایر املاک کد ۱۳۰۰

فروش سایر املاک ۳۰ **باغ و زمین**

قابل توجه افراد دور اندیش
خرید و فروش زمینهای فاز ۵ شهر جدید هشتگرد در قطعات ۳۵۰ ، ۴۵۰ ، ۵۰۰ ، ۶۰۰ ، ۷۰۰ متری با سند ششدانگ
۰۹۱۲-۳۶۱۷۹۱۰ و
۰۹۱۲-۳۶۱۴۸۷۷

زمین های واگذاری
با متراژهای مختلف در محدوده لویزان به قیمت مناسب
۰۹۱۲۳۰۹۵۹۱۱-۲۹۴۰۸۰۸

باغچه ۵۰۰متری و ۲۵۰ متری
ویلایی بهترین نقطه کن فوری فروشی
۴۳۲۰۳۵۲-۰۹۱۲۱۸۹۶۴۶۱

فروش سایر املاک ۶۰ **کلنگی**

کلنگی - ۱۳۰ متر
با ۵ طبقه جواز ساخت - آماده تخریب سبلان - ۲ قواره مانده به اتوبان نیاوران
۸۴۱۳۵۲۱

آتش نشانی ۱۲۵

رشت کارگاه نیمه کاره
کارگاهی به مساحت ۲۳۳۰ متر محصورشده باسالن ۲۰۰ متر مربع چاه آب ، سرویس بهداشتی جواز تولید سنگ بلوک برجاده در دست احداث واقع در
کوی امام رضا ، کمربندی خرمشهر - رشت
۰۱۳۱۳۲۲۸۲۲۶ - ۰۹۱۲۳۵۴۰۶۱۵

رشت
۵ کیلومتری جاده تهران یک قطعه زمین به متراژ ۴۷۰۰ متر با سند مالکیت ، فروش یا معاوضه با آپارتمان در تهران
۰۹۱۱۱۳۱۲۷۰۰ - ۰۹۱۱۳۳۳۱۹۶۷

فروش سایر املاک ۷۰ **مغازه**

یافت آباد - بلوار معلم
۵۰ متر مغازه فروشی با کلیه امکانات
تماس تا ۱۰ شب ۶۲۰۸۸۱۸
۶۲۲۲۳۱۴

اجاره سایر املاک کد ۱۴۵۰

اجاره سایر املاک ۷۰ **مغازه**

میدان فلاح میدان جلیلی
مغازه ۵۰ متری در ۲ طبقه
۵۷۰۲۷۷۷
۶۰۳۲۴۶۲

اجاره سایر املاک ۹۰ **گوناگون**

۹۰۰ متر بنا ۳۰ اتاق
به ادارات درمانی ، آموزشی ، خدماتی ، ورزشی ، دانشگاه و آسایشگاه
۳۸۰۱۳۳۵-۰۹۱۲۱۸۵۴۳۷۱

املاک شهرستانها کد ۱۴۷۰

املاک شهرستانها ۲۰ **خرید وفروش آپارتمان**

اصفهان - خیابان هتل جلفا
۵۰ متر - ۱ خوابه با تمام امکانات اکازیون فوری فروشی
۰۹۱۳۳۱۵۹۷۳۷

دلیجان - انبوه سازی سعادت
پیش فروش آپارتمان ۸۰ متری استخر - سونا - جکوزی ووام بانکی
۲۵۴۱۱۲۲-۰۹۱۲۳۲۷۷۳۴۱

املاک شهرستانها ۳۰ **خرید وفروش ویلا**

فوری - به علت تبدیل به احسن کردن
علمده - وازیوار ۲۶۰ متر زمین ۱۱۰ متر بنای نیمه ساز داخل شهرک
۵۶۱۸۶۰۲-۷۵۱۰۲۸۴

املاک شهرستانها ۴۰ **خرید وفروش زمین**

ساری - میدان خزر
باغ تامسون - نزدیک به ۶۰۰۰ متر . لوله کشی شده ، دارای آب ، برق ، گاز ، تلفن .
۰۱۵۱-۲۲۷۲۴۲۳-۰۱۵۱-۲۲۲۳۸۴۷

همدان شهرستان کبودراهنگ
(دورمیدان اصلی) ۸۰۰ مترزمین ۲۵۰ متر زیربنای تجاری با سند
۶۸۹۳۰۵۴

فرصت طلایی
۲۵۰ متر زمین متری ۶۰ هزار تومان عباس آباد - کیلومتر ۲ جاده کلاردشت کوی دانش
راد ۰۹۱۲۳۲۶۲۹۶۰-۰۹۱۱۳۵۱۰۰۱۲

خدمات املاک کد ۱۵۰۰

خدمات املاک ۱۰ **آژانسهای املاک**

املاک سهند
خرید ، فروش ، اجاره در منطقه آرژانتین بخارست - وزراء
۸۷۱۸۴۸۴ (۱۲ خط)

مسکن آبان
نامی درخشان درشمال تهران
۲۸۰۰۵۲۰

پرساله
الهیه - فرشته شماره ۲۵۳
۲۰۵۱۹۱۹

آژانس مسکن نهایت
۲۸۵۵۵۵۶

جام جم صفویه
کارشناس تخصصی املاک
خ.ولیعصر روبروی پارک ملت-جنب بازار صفویه ساختمان صورتی-طبقه اول
۱۰۶ ۱۰ ۲۰

خدمات املاک ۷۰ **خریدوفروش وام**

دفتر وام پایتخت
خرید و فروش وامهای ۳۰-۲۰-۱۵-۱۰-۵ الی ۵۰۰ شریک و سرمایه گذار وامهای مستقیم از بانک
۸۷۶۶۰۸۹-۸۷۶۷۹۲۲
۰۹۱۲۳۳۰۷۲۰۲

خدمات ساختمانی کد ۱۵۵۰

خدمات ساختمانی ۲۰ **ایزولاسیون و آسفالت**

پرایمر - ایزوگام
تحویل در محل
سراسر کشور
خاور - ۱۰ تن
۰۸۱۱-۸۲۴۹۳۲۰-۲۲

ایزوگام
نماینده رسمی با تضمین و بیمه
۲۲۰۸۰۷۷-۸۷۵۵۷۳۵-۶
۲۸۶۳۱۱۴ - ۲۸۶۳۱۷۷

آسفالت شمیران
ایزوگام قیرگونی محوطه سازی
۷۳۲۵۱۴۰

ایزوگام نوین
ایزوگام ، آسفالت ، قیرگونی تعمیرات کلی و جزئی ساختمان با نازلترین قیمت نقد و اقساط
۷۵۴۱۶۶۴-۰۹۱۲۳۸۹۸۹۷۵
۰۹۱۲۳۰۵۸۷۲۳

ارزان ایزوگام شمیرانات
شرق و غرب تهران کلیه نقاط حتی لکه گیری
۷۸۱۹۲۹۲
۷۸۳۴۶۲۶
۰۹۱۲۳۵۴۳۵۳۰

پیمانکاری نوین
انواع ایزوگام - پیروز گام قیرگونی آسفالت پشت بام محوطه با بیمه نامه و ضمانت ۱۰ ساله تمام وقت
۸۴۳۵۵۱۵

دفتر نمایندگی روزنامه اطلاعات در قلهک آگهی می‌پذیرد
تلفن: ۲۶۰۵۸۹۱

رویکردی برخدمات پس از فروش خودرو



فلسفه وجودی خدمات پس ازفروش رابایددردوام و بعضا سرمایه ای بودن کالاهایی که اینگونه خدمات در مورد آنها ارائه می شودجستجو کرد که خودرونیزازاین قاعده مستثنی نیست . باید توجه داشت که خریدار یا مصرف کننده خودروبدون حمایت وپشتیبانی سازنده آن توانایی استفاده کامل ومطلوب ازاین وسیله رانخواهد داشت وهمین موضوع ضرورت نظارت سازمانها و مراجع مسئول دراین خصوص رابیش ازبیش ضروری می نماید .

صنعت خودروبه تبع آن خدمات پس ازفروش خودرو ازسال ۱۳۳۸ درایران شکل یافته وبافرازونشیب های زیادی همراه بوده است که می توان آن رابه دوره های زیردسته بندی کرد :

۱ - دوره پیش ازانقلاب

شرکتهای خودروساز به دلیل وجود رقابت وآزادی واردات، برای ارائه هرچه بهترخدمات پس ازفروش هزینه لازم راپرداخت می کردند وهدفشان حفظ وداشتن بازاروجلب رضایت مشتری بود .

۲ - بعدازانقلاب تاسال ۱۳۷۲

مضایق ارزی ودیدگاه ههای مطرح درسالهای اولیه انقلاب دست به دست هم داده ومانع سرمایه گذاری جهت بازسازی ونوسازی صنعت خودرووددرکنارآن شبکه خدمات پس ازفروش گردید در همین دوره براساس توافق میان وزارت بازرگانی ووزارت صنایع سنگین ، سرپرستی شرکتهای خدمات پس ازفروش به وزارت بازرگانی محول شد.

۳ - ازسال ۱۳۷۲ تاکنون

ازاین سالها به بعد شرکتهای خدمات پس ازفروش به سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران واگذارشده اند وسازمان مذکورنیزشرکتهای موردنظررابه شرکتهای تولیدی (اصلی ومادر) واگذارنمود . پس ازاین تغییر و تحولات وازسال ۱۳۷۲ باآزاد شدن واردات کالاهای خارجی و رقابتی شدن بازار،مجدداخدمات پس ازفروش در کشورروند مثبت خودرابازیافت .

هم اکنون نیزدرکشور ۱۴ شرکت خدماتی ، خدمات پس از فروش شرکتهای خودروسازرابه عهده دارند که این شرکتها به تبع کارخانجات تولید کننده خودرو، عمدتا درتهران متمرکز بوده ونمایندگی هایی نیزدرسطح استانها دارند .

تعاریف :

خدمات پس ازفروش :
به کلیه خدماتی که پس ازفروش محصول اعم ازگارانتی، وارانتی وانجام تعمیرات وتامین لوازم یدکی ، مطابق استانداردکارخانه ارائه می شود اطلاق می گردد .

گارانتی :
به مجموعه خدمات ازپیش تعریف شده ای اطلاق می گردد که دریک دوره زمانی مشخص ، انجام آنها ازسوی شرکت خودروسازبه صورت رایگان تضمین می گردد .

وارانتی :
به مجموعه خدمات ازپیش تعریف شده ای اطلاق می گردد که دریک دوره زمانی مشخص (مثلا ۱۰ سال) ،انجام آنها ازسوی شرکت خودروساز درازای دریافت وجه تضمین گردد .

تعمیرگاه مرکزی :
تعمیر گاهی است که بامدیریت مستقیم نمایندگی رسمی یاشرکت سازنده خودروفعالیت می نماید .

تعمیرگاه مجاز:
تعمیرگاهی است که دارای مجوز انجام تعمیرات وارائه خدمات پس ازفروش ازسوی نمایندگان رسمی یاکارخانه سازنده باشد .

باتوجه به موارد مطروحه فوق شرکتهای تولید کننده خودروموظفند مطابق باتعهدات (گارانتی ووارانتی) خود به کلیه خریداران ،خدمات فروش رابدون هیچ کم و کاست ودرکم ترین زمان ممکن ازطریق شرکتهای خدمات پس ازفروش تحت تصدی ارائه نمایند .

هموطنان گرامی درصورت مشاهده هرگونه تعلل کوتاهی وتخلف درخصوص نحوه ارایه خدمات پس از فروش توسط شرکتهای مذکوروتعمیرگاههای مجاز، سریعا مراتب را از طریق تلفن ۱۲۴ ویا مراجعه به ستاد خبری سازمانهای بازرگانی سراسر کشورگزارش فرمائید .

روابط عمومی سازمان بازرسی ونظارت

X018

شرکت عایق بام پارسیان
شماره ثبت ۲۲۱۰۱۰ ایزوگام قیرگونی آسفالت
بازیرسازی با ضمانت نامه و بیمه نامه کتبی
شبانه روزی ۷۲۰۴۸۲۴ (۴ خط)

خدمات ساختمانی ۴۰ — **پیمانکاری ساختمان**

قبول هر نوع پیمانکاری
معماری داخلی
پارتیشن - اکوستیک
۰۹۱۲۲۵۲۷۱۳۲

هیلتی
تخریب - برش
و سوراخ کاری بتون
۶۵۲۳۹۵۰-۰۹۱۲۱۹۸۲۳۷۸

شرکت مهندسی مهران نور
لوله کشی گاز فشار قوی کارخانجات
برج ها و واحدهای مسکونی
۴۲۱۳۷۶۷-۰۹۱۲۳۳۹۶۸۸۹

انواع لوله کشی
سرد و گرم و فاضلاب
نصب لوازم بهداشتی (فرنگی)
ایرانیت ، شیر آلات
و لوله بازکنی
۷۶۴۱۵۳۵
۰۹۱۲۱۳۶۲۵۴۸
۰۹۱۲۲۱۶۵۶۸۹

خدمات ساختمانی ۶۰ — **تزئینات داخلی**

نقاشی ساختمان
رنگ کاری درب های چوبی
گچبری و گچکاری ، خدمات ساختمان
۲۵۳۵۹۷۶

خدمات ساختمانی ۷۰ — **خدمات بنایی**

خدمات بنایی سپهر
گچبری، شومینه، سرامیک، اپن رابیتس کاری
لوله کشی ، برق مستقیما با استاد کار
۰۹۱۲۳۷۰۷۴۰۳-۷۸۴۳۷۱۱

خدمات ساختمانی ۸۰ — **داربست**

شرکت مهشید بست
داربست و رولپلاک
خرید و فروش لوازم
۲۸۴۳۹۷۲-۲۸۴۰۴۳۶

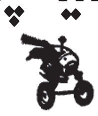
داربست فولادی
پیچ و رولپلاک سنگهای نمای ساختمان
و نماشوئی با قیمت مناسب
۳۷۳۷۲۸۸-۳۴۷۵۵۴۸

داربست یوسف
تهرانپارس - شرق - لواسانات
۷۳۴۹۷۲۱
۰۹۱۲۳۰۲۷۱۵۱

خدمات ساختمانی ۱۶۰ — **لوله‌بازکنی و تخلیه چاه**

نشت یابی با دستگاه لوله کشی
روکار لوله بازکنی ۱۰۰٪
تعمیرات بنائی رفع نم شبانه روزی
۶۸۶۵۹۴۸ - ۶۸۷۰۸۳۲

ارزانترین شبانه‌روزی
تخلیه‌چاه



لوله بازکنی

شریعتی	۷۵۵۱۱۲۰
عباس آباد	۸۴۱۵۳۷۵
میرداماد ظفر	۲۲۲۹۶۸۲
شمیرانات	۲۷۰۸۸۹۸
سیدخندان	۷۵۶۱۱۸۸
تهرانپارس	۷۳۳۲۳۰۳

لوله بازکنی و تخلیه چاه با دستگاه تشخیص
جمهوری - انقلاب
۶۸۳۶۶۴۴
جردن - میرداماد
۶۸۶۵۳۵۴
جاده کرج - تهرانسر
۶۸۳۶۰۷۰
سعادت‌آباد - شهرک غرب
۶۸۶۵۰۱۰
شمیران - پاسداران
۶۸۷۹۳۶۸
یوسف آباد - امیرآباد
۶۸۳۶۶۴۴

لوله بازکنی با دستگاه تشخیص
ارزان **تخلیه چاه** شبانه روز
تمام نقاط ۸۴۴۲۰۰۰
۱۰ دقیقه تهرانپارس ۷۸۰۴۵۴۸

خدمات ساختمانی ۱۷۰ — **مصالح ساختمانی**

تیرچه شیراز
مستقیم از کارخانه
تحویل فوری
۰۹۱۲۱۳۷۲۱۵۶-۴۵۲۰۴۳۲

خدمات ساختمانی ۲۰۰ — **ضایعات و آهن آلات**

تانکر
سالم و برشی - ضایعات آهن و
چدن خرید و فروش با قیمت عالی
تلفن ۳۴۸۶۱۳۵

جویا استیل
تامین و تدارک تخصص ماست
میل گرد - ورق - نبشی - لوله
حجازی ۳۱۱۱۲۷۶-۳۹۴۲۱۳۹

خدمات مسافرتی
کد ۱۶۰۰

خدمات مسافرتی ۱۰ — **تور**

قبرس - ترکیه - تایلند
دبی - مالزی - چین - کیش
آژانس تشریفات
۲۸۵۲۵۲۸ (۲۵ خط)

طینا بتن
بتن آماده با تضمین کیفیت و استاندارد
۸۹۶۰۶۲۱-۱۳ الی ۸۹۷۳۵۷۱

آژانس هواپیمایی امیر
ارائه ارزانترین بلیط در مسیرهای
آمریکا، اروپا، دبی، قبرس،
تایلند، مسکو، مشاوره اخذ ویزای کشورهای
اروپایی و آسیایی و تورهای داخلی
و رزرو هتل در کلیه نقاط ایران و جهان
۶۹۳۵۶۱۸ - ۴ و ۶۴۲۳۸۲۳
۰۹۱۲۱۰۳۰۰۰۷

پیامهای شخصی
کد ۱۷۰۰

پیامهای شخصی ۲۰ — **گمشده**

گواهینامه پایه یک اینجانب حیدر منصوری به شماره ۱۰۱۵۲۴۷۰ شیراز مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سازمان صنایع و معادن استان تهران
احتراما پروانه بهره برداری
شرکت ایران سنگ نو
به شماره ۳۳۴/۲۸/۶۰۰۳
مورخه ۳۸/۲/۳۰ مفقود و
از درجه اعتبارساقط است

کارت و سند مالکیت بنز ۱۹۲۱ مدل ۱۳۶۴ بشماره شهربانی ۱۸۹۳۹ تهران ۱۷ و شماره موتور ۱۰/۰۴۹۸۰۷ و شماره شاسی ۱۶/۵۶۹۹۰۸ متعلق به اتحادیه تعاونی روستایی اطراف تهران مفقود شده ازدرجه اعتبار ساقط است.

کارت و سند مالکیت موتور شیرو مشکی شماره انتظامی ۵۶۵۳۳ تهران ۱۳ شماره شاسی ۸۱۱۱۸۷۱۵ کارت پایان خدمت و شناسنامه اینجانب مرتضی کمالی فرد شماره شناسنامه ۴۵۴۸ صادره تهران متولد ۱۳۵۱ فرزند نوروز مفقود از اعتبارساقط است

سند مالکیت پیکان سواری سفید مدل ۸۰ به شماره شهربانی ۳۲۴ ب ۱۲ نهاوند به شماره شاسی ۸۰۴۰۲۸۳۱ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۰۴۰۷۱ متعلق به خانم نویده هادیان می باشد که مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می باشد.

کارت موتور هوندا ۷۰ به شماره بدنه ۶۲۵۸۰۱۵ و موتور ۶۴۹۲۲۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط است .

مژدگانی مژدگانی
پراید سفید رنگ
مدل ۸۲ به شماره
۲۲۹ن۴۶ تهران ۱۴
مفقود گردیده،
از یابنده تقاضا می‌شود
با تلفن ۲۰۶۸۹۹۰
با آقای عبدالمحمد
عبدالملکی تماس
و مژدگانی دریافت
دارند.

کارت پایان خدمت متعلق به جمشید صیادی احمدآبادی به شماره سریال ۳۱۹۵۷۰۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت پایان خدمت اینجانب ابراهیم مرتضوی به شماره ۵۸۶۷۳۱ صادره از سوسن گرد فرزند مسعود شماره شناسنامه ۱۳۹۰۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

مفقودی
بدینوسیله به اطلاع
می رساند که
چک های شماره
۱۷۰۷۰۳ الی ۱۷۰۷۵۰
به عهده بانک ملی
شعبه هلال احمر
حساب جاری ۲۸۳۵۷
مفقود گردیده
و فاقد اعتبار می باشد .

گمشده
کارت پایان خدمت
به نام غلامرضا حیدرزاده
به شماره سریال ۳۵۴۱۲۵۶
مفقود گردیده از درجه
اعتبار ساقط است.



آگهی دعوت صاحبان سهام مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت شیل گستر (سهامی خاص)

بدینوسیله ازکلیه صاحبان سهام شرکت شیل گستر (سهامی خاص) دعوت می شودتادرجلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده که از ساعت ۱۴لغایت ۱۷روزسه شنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۸درمحل شرکت به نشانی :خیابان گاندی - کوچه چهارم پلاک ۲تشکیل می شود حضور بهم رسانند .

دستور جلسه عبارت است از :

۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی شرکت
۲- تصویب ترازنامه و صورت سود و زیان شرکت مربوط به دوره سال مالی منتهی به ۱۳۸۳/۱/۳۱
۳- انتخاب اعضا هیئت مدیره
۴- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
۵- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی می باشد

رئیس و اعضا هیئت مدیره

مسائل حقوقی تلفن همراه



الف) عدم انتقال قطعی

در صورتی که صاحب تلفن همراه، قصد واگذاری وکالت تلفن همراه خودرا به شخص دیگری داشته باشد ، بایستی برابر بخشنامه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، پس از استعلام از دفاتر اسناد رسمی و پاسخ استعلام از سوی شرکت مخابرات ، نسبت به سند وکالت اقدام نماید.

بدیهی است وکالتنامه مانع از نقل و انتقال نیست و تا زمانی که تلفن همراه به نام مشترک باشد ، تمامی مسئولیت های مالی و حقوقی به عهده مشترک است .

همچنین طبق ماده ۶۷۸ قانون مدنی ، وکالت به طریق ذیل باطل می شود :

۱- به عزل موکل
۲- به استعفای وکیل
۳- به فوت یا جنون وکیل یا موکل

ب) اجاره تلفن همراه به شخص ثالث

در مواردی که صاحب تلفن همراه برای کسب درآمد ، تلفن همراه خود را ، در ازای مبلغ معینی به صورت استیجاری در اختیار شخص ثالثی قرار می دهد و شخص ثالث نیز آن را به صورت رهن در اختیار شخص دیگری می گذارد ، با توجه به بقای مسئولیت مشترک اصلی ، مسئولیت مالی و حقوقی تلفن همراه به عهده مشترک می باشد . ممکن است شخصی که تلفن همراه را اجاره کرده است ، مبالغ کلانی هزینه ایجاد نماید و سپس متواری شود که در این گونه موارد، شرکت مخابرات برابر مقررات جاری به مشترک (صاحب تلفن) مراجعه و هزینه ها را از وی مطالبه می کند . لذا توصیه می شود که از واگذاری تلفن همراه به صورت رهن ، اجاره یا وکالت جداخودداری و جز به صورت قطعی و با تنظیم سند صلح دردفاتر اسناد رسمی و دفاتر خدمات مشترکین تلفن همراه نسبت به انتقال قطعی تلفن همراه اقدام نکنید .

ج) سوء استفاده ازتلفن همراه

درمواردی که تلفن همراه در اعمال مجرمانه یا نظایر آنها مورد استفاده قرار گیرد، مسئولیتش برعهده مشترک است ، لذا توصیه می شود مشترک تلفن همراه هرچند به طور موقت آن را دراختیار اشخاص دیگر قرار ندهد .

د) سوء استفاده از شناسنامه تلفن همراه

در صورتی که شناسنامه تلفن همراه مفقود یا سرقت برود صاحب تلفن باید در اسرع وقت به ادارات مناطق مشترکین تلفن همراه مراجعه تا پس از تکمیل فرم های مربوطه و انجام مراحل قانونی ، نسبت به جلوگیری از جعل شناسنامه اقدام گردد .

ه) سوءاستفاده از فیش ثبت نام تلفن همراه

فیش ثبت نام تلفن همراه موید پرداخت مبلغ اولیه تلفن همراه است و سند مالی محسوب می‌شود و در صورت مفقودی یا به سرقت رفتن آن ، صاحب فیش تلفن همراه باید بامراجعه به اداره متقاضیان (اداره کل مشترکین و متقاضیان) موضوع را اطلاع دهد . درغیر این صورت فیش مفقود شده ممکن است مورد سوء استفاده قرار گیرد .

و) نقل وانتقال فیش ثبت نام تلفن همراه از طریق وکالتنامه

نقل و انتقال فیش تلفن همراه از طریق وکالتنامه ،اغلب موجب بروز مشکلاتی برای انتقال دهنده و انتقال گیرنده خواهد شد و صرفا باید از طریق دفاتر خدمات مشترکین تلفن همراه با دفاتر ارتباطی صورت پذیرد . به تمامی مشترکین گرامی توصیه می شود ، برای نقل و انتقال تلفن همراه یا فیش ثبت نام خودبه دفاتر خدمات مشترکین تلفن همراه یا دفاتر ارتباطی مراجعه نمایند .

روابط عمومی شرکت مخابرات ایران

HAM۱۳

کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی یک کار تفننی و تشریفاتی نیست بلکه یک نیاز جدی برای حفظ مال و جان شما و سایر سرنشینان خودرو می باشد آیا می دانید استفاده از کمربند ایمنی توسط سرنشینان خودروها از شدت ضربات وارده به سرو گردن به شکل قابل توجهی می کاهد.
آیا می دانید ... درصد از مجروحان و تلفات ناشی از تصادفات درون و برون شهری به علت نبستن کمربند ایمنی می باشد با رعایت اصول و نکات ایمنی بهنگام رانندگی بستن کمربند ایمنی و با اطمینان از سلامت خودرو سرنشینان خودرو آسوده خاطر سفر کنید.

۱ـ کمربند ایمنی وسیله ای لوکس نیست.
۲ـ کمربند ایمنی وسیله ایست که می تواند به هنگام حوادث احتمالی، جان شما و سایر سرنشینان خودرو رانجات دهد.
۳ـ استفاده از کمربند ایمنی توسط سرنشینان خودروها از شدت ضرباتی که به ناحیه سرو گردن وارد می شود به شکل قابل توجهی می کاهد.
۴ـ کمربند ایمنی تنها برای استفاده در جاده های بین شهری نیست.
۵ـ اگر خودرویی که با سرعت ۴۰ کیلومتر در حال حرکت است به ناگهان ترمز کند، سرنشینان آن قادر به نگهداشتن خود نخواهند بود و از جای خود کنده و به سمت جلو پرتاب خواهند شد.
۶ـ حتی در مسیرهای کوتاه داخل شهر هم باید برای جلوگیری از خطرات احتمالی از کمربند ایمنی استفاده کرد.
۷ـ پرتاب شدن به بیرون از خودرو به هنگام بروز حوادث و یا ترمز های ناگهانی احتمال مرگ مصدوم را ۶ برابر افزایش می دهد بستن کمربند ایمنی می تواند از پرتاب شدن و برخوردهای احتمالی با موانع جلوگیری کند.
۸ـ کودکان قادر به استفاده از کمربند ایمنی نیستند، نباید در صندلی جلوی خودرو نشانده شوند برای ایمنی کودکان تا ۹ ماهگی باید از تشک ایمنی و تا ۴ سالگی از صندلی کودک استفاده شود.
۹ـ به خاطر داشته باشید کودکان خردسال در داخل خودرو حتی در آغوش افراد بزرگسال هم ایمنی کامل ندارند در هنگام ترمز های شدید کودکی که در آغوش فرد بزرگسال نشانده شده است، با باز شدن ناخودآگاه‌دستها به سمت جلو پرتاب می شود.

راننده گرامی : احتیاط را با ترس اشتباه نگیرید.

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران

چون حسن سمناک مالک پیکان شماره انتظامی ۲۵۱۳۷ تهران ل شماره موتور ۵۹۹۸۴۰۳۶ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

کارت پایان خدمت اینجانب علی محمدی متولد ۱۳۴۷ بشماره شناسنامه ۶ مفقود، از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پایان خدمت اینجانب مهدی کلرد متولد ۱۳۵۷ بشماره شناسنامه ۹۳۰ مفقود، از درجه اعتبار ساقط است.

چون عبدالنبی محمدرضائی مالک پژو GLX شماره انتظامی ۴۶۳ب ۲۴ شیراز ۶۳ شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۲۳۲۳۳ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

چون علی جمالی مالک پژو ۲۰۶ شماره انتظامی ۲۶۹ ب ۱۳ - ۴۸ شماره موتور ۸۴۶۶۱۶۵۲ FSM ۱۰ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز بدفترحقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

چون حسین صبحانی دماوندی فر مالک پژو ۲۰۶ شماره انتظامی ۸۱۹ب۱۹ ایران ۳۳ شماره موتور ۸۴۶۱۰۳۳۰ FSM ۱۰ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز بدفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

چون آقای فرزاد فتحی دهکردی مالک سمند خاکستری به شماره ۲۲ - ۵۶۵ ج ۲۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۷۷۳۱۸ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده لذا چنانچه هرکس ادعائی درمورد خودرو مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

کارت و بیمه پژو RD بشماره شهربانی ۱۹۳ ب ۷۳ ایران ۳۳ و گواهینامه بشماره ۲۸۸۸۰۵۶ مفقود گردیده و اعتبارندارد.

چون آقای حمید یگانه فر مالک خودرو پیکان مدل ۵۹ شماره شهربانی ۹۷۷۷۵ تهران ۲۵ شماره موتور ۹۰۶۰۲۱۹۶۵۳ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور رانموده است لذاچنانچه هرکس ادعایی درموردخودرو مذکور داردظرف ده روزبه دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع درشهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

سند کمپانی به نام آقای عبدالله قاسم زاده مربوط به اتومبیل پیکان مدل ۸۱ به شماره شهربانی ۶۶۶ ص ۹۴ تهران ۱۴ مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد

برگ کمپانی پیکان سواری به شماره انتظامی ۶۶۱۲۱ تهران ع و شماره موتور ۰۵۹۹۴۷۱۶۵ و پلاک موقت تاکسی به شماره ۲۴۴۶۹ تهران مفقود گردیده از درجه اعتبارساقط است

شناسنامه مالکیت سواری پاترول به شماره شهربانی ۶۷۶ ص ۹۳ تهران ۱۱ مفقود و از درجه اعتبارساقط است.

کارت موتور ۱۲۵ فوژان اینجانب حسن ابراهیمی به شماره شهربانی ۷۹۸۸۳ تهران ۱۹ به شماره موتور ۳۰۳۷۷۴۰۶ و شماره تنه ۸۲۱۱۰۵۰۰ FC مفقودگردیده و از درجه اعتبارساقط می باشد

دفترچه کامیون بشماره شهربانی ۱۱۴۷۶ تهران مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ اعلام وضعیت به شماره ۵۰۱۵۷۳ مربوط به اتومبیل تویوتا مدل ۱۹۷۶ به شماره شهربانی ۴۲۲۱۵ گرگان پلاک سفید به نام خانم اعظم نعمتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دفترچه مالکیت کامیون به شماره شهربانی ۴۱۴۶۴ تهران ج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت سواری پژو۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۰ به شماره شهربانی ۴۷۵ هـ ۳۹ تهران ۱۱ مفقود گردیده فاقد اعتبار است. کاشان

کارت پایان خدمت به شماره سریال ۲۲۷۶۳۰۰ بنام آقای فریبرز اکبری قره قوینی نام پدر حسین متولد ۱۳۵۴ کرمانشاه شماره شناسنامه ۶۵۵ دفتر اساس ۳۴۶ و شماره دفتر تفضیلی ۱۱۰۴ یگان ترخیص کننده م پاوه مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد کرمانشاه

سند مالکیت اتوبوس ۳۰۲ به شماره انتظامی ۲۲۳۲۲ تهران - هـ و شماره موتور ۱۳۰۹۵ بنام محمد علی جهرمی مفقود از اعتبار ساقط است

کارت دانشجوئی بشماره ۸۲۱۱۹۱۴۲۰۸ بنام شهاب انوشا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت کیشوند اینجانب رضا سلطانی نژاد بشماره ۳۸۱-۳-۴-۴ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

چون آقای غلامحسین هاتفی مالک کامیون باربنز مدل ۵۷ شماره انتظامی ۹۱۵۹۲ تهران ۱۶ شماره شاسی ۷۴۴۳ /۱۴/۴۳ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است.لذا چنانچه هر کس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز بدفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

دفترچه مالکیت شورولت مدل ۱۹۶۴ به شماره شهربانی ۳۴۱۷۷ تهران ب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی رانندگی پایه دو بنام سیدرضا سادات عظیمی پیش خوانی به شماره شناسنامه ۶۰۶۰ فرزند گل میر متولد ۱۳۵۰ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت کیشوند اینجانب حسن عاشوری بشماره ۱۷۹-۱-۶ مفقودگردیده و اعتبار ندارد.

گواهینامه پایه دو شخصی به نام حسین قناعتی به شماره گواهینامه ۷۰۹۱۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دفترچه سواری پیکان به شماره ۶۵۳ ب ۱۹ تبریز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند مالکیت موتورسیکلت نامی سی جی ۱۲۵ بشماره موتور ۰۱۱۳۸۰۸ و شماره بدنه ۱۳۰۶۳۳۹ مفقود گردیده فاقد اعتبار است. کاشان

کارت پایان خدمت بنام سیدرضا سادات عظیمی پیش خوانی به شماره شناسنامه ۶۰۶۰ فرزند گل میر متولد ۱۳۵۰ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

چون فریدون غلامی وردوم مالک اتومبیل پیکان شماره شهربانی ۶۸۲۴۳ تهران - ق شماره موتور ۵۹۹۶۹۰۲۰ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز بدفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

چون مالک فرشیدمحور برهنه به شماره شهربانی ۹۵۶۲۸ تهران ۲۱ وبه شماره موتور ۸۰۷۵۹۱۷۴۳۵ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکوررا نموده، لذا چنانچه هرکس ادعائی در مورد خودرو مذکور رادارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مدکور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

چون توکل شیری مالک پژو RD شماره انتظامی ۶۲۸ ب ۹۵ ایران ۱۱ شماره موتور ۱۱۷۸۳۰۰۰۲۷۷ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز بدفترحقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

چون روح اله کرمی افشار مالک پیکان شماره انتظامی ۴۲۵۳۵ تهران ۲۶ شماره موتور ۰۱۱۱۰۰۰۱۵۹۹ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعائی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودروواقع در شهرک غرب اول خیابان زرافشان غربی مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرره اقدام خواهد شد.

آگهی مناقصه ۸۳/۸
مناقصه ساخت سوله

شرکت کشت و صنعت شهید بهشتی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی واقع در شهرستان دزفول در نظر دارد ساخت ۲ باب سوله به ابعاد۷۲×۱۹ متر در باغهای صفی آباد خود را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه فوق می‌توانند جهت ارائه پیشنهادها و کسب اطلاع بیشتر حداکثر تا یک هفته پس از درج آگهی با تلفنهای ٤-٦٢٠٤٠١ با مدیریت امور بازرگانی شرکت تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت کشت و صنعت شهید بهشتی

بسمه تعالی

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول

شماره ۸۳/۴

شرکت صنعتی جهان (سهامی عام) در نظر دارد موارد ذیل را که عمدتا عبارتند از:
۱- وسایل و کپسول‌های آتش‌نشانی.
۲- انواع هواکش.
۳- انواع کولرهای مستعمل.
۴- قطعات و تابلوهای برق، دیژنکتورها و سکسیونر.
۵- قطعات یدکی مربوط به ماشین آلات صنایع نساجی.
۶- قطعات یدکی مستعمل مربوط به ماشین‌آلات و ادوات برقی.
۷- ماشین‌آلات و تجهیزات صنایع نساجی.
۸- قطعات یدکی ماشین‌آلات ریسندگی، بافندگی و تکمیل و رنگرزی.
۹- لوازم و ملزومات دفتری و اداری.
۱۰- شابلونهای مستعمل چاپ روتاری.
۱۱- بانکه‌های ریسندگی.
۱۲- سایر لوازم و ادوات و تجهیزات تولیدی.
از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از متقاضیان محترم دعوت می‌گردد از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۵ روز همه روزه به استثنای پنج‌شنبه و روزهای تعطیل از ساعت ۹ صبح الی ۱۳ به محل کارخانه واقع در کرج - خیابان شهید بهشتی - روبروی خیابان کسری - کارخانه جهانچیت مراجعه و ضمن بازدید از موارد مورد مزایده پیشنهادهای خود را حسب فرم‌های مخصوص تنظیم و با رعایت موارد ذیل تحویل دفتر شرکت نمایند.

شرایط مزایده:
۱- هر دسته از موارد مزایده به صورت گروهی طی فرمت خاصی تنظیم که از طرف شرکت ارائه خواهد گردید.
۲- مبلغ سپرده جهت شرکت در مزایده ده درصد قیمت پیشنهادی هر گروه خواهد بود که بایستی طی یک فقره چک بانکی در وجه شرکت صنعتی جهان همراه با پاکت‌های سربسته پیشنهادها تحویل دفتر شرکت گردد. (چک سپرده عینا تا تعیین برنده نزد شرکت نگهداری می‌گردد).
۳- پیشنهادهایی معتبر و قابل بررسی می‌باشند که برابر فرمت و دستورالعمل تکمیل و تسلیم شده باشند.
۴- شرکت در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار می‌باشد.
۵- سپرده برندگان اول تا سوم مزایده به تشخیص شرکت تا عقد قرارداد نگهداری و در صورت اعلام انصراف به نفع شرکت ضبط خواهد گردید. ضمنا سایر سپرده‌ها بلافاصله پس از اعلام نتایج عینا عودت خواهد گردید.
۶- پیشنهادهای واصله در روز شنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۱۲ از طرف مسئولین شرکت بررسی و اسامی برندگان مزایده ظرف ۴۸ ساعت به اطلاع شرکت‌کنندگان خواهد رسید.

شرکت «سهامی عام» صنعتی جهان

آگهی مزایده

شرکت تولیدی و صنعتی کارخانجات چیت‌سازی بهشهر سهامی عام در نظر دارد تعدادی از دستگاههای تراش و فرز و ماشین تراش و ابزارآلات مازاد کارخانه را از طریق مزایده به فروش برساند.
علاقه‌مندان می‌توانند از تاریخ ۸۳/۹/۲۵ لغایت ۸۳/۹/۳۰ وقت اداری از محل کارخانه به آدرس: شهرستان بهشهر - خیابان امام از دستگاههای فوق بازدید و شرایط مزایده را دریافت نمایند.

شرکت تولیدی صنعتی کارخانجات چیت‌سازی بهشهر سهامی عام

باسمه تعالی

آگهی مناقصه عمومی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج در نظر دارد آسفالت کلینیک دامپزشکی خود واقع در سه راه نظرآباد، جنب پمپ‌بنزین را ازطریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. علاقمندان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت تا ۱۰ روز بعد از درج آگهی به نشانی: کرج، رجایی‌شهر، تقاطع بولوار شهید موذن و استقلال، دبیرخانه مرکزی دانشگاه مراجعه نمایند. دانشگاه در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای رسیده مختار خواهد بود. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس: ۴۴۱۸۱۵۴-۰۲۶۱

روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی-واحد کرج

آگهی مناقصه

شرکت الیاف سهامی عام در نظر دارد تامین نیروی انسانی مورد نیاز را براساس شرایط مناقصه موجود به پیمانکار واگذار نماید. واجدین شرایط می‌توانند حداکثر ۷ روز پس از انتشار آگهی همه روزه از ساعت ۸ صبح الی ٤ بعدازظهر به دفتر این شرکت واقع در میدان آرژانتین - جنب مرکز خرید آفریقا - ساختمان سفارت - شماره ۷۸- طبقه ٤ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

شرکت الیاف (سهامی عام)

آگهی مناقصه

شماره ۸۳/۱۲۷

بانک تجارت در نظر دارد انواع لوازم خانگی مورد نیاز شامل (یخچال، تلویزیون، رادیو، اتو و...) را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط شرکت در مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از تاریخ چاپ این آگهی به مدت ۱۰ روز به اداره کارپردازی - دایره خرید و سفارشات واقع در خیابان آزادی - بین نواب و اسکندری - ساختمان بانک تجارت - طبقه هفتم مراجعه نمایند.

بانک تجارت - اداره کارپردازی

آگهی مناقصه

شماره ۸۳/۱۲۹

بانک تجارت در نظر دارد تعدادی لوازم مورد نیاز شامل (میز زیر تلویزیون، تختخواب فلزی، جای‌چمدانی، مبل، چوب لباسی، میز ناهارخوری و...) را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط شرکت در مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از تاریخ چاپ این آگهی به مدت ۱۰ روز به اداره کارپردازی - دایره خرید و سفارشات واقع در خیابان آزادی - بین نواب و اسکندری - ساختمان بانک تجارت - طبقه هفتم مراجعه نمایند.

بانک تجارت - اداره کارپردازی

آگهی مناقصه

شماره ۸۳/۱۲۸

بانک تجارت در نظر دارد انواع لوازم خانگی مورد نیاز شامل (انواع تشک خوشخواب طبی، فرش، گلیم، پتو، ملحفه و...) را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط شرکت در مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از تاریخ چاپ این آگهی به مدت ۱۰ روز به اداره کارپردازی - دایره خرید و سفارشات واقع در خیابان آزادی - بین نواب و اسکندری - ساختمان بانک تجارت - طبقه هفتم مراجعه نمایند.

بانک تجارت - اداره کارپردازی

شرکت صنعتی نیرو محرکه
(سهامی عام)

آگهی مزایده

شرکت صنعتی نیرومحرکه درنظر دارد اقلام مشروحه زیر را به فروش رساند:

۱- تخته و چوب

۲- آهن آلات متفرقه

لذا متقاضیان خرید می‌توانند جهت رویت و دریافت فرم شرکت در مزایده حداکثر تا یک هفته پس از درج آگهی به محل کارخانه واقع در قزوین - شهر صنعتی البرز - بلوار ورودی نرسیده به فلکه اول سمت چپ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۱۲-۲۲۲۵۵۱۱-۰۲۸۲

دفتر نمایندگی روزنامه اطلاعات در
یوسف آباد
آگهی‌می‌پذیرد
۳-۸۷۲۰۰۰۱

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده و عادی بطور فوق العاده شرکت سپند آذرخش تهران (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۴۵۴۴۵

بدینوسیله ازکلیه سهامداران شرکت دعوت به عمل می آید که درجلسات مجمع عمومی فوق العاده و عادی به طورفوق العاده راس ساعت ۱۰صبح روز دوشنبه مورخ۸۳/۱۰/۷ درمحل کارخانه واقع درکرج - کمال شهر شهرک رضوانیه - خیابان ۱۷ - شماره۱۲تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :

۱-اصلاح اساسنامه درخصوص تعداد اعضای هیئت مدیره
۲- انتصاب اعضای هیئت مدیره
۳- انتخاب بازرسان
۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۵- تعیین صاحبان امضا مجاز شرکت
۶- سایر موارد

رئیس هیئت مدیره

شرکت صنعتی نیرو محرکه
(سهامی عام)

آگهی تجدید مزایده

شرکت صنعتی نیرومحرکه درنظر دارد تعدادی از ماشین‌آلات صنعتی فرسوده و از رده خارج خود را به‌عنوان ضایعات به فروش رساند.
لذا متقاضیان خرید می‌توانند جهت رویت و دریافت فرم شرکت در مزایده حداکثر تا یک هفته پس از درج آگهی به محل کارخانه واقع در قزوین - شهر صنعتی البرز بلوار ورودی نرسیده به فلکه اول سمت چپ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۱۲-۲۲۲۵۵۱۱-۰۲۸۲

آگهی مزایده

شرکت بنیاد بارانداز در نظر دارد تعداد پنج دستگاه خودروهای مشروحه ذیل:
الف - سواری پاترول دو درب سال ساخت ۱۳۸۰
ب - سواری پژو GLX۴۰۵ سال ساخت ۱۳۷۸
ج - سواری پراید صبا صندوقدار GTX سال ساخت ۱۳۷۸
د - سواری هیوندای اکسل سال ساخت ۱۹۹۲
ه - سواری پیکان سال ساخت ۱۳۶۰
را از طریق مزایده به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۸۳/۹/۲۵ لغایت ۸۳/۱۰/۲ جهت دریافت شرایط شرکت در مزایده و بازدید از خودروهای مورد مزایده، به نشانی: تهران، خیابان گاندی جنوبی، نبش کوچه ششم، شماره ۲۴ مراجعه فرمایند.

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت سینابن (سهامی خاص) درحال تصفیه ثبت شده به شماره ۱۶۹۸۶۶ نوبت دوم

بموجب ماده ۲۲۵ قانون تجارت ازکلیه بستانکاران شرکت سینابن (سهامی خاص) درحال تصفیه دعوت می شود با دردست داشتن مستندات طلب خودازتاریخ انتشار اولین نوبت این آگهی بمدت شش ماه به آدرس: تهران - خیابان خالداسلامبولی کوچه سیزده پلاک ۱۸ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضا مدت مذکور هیچگونه ادعایی از این بابت پذیرفته نخواهد بود.

هیئت تصفیه شرکت سینابن (سهامی خاص) درحال تصفیه

آگهی مزایده عمومی

شرکت زغالسنگ البرز غربی در نظر دارد، دو دستگاه از خودروها و ماشین آلات مازاد خود، شامل: یک دستگاه تریلی‌کش بنز LS ۲۶۲۸ و یک دستگاه جرثقیل نیسان دیزل P&H مدل T25 که دارای سند و قابلیت بازسازی می‌باشند را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مزایده، بازدید و تحویل مدارک با واریز مبلغ ۲۰/۰۰۰ ریال به حساب ۹۰۱۱۰ بانک ملی ایران، شعبه جیرنده، عمارلو از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز به آدرس قزوین، کمربندی، بعد از پل راه‌آهن، جاده مصلی، سمت چپ سکوی بارگیری زغالسنگ این شرکت مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۲۸۱-۲۵۵۶۰۶۶، ۰۲۱-۶۷۱۶۸۹۹، ۰۱۳۱-۲۲۲۷۰۹۰

امور قراردادها

تجهیز نیروی زنگان
(سهامی عام)

آگهی مناقصه
شماره ۸۳/۱٦٤ ب الف

شرکت تجهیز نیروی زنگان در نظر دارد، تجهیزات آزمایشگاهی مشروحه ذیل را ازطریق مناقصه خریداری نماید:
۱- دستگاه کروماتوگرافی گازی با ستون فیوز سیلیکات و دتکتور اف‌آی‌دی، کنترل کامپیوتری و نرم افزار مربوطه.
۲- تیتراتور جهت اندازه‌گیری TBN،TAN.
۳- ترازوی دیجیتال با دقت چهار رقم اعشار و دارای کالیبراسیون داخلی.
٤- فلومتر با دقت 0.1Lit/h
متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ٦-۰۲٤۲۲۲۲۱۰٤٥ از ساعت ۱۰ الی ۱۲ (واحد بازرگانی) تماس حاصل نمایند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید که حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ انتشار آگهی، جهت اخذ مدارک شرکت در مناقصه به آدرسهای ذیل مراجعه نمایند:
تهران - خیابان سیدجمال الدین اسدآبادی - خیابان سوم - شرکت بازرگانی ایران ترانسفو - شماره تلفن ۸۷۲۹۸٤۷ - ۰۲۱
زنجان - شهرک صنعتی شماره ۱ - فاز ۳ - خیابان دی جنوبی
هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه بوده و شرکت تجهیز نیروی زنگان دررد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

آساک دوچرخ
Aasak Double Rim
مجتمع صنعتی دوچرخه سازی قوچان

اعطای عاملیت فروش و خدمات پس از فروش

مجتمع صنعتی دوچرخه سازی قوچان (آساک دوچرخ) بزرگترین واحد تولید دوچرخه در خاورمیانه، در نظر دارد فروش و خدمات پس از فروش محصولات تولیدی خود را در استانهای ذیل به فروشندگان با سابقه و معتبر صنعت دوچرخه واگذار نماید.

ردیف	نام استان	ردیف	نام استان
۱	ایلام	۱۰	کردستان
۲	بوشهر	۱۱	کرمان
۳	تهران	۱۲	کهگیلویه و بویراحمد
۴	چهارمحال و بختیاری	۱۳	گیلان
۵	خوزستان	۱۴	مرکزی
۶	سمنان	۱۵	هرمزگان
۷	سیستان و بلوچستان	۱۶	همدان
۸	فارس	۱۷	یزد
۹	قم		

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با دفتر مرکزی مشهد به شماره های ۸۵۲۲۳۰۲-۸۵۲۲۳۸۰ (۰۵۱۱) و یا دفتر تهران به شماره ۸۷۸۸۵۸۰ (۰۲۱) تماس حاصل نمایند.

مجتمع صنعتی دوچرخه سازی قوچان (سهامی عام)

برنامه های رادیو معارف

جمعه ۸۳/۰۹/۲۷

ردیف	ساعت پخش	عنوان برنامه
۱	۰:۳۰	خلوت انس (ادعیه و مناجات)
۲	۱:۲۰	باغ زمزمه
۳	۲:۰۰	درسایه سار عشق (تکرار)
۴	۲:۲۵	مسلمانان
۵	۲:۵۰	منشور بلاغت (تکرار)(شرح نهج البلاغه)
۶	۳:۳۰	داستان هفته (داستانهای اجتماعی آموزنده)
۷	۴:۰۰	درخلوت یار (آه‌عارفان، کلام‌وحی، دعای‌عهد)
۸	۵:۵۰	شرح درد اشتیاق (پخش دعای ندبه - شرح استاد مهندسی)
۹	۷:۰۰	زمزمه‌های معرفت (مباحث معرفتی دراسلام)
۱۰	۷:۴۵	و اما امروز
۱۱	۸:۰۰	خبر سراسری
۱۲	۸:۳۰	تا جمعه ظهور (ویژه آقا امام زمان عجل ا... تعالی)(زنده)
۱۳	۱۰:۰۰	خبر معارف
۱۴	۱۰:۲۰	نمایش هفته (داستان نمایشی زندگی پیامبران الهی)
۱۵	۱۱:۰۵	میعاد جمعه (بیان فضیلت و اهمیت نماز جمعه)
۱۶	۱۱:۳۵	عارفانه
۱۷	۱۲:۳۰	گوهر ناب (شرح زیارت جامعه کبیره - مهندسی)
۱۸	۱۳:۰۰	داستان هفته (تکرار)
۱۹	۱۳:۴۰	پارسایان (تکرار)
۲۰	۱۳:۵۰	پیام ولایت
۲۱	۱۴:۰۰	خبر سراسری
۲۲	۱۴:۳۰	تاریخ فقه و فقها
۲۳	۱۵:۰۰	نظریه شناخت (معرفت شناسی استاد فیاضی)
۲۴	۱۵:۳۰	حقوق برتر
۲۵	۱۶:۰۰	اخبار جهان اسلام
۲۶	۱۶:۲۰	حدیث یار (شرح کتاب چهل حدیث حضرت امام ره)
۲۷	۱۷:۰۰	صمیمانه (ارتباط دو سویه شنوندگان و مسئولان رادیو)
۲۸	۱۸:۴۰	زمزم احکام (استفتائات)(تکرار)
۲۹	۱۹:۱۰	نماز جمعه (خطبه های نماز جمعه قم)
۳۰	۱۹:۵۰	اندیشه مطهر (بررسی اندیشه های قرآنی استاد مطهری)
۳۱	۲۰:۲۰	آیات الاحکام (تکرار)
۳۲	۲۰:۵۰	کلام امام
۳۳	۲۱:۰۰	خبر معارف
۳۴	۲۱:۲۰	مجله خبری
۳۵	۲۱:۵۰	میثاق ملی (آشنایی با قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران)
۳۶	۲۲:۳۰	تا جمعه ظهور (تکرار)
۳۷	۲۳:۴۰	زیارت آل یاسین - آرم
۳۸	۲۴:۰۰	خبر سراسری

فروشی

گاوداری
پرواربندی صنعتی
۲۵۰ راسی
حوالی آبیک
۰۹۱۲-۱۶۹۱۶۵۰

بازرسی و نظارت

۱۲۴

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت آرک (با مسئولیت محدود - در حال تصفیه) ثبت شده بشماره ۴۱۰۸ (نوبت سوم)

در اجرای ماده ۲۱۵ قانون تجارت بدینوسیله از کلیه بستانکاران، اشخاص، موسسات اعم از حقوقی و حقیقی که ادعایی علیه این شرکت دارند دعوت می شود تاظرف مدت حداکثر یکسال از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به نشانی: تهران، خیابان خالد اسلامبولی، کوچه ۱۳ پلاک ۱۸ اداره کل امور تصفیه شرکتها طبقه دوم مراجعه و ادعای خود را کتبا با اخذ رسید به این شرکت تسلیم نمایند. بدیهی است پس از انقضای مدت مذکور هیچگونه ادعایی پذیرفته نخواهد شد.

هیئت تصفیه شرکت آرک
(با مسئولیت محدود - در حال تصفیه)
یداله معمارزاده - مسلم حبیبی بازنشین.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده سهامداران شرکت تولیدی موتورسیکلت ایران - ایران تریل (سهامی خاص)

در اجرای ماده ۹۵ قانون تجارت با عنایت به درخواست دارندگان بیش از ۵۱٪ ازسهام ازاعضای هیات مدیره وسپس ازسازمان حسابرسی بعنوان بازرس قانونی این شرکت جهت برگزاری مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده وعدم اجابت درخواست این سهامداران ازجانب مشارالیهادرفرجه های مقرره درماده مذکور بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت ایران تریل دعوت می شود راس ساعت ۱۰صبح روز سه شنبه مورخ ۸۳/۱۰/۸ درمحل: تهران -خیابان کریم خان زند-شماره ۱۴۵ جهت حضور درجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت حضور بهم رسانند.

دستورجلسه :
انتخاب اعضای‌هیات مدیره جدید.

دارندگان بیش از ۵۱٪ ازسهام
شرکت تولیدی موتورسیکلت ایران - ایران تریل

آگهی مناقصه

اداره کل راه و ترابری استان مازندران

موضوع مناقصه: الف) اجرای عملیات پل سازی و رمپ ولرپهای تقاطع غیر همسطح کمربندی آمل با محور هراز با برآورد ۸/۲۲۳/۲۹۳/۲۴۰ ریال
ب) اجرای عملیات پل‌سازی و رمپ ولرپهای تقاطع غیر همسطح جاده امام زاده عبدالله با محور هراز با برآورد ۹/۳۵۷/۸۵۳/۵۳۹ ریال
مهلت و محل دریافت اسناد: از تاریخ انتشار لغایت ۸۳/۱۰/۵ اداره کل راه و ترابری استان مازندران اداره پیمان و رسیدگی تلفن ۲۲۱۲۰۹۶ - ۰۱۵۲
برای کسب اطلاعات بیشتر رجوع کنید به سایتهای WWW.tranets.com و WWW.Roadmaz.ir
هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

دفتر نمایندگی **روزنامه اطلاعات**
در
میدان امام حسین
آگهی می‌پذیرد
۷۵۰۸۸۰۷ ۷۶۳۰۹۳۰-۳۱

بسمه تعالی

اعضای هیئت مدیره شرکت دامنه پاک سبلان

سلام علیکم

بدینوسیله از اعضا محترم دعوت میگردد. جهت رسیدگی به مسائل و مشکلات شرکت و همچنین اتخاذ تصمیم درخصوص تغییر حق امضا راس ساعت ۱۲ ظهرمورخه ۸۳/۱۰/۱۵ در محل مدیریت کارخانه شرکت واقع در شهرک صنعتی ۲ اردبیل حضور بعمل رسانید.

دستورجلسه :
تعیین و تغییر حق امضا

مدیر عامل و نایب رئیس
شرکت دامنه پاک سبلان (قادر بایرامی)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تهران اسکانر (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۸۲۴۹۰

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت ویاوکلای آنهادعوت میشود که درجلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده در روز سه شنبه مورخ ۸۳/۱۰/۱۵ راس ساعت ۱۸واقع در محل شرکت تشکیل میگردد حضور بهمرسانند.

دستور جلسه عبارت است از:
۱-رسیدگی به حساب سود و زیان سال مالی ۸۲ - ۸۱
۲-انتخاب بازرس اصلی و علی البدل شرکت
۳-تعیین روزنامه کثیرالانتشار شرکت
۴-اتخاذ هرگونه تصمیمی که به مجمع عمومی مربوط باشد.

هیئت مدیره شرکت تهران اسکانر (سهامی خاص)

آگهی مزایده حضوری

فروش:
(گاو، تلیسه باردار، گوساله نر زیرسه ماه شیرخوار)
مورخ ۸۳/۱۰/۷ ساعت ۱۰صبح
آدرس: تبریز - خسروشهر - شرکت آذرنگین
تلفن: ۵-۲۶۶۳۰۰۴-۰۴۱۲

باسمه تعالی

آگهی مناقصه عمومی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج در نظر دارد اجرای لابی سوم آمفی‌تئاتر خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. علاقمندان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت تا ۱۰ روز بعد از درج آگهی به نشانی: کرج، رجایی‌شهر، تقاطع بولوار شهید موذن و استقلال، دبیرخانه مرکزی دانشگاه مراجعه نمایند. دانشگاه در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای رسیده مختار خواهد بود. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
تلفن تماس: ۰۲۶۱-۴۴۱۸۱۵۴

روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی - واحد کرج

آگهی مناقصه عمومی نوبت (اول)

تلفن ۱۲۲ آبفای شهرستان کرج پل ارتباطی با مردم

شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران در نظر دارد ۱۵۱۸۰ متر لوله چدن داکتیل تایتون با متعلقات مربوطه را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت برگ شرایط حداکثر ظرف مدت یک هفته از انتشار آگهی با دردست داشتن معرفینامه به اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران واقع در کرج - انتهای بلوار شهید چمران - ساختمان شماره یک - طبقه همکف (تلفن تماس ۲۲۴۴۷۹۶-۰۲۶۱) مراجعه نمایند. مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۸۳/۱۰/۹ می‌باشد.

شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران
(سهامی خاص)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت لیزینگ ایران (سهامی عام)

مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت لیزینگ ایران (سهامی عام) راس ساعت ۱۱روزچهارشنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۰۹ درمحل خانه معلم واقع درخیابان ولیعصر، بالاترازمیرداماد، جنب آموزش وپرورش منطقه ۳ تشکیل خواهد شد. لذا از عموم صاحبان‌سهام شرکت دعوت میگردد درجلسه مزبور حضور بهم رسانند.

دستورجلسه مجمع:
۱-انتخاب اعضا هیات مدیره
۲-سایر موارد

سهامداران محترمی که مایل به‌حضور درمجمع مذکور میباشند طی روزهای دوشنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۰۷ وسه شنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۰۸ جهت دریافت برگ ورود به جلسه مجمع با ارائه برگ سهام یا اوراق سهام متعلق به خود و کارت شناسائی معتبر به محل شرکت واقع در تهران، خیابان گاندی، خیابان دوازدهم، پلاک ۸ مراجعه نمایند. تاکید مینماید ارائه برگ ورود به جلسه برای حضور در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده الزامی است.

هیات مدیره شرکت لیزینگ ایران

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت لیزینگ ایران (سهامی عام)

مجمع عمومی فوق العاده شرکت لیزینگ ایران (سهامی عام) راس ساعت ۹ روزچهارشنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۰۹ در محل خانه معلم واقع در خیابان ولیعصر، بالاتر از میرداماد، جنب آموزش و پرورش منطقه ۳ تشکیل خواهد شد. لذا از عموم صاحبان سهام شرکت دعوت میگردد در جلسه مزبور حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع :
۳-افزایش سرمایه
۴-تغییر در مواد اساسنامه
۵-سایر موارد

سهامداران محترمی که مایل به حضور در مجمع مذکور میباشندطی روزهای دوشنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۰۷ و سه شنبه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۰۸ جهت دریافت‌برگ ورود به جلسه مجمع با ارائه برگ سهام یا اوراق سهام متعلق به خود و کارت شناسائی‌معتبر به محل شرکت واقع در تهران، خیابان گاندی، خیابان دوازدهم، پلاک ۸ مراجعه نمایند. تاکید مینماید ارائه برگ ورود به جلسه برای حضوردر جلسه مجمع عمومی فوق العاده الزامی است.

هیات مدیره شرکت لیزینگ ایران

بسمه تعالی

قابل توجه متفصصین، پژوهشگران و فرهنگدوستان آرشیو فود را کامل کنید

- CD مهر ماه ۱۳۸۳ روزنامه اطلاعات
- و دوره روزنامه ۱۳۲۶ منتشرشد

استقبال شایان توجه محققین و خوانندگان فاضل روزنامه اطلاعات از تجدید چاپ و انتشار دوره‌های سالهای گذشته و CD سالهای اخیر روزنامه اطلاعات مسئولان واحد انتشارات و شبکه اطلاع رسانی مؤسسه اطلاعات را بر آن داشت تا در پاسخگویی به این عزیزان اقدام به چاپ و نشر مجدد دوره ۱۳۲٦ روزنامه اطلاعات و تهیه CD مهر ماه ۱۳۸۳ و همچنین CD نشریات اطلاعات هفتگی، مجله جوانان، دنیای ورزش، اطلاعات سیاسی اقتصادی و اطلاعات علمی نمایند تا خواسته های مخاطبین خویش را فراهم سازند.
متقاضیان دوره ۱۳۲٦ می توانند مبلغ ۱۵۰۰۰۰ ریال و مبلغ ۱۵۰۰۰ ریال برای CD مهر ماه ۱۳۸۳ و یا برای هر یک از ردیفهای جدول روبرو مبلغ مربوط به آن ردیف را به حساب ۲۵۱۰۰۵۰٦۰ بانک تجارت شعبه میرداماد شرقی کد ۳۵۱ به نام (موسسه اطلاعات شهرستانها) واریز نموده و اصل فیش بانکی را بهمراه درخواست خود به آدرس: تهران، بلوار میرداماد خیابان نفت جنوبی، مؤسسه اطلاعات، امور مشترکین ارسال دارند.

امور توزیع و فروش

هزینه ارسال بعهده مؤسسه اطلاعات میباشد.

فرم مخصوص درخواست دوره و CD روزنامه اطلاعات سالهای ۵۹ و۵۸و ۵۷ و ۳۲ و ۳۱ و ۳۰ و ۲۶و۲۵ و۲۴و۲۳و۲۲و۲۱ و۲۰ و۱۹ و ۱۸ و ۱۷ و ۱۶ و ۱۵ و ۱۴ و ۱۳ و ۱۲ و ۱۱ و ۱۰ و ۹ و CD سالهای ۷۷ و۷۸ و ۷۹ و ۸۰ و ۸۱ و۱۳۸۲ و ماهنامه اطلاعات سیاسی، اقتصادی و ماهنامه اطلاعات علمی مجله اطلاعات هفتگی، مجله جوانان، دنیای ورزش

نام نام خانوادگی شماره فیش
بانک تجارت شعبه: مبلغ ریال بابت تعداد
دوره سالهای CD سالهای
آدرس:
پلاک تلفن کد پستی

خواهشمند است دوره یا CD مورد نظر خود را در ☐ با علامت ضربدر مشخص فرمائید.

عنوان		قیمت	۱۰٪ تخفیف	پس از تخفیف
۱ - دوره روزنامه سال ۱۳۰۶-۱۳۰۵	☐	۷۵۰۰۰ ریال	۷۵۰۰ ریال	۶۷۵۰۰ ریال
۲ - دوره روزنامه سال ۱۳۰۸	☐	۱۲۰۰۰ ریال	۱۲۰۰ ریال	۱۰۸۰۰ ریال
۳ - دوره روزنامه سال ۱۳۰۹	☐	۳۰۰۰۰ریال	۳۰۰۰ ریال	۲۷۰۰۰ ریال
۴ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۰	☐	۷۵۰۰۰ریال	۷۵۰۰ ریال	۶۷۵۰۰ ریال
۵ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۱	☐	۳۰۰۰۰ ریال	۳۰۰۰ ریال	۲۷۰۰۰ ریال
۶ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۳	☐	۶۰۰۰۰ ریال	۶۰۰۰ ریال	۵۴۰۰۰ ریال
۷ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۴	☐	۸۰۰۰۰ ریال	۸۰۰۰ ریال	۷۲۰۰۰ ریال
۸ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۵	☐	۸۰۰۰۰ ریال	۸۰۰۰ ریال	۷۲۰۰۰ ریال
۹ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۶	☐	۱۶۵۰۰۰ ریال	۱۶۵۰۰ ریال	۱۴۸۵۰۰ ریال
۱۰ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۷	☐	۱۶۵۰۰۰ ریال	۱۶۵۰۰ ریال	۱۴۸۵۰۰ ریال
۱۱ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۸	☐	۱۶۵۰۰۰ ریال	۱۶۵۰۰ ریال	۱۴۸۵۰۰ ریال
۱۲ - دوره روزنامه سال ۱۳۱۹	☐	۱۶۵۰۰۰ ریال	۱۶۵۰۰ ریال	۱۴۸۵۰۰ ریال
۱۳ - دوره روزنامه سال ۱۳۲۰	☐	۱۱۰۰۰۰ ریال	۱۱۰۰۰ ریال	۹۹۰۰۰ ریال
۱۴ - دوره روزنامه سال ۱۳۲۱	☐	۵۵۰۰۰ ریال	۵۵۰۰ ریال	۴۹۵۰۰ ریال
۱۵-دوره روزنامه سال ۱۳۲۲	☐	۵۵۰۰۰ ریال	۵۵۰۰ ریال	۴۹۵۰۰ ریال
۱۶ - دوره روزنامه سال ۱۳۲۳	☐	۵۵۰۰۰ ریال	۵۵۰۰ ریال	۴۹۵۰۰ ریال
۱۷ - دوره روزنامه سال ۱۳۲۴	☐	۵۵۰۰۰ ریال	۵۵۰۰ ریال	۴۹۵۰۰ ریال
۱۸ - دوره روزنامه سال ۱۳۲۵	☐	۱۵۰۰۰۰ ریال	۱۵۰۰۰ ریال	۱۳۵۰۰۰ ریال
۱۹ - دوره روزنامه سال ۱۳۲۶	☐	۱۵۰۰۰۰ ریال	۱۵۰۰۰ ریال	۱۳۵۰۰۰ ریال
۲۰ - دوره روزنامه سال ۱۳۳۰	☐	۷۰۰۰۰ ریال	۷۰۰۰ ریال	۶۳۰۰۰ ریال
۲۱ - دوره روزنامه سال ۱۳۳۱	☐	۷۰۰۰۰ ریال	۷۰۰۰ ریال	۶۳۰۰۰ ریال
۲۲ - دوره روزنامه سال ۱۳۳۲	☐	۸۰۰۰۰ ریال	۸۰۰۰ ریال	۷۲۰۰۰ ریال
۲۳ - دوره روزنامه سال ۱۳۵۷	☐	۱۶۵۰۰۰ ریال	۱۶۵۰۰ریال	۱۴۸۵۰۰ ریال
۲۴ - دوره روزنامه سال ۱۳۵۸	☐	۲۱۰۰۰۰ ریال	۲۱۰۰۰ ریال	۱۸۹۰۰۰ ریال
۲۵ - دوره روزنامه سال ۱۳۵۹	☐	۱۶۵۰۰۰ ریال	۱۶۵۰۰ ریال	۱۴۸۵۰۰ ریال
CD-۲۶ شش ماهه دوم سال ۱۳۷۷ (۶عدد)	☐	۹۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۲۷ ۱۳۷۸ (۱۲ عدد)	☐	۱۸۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۲۸ سال ۱۳۷۹ (۱۲ عدد)	☐	۱۸۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۲۹ سال۱۳۸۰ (۱۲ عدد)	☐	۱۸۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۳۰ سال ۱۳۸۱ (۱۲ عدد)	☐	۱۸۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۳۱ سال ۱۳۸۲ (۱۲ عدد)	☐	۱۸۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۳۲ شش ماهه اول سال ۱۳۸۳ (۶عدد)	☐	۹۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۳۳ مهر ماه ۱۳۸۳	☐	۱۵۰۰۰ ریال		
CD-۳۴ دوره کامل ماهنامه اطلاعات سیاسی، اقتصادی (از سال ۱۳۶۵-۱۳۸۲)(۱۸ عدد)	☐	۱۵۰۰۰ ریال	از شماره ۱ الی ۱۹۸ *-هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۳۵ اطلاعات جبهه ۱۳۶۶	☐	۱۵۰۰۰ ریال		
CD-۳۶ اطلاعات جبهه ۱۳۶۷	☐	۱۵۰۰۰ ریال		
CD-۳۷ ماهنامه اطلاعات علمی سال۱۳۸۱	☐	۱۵۰۰۰ ریال		
CD-۳۸ ماهنامه اطلاعات علمی سال ۱۳۸۲	☐	۲۷۰۰۰۰ ریال		
CD-۳۹ مجله اطلاعات هفتگی سال ۱۳۸۲(۲ عدد)	☐	۳۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۴۰ مجله جوانان سال ۱۳۸۲(۲ عدد)	☐	۳۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۴۱ مجله دنیای ورزش سال ۱۳۸۲(۲ عدد)	☐	۳۰۰۰۰ ریال	*- هر CD ۱۵۰۰۰ ریال	
CD-۴۲ اطلاعات هفتگی نیمه اول ۱۳۸۳	☐	۱۵۰۰۰ ریال		
CD-۴۳ جوانان نیمه اول ۱۳۸۳	☐	۱۵۰۰۰ ریال		
CD-۴۴ دنیای ورزش نیمه اول ۱۳۸۳	☐	۱۵۰۰۰ ریال		

مراکز فروش کتابهای انتشارات اطلاعات در تهران و شهرستانها

۱ - خیابان انقلاب - روبروی درب اصلی دانشگاه تهران ۶۴۶۰۷۳۴
۲ - بلوار میرداماد - خ نفت جنوبی ۲۹۹۹۳۶۸۶
۳ -اول خیابان خیام ۶۷۳۳۰۸۵
۴ - نارمک ضلع شمالی میدان هفت‌حوض جنب بانک رفاه کارگران ۷۸۹۰۷۲۳
۵ - شمیران - میدان قدس ۲۷۱۲۱۸۹
۶ - تهران‌نو - فلکه اطلاعات - ابتدای خیابان مهریار ۷۴۱۱۶۴۸
۷ - قلهک خیابان دکتر شریعتی نرسیده به خیابان دولت نبش کوچه تلفنخانه ۲۶۰۵۸۹۱
۸ - خیابان دکتر شریعتی ضلع شمالشرقی پل سیدخندان ۸۶۶۶۹۱
۹ - خیابان ستارخان نرسیده به پل ستارخان ۶۵۰۲۷۰۷
۱۰ - شهری میدان شهری پاساژ شیشه طبقه دوم ۵۹۰۲۱۹۹
۱۱ - کرج: میدان امام خمینی پاساژ کمالی ۲۲۲۲۷۹
۱۲ - آمل-اول هلال احمر ۰۱۲۱-۲۲۲۳۰۶۷
۱۳ -ارومیه-خیابان امام خمینی ۰۴۴۱-۲۲۲۴۷۴۳
۱۴ -اردبیل-میدان حافظ ۰۴۵۱-۲۲۴۳۳۴۶
۱۵ -اصفهان-خیابان فردوسی ۰۳۱۱-۲۲۲۴۰۰۱
۱۶ -اهر-خیابان طالقانی ۰۴۲۶-۲۲۲۲۶۰۰۰
۱۷ -اهواز-کیان پارس ۰۶۱۱-۳۳۳۶۱۵۲
۱۸ - بهبهان-خیابان عدالت ۰۶۷۱-۲۷۶۸۷
۱۹ - تبریز -خیابان آیت الله طالقانی ۰۴۱۱-۵۵۵۲۵۹۰
۲۰ - رامهرمز-پاساژشهرداری ۰۶۲۲۵-۲۲۲۸۲۲۰
۲۱ - رشت-خیابان امام خمینی ۳۲۳۴۰۰۲ - ۰۱۳۱
۲۲ - زنجان-خیابان سعدی ۰۲۴۱-۳۲۳۹۴۲۸
۲۳ - ساری-خیابان قارن ۰۱۵۱-۲۲۲۲۲۰۶
۲۴ - ساوه-میدان امام اول خیابان شریعتی ۰۲۵۵-۲۲۳۵۴۴۵
۲۵ - سلماس-خیابان امام ۰۴۶۳۵-۲۲۵۷۵
۲۶ -شاهرود-خیابان معلم ۰۲۷۳-۳۳۴۷۴۴۴
۲۷ - شهرکرد-خیابان طالقانی ۰۳۸۱-۲۲۲۲۷۲۷
۲۸ - شیراز-خیابان زند ۰۷۱۱-۲۳۳۵۶۰۰
۲۹ - قم-خیابان۱۹دی ۰۲۵۱-۷۷۰۳۹۳۸
۳۰ - کرمان-خیابان ابوحامد ۰۳۴۱-۲۲۲۲۴۴۱
۳۱ - کرمانشاه-بلوارشهیددکتربهشتی ۰۸۳۱-۴۳۵۹۱۷۲
۳۲ - مسجد سلیمان ۰۶۸۱-۲۲۲۳۲۴۵
۳۳ - مشهد-کوی دکترها ۰۵۱۱-۸۴۱۹۵۹۵
۳۴ - میبد-یزد-خیابان امام ۰۳۵۲-۷۷۲۶۵۰۸
۳۵ - همدان-خیابان بوعلی ۰۸۱۱-۸۲۷۱۸۱۴
وکلیه دفاتر نمایندگی موسسه اطلاعات در شهرستان‌ها

سیم کشی ساختمان
کابل کشی   برق صنعتی



- مونتاژ، نصب و راه اندازی تابلوهای صنعتی در سیستم های قدرت و روشنایی
- نصب و تعمیر سیستم های دوربین مدار بسته، درب کنترلی، راه بند، آسانسور، اعلام حریق، تلفن سانترال، آیفون تصویری، دزدگیر، کولر گازی و هواکش صنعتی
- سیم کشی ساختمان به صورت مهندسی و تمام مهندسی

با نازلترین قیمت

قادری
۰۹۱۳۳۶۱۴۶۹۱
۰۹۱۳۳۶۱۰۶۵۷

تسلا موبایل



تعمیرات تخصصی
انواع گوشی‌موبایل
سخت‌افزار
نرم‌افزار
با مجوز رسمی از سازمان فنی و حرفه‌ای تهران
خرید و فروش انواع خط و گوشی و لوازم جانبی موبایل
میدان امام حسین
ابتدای خیابان ملامحسن
تلفن: ۵۳۳۹۰۴۶
همراه: ۰۹۱۳۳۶۱۵۳۲۰
اخلاقی - پهلوانی

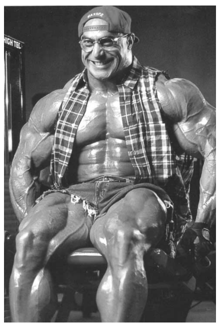
مشاور املاک و اتومبیل پیمان

با مدیریت سرکاری
خرید و فروش، رهن و اجاره،
ساخت و ساز با مصالح
نشانی: انتهای خیابان کارگر - جنب ۱۶ متری قیومی
تلفن: ۴۴۵۳۰۲۴ - ۴۴۵۸۶۲۹
همراه: ۰۹۱۳۳۶۱۶۳۴۵

دیجیتال عکس سوژه

آموزش فتوشاپ و عکاسی به صورت کاملاً حرفه‌ای
آران و بیدگل، میدان بهشتی، (دیجیتال عکس سوژه)
تلفن: ۲۷۳۵۳۲۹-۰۳۶۲

سالن بدنسازی جهان پهلوان تختی



زیر نظر مربیان مجرب و کار آزموده
در محیطی شاد و دلباز
در خدمت همشهریان عزیز
به صورت خصوصی و نیمه خصوصی و عمومی



ویژه آقایان:
از ساعت ۱۰/۳۰ صبح الی ۱۱ شب

ویژه بانوان:
روزهای زوج از ساعت ۸ الی ۱۰/۳۰ صبح

حاج محمد جهان آرایی
(علیرضا عالمی)

نشانی:
میدان امام حسین
ابتدای خیابان امیر کبیر
تلفن: ۵۳۳۵۶۵۴
همراه: ۰۹۱۳۳۶۱۲۲۳۲

پیتزا ساندویچ بوی باران

هر بار که باران می بارد بویش را می شنوم
با سرویس دهی رایگان
در محیطی آرام و دل انگیز
نشانی: کاشان - میدان کمال الملک - روبروی بازار بزرگ
تلفن: ۴۲۵ ۶۷ ۶۵
همراه: ۰۹۱۳ ۳۶۱ ۳۷۲۰
میدری

باشگاه پرورش اندام و پاور لیفتینگ مردان آهنین

با مدیریت و مربیگری آقای دادار
پرورش اندام (آماتور، حرفه ای)
افزایش وزن و کاهش وزن
تخفیف ویژه ارگانها، موسسات، نهادها و دانشجویان
تلفن باشگاه: ۵۵۵۶۱۳۶
نشانی: کاشان - بلوار شهید خادمی - روبروی پارک کوزه - جنب گاراژ قم

موسسه خدمات رایانه میثم MEISAM

UNICOM SERVICE
عرضه کننده سخت افزار و نرم افزار
مشاوره و ارتقاء سیستم، آموزش با قیمت مناسب
انتخاب کنید
تحقیق کنید
بعدا خرید کنید
نشانی: کاشان - خیابان امام خمینی - جنب کوی شهید نجیب (سعدی)
تلفن: ۴۲۲۴۱۱۴
همراه: ۰۹۱۳۳۶۱۵۸۴۶
ابراهیم زاده

سیتی سیکلت مهدی



قبل از خرید با ما مشورت کنید
خرید و فروش انواع موتورسیکلت نقد - اقساط
تلفن: ۲۷۲۶۶۰۴-۰۳۶۲
همراه: ۰۹۱۳۳۶۲۰۴۵۲
آران و بیدگل - خیابان زینبیه
مهدی ستاری

استودیو ماهان

عکاسی، فیلمبرداری، خنچه عقد، طراحی صحنه،
میکس و تدوین دیجیتال، تبدیل فیلم به DVD
با مجوز رسمی (شماره ۲۰۳)
با بیش از ۱۰ سال سابقه کار مفید
مدیریت: علیرضا قناویزباف
تلفن: ۲۳ ۹۱ ۴۴۵ - ۲۳ ۲۹ ۴۴۶
نشانی: کاشان - بازار علی - طبقه همکف   همراه: ۰۹۱۳ ۳۶۱ ۰ ۵۱۶

خانه سفید White house

SAMSUNG
بورس جدیدترین لوازم خانگی
تنها نمایندگی لوازم خانگی سامسونگ
E-mail:ehsan-abrisham@sofia-ir.com
کاشان / میدان امام / ابتدای خیابان محتشم / جنب بانک صادرات
تلفکس: ۴۲۲۶۳۰۵ همراه: ۰۹۱۳۱۶۱۵۷۷۵ احسان ابریشم کش

تلفن همراه آرگل

گوشی و لوازم جانبی - تعمیرات
خرید و فروش سیم کارت
نشانی: آران و بیدگل - میدان شهید بهشتی
تلفن: ۲۷۳۴۰۴۴ همراه: ۰۹۱۳۱۶۱۴۰۴۴

آشپزخانه ریحان

قابل توجه ارگانها سازمانها ادارات و بانکها پخت انواع غذاهای ایرانی و سنتی
بهترین کیفیت، نازلترین قیمت
جهت میهمانیها، مراسم و جشنها و همشهریان
نشانی: کاشان - میدان معلم ابتدای بلوار مطهری همراه: ۰۹۱۳۱۶۱۵۹۹۷ تلفن: ۵۵۵۹۶۰۷

پخش و فروش لوازم یدکی هندا

CDI و CG
با نازلترین قیمت
هندا یدک
آدرس: کاشان - میدان امام روبروی بانک کشاورزی
تلفن: ۴۲۳۶۵۵۰
سعید بارفروش
همراه: ۰۹۱۳۳۶۱۶۱۳۱

ایران فرفورژه

یک ماه تمدید شد
فروش فوق العاده مبلمان
به مناسبت عید سعید فطر آغاز شد
۲۰٪ تخفیف
نشانی: کاشان - خیابان شهید بهشتی - جنب پاساژ کرمانی
تلفن: ۵۵۷ ۱۹ ۲۷ - ۵۵۵ ۱۹ ۶۵

پیتزا کافی شاپ شیک شهر

کیفیت شرط کار ماست
انواع آب میوه - انواع پیتزا - انواع ساندویچ
سرویس دهی درب منزل
برادران ستاری
نشانی: آران و بیدگل - خیابان زینبیه
تلفن: ۲۷۳۴۸۴۰ - ۰۳۶۲

آهن آلات ساختمانی

انواع آهن نو و دست دوم، نبشی، میل گرد، صفحه بتون، ورق گالوانیزه، توری و پشم شیشه

کاشان - جاده راوند - روبروی چلوکبابی ناصر

تلفن: ۵۵۵۳۵۱۶

همراه: ۰۹۱۳۳۶۱۶۳۷۵

(حاجی حسنی)

دفتر مشاوره و پیمانکاری ساختمانی

مسکن افق

قابل توجه کارگران، کارمندان اهالی محترم کاشان

کارشناسان مسکن افق برای رضایت حال شما و حل مشکلات مسکن اقدامات ذیل را مبذول می‌دارند:

۱) خرید و فروش زمین، باغ، خانه و سالن
۲) رهن و اجاره خانه و سوله
۳) تعمیر اساسی منازل در کمترین زمان به صورت اقساط
۴) سنگ‌نما و نقاشی با کمترین هزینه با چک و بدون چک
۵) مشاوره در امور ساخت با متد جدید
۶) پیمانکاری به صورت نقد و اقساط (لوله‌کشی، جوشکاری)
۷) متصدی در امور کارهای اداری
۸) فروش و نصب ایزوگام به صورت اقساطی

تلفن دفتر: ۰۳۶۱.۵۳۳۶۴۱۹ (معماری)

همراه: ۰۹۱۳۱۶۲۵۹۳۰ (معماری). ۰۹۱۲۱۹۱۶۲۷۷ (عبدی)

آدرس: کاشان. خ مدرس. جنب مطب دکتر آشوری

مجله ای ویژه امام عصر (ارواحنافداه)

ماهنامه خورشید مکه



پیامبر اکرم فرمودند:
مَن ماتَ وَلَم یَعرِف اِمامَ زَمانِه ماتَ مَیتَه جاهلیّة
هر کس بمیرد و امام زمان خود را نشناخته باشد به مرگ کفر و نفاق و گمراهی (مرگ جاهلیت) مرده است.

اخبار منتظران
سوال شما ، پاسخ ما
حالات منتظران و اولیاء خدا
بانوان و امام زمان (عج)
کشور صاحب الزمان (عج)
تشرف یافتگان و نقل تشرفات جدید
راه های ارتباط روحی با امام زمان (عج)
کوی محبوب (اماکن مربوط به امام عصر (عج))
سایر مطالب متنوع پیرامون وجود مقدس حضرت ولی عصر (عج)

انتظار طلوعت ای خورشید مکه هر جمعه سر بر آستانت میسائیم و می گوئیم آیا راهی هست که چشمانمان به جمالت روشن شود. مجله خورشید مکه سوز دل عاشقان و شیفتگان کوی محبوب و پل ارتباطی شما با شعاع خورشید روشنایی بخش مکه است که پیش از طلوع جهانی اش از افق مکه در دل عاشقان خود طلوعی نورانی دارد.

توزیع در دکه های مطبوعاتی سطح شهر کاشان   تلفن امور مشترکین : ۲۸۵۱۵۲۵ - ۰۲۵۱

WWW.Khorshidemakkeh.org

اتولامپ سید

تهیه و توزیع لامپ‌های ۱۲ و ۲۴

تولید و پخش لامپهای لیزری

پخش انواع بست شیلنگ

توزیع قطعات موتورسیکلت

تلفن: ۲۷۲۵۹۶۴ ۲۷۲۶۲۲۷(۰۳۶۲)

مدیریت: سعادت دار

انستیتو لاغری و زیبایی پارمیدا

رفع سریع و قطعی چاقی‌های عمومی و موضعی با پیشرفته ترین متدها همراه با روش بادی رپ آمریکا - ماساژ دست - ماساژلکس - پاکسازی صورت و برنامه‌های غذایی مناسب

سونا . فارادیک . ترمودرمی . جی فایو

بانوان: مدیر: خانم وزیرپور ۲۷۲۶۲۲۷-۰۳۶۲ ساعت ۱۸-۹

آقایان: مدیر: سعادتدار ۲۷۲۵۹۶۴-۰۳۶۲ ساعت ۲۳-۱۹

سازمان تربیت بدنی ایران

سبک مستقل فول کیک بوکسینگ جهانی

آموزش ورزشهای رزمی زیر نظر سرمربی رسمی سازمان تربیت بدنی ایران

حسن فهیمی نژاد

دارای مدرک مربیگری و داوری از سازمان تربیت بدنی ایران
دارای کمربند مشکی دان ۲ جهانی از کشور هند
دارای کمربند مشکی دان ۳ از فدراسیون ورزشهای رزمی
دارای بیش از ۱۰ سال سابقه رزمی
نماینده سبک فول کیک بوکسینگ در کاشان و حومه

آدرس: میدان قاضی اسدا... جنب صندوق قرض‌الحسنه انقلاب اسلامی. مدرسه هنرهای رزمی کاشان.

همراه: ۰۹۱۳۱۶۲۵۸۸۵

زمان: روزهای زوج ساعت ۱۹ الی ۲۲

دعوت به همکاری

یک شرکت تولیدی واقع در شهرک صنعتی امیرکبیر کاشان برای تکمیل کادر اداری خود نیاز به یک نفر خانم با مدرک کارشناسی حسابداری دارد. علاقمندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با تلفنهای: ۵۱-۲۵۵۳۴۵۰-۰۳۶۲ تماس حاصل فرمایند.

حسابداری در منزل

با کمترین هزینه
سه سال سابقه کار مفید

تلفن: ۵۵۵۶۹۹۴ (جعفری)

اهدای خون سالم اهدای زندگی

تأسیسات ۱۰۱ (امامی)

انواع لوازمات استخر و سونا
گریل، نردبان استیل، جت کروم و EBS
مبدل، الکتروپمپ
کوره مخصوص سونا خشک
دیگ بخار مخصوص سونای بخار

مژده مژده

تکنومکانیک مطهری

علاوه بر خدمات مکانیکی پژو، پراید، دوو، ۲۰۶، سمند و... با خدمات باتری‌سازی نیز در خدمت همشهریان گرامی می‌باشد.

مدیریت: مصطفی مطهری (علی جعفرزاده)

همراه: ۰۹۱۳۱۶۲۶۴۰۵
۰۹۱۳۱۶۲۹۳۳۰

ساعت کار: یکسره از ۸ صبح تا ۸ شب

فروشگاه جهان سیکلت

طرح تعویض موتورسیکلت دودزا و اسقاطی را اجرا می کند

موتورسیکلت جایگزین: یک دستگاه موتورسیکلت روان از شرکت تک تاز

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای زیر تماس حاصل فرمائید

تلفن: ۴۴۴۵۲۱۳.۴۴۴۹۹۶۳

همراه: ۰۹۱۳۳۶۱۳۰۳۸ (یزدانخواه)
۰۹۱۳۱۶۲۶۵۹۰ (حجازی‌شاد)

خیاطی آریانا

دوخت انواع لباسهای مجلسی
ماکسی، کت و دامن، کت و شلوار، مانتو و غیره
با مدیریت: خانم ذبیحی (تقوایی)
کاشان - مجتمع ملت - طبقه پائین - پلاک ۶۶
تلفن: ۴۴۶۰۱۳۶

رژین Rojin

طراحی مدلهای ابرو - لب - چشم

آموزش گریم با ارائه مدرک از شرکت مهرون MEHRON

آموزش آرایش و پیرایش با متدهای جدید

کاشان - خیابان شاهد - فرعی زیارتی - خیابان یاسر

تلفن سالن: ۵۵۶۰۰۹۵
منزل: ۵۵۷۱۵۶۸
همراه: ۰۹۱۳۱۶۱۶۷۲۹

مدیریت: فضل اللهی

SONY   Panasonic

مرکز فروش دوربینهای هندی کم، سونی و پاناسونیک در کاشان

تلفن: ۴۴۵۰۱۴۸. ۴۴۴۵۱۸۶

نشانی: بازار علی. فروشگاه سوژه (آب رحیمی)

وسائط نقلیه مکشوفه

در ۲۴ ساعت گذشته

هموطنان گرامی در سراسر ایران عزیز می‌توانند همه روزه از آخرین اطلاعیه روابط عمومی ستاد فرماندهی نیروی‌انتظامی درمورد خودرو و موتورسیکلتهای مکشوفه اطلاع حاصل فرمایند.



ردیف	نوع وسیستم	شماره موتور	شماره تنه	یگان کاشف
۱	آبان ۱۲۵	۰۳۰۵۱۰۲۵	۸۲۲۶۶۱۰	خمینی شهر
۲	آمیکو	۰۲۰۷۸۱۱۵	۰۶۲۰۲۱۱۳۸۷	شوشتر
۳	باسل ۱۲۵	۰۲۰۰۱۱۹۹	۸۱۳۱۲۶۰	کهنوج
۴	براوو	۱۳۲۱۹۷	۳۳۲۷۳۲۱	اصفهان
۵	پیروز ۷۰	۰۳۰۲۴۹۴۲	۹۳۵۰۰۴۳۶۲	رشت
۶	پیروز۷۰	۰۳۰۲۴۱۴۶	۸۳۲۸۴۰۵۷	کرج
۷	پیشرو ۱۲۵	۳۱۰۱۲۳۳۵	۸۰۴۳۱۶۵	پارس جنوبی
۸	شیرو۱۲۵	۱۵۳۵۷	۸۲۲۰۷۷۲۵	تهران بزرگ
۹	تکتاز ۱۲۵	۶۸۲۴۳۹	۸۱۱۸۳۵۰	مشهد
۱۰	تکتاز۱۲۵	۷۰۲۸۹۳	۸۲۱۲۰۳	مشهد
۱۱	تکتاز ۱۲۵	۶۷۲۲۸۰	۸۱۰۸۹۸۰	دشتی
۱۲	تلاش ۱۲۵	۲۳۵۱۶۲۴۰	۸۲۱۶۱۵۸۸	ساوجبلاغ
۱۳	تلاش ۱۲۵	۸۲۸۰۰۲۳۰	۸۱۵۰۱۳۳۵	بهبهان
۱۴	تلاش ۱۲۵	۰۱۷۴۱۷۰	۸۱۱۲۰۱۷۱	اراک
۱۵	تلاش ۱۲۵	۰۰۷۶۷۳۱	۷۹۶۲۷۲۶	قروه
۱۶	تندرو ۱۰۰	۵۸۴۹۳	۸۰۵۰۸۷۹۵	داراب
۱۷	تندرو سیکلت	۱۰۰۳۸۷۳	۳۰۸۹۲۱	شهرکرد
۱۸	تندرو۱۲۵	۹۷۶۹	۳۱۵۵۶۰	تهران بزرگ
۱۹	تندرو۱۲۵	۲۹۵۰۰۲۷	۸۰۱۱۳۲۴	تهران بزرگ
۲۰	تیزتک ۱۲۵	۳۱۱۴۷۰۶۸	۸۳۷۶۶۱۴	کنگان
۲۱	تیزتک ۱۲۵	۳۱۱۳۶۸۴۲	۸۲۷۵۴۴۰۹	یزد
۲۲	تیزتک ۱۲۵	۳۱۱۱۵۴۴	۸۲۷۳۰۰۳۷	اردکان
۲۳	جهانرو ۹۰	۳۵۱۶۵	۳۵۶۷۶	کهنوج
۲۴	جهانرو۱۲۵	۲۰۳۲۶۰۲۸	۰۰۳۶۲۰	کرج
۲۵	دنا ۱۲۵	۰۲۰۰۴۰۳۵	۸۱۱۷۱۴۹	کهنوج
۲۶	رایکا ۱۲۵	۱۲۰۳۶۴۰	۸۲۲۰۲۰۰	خمینی شهر
۲۷	ساینا ۱۲۵	۸۳۲۲۸۸	۸۲۵۹۰۴	یزد
۲۸	سوزوکی	۰۰۶۳۳۷	۷۹۰۶۲۱۰۷	سمنان
۲۹	شاهین ۱۲۵	۱۱۲۹۱۵۰۲	۱۰۲۴۶۳	اصفهان
۳۰	شکوه ۱۲۵	۶۷۴۰	۷۰۸۲۰۴۸۲۶۱	اصفهان
۳۱	شهاب ۱۲۵	۹۶۶۶۵	۸۲۰۱۷۶۲	اهواز
۳۲	شهاب ۱۲۵	۱۹۴۴۷۲	۸۲۵۹۰۴۷۶	شیراز
۳۳	شهاب ۱۲۵	۲۰۷۰۶	۸۰۴۳۲۸۲	قروه
۳۴	شهاب ۱۲۵	۴۱۴۸۸	۸۱۷۴۱۴۱	ملایر
۳۵	شیرویه ۱۲۵	۰۱۱۱۴۶۴۸	۸۱۱۱۴۸۴۴	شهریار
۳۶	شیرویه ۱۲۵	۳۰۶۹۶	۰۲۸۱۱۵۶۶	مشهد
۳۷	کارا ۱۲۵	۲۰۵۸۱۴۳۷	۸۱۳۰۴۳۷	خمینی شهر
۳۸	کاواساکی ۱۰۰	۱۰۹۸۴۴	۰۶۵۶۳	مشهد
۳۹	کاواساکی ۱۰۰	۱۱۲۸۹۷	۹۷۲۸	مشهد
۴۰	کاواساکی ۱۰۰	۷۲۷۹۰۴	۴۲۸۶۲	کهنوج
۴۱	کویر ۱۲۵	۲۹۰۵۹۲	۸۳۰۷۱۸۱	خمینی شهر
۴۲	نامی ۱۲۵	۰۱۴۴۹۳۲	۱۳۱۷۸۳۶	سمنان
۴۳	وسپا	۲۵۸۸۵۴	۷۱۰۰۱۲۷۹۰	مشهد
۴۴	ونتا	۸۳۸۰۰۴۰۱	۸۲۰۰۰۹۹۲	شاهرود
۴۵	هانیکو ۱۲۵	۸۲۶۰۱۲۳۱	۱۲۵۲۰۳۶۵	کهنوج
۴۶	هوندا ۱۲۵	۱۶۶۲۶۶۷	۶۶۱۲۲۰۱	اصفهان
۴۷	هوندا ۱۲۵	۲۱۵۴۸۱۳	۷۰۱۲۸۵۶	نجف آباد
۴۸	هوندا ۱۲۵	۳۱۱۲۸۶۲۲	۸۲۷۴۸۶۷۵	خمینی شهر
۴۹	هوندا ۱۲۵	۲۲۰۰۱۵۷۷	۷۸۰۱۰۰۱۲	اصفهان
۵۰	هوندا ۱۲۵	۱۴۷۱۸۱۴	۱۲۴۴۶۰۰	پارس جنوبی
۵۱	هوندا ۱۲۵	۱۵۸۹۵۹۸	۶۲۱۱۴۸۶	تهران بزرگ
۵۲	هوندا ۱۲۵	۱۲۴۸۲۱۱	۶۴۰۱۷۷۵	تهران بزرگ
۵۳	هوندا ۱۲۵	۲۹۴۷۵۳۲	۸۰۰۸۹۸۹	تهران بزرگ
۵۴	هوندا ۱۲۵	۱۶۶۷۱۲۳	۶۳۱۸۶۸۹	جهرم
۵۵	هوندا ۱۲۵	۱۷۵۲۴۵۷	۴۶۰۶۰۶۰	جهرم
۵۶	هوندا ۱۲۵	۲۹۰۹۳۶۷	۷۸۱۰۴۰۳	داراب
۵۷	هوندا ۱۲۵	۸۲۹۰۱۱۸۲	۸۲۱۲۵۲۲۱۹۱	داراب
۵۸	هوندا ۱۲۵	۵۰۱۶۵۹	۷۷۱۱۰۰۳	داراب
۵۹	هوندا ۱۲۵	۳۱۰۱۸۰۷۷	۸۰۵۱۰۹۴	داراب
۶۰	هوندا ۱۲۵	۱۰۶۹۳۴۳	۱۰۲۱۳۴	داراب
۶۱	هوندا ۱۲۵	۳۳۴۴۳	۱۶۲۷۰	داراب
۶۲	هوندا ۱۲۵	۳۱۶۰۳۹۹۳	۸۲۹۱۰۳۸۵	داراب
۶۳	هوندا ۱۲۵	۹۴۰۴۸۶۱۷	۹۴۳۳۱۰۶	کازرون
۶۴	هوندا ۱۲۵	۸۳۰۱۹۸	۵۰۰۰۱۸۰	شیراز
۶۵	هوندا ۱۲۵	۱۶۱۵۱۳۷	۶۲۳۶۳۷۴	یزد
۶۶	هوندا ۱۲۵	۰۳۱۹۶۰	۸۳۰۲۵۰۹	جاسک
۶۷	هوندا ۱۲۵	۰۱۹۵۴۸۹۰	۸۱۱۵۵۸۱	میناب
۶۸	هوندا ۱۲۵	۱۶۱۱۶۸۷	۶۲۲۲۰۳۴	دیواندره
۶۹	هوندا ۱۲۵	۲۵۰۱۰۹۲۲	۸۰۲۲۳۵۷	اصفهان
۷۰	هوندا ۱۲۵	۱۰۵۲	۳۰۵۲۳	اصفهان
۷۱	هوندا ۱۲۵	۲۵۹۰۹۵۰	۸۰۳۲۵۸۳	اصفهان
۷۲	هوندا ۱۲۵	۱۹۲۱۹	۸۲۲۱۲۸۷۵	نور
۷۳	هوندا ۱۲۵	۴۹۳۶۳	۸۱۱۰۸۴۰۱	تنکابن
۷۴	هوندا ۱۲۵	۱۲۳۸۲۵۰	۱۱۳۸۹۳	سمیرم
۷۵	هوندا۱۲۵	۲۹۲۸۵۱۲	۷۹۰۹۰۶۷	تهران بزرگ
۷۶	هوندا۱۲۵	۱۷۶۷۱۲۱	۶۴۱۱۶۹۰	لارستان
۷۷	هوندا۱۲۵	۳۰۳۰۰۹۶۱	۸۲۴۶۹	شیراز
۷۸	هوندا۱۲۵	۲۹۰۰۵۷۵	۸۲۱۰۳۷۱	خرمدره
۷۹	هوندا۱۲۵	۲۸۷۰۶۸۹	۷۷۰۴۶۱۰	اهر
۸۰	هوندا۱۲۵	۲۲۶۶۶۶۰	۷۱۰۳۴۵۴	مشهد
۸۱	هوندا۱۲۵	۱۶۳۹۶۹۶	۶۳۳۲۱۰۴	مشهد
۸۲	هوندا۱۲۵	۱۳۱۷۸۰۵	۱۲۸۱۲۳	یزد
۸۳	یاماها ۱۰۰	۴۱۹۹۸۸	۱۲۰۳۶۳۹۷	نجف آباد
۸۴	یاماها ۱۰۰	۴۵۴۸۰۸	۱۲۰۵۶۰۲۲۱	مرودشت
۸۵	یاماها ۱۰۰	۳۰۸۴۲۶	سریال	نجف آباد
۸۶	یاماها ۱۰۰	۳۲۸۵۸۹	سریال	گلپایگان
۸۷	یاماها ۱۰۰	۵۱۱۳۰۸	۳۲۰۱۱۶۱۳	اصفهان
۸۸	یاماها ۱۰۰	۵۵۴۲۶۳	۴۲۰۳۱۰۱۲	اصفهان
۸۹	یاماها ۱۲۵	۰۱۶۶۶۱	۸۸۰۰۰۱۴۰	کهنوج
۹۰	یاماها ۸۰	۵۸۰۲۰	۱۳۰۲۷۸۰	داراب
۹۱	یاماها ۸۰	۶۴۲۶۶	۲۳۰۳۶۷۴۳	رودسر
۹۲	یاماها ۸۰	۱۵۳۹۸۲	سریال	ملایر
۹۳	یاماها۱۰۰	۴۶۹۰۵۷	۲۲۰۷۰۰۳۹	جهرم
۹۴	یاماها۱۰۰	۴۷۱۲۵۸	سریال	مشهد
۹۵	یاماها۱۰۰	۵۴۲۰۲۰	۰۴۱۸۳۲	اصفهان
۹۶	یاماها۱۲۵	۵۶۶۱۴	۴۲۷۹۹	خرمدره
۹۷	یاماها۸۰	۱۸۹۴۶	۸۳۱۲۳۱۹	شیراز

اثاثیه فروش کد ۱۰۰

استخدام کد ۱۰۰۰

فروش آپارتمان کد ۱۲۵۰

فروش فوری زمین
شهر جدید اندیشه فاز ۳
۲۰۸ متر با موقعیت عالی
تجاری با قیمت بسیار مناسب
بدون واسطه
۰۲۶۱-۳۲۸۰۱۴۳

رهن اجاره
سوله ای جهت
رهن یا اجاره
با موقعیت عالی
۰۲۶۱-۲۳۰۹۱۶۵
۰۹۱۲-۱۶۹۷۹۹۶

پیمانکاری ساختمان ۴۰ (خدمات ساختمانی)

تعمیرات و بازسازی ساختمان
شرکت سورن سازه کرج
۰۲۶۱-۲۲۵۰۸۹۲

تابلو ساز توکل قلم
ساخت انواع فلکسی فیس
نئون - پلاستیک
تابلو کرکره - بیلبورد
تبلیغات جاده ای
پارچه نویسی - مهر و پلاک
خدمات چاپ
کرج - حصارک - المهدی
۰۲۶۱-۴۵۸۰۰۷۱

پیراهن مبل محیا
اولین دوزنده
پیراهن مبل در کرج
۰۲۶۱-۴۴۱۰۳۲۱
۰۹۱۲-۱۶۱۵۳۴۵
لطیفیان

کوناگون ۱۵۰ (اثاثیه فروش)

بازاریاب ۳۰ (استخدام)

۵۱ تا ۷۵ متر ۲۰ (فروش آپارتمان)

لوازم خانگی آبان نقد اقساط
فروش و نصب انواع هود آشپزخانه
۰۲۶۱-۲۲۴۳۵۹۱
آدرس: کرج - خیابان آبان - فروشگاه آبان

یک شرکت بازرگانی
پخش مواد غذایی به تعدادی
بازاریاب خانم و آقا نیاز دارد.
۰۲۶۱-۶۴۵۷۶۲۷

آپارتمان ۶۷ متری
واقع در گلشهر
با تمامی امکانات
۰۲۶۱-۳۵۰۸۱۱۰

خانه ۴۰ (فروش سایر املاک)

خدمات املاک کد ۱۵۰۰

ضایعات و آهن آلات ۲۰۰ (خدمات ساختمانی)

سمساری قدیمی
۰۲۶۱-۳۳۰۶۵۴۲
۳۳۰۸۰۹۷
مهرشهر

قالیشویی و مبل کد ۲۵۰

آماده کار کد ۱۰۵۰

۱۰۱ تا ۱۲۵ متر ۴۰ (فروش آپارتمان)

۵۱۰ متر خانه شخصی
با کلیه امکانات
متری ۲۳۰ هزار تومان
۰۲۶۱-۳۵۰۳۷۸۸

آژانسهای املاک ۱۰ (خدمات املاک)

خریدار و فروشنده
آهن آلات ساختمانی
و صنعتی و ضایعات فلزی
۰۹۱۲۳۱۸۹۳۷۲

شرکت مهندسی ساختمانی دورنگار پامچال
انجام کلیه پروژه های نقشه برداری
و ساختمانی، مشارکت در ساخت،
خرید فروش ملک در نقاط مختلف کشور
مرکز خرید و فروش و اجاره و تعمیر
کلیه دوربین ها و تجهیزات نقشه برداری
۰۹۱۲۳۴۹۱۱۰۵
۰۲۶۱-۲۲۲۹۴۴۳
با مدیریت
سید محمد علوی

قالیشوئی و مبل ۱۰ (قالیشویی و مبل)

شریک و سرمایه‌گذار ۴۰ (آماده به کار)

فروش آپارتمان
فروش - رهن - اجاره
آپارتمانهای لوکس
۱۰۰ متری و ۹۵ متری
با وام بانکی
تلفن: ۶۶۱۵۰۵۴-۰۲۶۱
۶۶۱۴۰۰۱

گلشهر ویلای شرقی
۳۰۰متر قابل سکونت
بازسازی شده
۰۲۶۱-۲۷۰۶۷۴۵

املاک پارس مرکز خرید فروش وام مسکن
انواع وام مسکن از ۵ میلیون به بالا
تلفن: ۶۶۱۴۳۱۳-۰۲۶۱-۳۳۳۰۵۱۰-۰۹۱۲
WWW.IRIIC.com

سایر خدمات ۲۱۰ (خدمات ساختمانی)

قالیشویی نائینی
بنیانگذار قالیشویی
در کرج بزرگ
خیابان مظاهری
۰۲۶۱-۲۲۲۶۹۲۱

یک شرکت بازرگانی
جهت راه اندازی
قسمت بسته بندی حبوبات
به شریک و سرمایه گذار
با درآمد بسیار عالی
نیاز دارد
۰۲۶۱-۶۴۵۷۶۲۷

مغازه ۷۰ (فروش سایر املاک)

خریدوفروش وام ۷۰ (خدمات املاک)

تعمیرات و بازسازی ساختمان
شرکت سورن سازه کرج
۰۲۶۱-۲۲۵۰۸۹۲

پرداز مسکن را به خاطر بسپارید
تعدادی خانه‌های ویلایی ۵۰۰ و ۶۰۰ متری بین آمل و محمود آباد
فاصله تا دریا ۱۵km با تمام امکانات ۱۲ و ۱۳ میلیون ۴۷۰ متر
زمین ٤ دیواری ٤/٥ میلیون و تعدادی آپارتمان ٦ و ۷ میلیونی
در سرآسیاب ملارد و ۹۰ متر آپارتمان در مارلیک کرج ۵ وام،
از دم قسط ماهی ۱ میلیون ۱۹ قسط یا ١٤ نقد + ٥ ماه
تلفن: ۰۲۶۱-۶۴۷۱۴۴۶

فروش ویدئو کلوپ
با کلیه امکانات
(CD ، VHS و ...)
۰۲۶۱-۳۵۱۱۴۲۶

مرکز خرید و فروش
انواع وام مسکن
سربهار کرج
تلفن: ۰۲۶۱-۲۲۲۱۶۱۶
۲۲۲۸۱۸۴
۲۲۲۴۴۲۴

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

رویه کوبی مبل رضا
تعمیرانواع مبل و رنگ کاری
مبل خود را به ما بسپارید
مثل روز اول تحویل بگیرید
تلفن: ۰۲۶۱-۲۲۴۸۷۰۶

آموزشگاهها کد ۱۱۰۰

۱۲۶ تا ۱۵۰ متر ۵۰ (فروش آپارتمان)

ویلا ۸۰ (فروش سایر املاک)

گمشده ۲۰ (پیامهای شخصی)

موسسات آموزشی
با مجوز رسمی از سازمان فنی و حرفه ای
فنی کرج و کرج گستر
کاردانش آزاد
آموزش:
اتومکانیک ، برق خودرو
برق صنعتی ، برق ساختمان
سیستم های الکترونیکی
مشاوره تحصیلی توسط اساتید مجرب
شهریه اقساط
روزانه شبانه
با ارائه گواهینامه بین المللی بر اساس استاندارد سازمان فنی و حرفه ای
دفاتر ثبت نام:
۱- سه راه گوهردشت - کمربندی - خیابان یاسر ۷ تلفن: ۴۴۱۵۱۱۱
۲- میدان شهدا - روبروی خیابان بیمارستان کمالی
جنب شیرینی فروشی رضا تلفن: ۲۲۵۲۳۸۸
www.mfkg.com
e-mail: karajgostar@yahoo.com

برق و الکترونیک ۲۲۰ (آموزشگاهها)

مهرشهر - فاز ۱
آپارتمان ۱۳۴ متری
تک واحدی ، لوکس
۰۲۶۱-۳۵۱۲۹۴۳

فوری فروشی
ویلایی نزدیک به دریا
واقع در شهرستان تالش
تلفن: ۰۲۶۱-۲۲۴۸۷۰۶

خدمات ساختمانی کد ۱۵۵۰

برگ سبز نیسان وانت
به شماره ۱۳۵۵۴ زنجان ۷۷
به نام شجاع بیگی مفقود گردیده
وازدرجه اعتبار ساقط است .

فروش اتومبیل کد ۷۰۰

آموزشگاه تخصصی برق فرا صنعت
برق صنعتی درجه ۱ و ۲
برق ساختمان PLC
کاربردی با مجوز رسمی از
سازمان فنی و حرفه ای
۰۲۶۱-۲۲۴۰۰۸۲
میدان شهدا - جنب بانک صادرات
طبقه دوم - عینک سازی مژه

فروش سایراملاک کد ۱۳۰۰

رهن‌واجاره سایراملاک کد ۱۴۵۰

ایزولاسیون و آسفالت ۲۰ (خدمات ساختمانی)

متفرقه کد ۱۸۰۰

پراید ۹۰ (فروش اتومبیل)

باغ و زمین ۳۰ (فروش سایر املاک)

انبار سالن ۲۰ (رهن و اجاره سایر املاک)

ایزوگام شرق استاندارد
نقد و اقساط درحد توان
۰۲۶۱-۴۴۲۷۶۳۷
۰۹۱۲۱۶۲۳۵۶۸

فروش سیستم ماشین
(پخش پایونیر، تیوتر (اسپیسر) پایونیر، وافر پایونیر
ساب جی بی ال ۱۶۰۰ و آمپلی فایر پایونیر)
۰۲۶۱-۳۵۱۱۴۲۶

استفاده مناسب از آبگرمکن و آب گرم
● لوله های آب گرم رادرمسیرهایی که امکان اتلاف گرماوجوددارد،عایق کاری کنید.
● با بازرسی منظم وتعمیرشیرآلات به خصوص شیرهای آب گرم،ازچکه کردن آنهاجلوگیری کنید. شیری که چکه می کند می تواندروزانه ۲۳تا۳۸لیترآب را هدردهد.
● بامشاهده نشتی های غیرعادی درشیراطمینان آب گرم کن، نسبت به رفع نقص آنها اقدام کنید.
● اطمینان یابیدکه آب گرم مصرفی موردنیازتان در دمای بهینه،موردنیازتامین می شود.
● اگر آب گرم کن مورد استفاده شما مجهز به ترموستات های قابل تنظیم است، ترموستات را روی درجه کمترتنظیم کنید.
● توجه داشته باشیدکه تنظیم ترموستات آب گرم کن روی درجات بالاتربه معنی گرم کردن سریعترآب نیست ورهاکردن ترموستات روی همین درجه تنظیم باعث اتلاف انرژی می شود.
● چنانچه برای مدت طولانی قصدترک منزل را دارید،آب گرم کن خودراخاموش کنید.
● دوش حمام وشیرظرف شوئی آشپزخانه رابه سرشیرهای بهینه سازمصرف آب مجهزکنید.
این سرشیرهاضمن آنکه اختلاف محسوسی در فشارآب ایجادنمی کنند،باپخش مناسب آب نیازبه آب گرم مصرفی رانیزتامین می نماید.
● برای تولیدآب گرم مصرفی یک خانواده سالانه حدود ۵ تن گازهای گلخانه ای دراستخرها می شود.
● برای شستن ظروف باماشینهای ظرف شوئی عموما به آب گرم بادمای حدود۵۰درجه سانتیگراد نیاز است. بنابراین درجه ترموستات آب گرم کن خود را روی دمای مناسب تنظیم کنید.
● شیرآب، به ویژه شیرآب گرم رافقط هنگام نیاز بازکنید. اشخاص درزمان استحمام ،اصلاح وشستن ظروف عموماًمتوجه مقدارانرژی مصرفی برای گرم کردن آب نمی‌شوند.
سازمان بهره‌وری انرژی ایران



پراید ۸۳
مشکی متالیک با تمام امکانات
و بیمه بدنه به فروش می رسد
۰۲۶۱-۲۸۰۱۳۹۴ اسفند یاری ۲۸۱۵۱۵۸

خدمات اداری کد ۱۲۰۰

املاک سرپناه
☑ یک قطعه زمین به مساحت ۵۷۰ متر واقع در عظیمیه، میدان مهران
☑ یک قطعه‌زمین به مساحت ۹۰۰متر واقع در فاز ۴ مهرشهر
باکاربری مسکونی
۵۰٪ نقدالباقی اقساط ۱۵ ماهه
۰۲۶۱-۴۵۷۰۸۸۵

خدمات صنعتی کد ۹۵۰

بیمه ۲۰ (خدمات اداری)

خرید،فروش اجاره ماشین‌آلات ۳۰ (خدمات صنعتی)

صدور انواع بیمه
نقد و اقساط
۰۲۶۱-۳۵۰۰۸۵۱
۳۵۰۹۴۳۶

فروش یا معاوضه
قطعه زمین ۱۷۰ متری پیشاهنگی خیابان بهداری
۰۲۶۱-۴۴۳۶۴۵۵
۰۹۱۲-۲۱۳۶۳۴۵

فوری ابزار غرب فروش
یک دستگاه جوش پلی اتلن تا ۱۰ اینچ
تلفن ۰۲۶۱-۴۵۵۳۴۴۴
آدرس: خیابان قزوین میان جاده روبروی گام الکتریک ابزار غرب

مشاوره ۹۰ (خدمات اداری)

آسانسور ۸۰ (خدمات صنعتی)

دفتر مشاوران وکلا
قبول دعاوی
حقوقی ، جزائی ، کیفری ، خانواده و
ثبت شرکتها ، انحلال و پلمپ دفاتر
واخذ موافقت اصول و رتبه بندی
۰۲۶۱-۲۲۲۹۴۴۳
۰۹۱۲۳۴۹۱۱۰۵
با مدیریت سید محمد علوی

خریدار اتومبیل تصادفی
تلفن : ۰۲۶۱-۲۵۱۸۳۵۴
۰۹۱۲-۲۶۰۵۷۶۴

دفاتر نمایندگی جذب آگهی نیازمندیهای اطلاعات غرب استان تهران
۱- شعبه میدان امام (باباپور)
۰۲۶۱-۲۲۵۱۲۹۱
۲- شعبه مهرشهر (خانجانی)
۰۲۶۱-۳۵۰۶۸۲۴
۳- شعبه خیابان آبان (افکاری)
۰۲۶۱-۲۲۳۷۳۷۲
۴- شعبه خلج آباد (مهدی نژاد)
۰۲۶۱-۲۳۱۳۳۸۳
«تلفنی آگهی می پذیرد»
«نیازمندیهای اطلاعات در کرج
نمایندگی فعال می پذیرد»

مژده مژده
افتتاح شد
سالن پخت و پز سعادتمند
انجام کلیه خدمات مجالس
(جشنها، میهمانیها و ولیمه حجاج
خودتان را به ما بسپارید.)
همراه با خدمات فیلمبرداری، موزیک
ظروف و انواع دسر
زرشک پلو با ته دیگ زعفرانی
و مرغ سرخ کرده با کره فقط ۱۰۰۰ تومان
با مدیریت سعادتمند
۰۲۶۱-۶۴۵۰۸۰۰
۶۴۵۹۰٤۰
جاده ملارد - روبروی خیابان امام خمینی
جنب بانک کشاورزی - نبش ایستگاه‌مصیب زاده
دربرابری عالیترین در کیفیت برترین در قیمت مناسبترین

ساختمان مرکز درمان و بازتوانی معتادین یاس کرج
با تعرفه دولتی تحت نظارت سازمان بهزیستی ارائه خدمات درمان اعتیاد: سم زدائی با متادون، درمانهای نگهدارنده پیگیری بیماران به منظور جلوگیری از عود ، خدمات مشاوره‌ای، روانشناسی، مددکاری اجتماعی و گروه درمانی
۰۲۶۱-۴۵۸۲۹۷۲
کرج - ۴۵ متری گلشهر - ایستگاه یاس، نبش کوچه شهید ترابی طبقه بالای گل فروشی لیندا

برنامه های رادیو قرآن
جمعه ۱۳۸۳/۹/۲۷

ردیف	ساعت پخش	عنوان برنامه
۱	۰۶:۰۵	تلاوت تحقیق صیاف زاده
۲	۰۶:۳۰	نسیم رحمت
۳	۰۶:۵۵	نکته های قرآنی
۴	۰۷:۰۰	خبر سراسری
۵	۰۷:۱۰	دعای ندبه
۶	۰۸:۰۰	خبر قرآنی
۷	۰۸:۱۰	تلاوت
۸	۰۸:۲۰	قاریان و هنر تلاوت
۹	۰۹:۵۰	تلاوت
۱۰	۱۰:۰۰	تلاوت
۱۱	۱۰:۳۰	تلاوت
۱۲	۱۰:۵۵	تلاوت
۱۳	۱۱:۰۰	خبر قرآنی
۱۴	۱۱:۱۰	تلاوت
۱۵	۱۱:۳۰	برساحل امن نیاز
۱۶	۱۲:۳۰	تلاوت
۱۷	۱۳:۰۰	آشنایی با قاریان مشهور جهان
۱۸	۱۳:۲۰	تلاوت ترتیل نیم جزء
۱۹	۱۳:۵۰	اعلام برنامه (پخش)
۲۰	۱۳:۵۵	کلام ناب از خورشید انقلاب
۲۱	۱۴:۰۰	خبرسراسری
۲۲	۱۴:۳۰	اعلام برنامه (پخش)
۲۳	۱۴:۳۵	تلاوت ایرانی
۲۴	۱۵:۰۰	تلاوت
۲۵	۱۵:۳۰	تلاوت
۲۶	۱۶:۰۰	آیه های انقلاب

برنامه های شبکه قرآن
جمعه ۱۳۸۳/۹/۲۷

ردیف	ساعت پخش	عنوان برنامه
		بخش بامدادی-پخش از شبکه پنج سیما
۱	۰۱:۰۰	آغاز - سرود/اعلام برنامه
۲	۰۱:۰۵	تلاوت با اجرای استاد عبدالفتاح طاروطی - سوره حج، آیات ۳۵-۲۳
۳	۰۱:۳۰	راهی به سوی نور با حضور آیت ا... خوشوقت
۴	۰۲:۰۰	تلاوت با اجرای آقای حسین کرمی - سوره فرقان، آیات ۷۷-۵۸
۵	۲:۲۰	قرآن و زندگی (تکرار)
۶	۳:۲۰	تلاوت تحقیق درسی با اجرای استاد مصطفی اسماعیل
۷	۳:۳۰	درس استاد با حضور استاد مولایی
۸	۳:۵۵	یک پرسش قرآنی
۹	۰۴:۰۰	تلاوت با اجرای استاد مصطفی اسماعیل - سوره حج، آیات ۲۹-۱
۱۰	۰۴:۳۰	عطر ولایت
۱۱	۰۴:۳۵	تفسیر کوتاه با حضور حجت الاسلام والمسلمین بی آزار شیرازی
۱۲	۰۴:۵۰	همخوانی با اجرای گروه کوثر قم
۱۳	۰۴:۵۵	تلاوت با اجرای آقای جواد مسگری - سوره کهف، آیات ۳۶-۲۷
۱۴	۰۵:۱۰	پیام قرآن
۱۵	۰۵:۱۵	حلاوت بندگی
		بخش روزانه- پخش از شبکه چهار سیما
۱۶	۶:۰۰	آغاز - سرود/اعلام برنامه
۱۷	۶:۰۵	تلاوت ترتیل قرآن کریم با اجرای استاد منشاوی
۱۸	۶:۲۰	دعای آل یاسین
۱۹	۶:۵۰	تلاوت بااجرای آقای محمد رضا پورزرگری - سوره واقعه، آیات ۴۰-۱ و سوره فجر، آیات ۱۴-۱
۲۰	۷:۰۵	آشنایی با سوره های قرآن کریم (سوره مبارکه حشر - تکرار)
۲۱	۷:۲۵	بزرگداشت شیخ رجبعلی خیاط (تکرار)
۲۲	۷:۵۵	تلاوت با اجرای استاد محمد بدرحسین سوره فصلت، آیات ۳۹-۳۰ و سوره تین و علق
۲۳	۰۸:۱۵	کلام النور (تکرار قسمت دهم)
۲۴	۹:۰۰	صبح امید (قرآن و مهدی آل محمد(عج)-(زنده)
۲۵	۱۰:۰۰	اخبار قرآنی
۲۶	۱۰:۱۵	کلمه ا... (آموزش مکالمه قرآنی)
۲۷	۱۰:۴۰	عطر ولایت
۲۸	۱۰:۴۵	همخوانی با اجرای گروه کوثر قم

شبکه آموزش
جمعه ۱۳۸۳/۹/۲۷

۹:۳۰ سرود، قرآن
۹:۴۰ برنامه نکته ها (هندسه) قسمت هجدهم (تکرار)
با موضوع: مروری بر دروس هندسه دوره متوسطه.
۱۰:۱۰ برنامه نکته ها (حسابان) قسمت هجدهم (تکرار)
با موضوع: مروری بر دروس حسابان دوره متوسطه.
۱۰:۴۰ آنونس اعلام برنامه
۱۰:۵۰ برنامه مستند
با موضوع: حیوانات ما قبل تاریخ.
۱۱:۰۰ دنیای خوراکیها
با موضوع: در مورد خواص خوراکیها صحبت می کند.
۱۱:۱۰ حدیث و زندگی
۱۱:۴۰ آموزش تجوید قرآن
۱۱:۵۰ قرآن، اذان، مناجات
۱۲:۰۰ دروس دانشگاه پیام نور؛ دوره غیر فراگیر
با موضوع: حسابداری پیشرفته ۲قسمت نهم.
۱۲:۳۰ دروس دانشگاه پیام نور؛ دوره غیر فراگیر
با موضوع: برنامه سازی پیشرفته قسمت نهم.
۱۳:۰۰ علوم ابتدایی قسمت دوازدهم (تکرار)
با موضوع: آهن ربا.
۱۳:۱۵ عربی سوم راهنمایی قسمت نهم (تکرار)
با موضوع: مفاهیم درس هشتم، قسمت دوم.
۱۳:۲۵ فیزیک ۲ قسمت چهارم (تکرار)
با موضوع: چگالی، نیروهای چسبندگی، کشش سطحی، نیروهای چسبندگی سطحی.
۱۳:۴۵ زیست شناسی متوسطه قسمت اول (تکرار)
با موضوع: آغازیان گیاه مانند، فعالیت مفید قارچ ها.
۱۴:۱۰ خود اشتغالی قسمت شصت و یکم (تکرار)
با موضوع: منبت کاری.
۱۴:۳۰ دروس دانشگاه پیام نور؛ دوره فراگیر
باموضوع: ریاضیات و کاربرد آن در مدیریت قسمت سوم.
۱۵:۰۵ دروس دانشگاه پیام نور؛ دوره فراگیر
با موضوع: فارسی عمومی قسمت سوم.
۱۵:۳۵ دروس دانشگاه پیام نور؛ دوره فراگیر
با موضوع: زبان خارجه قسمت سوم.
۱۶:۰۰ دروس دانشگاه پیام نور؛ دوره فراگیر
با موضوع: معارف اسلامی قسمت دوم.
۱۶:۳۰ برنامه نکته ها (زبان انگلیسی) قسمت بیست و هفتم
با موضوع: مروری بر دروس زبان انگلیسی دوره متوسطه.
۱۷:۰۰ برنامه مستند
با موضوع: آموزش طبیعت و حیوانات ماقبل تاریخ.
۱۷:۱۰ قرآن، اذان
۱۷:۲۰ آموزش نرم افزار فلش قسمت هفتم
۱۷:۴۵ برنامه نکته ها (ادبیات) قسمت نهم
با موضوع: مروری بر دروس ادبیات دوره متوسطه.
۱۸:۱۵ نقاشی و حرکت.
با موضوع: نشان دادن نقاشیهای متحرک.
۱۸:۳۰ خود اشتغالی قسمت شصت و دوم
با موضوع: منبت کاری.
۱۸:۵۰ دستور زبان فارسی دبستان قسمت اول
با موضوع: کلمه های هم خانواده، کلمه های متضاد، کلمه های مترادف، ضمایر، اسم ها.
۱۹:۰۵ عربی دوم راهنمایی قسمت چهارم
با موضوع: فعل نهی، نفی، جمله اسمیه، مبتدا، خبر، انواع خبر.
۱۹:۲۰ شیمی ۱- شیمی برای زندگی قسمت دوازدهم
با موضوع: موضوع خاک، قسمت سوم: زباله و زباله سازی، بازگردانی پلاستیک ها، بازگردانی زباله.
۱۹:۴۵ نقاشی و حرکت.
با موضوع: نشان دادن نقاشیهای متحرک.
۲۰:۰۰ دروس دانشگاه پیام نور، دوره غیر فراگیر
با موضوع: مبانی اقتصاد قسمت نهم.
۲۰:۳۰ دروس دانشگاه پیام نور، دوره غیر فراگیر
با موضوع: اصول حسابداری ۲ قسمت نهم.
۲۱:۰۵ برنامه زنده دیدگاه
۲۲:۳۰ هنر نزد ایرانیان است و بس.
۲۲:۵۰ پخش، سرود

با یک تلفن مشترک ما شوید

امور مشترکین روزنامه اطلاعات تلفنی مشترک می‌پذیرد.
تلفن: ۲-۲۹۹۹۳۴۷۱

فرم اشتراک

نام..............................□□□□□□□□□□□□

نام‌خانوادگی..............................□□□□□□□□□□□□

شماره‌فیش.......... شعبه‌پرداخت.......... کداشتراک..........

آدرس کامل..

....

کدپستی □□□□□ □□□□□

تلفن.................... نشریه درخواستی....................

چنانچه قبلا مشترک نشریات موسسه اطلاعات بوده اید لطفا کد اشتراک راقید فرمایید.

★ توجه: اشتراک روزنامه فقط درتهران بزرگ است. ★

نام نشریه	اشتراک یکسال	اشتراک شش‌ماه	اشتراک سه‌ماه
روزنامه اطلاعات	۱۳۰۰۰۰ریال	۶۵۰۰۰ریال	۳۲۵۰۰ریال
دنیای ورزش	۱۵۰۰۰۰ریال	۷۵۰۰۰ریال	۳۷۵۰۰ریال
اطلاعات هفتگی	۱۰۰۰۰ریال	۵۰۰۰ریال	۲۵۰۰ریال
جوانان	۱۰۰۰۰ریال	۵۰۰۰ریال	۲۵۰۰ریال
اطلاعات علمی	۲۶۰۰۰ریال	۱۳۰۰۰ریال	————
اطلاعات‌سیاسی‌اقتصادی	۳۶۰۰۰ریال	۱۸۰۰۰ریال	————

نشریه	یکساله	شش ماهه
اطلاعات بین الملل در اروپا و امریکا	۱۵۰۰۰۰ ریال	۷۵۰۰۰ ریال

نوجه:

★قید کد پستی الزامی می باشد و به درخواستهایی که ناخوانا باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

★درخواستهایی که قبل از بیستم هرماه دریافت گردد از اول ماه آینده جزء مشترکین محسوب می شوند.

★ ازمتقاضیان محترم درخواست می شود مبلغ حق اشتراک نشریات را به‌حساب جاری ۲۵۱۰۰۵۰۶۰ بانک تجارت میرداماد شرقی کد ۳۵۱ بنام (موسسه اطلاعات شهرستانها) واریز و اصل فیش بانکی را به همراه فرم اشتراک به آدرس: تهران بلوار میرداماد - خیابان نفت جنوبی - خیابان روزنامه اطلاعات - ساختمان روزنامه اطلاعات امورمشترکین کد پستی ۱۵۴۹۹۵۱۱۹۹ ارسال و یا به شماره ۲۲۵۸۰۱۱ فاکس نمائید.

★روزنامه اطلاعات بین الملل همه روزه بجز ایام تعطیل همزمان در قاره آمریکا و اروپا چاپ و منتشر می‌شود.
علاقمندانی که می‌خواهند این نشریه را برای‌اقوام و آشنایان خود بفر ستند می‌توانند مبلغ فوق را به حساب جاری‌یاد شده واریز و اصل فیش را همراه با فرم مشخصات که دربالا قید گردیده به سازمان امور مشترکین ارسال نمایند.

برنامه امشب سینماهای تهران

نام سینما	نام فیلم	سانس	تلفن
مرکزی ۲	۱۳ گربه روی شیروانی	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰-۲۲	۶۹۲۸۶۸۶
آرش	افعی	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ -۱۶-۱۸-۲۰	۵۶۳۸۰۶۶
رنگین کمان	بانوی من	۱۰/۴۵ - ۱۲/۴۵ - ۱۴/۴۵ - ۱۶/۴۵ - ۱۸/۴۵	۳۳۴۶۷۶۰
آسمان آبی	بله برون	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۳۴۱۶۶۸
بهمن ۲	بله برون	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۶۴۱۹۸۸۲
پارس ۱	بله برون	۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۶۹۲۶۹۵۳
پایتخت	بله برون	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۰/۳۰	۸۸۲۸۴۹۱
توسکا	بله برون	۹ - ۱۰/۴۰ - ۱۲/۲۰ - ۲ - ۳/۴۰ - ۵/۲۰ - ۷ - ۸/۳۰	۵۶۴۳۸۳۶
تهران ۲	بله برون	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۷۵۰۴۳۲۹
جمهوری	بله برون	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۶۴۶۵۳۰۷
جی ۲	بله برون	۱۰ - ۱۲ - ۲ - ۴ - ۶ - ۸	۶۶۹۶۲۰۷
حافظ	بله برون	۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۳۹۰۱۰۷۴
شقایق	بله برون		
عصرجدید۲	بله برون	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۸۹۶۸۴۴۸
قدس	بله برون	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۸۹۰۴۵۸۵
کارون	بله برون	۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰-۲۲	۶۸۸۵۰۴۷
گلریز۱	بله برون	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰	۸۷۱۸۷۱۳
ماندانا	بله برون		
میلاد	بله برون	۱۰ - ۱۱/۳۰ - ۲/۴۵ - ۴/۳۰ - ۶/۱۵ - ۸	۳۷۹۸۸۷۳
سحر	بندر مه آلود	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۳۹۲۹۷۲۸
رودکی	توازن	۱۰/۳۰ - ۱۲/۱۵ - ۱۴ - ۱۵/۴۵ - ۱۷/۳۰ - ۱۹/۱۵ - ۲۱	۳۹۱۳۷۶۸
استقلال	جایی دیگر	۱۰ - ۱۱/۴۵ - ۱۳/۳۰ - ۱۵/۱۵ - ۱۷ - ۱۹	۸۹۰۳۹۴۲
پیام انقلاب	جایی دیگر	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۸۸۲۹۶۴۱
جی(۳)	جایی دیگر	۹/۳۰ - ۱۱/۱۵ - ۱ - ۲/۴۵ - ۴/۳۰ - ۶/۱۵ - ۸	۶۶۳۰۹۴۰
سپیده ۲	جایی دیگر		۶۴۱۷۶۷۰
شهرتماشا۱	جایی دیگر	۱۰ - ۱۱/۴۵ - ۱۳/۳۰ - ۱۵/۱۵ - ۱۷ - ۱۸/۴۵ - ۲۰/۳۰	۶۴۲۷۱۵۹
فلسطین۲	جایی دیگر	۱۱-۱-۳-۵-۷-۹	۶۴۶۳۲۶۹
ناهید	جایی دیگر	۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۳۳۵۶۸۰۹
نادر	چشمان سیاه	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰	۳۱۱۴۷۹۵
المپیا	خوابگاه دختران	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۶۹۲۳۵۴۳
بهمن ۱	خوابگاه دختران	۹/۳۰ - ۱۱/۳۰ - ۱۳/۳۰ - ۱۵/۳۰ - ۱۷/۳۰ - ۱۹/۳۰	۸۸۰۹۴۷۱
پارس۲	خوابگاه دختران	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۶۹۲۶۹۵۳
پیروزی	خوابگاه دختران	۱۰-۱۲	۷۴۳۴۵۷۰
پیوند	خوابگاه دختران	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۳۷۰۴۰۴۰
جوان	خوابگاه دختران	۹/۳۰ - ۱۱/۱۵ - ۱۳ - ۱۴/۴۵ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۱۵ - ۲۰ - ۲۱/۴۵ - ۲۲/۳۰	۲۲۰۳۰۳۱
سروش	خوابگاه دختران	۱۰ - ۱۲ - ۱۴ - ۱۶ - ۱۸ - ۲۰	۷۵۰۲۹۲۹
سعدی	خوابگاه دختران	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰ - ۲۱/۳۰	۶۱۶۸۴۶۱
شهرقشنگ	خوابگاه دختران	۸-۱۰-۱۲-۱۶-۱۸-۲۰	۶۴۰۷۷۷۷
شیدا	خوابگاه دختران	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰	
شیرین	خوابگاه دختران	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۵۶۴۳۷۳۸
عصرجدید ۱	خوابگاه دختران	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۸۹۶۲۵۵۰
فردوسی	خوابگاه دختران	۱۰ - ۱۲ - ۱۴ - ۱۶ - ۱۸/۱۵ - ۲۰/۳۰ و پنجشنبه و جمعه ۲۲/۳۰	۸۸۲۹۷۸۵
فرهنگ ۱	خوابگاه دختران	۹/۳۰ - ۱۲ - ۱۴/۳۰ - ۱۶ - ۱۷/۳۰ - ۱۹/۳۰	۲۶۰۱۲۰۵
فرهنگ ۲	خوابگاه دختران	۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۲۶۰۱۲۰۵
قیام	خوابگاه دختران	۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱ - ۲۲/۴۵	۶۴۰۸۳۲۱
گلریز۲	خوابگاه دختران	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۸۷۰۸۸۸۰
مرکزی ۱	خوابگاه دختران	۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۶۹۲۹۲۸۲
موزه سینما	خوابگاه دختران	۷ - ۲۱	۲۷۱۹۰۰۱۱-۴
سارا	دشت باز	۱۱/۳۰ - ۱۳/۱۵ - ۱۵ - ۱۶/۴۵ - ۱۸/۳۰ - ۲۰	۳۱۱۴۹۱۵
آستارا	دوئل	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰	۲۷۱۴۰۲۲
آسیا	دوئل	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۶۴۰۲۹۰۹
آفریقا	دوئل	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۸۹۰۵۱۷۷
اروپا	دوئل	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰	۳۹۱۱۳۷۹
بلوار	دوئل	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰	۸۹۶۵۲۹۲
تهران ۱	دوئل	۱۰ - ۱۱/۴۵ - ۱/۳۰ - ۳/۱۵ - ۵ - ۶/۴۵ - ۸/۳۰ - ۱۰	۷۵۰۴۳۲۹
جی ۱	دوئل	۹/۴۵ - ۱۱/۱۵ - ۱۲/۴۵ - ۲/۱۵ - ۳/۴۵ - ۵/۱۵ - ۶/۴۵ - ۸/۱۵	۶۶۳۰۹۴۰
دهکده المپیک	دوئل	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۴۷۱۴۰۸۵
سپیده۱	دوئل	۱۰-۱۲-۱۴-۱۶-۱۸-۲۰	۶۴۱۷۶۷۰
شاهد	دوئل	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۷۸۱۵۵۷۶
صحرا	دوئل	۱۰/۳۰ - ۱۳ - ۱۵/۳۰ - ۱۸ - ۲۰/۳۰	۷۵۰۷۷۷۷
فلسطین۱	دوئل	۱۰/۴۵ - ۱۲/۴۵ - ۱۴ - ۱۶ - ۱۸ - ۲۰	۶۴۶۳۲۶۹
کانون	دوئل	۹/۳۰ - ۱۱ - ۱۲/۴۰ - ۱۴/۲۰ - ۱۶ - ۱۷/۳۰ - ۱۹ - ۲۱	۸۷۲۸۲۶۶
کریستال۱	دوئل	۹/۳۰ - ۱۱/۳۰ - ۱۳/۳۰ - ۱۵/۳۰ - ۱۷/۳۰ - ۱۹/۳۰ - ۲۱/۳۰	۳۱۱۷۶۷۵
مرکزی ۳	دوئل	۱۰ - ۱۱/۳۰ - ۱۳/۳۰ - ۱۵/۳۰ - ۱۷/۳۰ - ۱۸/۳۰	۶۹۲۸۶۸۶
ملت	دوئل	۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹	۳۱۲۴۲۱۸
شهرتماشا۲	شاه خاموش	۹/۳۰ - ۱۱/۳۰ - ۱۳/۳۰ - ۱۵/۳۰ - ۱۷/۳۰ - ۱۹/۳۰ - ۲۱/۳۰	۶۴۲۷۱۵۹
عصرجدید۳	شاه خاموش	۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۸۹۶۸۴۴۸
کریستال ۲	شب یلدا	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۳۱۱۷۶۷۵
تابان	غوغا	۸/۳۰ - ۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۳۱۱۴۷۸۶
ایران ۱	فستیوال فیلمهای کوتاه	۱۲-۲-۴-۶-۸	۷۵۳۸۷۱۱
ایران ۲	فستیوال فیلمهای کوتاه	۱۲/۳۰ - ۲/۳۰ - ۴/۳۰ - ۶/۳۰ - ۸/۳۰	۷۵۳۸۷۱۱-۳
ایران ۳	فستیوال فیلمهای کوتاه	۱۱-۱-۳-۵-۷-۹	۷۵۳۸۷۱۱-۳
شهرزاد	قافله	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۳۱۱۴۴۹۴
فلسطین۳	گاو خونی	۹-۱۱-۱۳-۱۵-۱۷-۱۹-۲۱	۶۴۶۳۱۶۹
فرخ	یورش	۱۰/۳۰ - ۱۲/۳۰ - ۱۴/۳۰ - ۱۶/۳۰ - ۱۸/۳۰ - ۲۰/۳۰	۵۳۸۵۲۲۵

بسمه تعالی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه بطور فوق العاده صاحبان سهام شرکت آبتن (سهامی خاص) بشماره ثبت ۹۰۶۶۹ تهران

بانظر به عدم حصول نتیجه درجلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت آبتن درمورخ ۸۳/۸/۱۲ ووفق ماده۱۹۵ اصلاحیه قانون تجارت مبنی بردرخواست سهامداران از هیئت مدیره جهت تشکیل مجمع ،بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت آبتن(سهامی خاص)دعوت می گردد تادرجلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده شرکت که‌درساعت ۱۵روزیکشنبه ۱۳۸۳/۱۰/۱۳درمحل شرکت واقع درتهران-خیابان کارگرشمالی-نرسیده به جلال آل احمد-پلاک ۴۶۱ واحد۲۳تشکیل می گرددحضوربهم رسانند.

دستورجلسه:

-انتخاب اعضا هیئت مدیره و بازرس قانونی استماع گزارش مالی هیئت مدیره.

- اظهارنظربازرس قانونی درخصوص عملکرد دوره مالی منتهی به ۱۳۸۲/۱۲/۲۹

- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار.

- سایر موارد در صلاحیت مجمع .

هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن کارکنان شرکت ملی فولاد ایران

به اطلاع اعضاء محترم می رساند مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول این تعاونی که در تاریخ ۸۳/۹/۲۳ به علت عدم حصول حد نصاب لازم رسمیت نیافت . لذا مجددا از تمامی اعضاء دعوت می شود تا در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم این تعاونی که راس ساعت ۱۰ صبح روز جمعه مورخ ۸۳/۱۰/۱۱ در محل پروژه باغ فیض واقع در : بلوار اشرفی اصفهانی - جنب مرکز تجاری تیراژه - خیابان پیروزی - روبروی پارک میخک - مجموعه میخک تشکیل می گردد ، حضور بهم رسانید .یادآوری می شود : در صورتیکه حضور عضوی در مجمع فوق میسر نباشد می تواند حق حضور و اعمال رای از سوی خود را به نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید، و در اینصورت هیچکس نمی تواند نمایندگی بیش از دو عضو را بپذیرد. اضافه می گردد برگه های نمایندگی مزبور با امضاء هیات مدیره یک هفته قبل از برگزاری مجمع معتبر خواهد بود.

این مجمع با حضور هر تعداد اعضاء شرکت کننده رسمیت خواهد یافت و مصوبات آن در صورت عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه اعضاء اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستورجلسه : ۱- استماع گزارش هیات مدیره و مدیر عامل .۲- تصویب و برآورد هزینه های اجرائی برای ادامه کار به صورت امانی توسط تعاونی طی تصویب مجمع بابت هر آیتم کاری در پروژه باغ فیض .۳- ضرورت و تصویب ساز و کاری برای معاضدت مشارکان در پرداخت و تقبل زیان ناشی از تعویق کار به عهده مشارکانی که به تعهدات مالی خود در پروژه باغ فیض عمل نمی کنند.۴- اجراء امتیاز بندی انجام شده در پروژه باغ فیض .۵- پاداش هیئت مدیره درخصوص اجراء کارامانی توسط تعاونی در پروژه باغ فیض .۶- درخواست های رئیس هیات مدیره از مجمع سایر موارد.

تعاونی مسکن کارکنان شرکت ملی فولاد ایران

چون **اصل پروانه بهره برداری** شماره ۳۰۱۰۲ مورخ ۴۵/۷/۳ بنام شرکت **کارخانجات تولیدی پلاستیران** جهت تولید کلیه مصنوعات پلاستیکی که توسط سازمان صنایع و معادن استان تهران صادر گردیده، مفقود شده است از درجه اعتبار ساقط میباشد .

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی مسکن کارکنان موسسه جهاد توسعه

از آنجا که در مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول مورخ۸۳/۹/۲۵ تعداد اعضای حاضر درجلسه به حد نصاب نرسید بدینوسیله از اعضای‌محترم شرکت تعاونی دعوت میگردد درجلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم‌شرکت که ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۸۳/۱۰/۱۲ با دستور جلسه ای بشرح ذیل واقع‌در خیابان سهروردی جنوبی، خیابان شهید ملایری پور، پلاک ۱۲ تشکیل میگردد.با در دست داشتن کارت عضویت حضور بهم رسانند. ضمنا طبق ماده ۲۸ اساسنامه‌هر عضو میتواند علاوه بر رای خود وکالت دو نفر را بعهده داشته باشد.

دستور جلسه:

۱- تمدید ماده ۵ اساسنامه

۲- اصلاح ماده ۹ و ۱۲ اساسنامه

۳- تصمیم گیری در مورد افزایش سرمایه شرکت

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن

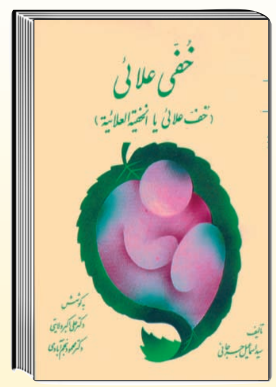


"آگهی مزایده نوبت دوم"

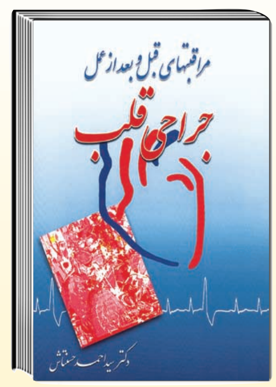
مرقوفه مفرح درنظر دارد با نظارت اداره اوقاف و امورخیریه شهرستان ری قطعه زمینی بمساحت ۶۵۰ مترمربع با کاربری مسجد جز پلاک ۱۱۵ اصلی بخش۱۲ تهران از موقوفه مفرح واقع درياخچی آباد شهرک فرهنگیان را از طریق مزایده عمومی با اخذ پذیره به اجاره واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت اطلاع از شرایط مزایده و قیمت پایه از تاریخ‌انتشار آگهی بمدت ۱۵ روز همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۸ الی ۱۲به دفتر املاک موقوفه واقع در یاخچی‌آباد خیابان بهمنیار - بیمارستان مفرح‌مراجعه نمایند.

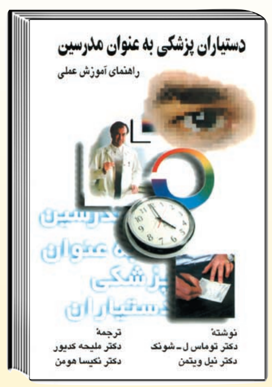
موقوفه مفرح



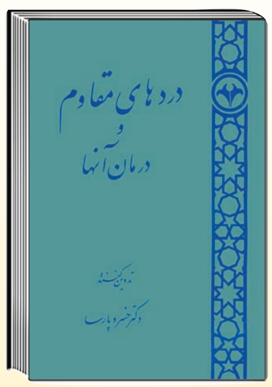
خفی علائی
مولف:سید اسماعیل جرجانی
به کوشش:دکتر علی اکبر ولایتی-دکتر محمود نجم آبادی
وزیری،چاپ دوم،۲۶۱صفحه ،۷۰۰۰ ریال



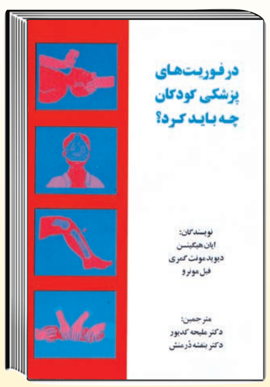
مراقبتهای قبل و بعد از عمل جراحی قلب
نوشته: احمد حسنتاش
وزیری، ۴۳۰ صفحه، چاپ اول، ۱۴۰۰۰ ریال



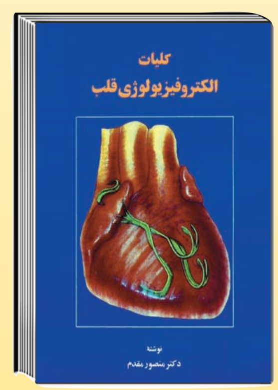
دستیاران پزشکی به عنوان مدرسین
نوشته دکتر توماس ل-شونگ-دکتر نیل ویتمن
ترجمه دکتر ملیحه کدیور-دکتر نکیساهومن
رقعی۱۲۵ صفحه ،چاپ اول،۳۰۰۰ ریال



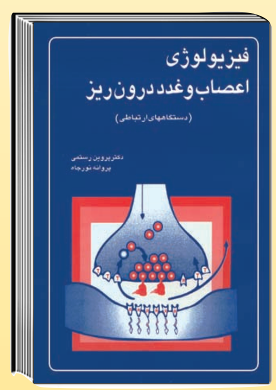
دردهای مقاوم و درمان آنها
تدوین کننده : دکتر خسرو پارسا
وزیری ،۳۳۸ صفحه
چاپ اول ،۸۰۰۰ ریال



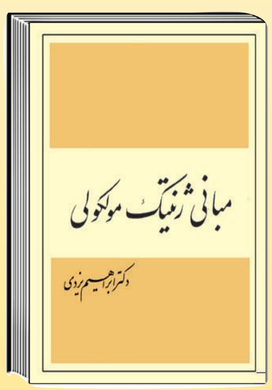
درفوریت های پزشکی کودکان چه باید کرد؟
نوشته ایان هیگیسن ،دیوید مونت گمری ،فیل مونرو
ترجمه ملیحه کدیور،بنفشه درمنش
وزیری،۷۶صفحه،چاپ اول ،۲۲۰۰ریال



کلیات الکتروفیزیولوژی قلب
تالیف دکتر منصورمقدم
وزیری،۳۸۹صفحه،چاپ اول ،۱۲۰۰۰ریال



فیزیولوژی اعصاب وغدددرون ریز
تالیف دکتر پروین رستمی ،پروانه نورجاه
وزیری ،۴۱۶صفحه،چاپ اول،۱۳۰۰۰ریال



مبانی ژنتیک مولکولی
نوشته ابراهیم یزدی
وزیری، ۵۹۲ صفحه، چاپ سوم ، ۱۵۰۰۰ ریال

مراکزفروش کتابهای انتشارات اطلاعات درتهران وشهرستانها

انتشارات اطلاعات

نشانی	تلفن	نشانی	تلفن
خیابان انقلاب - روبروی درب اصلی دانشگاه تهران	۶۴۶۰۷۳۴	تبریز -خیابان آیت الله طالقانی	۰۴۱۱-۵۵۵۲۵۹۰
بلوار میرداماد - خ نفت جنوبی	۲۹۹۹۳۶۸۶	رامهرمز-پاساژشهرداری	۰۶۲۲۵-۲۲۲۸۲۲۰
اول خیابان خیام	۶۷۳۳۰۸۵	رشت-خیابان شهدا روبروی اداره برق	۰۱۳۱ - ۳۲۲۴۵۱۰
نارمک ضلع شمالی میدان هفت‌حوض جنب بانک رفاه کارگران	۷۸۹۰۷۲۳	زنجان-خیابان سعدی	۰۲۴۱-۳۲۳۹۴۲۸
شمیران - میدان قدس	۲۷۱۲۱۸۹	ساری-خیابان قارن	۰۱۵۱-۲۲۲۲۲۰۶
تهران‌نو - فلکه اطلاعات - ابتدای خیابان مهریار	۷۴۱۱۶۴۸	ساوه-میدان امام اول خیابان شریعتی	۰۲۵۵-۲۲۳۵۴۴۵
قلهک خیابان دکتر شریعتی نرسیده به خیابان دولت نبش کوچه تلفنخانه	۲۶۰۵۸۹۱	سلماس-خیابان امام	۰۴۶۳۵-۲۲۵۷۵
خیابان دکتر شریعتی ضلع شمالشرقی پل سیدخندان	۸۶۶۶۹۱	شاهرود-خیابان معلم	۰۲۷۳-۳۳۴۷۴۴۴
خیابان ستارخان نرسیده به پل ستارخان	۶۵۰۲۷۰۷	شهرکرد-خیابان طالقانی	۰۳۸۱-۲۲۲۲۷۲۷
شهرری میدان شهرری پاساژ شیشه طبقه دوم	۵۹۰۲۱۹۹	شیراز-خیابان زند	۰۷۱۱-۲۳۳۵۶۰۰
کرج: میدان امام خمینی پاساژ کمالی	۲۲۲۲۲۷۹	قم-خیابان۱۹دی	۰۲۵۱-۷۷۰۳۹۳۸
آمل-اول هلال احمر	۰۱۲۱-۲۲۲۳۰۶۷	کرمان-خیابان ابوحامد	۰۳۴۱-۲۲۲۲۴۴۱
ارومیه-خیابان امام خمینی	۰۴۱۱-۲۲۲۴۷۴۳	کرمانشاه-بلوارشهیددکتربهشتی	۰۸۳۱-۴۳۵۹۱۷۲
اردبیل-میدان حافظ	۰۴۵۱-۲۲۴۳۳۴۶	مسجد سلیمان	۰۶۸۱-۲۲۲۳۳۴۵
اصفهان-خیابان فردوسی	۰۳۱۱-۲۲۲۴۰۰۱	مشهد-کوی دکترها	۰۵۱۱-۸۴۱۹۵۹۵
اهر-خیابان طالقانی	۰۴۲۶-۲۲۲۶۰۰۰	میبدیزد-خیابان امام	۰۳۵۲-۷۷۲۶۵۰۸
اهواز-کیان پارس	۰۶۱۱-۳۳۳۶۱۵۲	همدان-خیابان بوعلی	۰۸۱۱-۸۲۷۱۸۱۴
بهبهان-خیابان عدالت	۰۶۷۱-۲۷۶۸۷	وکلیه دفاتر نمایندگی موسسه اطلاعات در شهرستان ها	